

Bretagne, Côtes-d'Armor
Ploubazlanec
le Tourot, le Porjou, Loguivy-de-la-Mer

Front de mer de Loguivy-de-la-Mer (Ploubazlanec)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22010912
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Ploubazlanec
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : front de mer

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales :

Historique

L'urbanisation du front de mer de Loguivy de la mer s'est développée de façon continue sur le pourtour du port, à commencer par le quartier du Porjou, à l'embouchure du Trieux (cadastre de 1832). La partie Est du port s'est développée un peu plus tard (le Torot), avec un bâti à flanc de coteau. Ces modestes maisons à un seul étage sous combles étaient habitées par des familles de marins pêcheurs. Le front de mer de Beg Nod se caractérise par des habitations plus cossues, construites au début du 20^{ème} siècle par des familles plus aisées (résidences secondaires), inspirées de l'architecture balnéaire de cette époque. Au début du 20^{ème} siècle, grâce à l'arrivée du chemin de fer à Paimpol (1897), ce petit port de caractère avait déjà commencé à attirer les premiers touristes (Hôtel du Grand Rocher), des artistes (les peintres Boulard, Faudacq, Rivière, Chevalier, Bouillé) et des écrivains. L'église de Saint-Ivy a été construite en 1937-39 par l'architecte James Bouillé. A la fin du 20^{ème} siècle, l'économie de pêche du port de Loguivy s'est mixée avec le tourisme. La pression foncière s'est accentuée autour du port, sur le front de mer. Les maisons de pêcheurs ont été achetées par des gens extérieurs au pays. La plaisance a commencé à occuper le port. Cependant, les bateaux de pêche ont su conserver l'emplacement de leurs bateaux et de leurs viviers entre les grèves de Roc'h Hir et de la Roche Conan. Les nouveaux murs de quais, les terrassements et les enrochements effectués à partir des années 1960 et à la fin du 20^{ème} siècle ont endigué le front de mer et fait reculer de bâti Est du port. les parkings ont remplacé les grèves et fait disparaître le vieux lavoir du port. Une nouvelle voie de circulation permet aujourd'hui d'accéder à la nouvelle jetée à l'extrémité Est du port.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19^e siècle, 2e quart 19^e siècle, 3e quart 19^e siècle, 19^e siècle, 1er quart 20^e siècle, 3e quart 20^e siècle, 4e quart 20^e siècle

Références documentaires

Documents figurés

- AD Côtes-d'Armor. **4 NUM 1/25**. Plans cadastraux parcellaires de 1832, Numplan 1/25. Documents consultables sur le site Internet <http://archives.cotesdarmor.fr>.

Documents audio

- ANIECE, Claude. **Témoignage oral sur le lavoir du port de Loguivy**. Loguivy-de-la-Mer, 20 octobre 2008.

- CORFDIR, Augustine. **Témoignage oral.** Ploubazlanec, 27 octobre 2008.
- LE GOFF, Marie-Anne Yvette Jeanne **Témoignage oral.** Ploubazlanec, 15 septembre 2008.

Annexe 1

Extraits du témoignage de Claude Agnes et de Jeanne Le Goff-Mengelle, septembre-octobre 2008 : les usages et la vie sociale du front de port

L'église de Loguivy, Saint-Ivy, construite en 1937, a été agrandie par la suite. L'aile gauche et la nef ont été édifiées en 1939, l'aile droite et le clocher, dix ans plus tard. Un poisson surmonte la flèche du clocher, comme symbole d'un pays de pêcheurs. La procession de saint-Yves allait dans la grève jusqu'au corps de garde, où on dressait un autel. Les femmes vendaient le goémon sur la place du port, face à l'église, aux cultivateurs de la région. En 1946, la route directe de Paimpol n'existait pas. Il fallait passer par le bourg de Ploubazlanec pour rejoindre la ville. Un mareyeur de Pors Even, Lasbleiz avait construit une maison au début du 20ème siècle sous le Grand Rocher. La cabane en bois des douanes était située à côté. Elle a été détruite par le tempête de 1987. Une maison située sur la partie Est du port a aussi servi à loger les douaniers, très nombreux après la Première guerre, à cause du trafic important dans l'estuaire du Trieux. Il y avait plusieurs épicerie (7) dans la rue principale de Loguivy et plusieurs cafés. Le café de la Marine (chez 'Gaud'), était l'un des plus fréquentés. Le café de Célestine Toudic à côté de l'hôtel du Grand Rocher, vendait du black et des cordages pour les marins, avant de se reconverter au mareyage.

En 1920, il y avait 2 boulangers, un épicier (Morvan), un charcutier-épicerie-café (Louis Leroux), une petite épicerie-Bar à l'Issue (Paul Goaster) et 5 auberges (dont la vieille auberge 'Chez Irène Cavelan'). On pouvait compter 40 maisons, toutes de taille modeste, cependant habitées par des familles nombreuses, autour du 'Château' et du 'Tourot'. On disait que *les maisons neuves avaient été construites avec des pattes de homards*. Mais tous n'on pas fait fortune. L'épopée des Loguiviens a duré 70 ans (de 1850 à 1920).

Les filets étaient régulièrement mis à sécher contre les murs. Les voiles étaient tannées au cahou à Roch'Hir (pratique en usage jusqu'en 1955-60). En 1920, 60 bateaux fréquentaient le port, principalement des langoustiers. Le port était plus vaste et plus profond, moins envasé à cette époque. Les murs des maisons étaient régulièrement mouillés par la mer. A grande marée, à cause des cales submersibles, le ravitaillement es bateaux se faisait au Grand Rocher, à l'extrémité du port. En l'absence de mareyeur, à la fin du 19ème siècle, les femmes de pêcheurs allaient vendre le poisson jusqu'à Paimpol à pied ou en voiture à cheval. Les premiers mareyeurs se sont installés à partir de 1925 et surtout après 1945 (Oulhen, Hénaff, Pourdieu, Viovir, Toudic), mais les Loguiviens commerçaient aussi avec Samson de Saint-Malo. Le déclin de la pêche s'est amorcé dans les années 1930. Les Loguiviens se sont exilés vers les grands ports de Boulogne, de Cherbourg, du Havre pour pratiquer la pêche ou le commerce. Cet exil contraint a favorisé la vente des maisons et la recomposition sociale de la société locale. La pression foncière très forte a fait disparaître nombre de commerces. Les résidences secondaires ont remplacé les maisons habitées toute l'année. En 1963, il ne restait plus que 6 bateaux de pêche dans le port. Les nouveaux équipements portuaires ont permis plus tard (1960-80) de favoriser le débarquement des produits de la pêche. Sous le parking du port, gît l'épave de la 'Confiance' et d'autres vieux langoustiers. Mais les marins pêcheurs ont quitté le port pour habiter des lotissements ou se loger à l'extérieur du quartier portuaire. Ce n'est pas tant le front de mer qui a changé de physionomie que la population permanent qui a vieilli et qui s'est renouvelée avec une autre société. Il n' y a plus de vieux marins à fréquenter le port.

Annexe 2

20082207744NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 4 Num 1/25.

20082207444NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 4 Num 1/25.

20082207582NUCB : Collection particulière

20082207589NUCB : Collection particulière

20082207593NUCB : Collection particulière

20082207591NUCB : Collection particulière

20082207576NUCB : Collection particulière

20082207180NUCB : Collection particulière

20082207587NUCB : Collection particulière

20082207586NUCB : Collection particulière

20082207584NUCB : Collection particulière

20082207583NUCB : Collection particulière

20082207745NUCB : Collection particulière

20082207521NUCB : Collection particulière

20082207578NUCB : Collection particulière
20082207077NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 4069.
20082208224NUCB : Collection particulière
20082208225NUCB : Collection particulière
20082208226NUCB : Collection particulière

Illustrations



Extrait du cadastre de 1832 ,
section E1, tableau d'assemblage :
le front de port de Loguivy-de-
la-Mer : remarquer la présence
du bâti dans la partie Ouest
du port, le Porjou (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot.
Delaunay, Autr. Delaunay
IVR53_20082207744NUCB



Extrait du cadastre de 1832 , section
E1, tableau d'assemblage : le hameau
de Loguivy-de-la-Mer (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot.
Delaunay, Autr. Delaunay
IVR53_20082207444NUCB



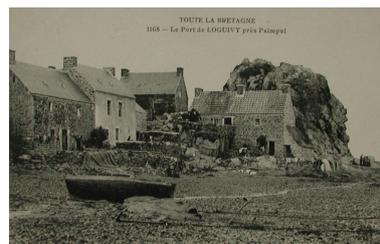
L'entrée du port de Loguivy,
vers le Torot début 19ème
siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207582NUCB



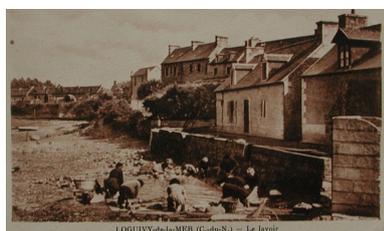
Vue du front de port de Loguivy,
au niveau du terre-plein Sud, vers
1930 (collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207589NUCB



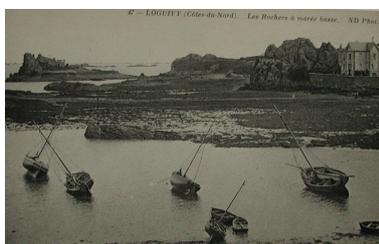
Vue de l'entrée Sud du port,
vers le hameau du Torot, début
20ème siècle : remarquer les
limites de la grèves jusqu'au mur
des premières habitations (carte
postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207593NUCB



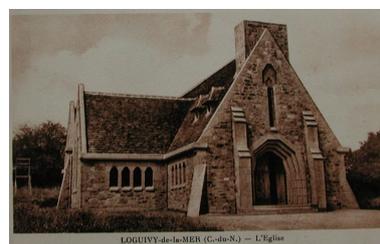
L'habitat (quartier du Château)
autour du Grand Rocher, 1er
quart 20ème siècle : remarquer les
murets qui séparent les habitations
et où sèchent les filets (carte
postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207591NUCB



L'entrée du port de Loguivy
vers le Torot, début 20ème
siècle : remarquer le lavoir dans
le port (collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207576NUCB



Vue du front de port vers le
Porjou et le Grand Rocher,
2ème quart 20ème siècle (carte
postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207180NUCB



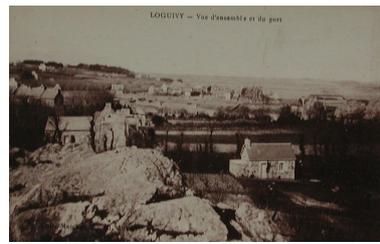
Vue de la nouvelle église de
Loguivy-de-la-Mer à son neuveage
(architecte James Bouillé), devant
le port, 2ème quart 20ème siècle
(carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207587NUCB



Vue du front de mer de port du côté des pensions de famille, partie Sud-Ouest du port de Loguivy, 2ème quart 20ème siècle : remarquer les débuts de la plaisance (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207586NUCB



Vue d'ensemble du front de port de Loguivy depuis les champs cultivés derrière le hameau du Tourot, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207584NUCB



Vue d'ensemble du port de Loguivy depuis Beg Nod, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207583NUCB



Le lavoir dans le port de Loguivy, au début du 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207745NUCB



Le tannage des voiles et des filets près de Roch'Hir au début du 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207521NUCB



Marie Fricc, née Labat, dans son champ, en coiffe traditionnelle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207578NUCB



L'hôtel du Grand Rocher vers 1930 (AD 22 16 Fi)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207077NUCB



Le front de port Est de Loguivy ; remarquer l'absence de chemin longeant les maisons du port, 1950 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082208224NUCB



Le front de port Ouest de Loguivy ; remarquer l'absence de chemin longeant les maisons du port à la pointe du Château, 1950 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082208225NUCB



Vue du front de port du quartier du Torot vers 1960 : remarquer le hangar Houlen (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082208226NUCB



Vue du front de mer de Loguivy-de-la-Mer depuis l'estuaire du Trieux
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207735NUCA



Vue de la densité de l'habitat autour du port de Loguivy (quartier du Torot)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207737NUCA



Vue du front de mer de Loguivy-de-la-Mer depuis le plateau Ouest, qui domine le port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207736NUCA



L'entrée du port de Loguivy-de-la-Mer
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207734NUCA



Le front de port Est de Loguivy avec son groupe de maisons traditionnelles, alignées, rangées et en hauteur, au-dessus du port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207724NUCA



Vue du bâti de l'aile Est du parking du port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207726NUCA



Vue de la partie Sud du front de port Sud : remarquer les enrochements et les murs de quais devant le parking du port de Loguivy, le bâti public et religieux
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207120NUCA



Vue du front de port Est depuis la petite cale : remarquer le magasin à marée et l'habitat traditionnel des marins pêcheurs au Tourot
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207116NUCA



Vue d'une petite sente traditionnelle
donnant accès à la grève
dans le quartier du Porjou,
entre les maisons de pêcheurs
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207727NUCA



Vue du front de grève, sous
l'habitation autrefois 'Hôtel du
Grand Rocher' et son escalier d'accès
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207730NUCA



Vue du front de port du 'Château',
avec le petit escalier qui
mène au quartier du Porjou ;
remarquer le pieu en bois où
s'amarrent traditionnellement
les bateaux en carénage
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207729NUCA

Dossiers liés

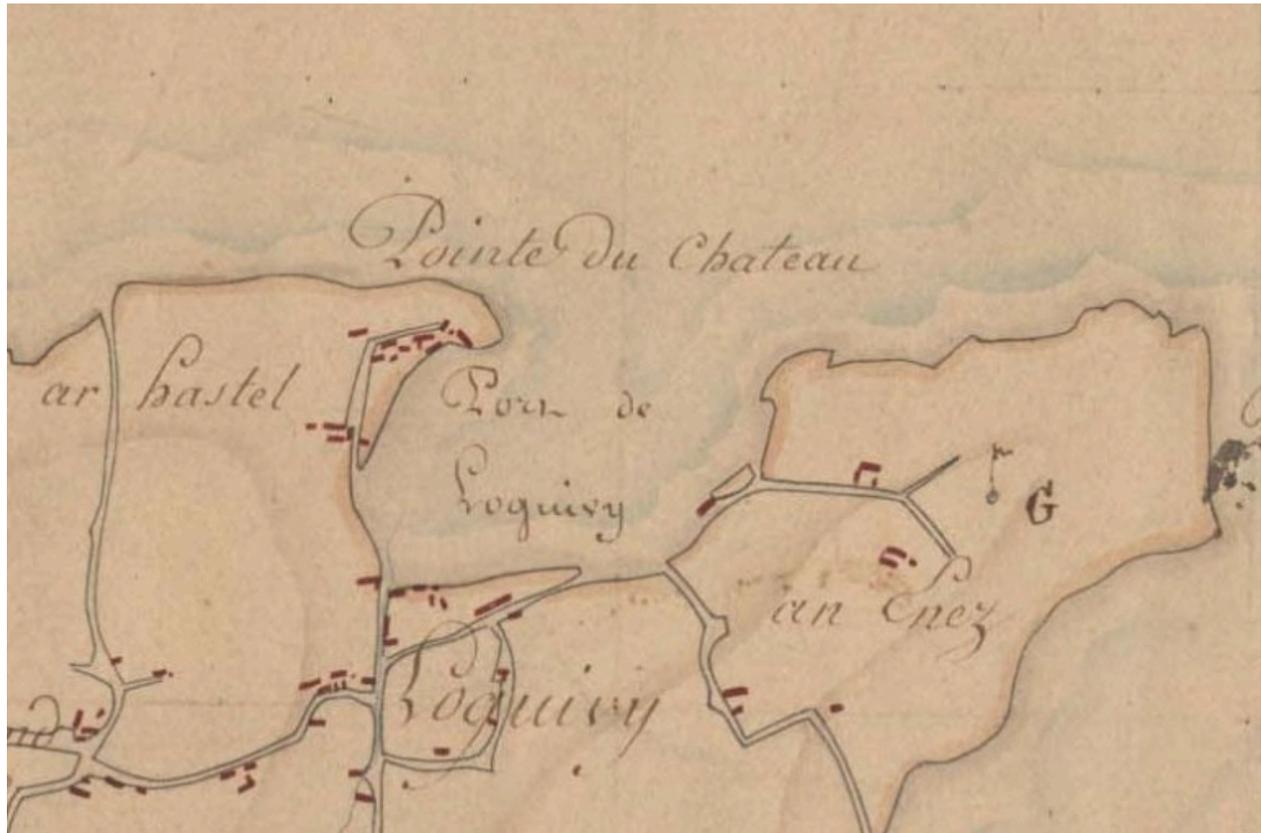
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Écart de Loguivy-de-la-Mer (Ploubazlanec) (IA22010974) Bretagne, Côtes-d'Armor, Ploubazlanec, Loguivy-de-la-Mer, l' Issue, Crech-Baellan, Beg-an-Enez

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Extrait du cadastre de 1832 , section E1, tableau d'assemblage : le front de port de Loguivy-de-la-Mer : remarquer la présence du bâti dans la partie Ouest du port, le Porjou (AD 22)

IVR53_20082207744NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Delaunay

Auteur du document reproduit : Delaunay

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



L'entrée du port de Loguivy, vers le Torot début 19ème siècle (collection particulière)

IVR53_20082207582NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front de port de Loguivy, au niveau du terre-plein Sud, vers 1930 (collection particulière)

IVR53_20082207589NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée Sud du port, vers le hameau du Torot, début 20ème siècle : remarquer les limites de la grèves jusqu'au mur des premières habitations (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207593NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



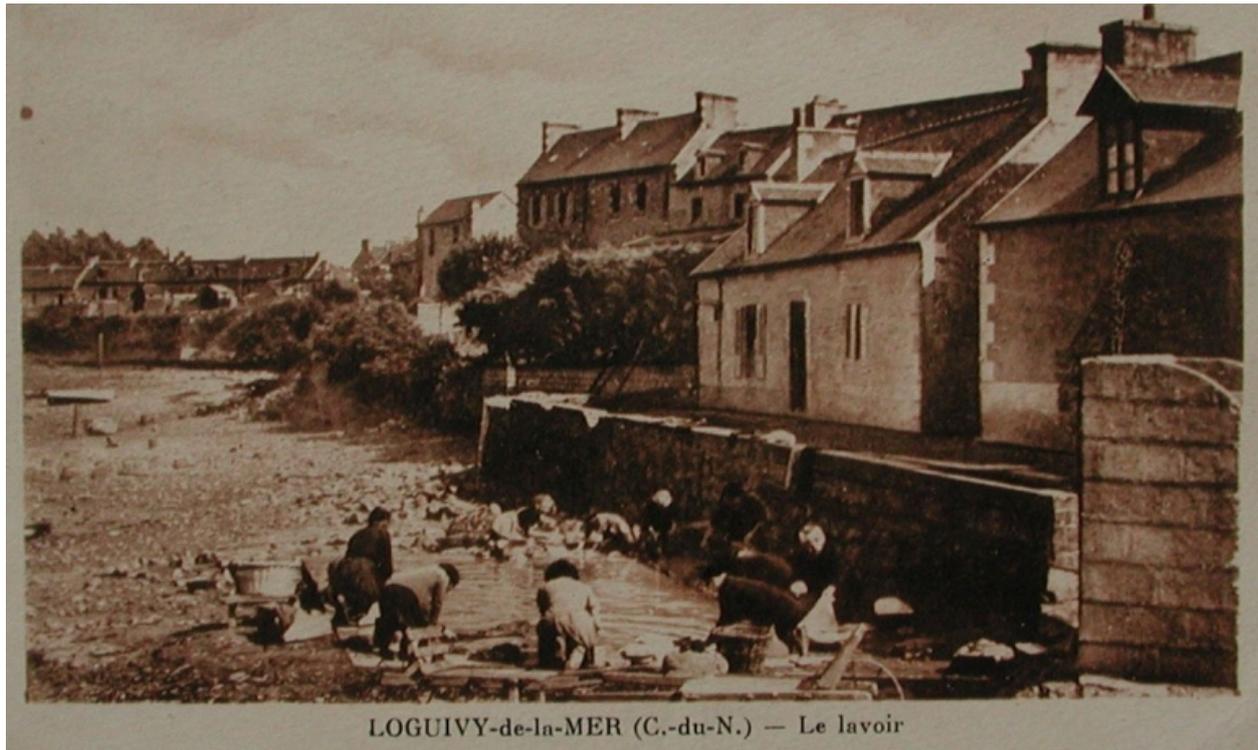
L'habitat (quartier du Château) autour du Grand Rocher, 1er quart 20ème siècle : remarquer les murets qui séparent les habitations et où sèchent les filets (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207591NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



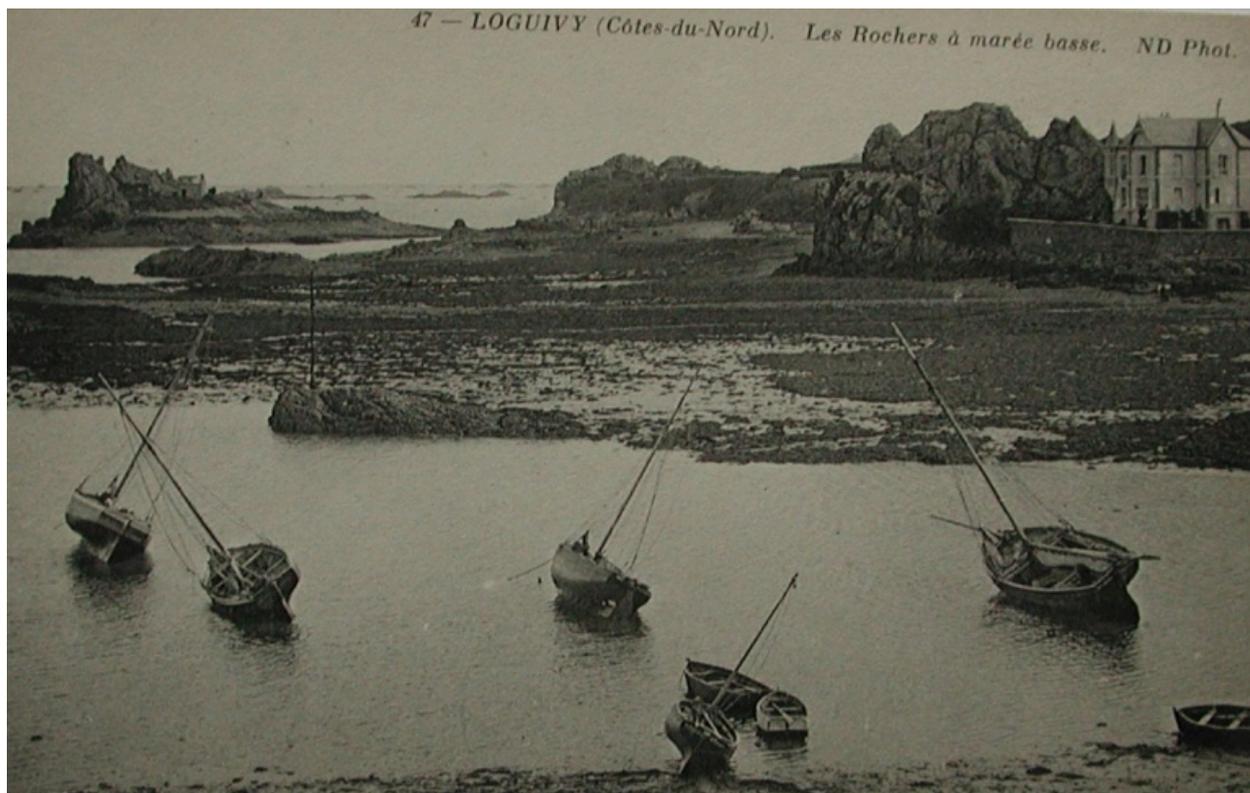
L'entrée du port de Loguivy vers le Torot, début 20ème siècle : remarquer le lavoir dans le port (collection particulière)

IVR53_20082207576NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



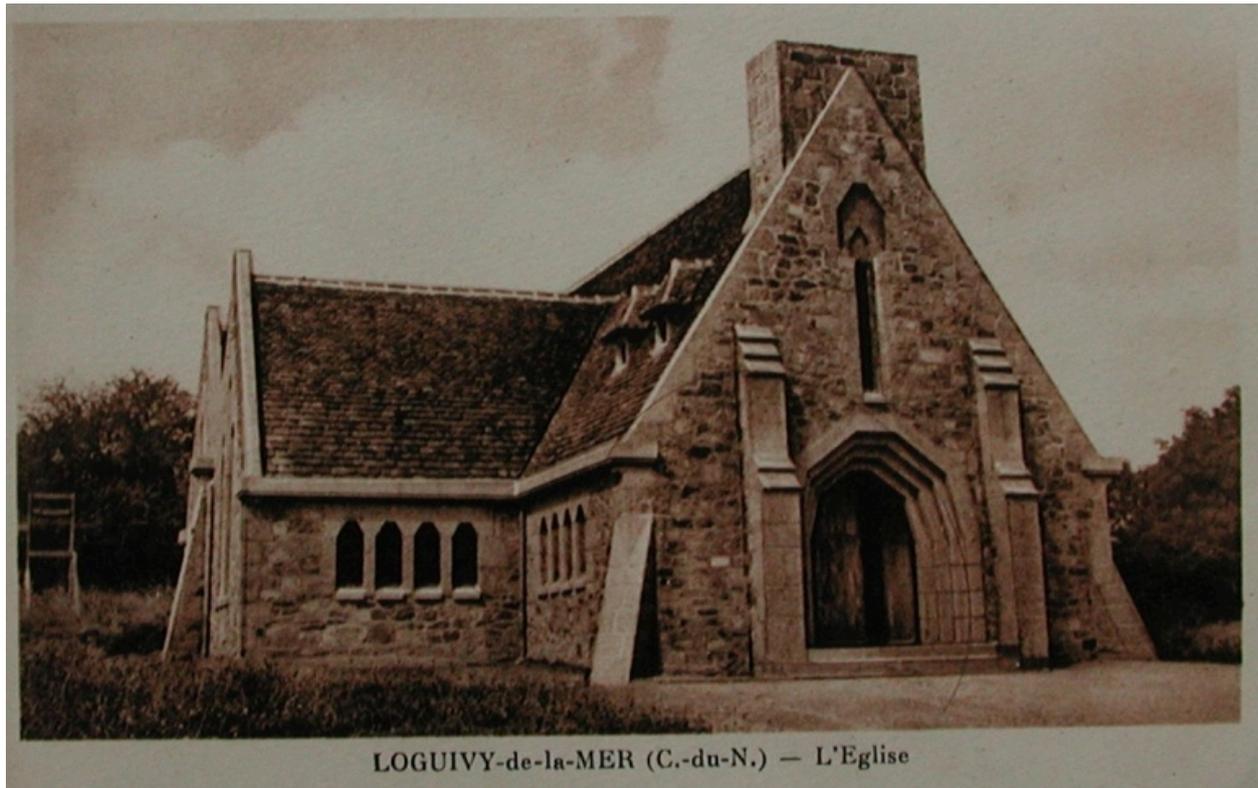
Vue du front de port vers le Porjou et le Grand Rocher, 2ème quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207180NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



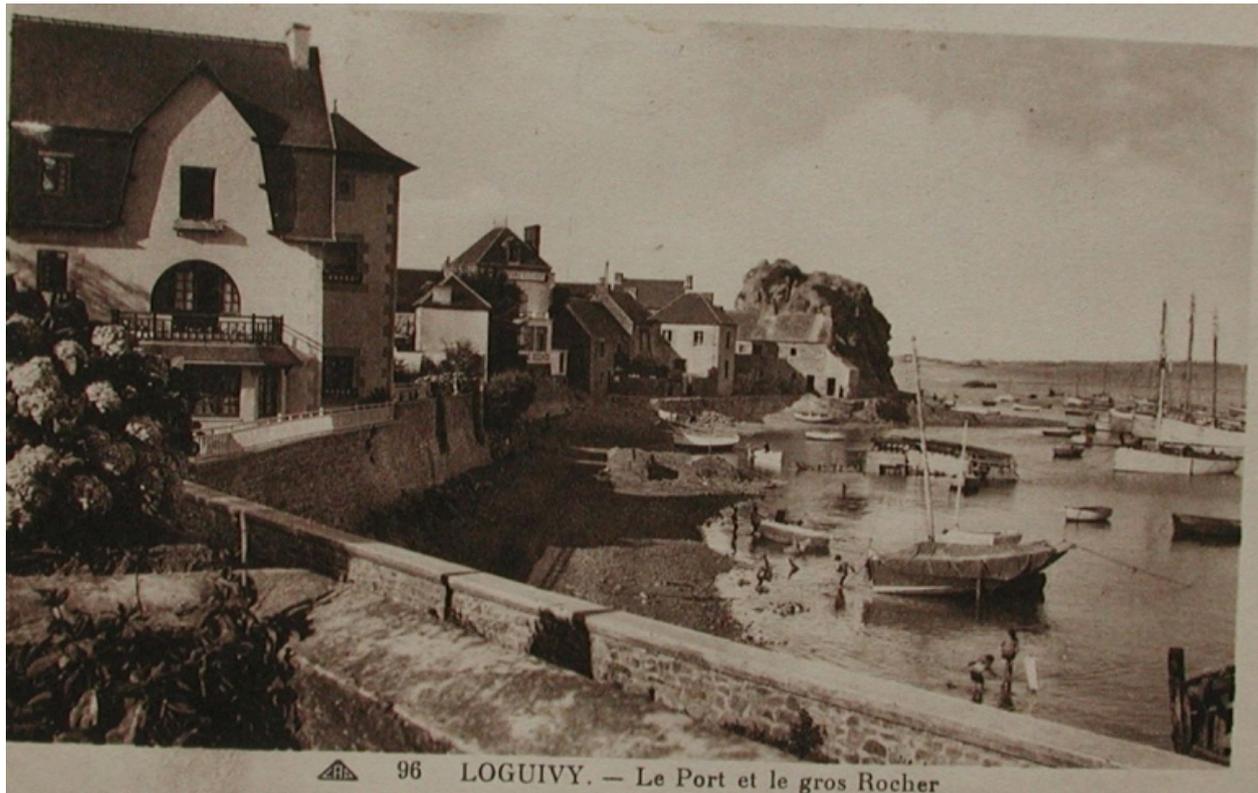
Vue de la nouvelle église de Loguivy-de-la-Mer à son neuvage (architecte James Bouillé), devant le port, 2ème quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207587NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



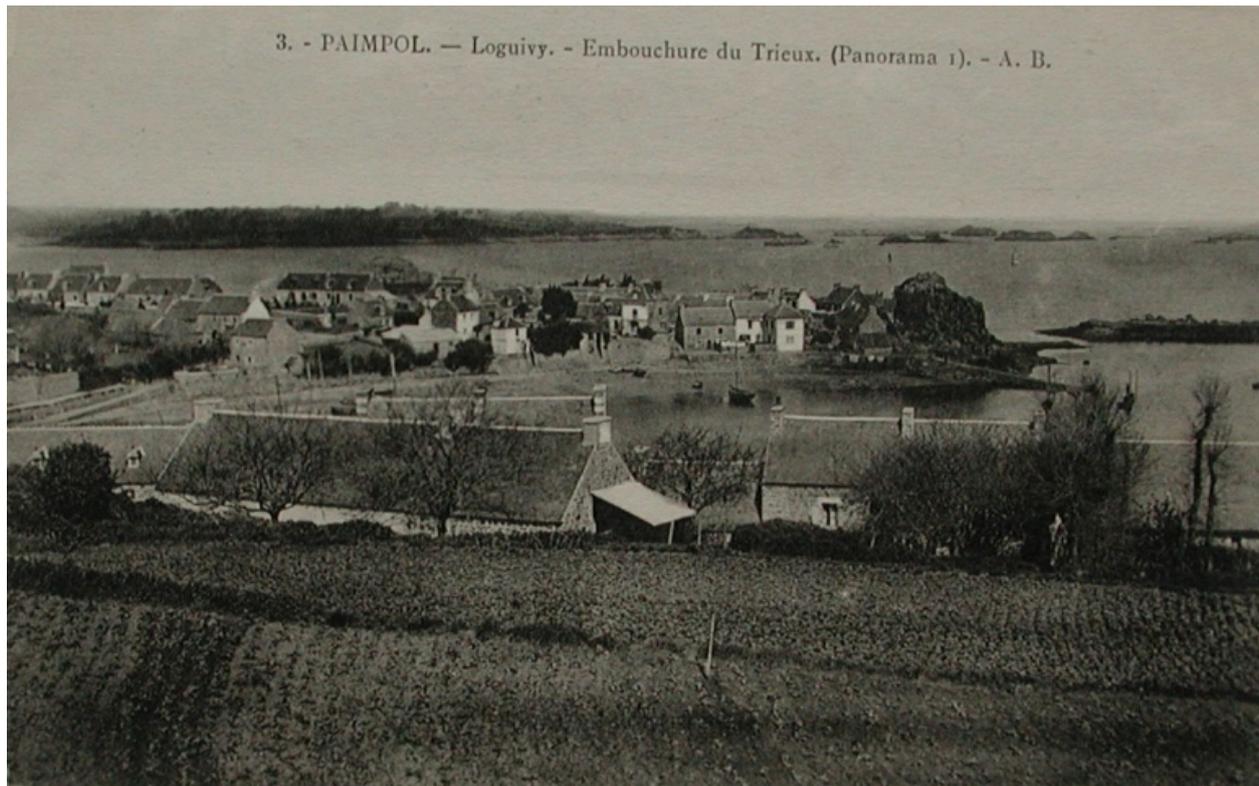
Vue du front de mer de port du côté des pensions de famille, partie Sud-Ouest du port de Loguivy, 2ème quart 20ème siècle : remarquer les débuts de la plaisance (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207586NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



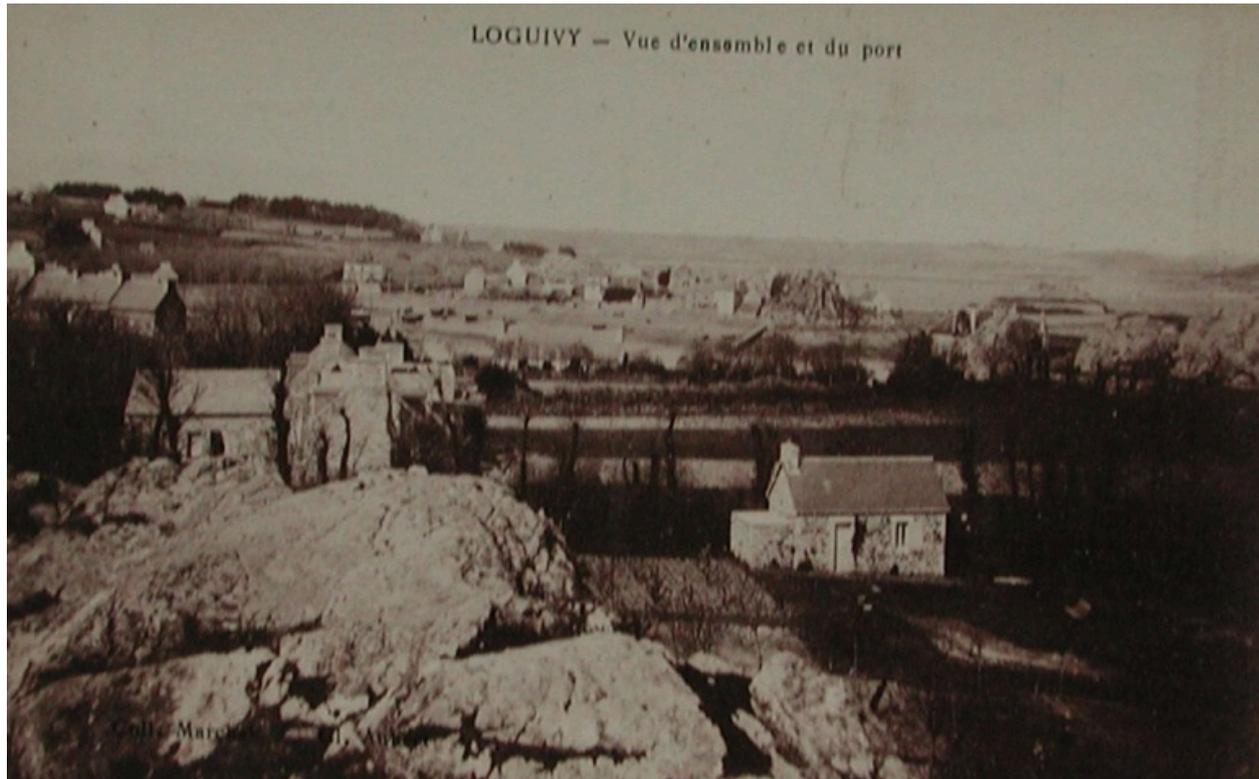
Vue d'ensemble du front de port de Loguivy depuis les champs cultivés derrière le hameau du Tourot, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207584NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port de Loguivy depuis Beg Nod, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207583NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le lavoir dans le port de Loguivy, au début du 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207745NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le tannage des voiles et des filets près de Roch'Hir au début du 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207521NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Marie Fric, née Labat, dans son champ, en coiffe traditionnelle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207578NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'hôtel du Grand Rocher vers 1930 (AD 22 16 Fi)

IVR53_20082207077NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



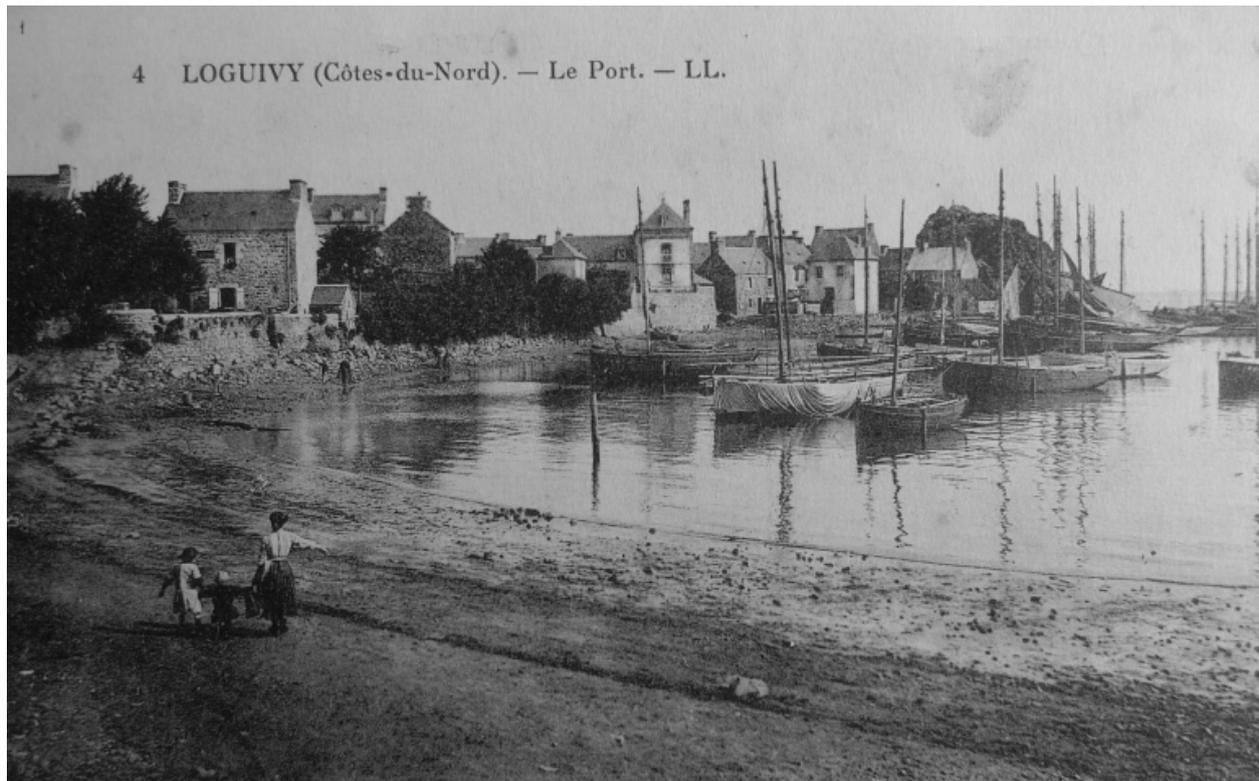
Le front de port Est de Loguivy ; remarquer l'absence de chemin longeant les maisons du port, 1950 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082208224NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le front de port Ouest de Loguivy ; remarquer l'absence de chemin longeant les maisons du port à la pointe du Château, 1950 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082208225NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front de port du quartier du Torot vers 1960 : remarquer le hangar Houlen (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082208226NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front de mer de Loguivy-de-la-Mer depuis l'estuaire du Trieux

IVR53_20082207735NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la densité de l'habitat autour du port de Loguivy (quartier du Torot)

IVR53_20082207737NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front de mer de Loguivy-de-la-Mer depuis le plateau Ouest, qui domine le port

IVR53_20082207736NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'entrée du port de Loguivy-de-la-Mer

IVR53_20082207734NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le front de port Est de Loguivy avec son groupe de maisons traditionnelles, alignées, rangées et en hauteur, au-dessus du port

IVR53_20082207724NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bâti de l'aile Est du parking du port

IVR53_20082207726NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie Sud du front de port Sud : remarquer les enrochements et les murs de quais devant le parking du port de Loguivy, le bâti public et religieux

IVR53_20082207120NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front de port Est depuis la petite cale : remarquer le magasin à marée et l'habitat traditionnel des marins pêcheurs au Tourot

IVR53_20082207116NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'une petite sente traditionnelle donnant accès à la grève dans le quartier du Porjou, entre les maisons de pêcheurs

IVR53_20082207727NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front de grève, sous l'habitation autrefois 'Hôtel du Grand Rocher' et son escalier d'accès

IVR53_20082207730NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front de port du 'Château', avec le petit escalier qui mène au quartier du Porjou ; remarquer le pieu en bois où s'amarrèrent traditionnellement les bateaux en carénage

IVR53_20082207729NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation