

Bretagne, Morbihan
Larmor-Plage
Toulhars
boulevard de Toulhars

Cale du conserveur Pierre-François le Bras, boulevard de Toulhars (Larmor-Plage)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56006332

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : cale

Parties constituantes non étudiées : escalier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : DPM

Historique

A la fin du 19^e siècle, Pierre Le Bras et ses fils constituent une véritable dynastie de négociants-conserveurs. Ils possèdent des conserveries et des magasins sur l'ensemble du littoral de la commune de Ploemeur. En 1884, Pierre le Bras construit une usine destinée à mettre les sardines en conserves, en contrebas du bourg, immédiatement au nord de Port-Maria. Il cède cette entreprise à son fils, Pierre-François, en 1888 et ce dernier fait une demande en 1897 auprès de la Préfecture pour une occupation temporaire du Domaine public maritime dans le but d'établir une cale devant son usine. Aujourd'hui, la cale et son escalier ne servent plus qu'à assurer la descente des estivants sur la plage de Toulhars.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle

Dates : 1897 (daté par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Pierre-François Le Bras (commanditaire, attribution par source)

Description

L'infrastructure mesure 20 m de long et au niveau du musoir, sa largeur n'excède pas 1,70 m, pour une hauteur d'un mètre. Elle est en pierres maçonnées, l'assemblage est de bonne qualité. La sortie d'un tuyau est visible à son extrémité. Il servait à l'origine pour l'évacuation des eaux sales de l'usine. Aujourd'hui, il évacue les eaux de pluie. Cette cale est la dernière infrastructure à la mer construite entre le 19^e et le début du 20^e siècle par des conserveurs ou des propriétaires sur cette partie du littoral de Larmor-Plage.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Abords d'un monument historique.

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives Départementales du Morbihan.** Dossiers sur les occupations temporaires du Domaine public maritime pour Larmor-Plage, série S 135.

Bibliographie

- AMGHAR, Julien. **Les infrastructures portuaires dans la rade de Lorient et la rivière d'Étel (de 1800 à 1920)** . Maîtrise d'Histoire, Lorient : Université de Bretagne Sud, 2000.
239 p
- AMGHAR, Julien. **Le Patrimoine du littoral de la Rade de Lorient.** Lorient : AUDELOR-SCOT du Pays de Lorient, 2001.

Annexe 1

20085606036NUC : Archives départementales du Morbihan, S135.

20085606034NUC : Archives départementales du Morbihan, S135.

20085606035NUC : Archives départementales du Morbihan, S135.

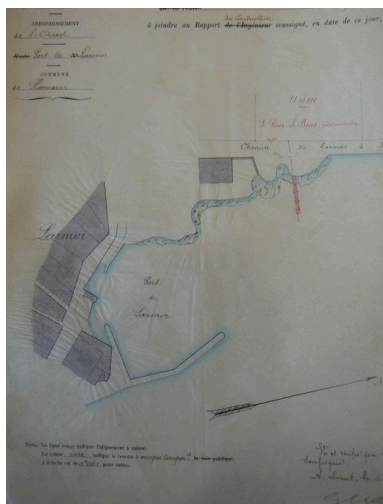
Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

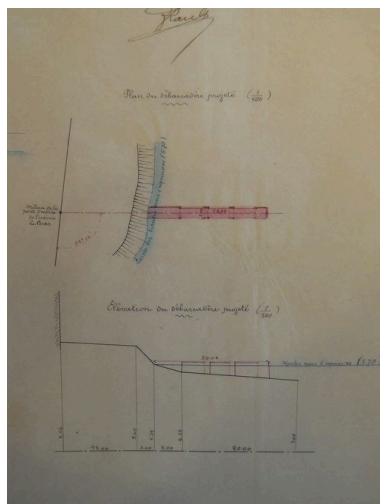
Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	LPL 4
THPA	Transit terre/mer ; Production primaire et commercialisation des produits de la mer
DREC	jamais cité
INGP	intérêt de mémoire
PING	Cette cale est l'un des derniers éléments visibles de l'activité industrielle sardinière à Larmor-Plage.
RECO	La cale Le Bras est l'une des rares traces de l'activité portuaire liée à l'essor de la pêche sardinière à Larmor-Plage. Il faut veiller au maintien des pierres de taille apparentes et limiter les colmatages d'urgence à l'aide de ciment qui pourraient peu à peu créer une situation irréversible, comme cela a été fait jusqu'ici. Les traces de l'activité de la pêche doivent être valorisées. Cette cale fait partie des éléments isolés demeurant plage de Toulhars sans que ne soit rappelée leur histoire particulière. Sont recommandés l'entretien de cet héritage et la signalisation de l'histoire de la pêche sardinière en lien avec cet élément. Il convient de rappeler que cette cale doit son existence à la proximité de l'ancienne conserverie Le Bras, dont un des bâtiments a depuis été transformé en école (l'école Notre-Dame-de-Larmor).

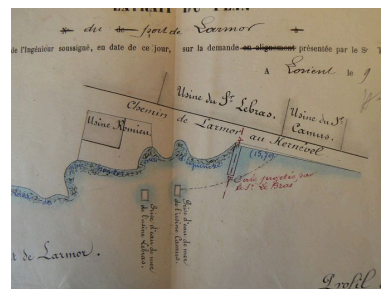
Illustrations



Plan des Ponts-et-Chaussées du Petit Port de Larmor et de la cale du conserveur Pierre-François le Bras datant de 1879
Phot. Julien Amghar, Phot.
Auteur inconnu, Autr. Archives départementales du Morbihan
IVR53_20085606036NUC



Plan des Ponts-et-Chaussées du débarcadère projeté datant de 1897
Phot. Julien Amghar, Phot.
Auteur inconnu, Autr. Archives départementales du Morbihan
IVR53_20085606034NUC



Plan des Ponts-et-Chaussées de 1897 représentant la situation de la cale du conserveur Pierre-François le Bras
Phot. Julien Amghar, Phot.
Auteur inconnu, Autr. Archives départementales du Morbihan
IVR53_20085606035NUC



Vue générale de la cale du conserveur Pierre-François le Bras
Phot. Françoise Péron
IVR53_20075605596NUCA



Cale du conserveur Pierre-François le Bras
Phot. Julien Amghar
IVR53_20085606033NUCA



Vue latérale de la cale du conserveur Pierre-François le Bras
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20075605593NUCA



Tuyau d'évacuation de la cale du conserveur Pierre-François le Bras
Phot. Françoise Péron
IVR53_20075605597NUCA

Dossiers liés

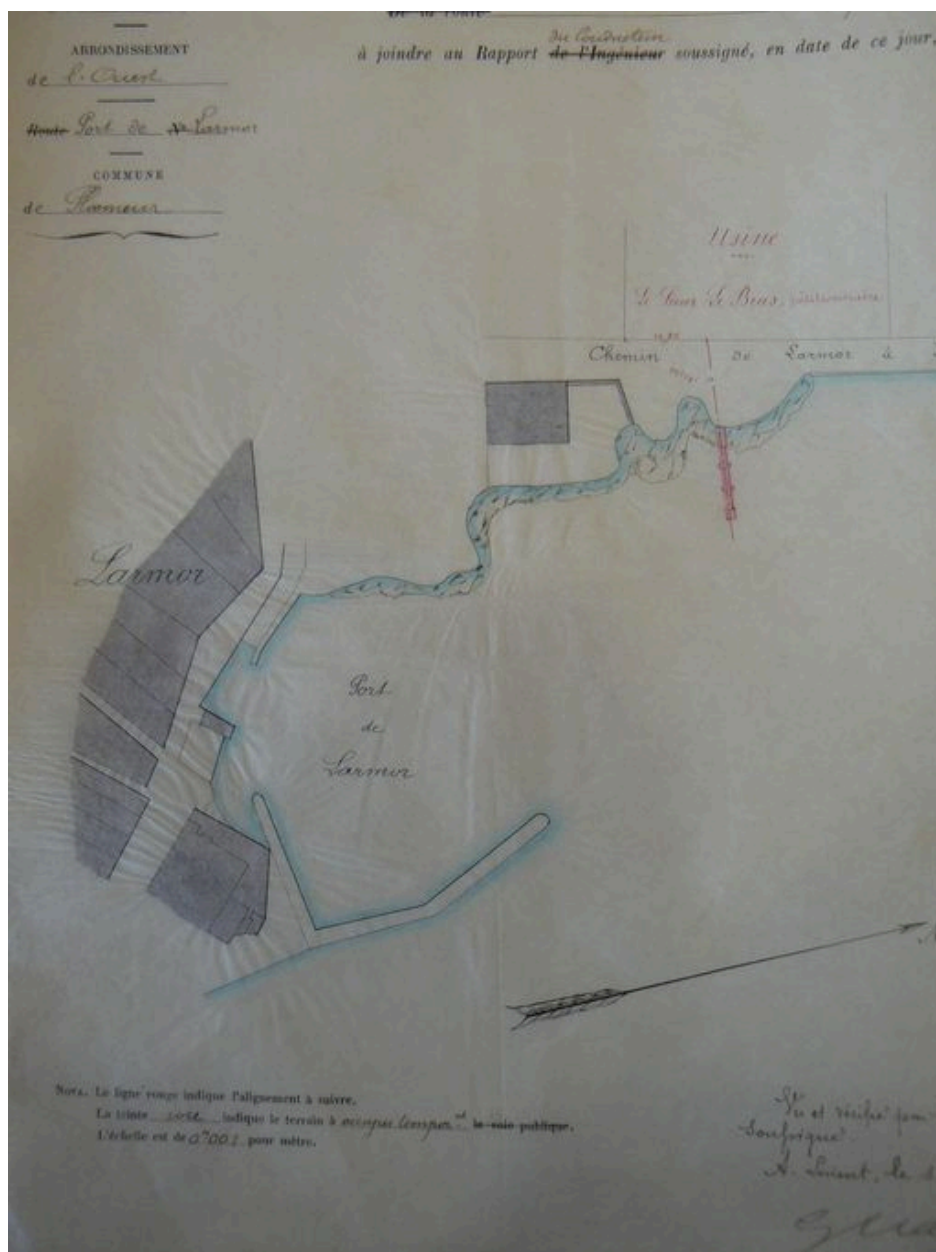
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Front balnéaire de la plage de Toulhars (Larmor-Plage) (IA56006320) Bretagne, Morbihan, Larmor-Plage, Toulhars

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Plan des Ponts-et-Chaussées du Petit Port de Larmor et de la cale du conserveur Pierre-François le Bras datant de 1879

IVR53_20085606036NUC

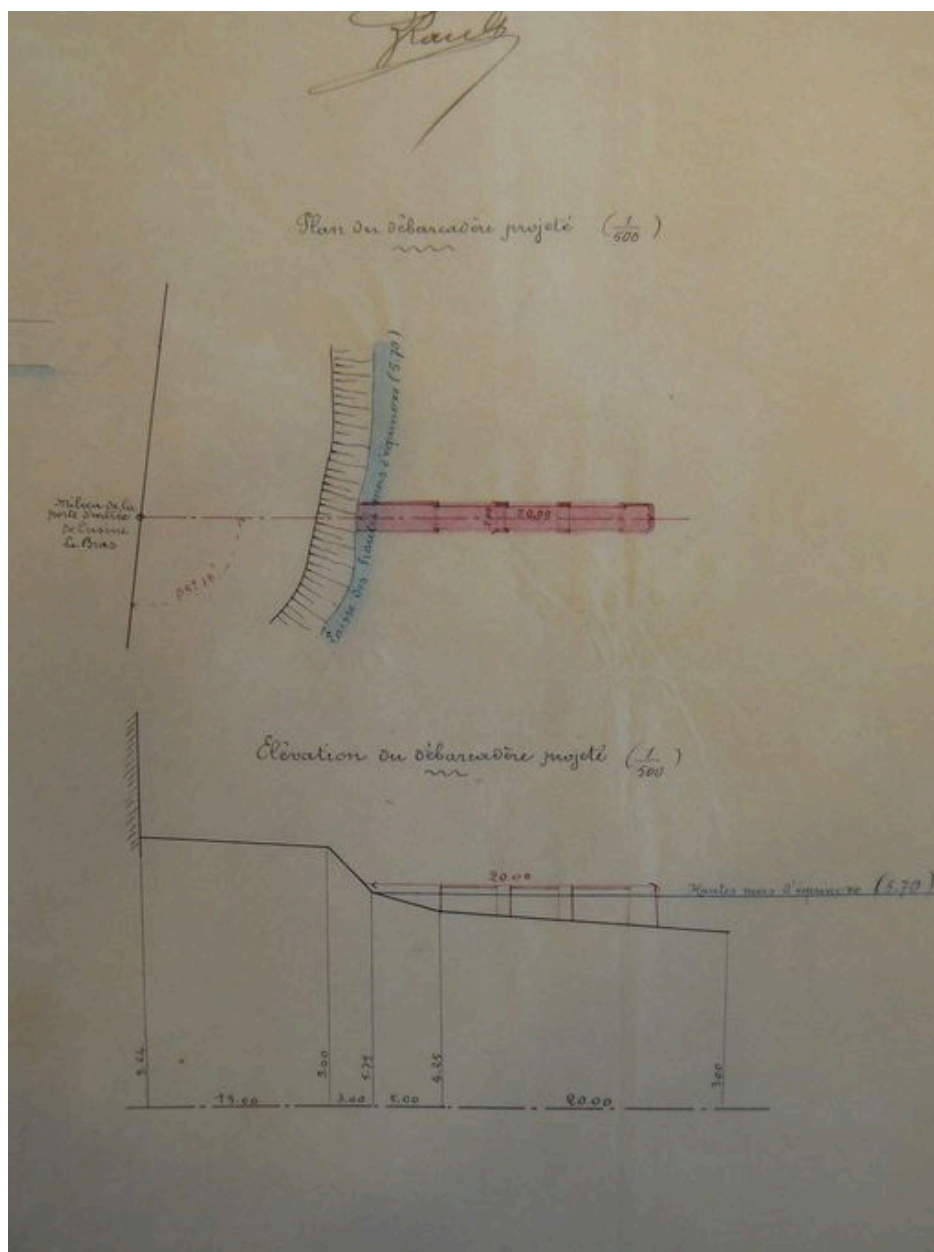
Auteur de l'illustration : Julien Amghar, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Archives départementales du Morbihan

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des Ponts-et-Chaussées du débarcadère projeté datant de 1897

IVR53_20085606034NUC

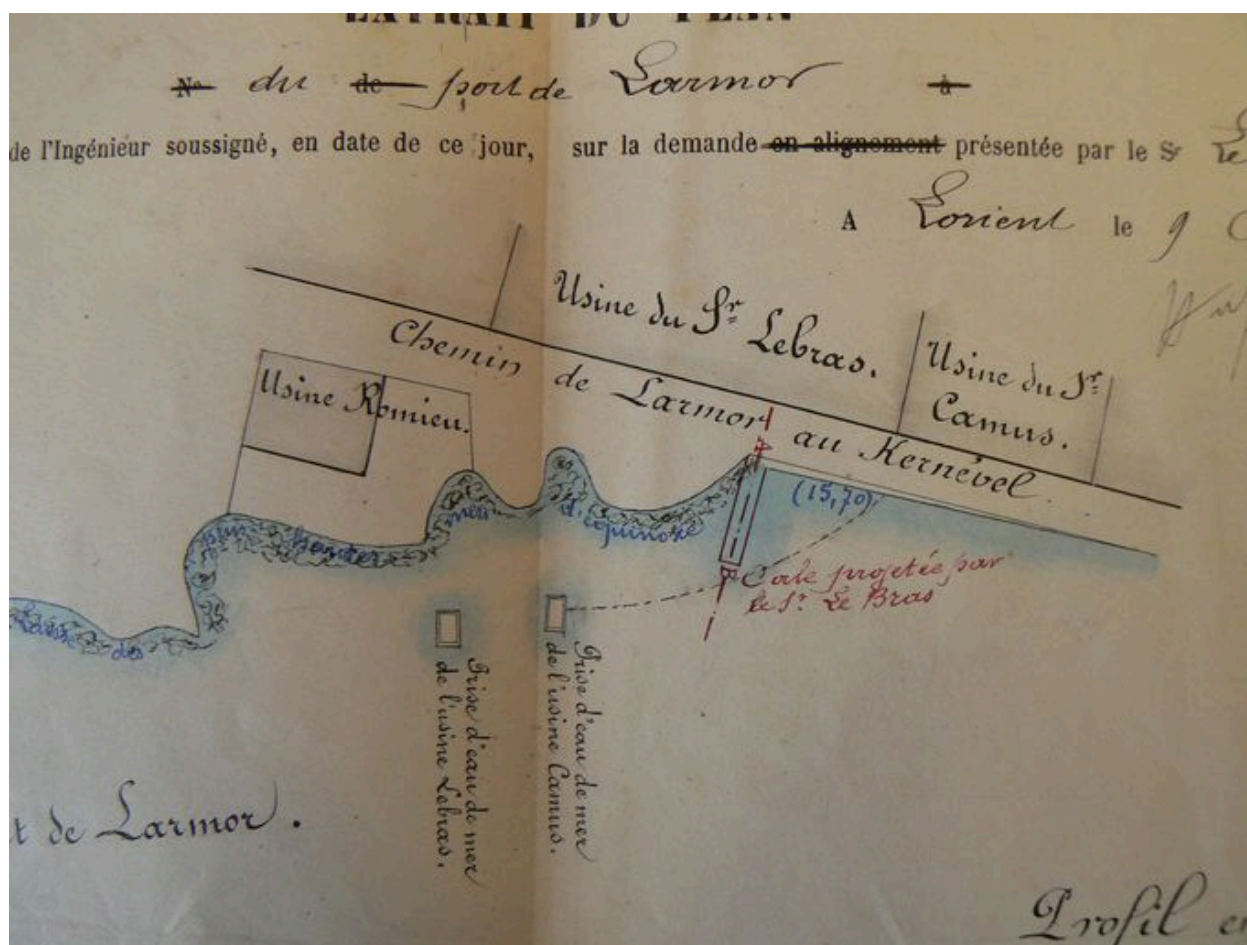
Auteur de l'illustration : Julien Amghar, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Archives départementales du Morbihan

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des Ponts-et-Chaussées de 1897 représentant la situation de la cale du conserveur Pierre-François le Bras

IVR53_20085606035NUC

Auteur de l'illustration : Julien Amghar, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Archives départementales du Morbihan

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la cale du conservateur Pierre-François le Bras

IVR53_20075605596NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale du conservateur Pierre-François le Bras

IVR53_20085606033NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue latérale de la cale du conservateur Pierre-François le Bras

IVR53_20075605593NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tuyau d'évacuation de la cale du conserveur Pierre-François le Bras

IVR53_20075605597NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation