

Bretagne, Morbihan
Séné
île de Boëdic

Cale de l'île de Boëdic (Séné)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56006405

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : cale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : DPM

Historique

Les premières traces dans les archives de l'existence d'une cale sur l'île de Boëdic date d'octobre 1897. La demande d'occupation du Domaine Public Maritime émane de Charles Panckouke qui souhaite effectuer des travaux de réfection sur une cale de débarquement « qui existe depuis fort longtemps sur le rivage maritime [...] au nord-ouest de l'île de Boëdic, un peu dans l'ouest de la maison du fermier ». Le service des Ponts et Chaussées accède sans réticence à la demande car cette cale est utilisée par les agents chargés de la surveillance de la côte. Au mois de mai 1913, la concession est transférée à Maurice Blondel, qui demande l'autorisation « de conserver et d'agrandir la cale de débarquement au nord ouest de l'île de Boëdic, cale établie par monsieur Panckouke en décembre 1897, lorsqu'il était propriétaire de l'île ». Par la suite, la cale est entretenue par les propriétaires successifs de l'île de Boëdic.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1897 (daté par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Charles Panckouke (commanditaire, attribution par source)

Description

La cale se situe à l'extrémité nord-ouest de l'île de Boëdic. Si nous ne connaissons pas ces dimensions d'origine, nous savons qu'elle est prolongée de 2.60 m en 1897 par M. Panckouke « de manière à faciliter les débarquements au moment des basses mers ». L'infrastructure mesure alors 18,20 m de long pour 2,20 m en largeur. L'agrandissement réalisé par M. Blondel consiste en l'allongement et l'élargissement de la cale, ainsi que l'adjonction de deux rampes d'accès au littoral de chaque côté. La cale mesure alors 38 m de long pour 3 m de large et les rampes font, pour l'une, 3,50 m par 1 m, et pour l'autre, 3,75 m par 1 m.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives Départementales du Morbihan.** Dossiers sur les occupations temporaires du Domaine public maritime pour Séné, série S 1300.

Bibliographie

- AMGHAR, Julien. **La construction portuaire et les activités maritimes dans le Golfe du Morbihan, du XVIIIe siècle au début du XXe siècle.** DEA d'Histoire, Lorient : Université de Bretagne Sud, 2001.

Annexe 1

20085606138NUC : Archives départementales du Morbihan, S 1300.

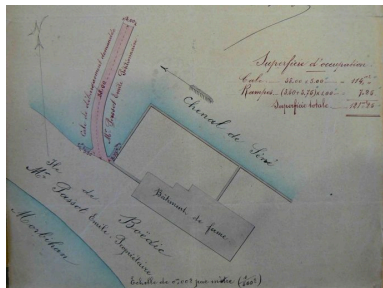
Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	SEN 3
THPA	Transit terre/mer
DREC	jamais cité
INGP	intérêt de mémoire
PING	Cette cale illustre la volonté d'exploiter sur le plan agricole l'ensemble du territoire du golfe du Morbihan.
RECO	Pour faire face au fort développement des activités maritimes dans le golfe du Morbihan au 19e siècle, l'Etat et des particuliers ont construit de nombreuses cales de passage. Afin de faciliter leur construction, elles ont été édifiées à partir de caractéristiques communes. La cale de l'île de Boëdic est l'une des quatre cales de ce type existant à Séné. Le fait que l'île de Boëdic soit privée limite toutefois les possibilités de mise en valeur. Cette cale mérite néanmoins d'être entretenue en reprenant les matériaux et les techniques de construction originels. Elle pourrait être intégrée à un circuit de découverte en mer (bateaux, kayaks) sur le thème de la circulation maritime au sein du golfe du Morbihan.

Illustrations



Plan des Ponts-et-Chaussées
datant de 1897 représentant
la cale de l'île de Boëdic
Phot. Julien Amghar, Phot. Auteur
inconnu, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20085606138NUC



Vue générale de la
cale de l'île de Boëdic
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605747NUCA



Cale de l'île de Boëdic
Phot. Julien Amghar
IVR53_20085606137NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les liaisons maritimes et les passages (Parc naturel régional du Golfe du Morbihan) (IA56132141)

Cales de passage du golfe du Morbihan (Séné) (IA56006418)

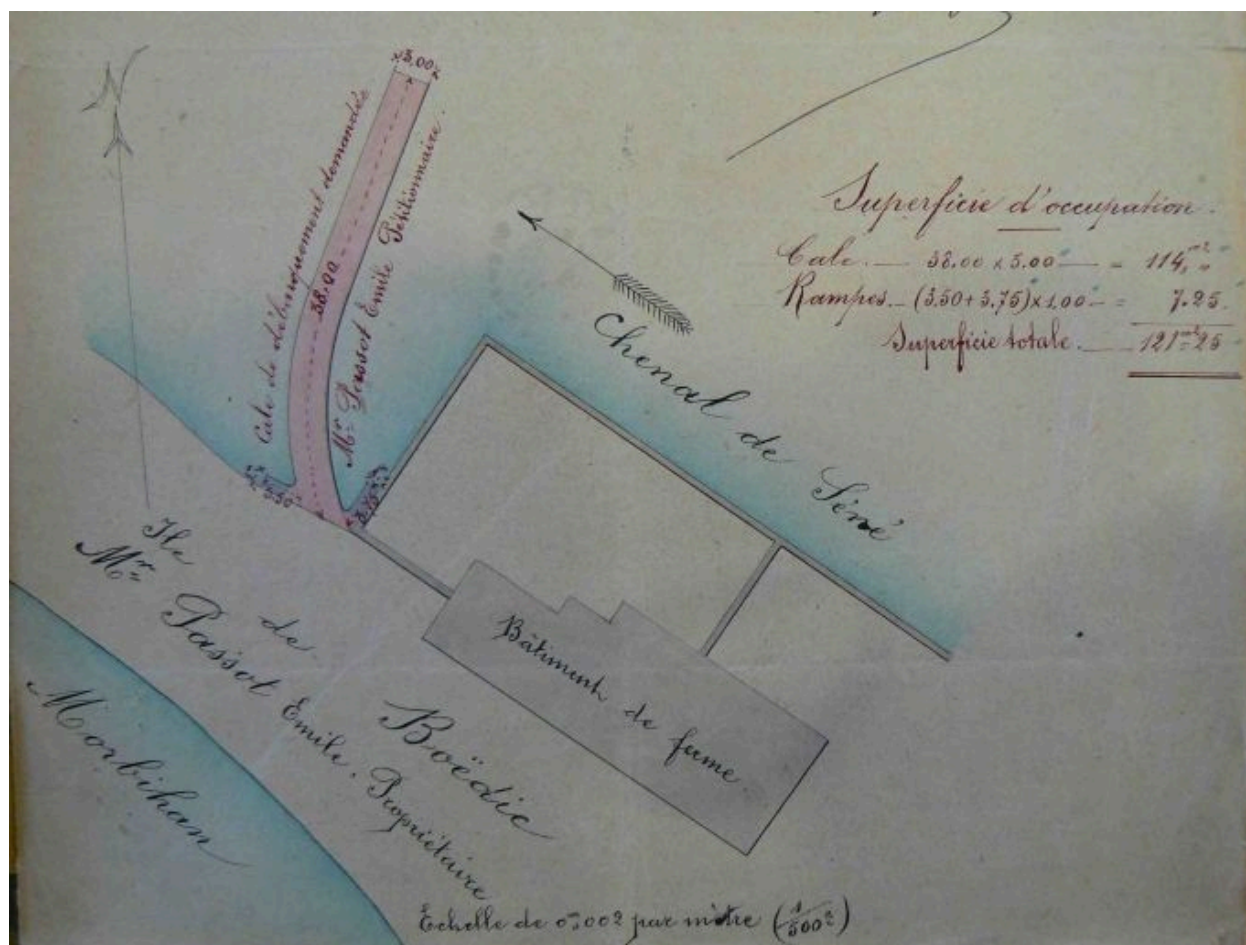
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Écarts de pêcheurs de Langle, de Bellevue, de Barrarac'h et île de Boëdic (Séné) (IA56006369) Bretagne, Morbihan, Séné, Langle, Bellevue, Barrarac'h, île de Boëdic, le Badel

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Plan des Ponts-et-Chaussées datant de 1897 représentant la cale de l'île de Boëdic

IVR53_20085606138NUC

Auteur de l'illustration : Julien Amghar, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la cale de l'île de Boëdic

IVR53_20075605747NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale de l'île de Boëdic

IVR53_20085606137NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation