

Bretagne, Ille-et-Vilaine
Saint-Malo
Le Naye

Avant-port de Saint-Servan (dossier en cours), terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA35132911

Date de l'enquête initiale : 2026

Date(s) de rédaction : 2026

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : avant-port, quai, cale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : CR, 31

Historique

Situé immédiatement au nord du [fort du Naye](#), l'avant-port de Saint-Servan a été construit entre 1837 et 1839. Il figure en 1838 sur le plan relatif à la création de fortifications du bassin à flot entre les villes de Saint-Malo et de Saint-Servan. Côté Saint-Malo, l'avant-port est formé par le môle des Noires élevé entre 1837 et 1842 pour abriter la grande écluse. En 1929, la réalisation de la grande écluse du Naye entraîne son remblaiement et la création d'un terre-plein (l'écluse est mise en service en 1931).

C'est sur ce terre-plein dit du Naye qu'un ensemble fortifié et une batterie antiaérienne lourde sont construits par l'Allemagne nazie durant la Seconde Guerre mondiale. La construction de l'[un des bunkers de type L 401a de la batterie antiaérienne](#) a nécessité fin 1942-1943 la démolition partielle du quai de l'avant-port enfoui à plus de 6 m de profondeur. Fin 2025, les vestiges du même quai sont réapparus à la faveur des travaux de la [nouvelle gare maritime du terminal Ferry du Naye](#). Ils ont fait l'objet d'un relevé topographique et d'une couverture photographique par la Région Bretagne avec un accompagnement du Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (DRASSM) du ministère de la Culture.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 2e quart 20e siècle, 1er quart 21e siècle

Description

L'avant-port était relié à Saint-Servan par une digue faisant chaussée. Il était constitué d'un bassin ouvert vers le nord, mais protégé au nord par la ville de Saint-Malo, à l'est par la digue du bassin à flot et à l'ouest par un quai doublé d'une cale. Dans la digue du bassin à flot se trouvait le barrage du bassin nommé pertuis.

La construction du quai de l'avant-port est en maçonnerie de pierre de taille de granite. Certaines parties semblent avoir fait appel au granite de Lanhélin reconnaissable à ses nuances bleutée (Chauris, 2014).

Les vestiges de l'avant-port de Saint-Servan sont remblayés dans le terre-plein du Naye.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, maçonnerie ; pierre de taille

Matériau(x) de couverture : granite en couverture

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges, mauvais état, inégal suivant les parties

Dimensions

Mesures : l : 100 m (longueur du quai mesurée à partir de la photographie aérienne verticale de 1923)

Statut, intérêt et protection

Le terre-plein du Naye fait partie du domaine public maritime artificiel (Code général de la propriété des personnes publiques : article L2111-6) : cet espace est sous le contrôle du département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (DRASSM), service de l'état.

Dans le plan local d'urbanisme de Saint-Malo (approuvé le 4/11/2025), le terre-plein du Naye est situé en zone destinée aux activités à vocation portuaire de la Gare maritime (UAPm).

Le **fort du Naye** et le poste de commandement de l'écluse du Naye sont repérés comme "élément du patrimoine bâti d'intérêt à protéger".

Statut de la propriété : propriété de la région

L'avant-port de Saint-Servan

L'avant-port de Saint-Servan est connu par plusieurs lithographies et par des cartes postales.

Datant des années 1837-1839 et remblayé en 1929 lors de la construction de la grande écluse du Naye, l'avant-port de Saint-Servan est ressorti partiellement de terre en 2025 lors des travaux de la **nouvelle gare maritime du terminal Ferry du Naye**. Le chantier a permis de documenter la démolition partielle du quai de l'avant-port lors de la construction de l'un des bunkers de la batterie antiaérienne lourde du Naye durant la Seconde Guerre mondiale.

Ce dossier d'Inventaire du patrimoine a été créé en 2026 par la Région Bretagne dans le cadre de l'**Inventaire des héritages militaires**, mais il intéresse plus particulièrement l'**Inventaire des ports de Bretagne**. Le relevé topographique des vestiges a servi de base au géoréférencement de ce dossier d'Inventaire.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953)**
Tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953).
https://archives-en-ligne.ille-et-vilaine.fr/thot_internet/ark:/49933/thtc866t2921/22430/1
Archives départementales d'Ile-et-Vilaine : 3 P 5537 ; 3p_313_001.jpg
- **Extrait du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835**
Extrait du cadastre parcellaire de Saint-Servan, 1835.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo304241>
Musée de Bretagne (Rennes) : 2017.0000.1985
- **Saint-Malo. 1827-1840. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1827-1840. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1056
- **Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1059

- **Ports de Saint-Malo et de Saint-Servan. Notice par M. Floucaud de Fourcroy, ingénieur des Ponts et Chaussées**
Ports de Saint-Malo et de Saint-Servan. Notice par M. Floucaud de Fourcroy, ingénieur des Ponts et Chaussées, in Ports maritimes de la France, tome 3, imprimerie nationale, Paris, 1878.
p. 227-311
- **Série de quatre plans représentant l'évolution du fort du Naye à Saint-Servan par Paul Banéat, 1903**
Série de quatre plans représentant l'évolution du fort du Naye à Saint-Servan par Paul Banéat (1856-1942). Document réalisé pour la Société d'Histoire et d'Archéologie de l'Arrondissement de Saint Malo (SHAASM) en 1903.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo307947>
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo487386>
Musée de Bretagne (Rennes) : 952.0011.1891 ; 2017.0000.2905

Documents figurés

- **Saint-Malo. Vue prise du fort du Naye : l'avant-port de Saint-Servan (1841 ?)**
Saint-Malo. Vue prise du fort du Naye (1841 ?). Dessiné d'après nature et lithographie par Hyacinthe Lorette, peintre, membre de la Société libre des Beaux-Arts et professeur au collège de Saint-Servan.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo153147>
Musée de Bretagne (Rennes) : 2017.0000.1871
- **Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?)**
Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?). Dessin par Leprieux, lithographie par Alfred Guesdon.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo201582>
Musée de Bretagne (Rennes) : 952.0011.1984

Périodiques

- **"Pour une géo-archéologie du patrimoine : pierres, carrières et constructions en Bretagne" [2014]**
CHAURIS, Louis. **"Pour une géo-archéologie du patrimoine : pierres, carrières et constructions en Bretagne"**. *Revue archéologique de l'Ouest*, n° 31, 2014.
<http://journals.openedition.org/rao/2755>

Multimedia

- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**
Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye. 5 janvier 2019.
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>

Liens web

- Projet d'établissement d'un bassin à flot commun aux deux villes de Saint-Malo et de Saint-Servan, 1834 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53066862j>
- Plan des ports de Saint-Malo et Saint-Servan, 1857 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53223832k>
- Plan des ports de Saint-Malo et Saint-Servan, 1882 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b531519375>
- Plan de Saint-Malo en 1890 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b84410274>

Illustrations



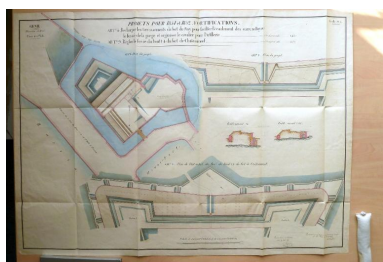
Extrait de la carte des plans et forts de la rade de Port-Malo, an VIII de la République (1800). Sur cette carte est figurée la pointe du Nais
 Phot. Lionel Duigou
 IVR53_20263510046NUCA



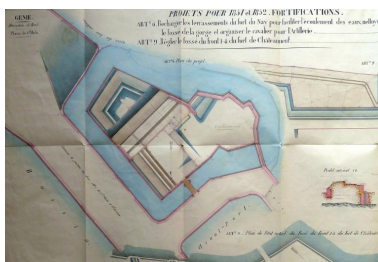
Extrait du tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953)
 Phot. Archives départementales d'Ile-et-Vilaine
 IVR53_20263510093NUCA



Extrait du projet des ouvrages de fortifications relatifs au bassin à flot entre les villes de Saint-Malo et Saint-Servan, 1838. Les parties lavées de jaune sont au stade de projet
 Phot. Lionel Duigou
 IVR53_20263510047NUCA



Plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie
 Phot. Lionel Duigou
 IVR53_20263510054NUCA



Extrait du plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie
 Phot. Lionel Duigou
 IVR53_20263510053NUCA



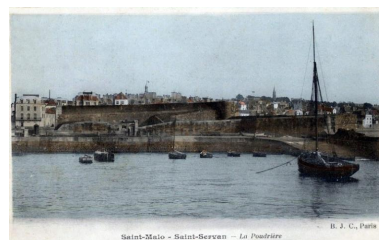
Vue de l'avant-port de Saint-Servan. Au premier plan, le fort du Naye (de gauche à droite : pièce d'artillerie dans son embrasure ; batardeau du fossé et sa dame ; fossé ; rampe ; pont-levis et banquette de tir). En arrière-plan, la ville de Saint-Malo
 Phot. Auteur inconnu,
 Autr. Hyacinthe Lorette
 IVR53_20263510094NUCA



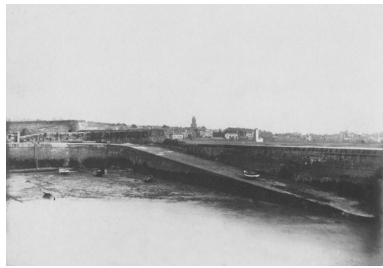
Détail de la vue cavalière des villes de Saint-Servan et de Saint-Malo, lithographie d'Alfred Guesdon (3e quart du 19e siècle ?). Au premier plan, le fort du Naye et l'avant-port de Saint-Servan
 Phot. Auteur inconnu, Autr. Alfred Guesdon, Autr. Leprieux
 IVR53_20263510096NUCA



Vue générale depuis le nord, carte postale. De gauche à droite, on distingue le fort du Naye et l'avant-port avec quai et cale. La marée est basse. En arrière-plan, la ville de Saint-Servan
 Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20263510101NUC



Vue générale depuis le nord, carte postale (B.J.C., Paris). De gauche à droite, on distingue le fort du Naye (mur crénelé et pont levis) et l'avant-port avec quai et cale. En arrière-plan, la ville de Saint-Servan
 Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20263510104NUCA



Vue générale depuis le nord. De gauche à droite, on distingue le fort du Naye et l'avant-port avec quai et cale. La marée est basse. En arrière-plan, la ville de Saint-Servan

Phot. Auteur inconnu

IVR53_20263510103NUC



Vue aérienne verticale, 1923.

Au centre, l'avant-port de Saint-Servan et le fort du Naye

Phot. Auteur inconnu

IVR53_20263510120NUC



Vue aérienne oblique depuis l'ouest-sud-ouest montrant le chantier de construction de la grande écluse du Naye, 27 septembre 1929

Phot. Auteur inconnu

IVR53_20263510114NUC



Vue aérienne oblique depuis l'ouest-sud-ouest montrant le chantier de construction de la grande écluse du Naye, 27 septembre 1929. Sur la photographie, on voit notamment l'avant-port de Saint-Servan en cours de remblaiement et le fort du Naye

Phot. Auteur inconnu

IVR53_20263510116NUC



Vue de situation du fort du Naye depuis l'est-nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, des vestiges maçonnés non identifiés en connexion avec l'avant-port de Saint-Servan

Phot. Guillaume Lécueillier

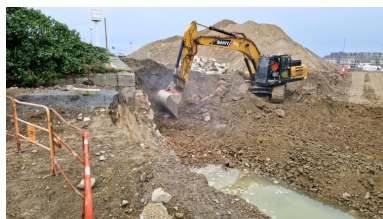
IVR53_20263510074NUCA



Vue du batardeau et de la dame du fossé du fort du Naye depuis l'est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort, montée en maçonnerie de pierre de taille de granite, était en connexion avec l'avant-port de Saint-Servan

Phot. Guillaume Lécueillier

IVR53_20263510089NUCA



Vue de l'excavation réalisée dans l'alignement nord du batardeau du fossé du fort du Naye (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort était en connexion avec l'avant-port de Saint-Servan

Phot. Guillaume Lécueillier

IVR53_20263510090NUCA



Vue des vestiges de l'avant-port de Saint-Servan : quai construit en maçonnerie de pierre de taille de granite (couverture photographique du 17 décembre 2025). En arrière-plan, le fort du Naye

Phot. Guillaume Lécueillier

IVR53_20263510073NUCA

Vue de l'extrémité nord du batardeau du fossé du fort du Naye (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort, montée en maçonnerie de pierre de taille de granite, était en connexion avec l'avant-port de Saint-Servan
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510085NUCA



Vue des vestiges de l'avant-port de Saint-Servan : quai construit en maçonnerie de pierre de taille de granite (couverture photographique du 17 décembre 2025). En arrière-plan, le fort du Naye
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510075NUCA



Au premier plan, vue des vestiges de l'avant-port de Saint-Servan : quai orienté vers le nord-ouest construit en maçonnerie de pierre de taille de granite (couverture photographique du 17 décembre 2025). En arrière-plan, le bunker de type L 401a
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510059NUCA



Au premier plan, vue des vestiges de l'avant-port de Saint-Servan : quai orienté vers le nord-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025). En arrière-plan, le bunker de type L 401a
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510060NUCA



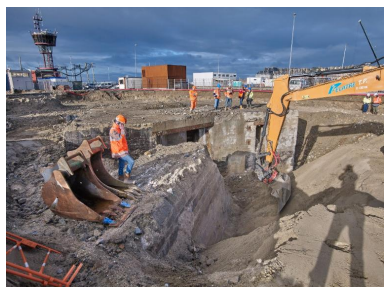
Vue des vestiges de l'avant-port de Saint-Servan : quai construit en maçonnerie de pierre de taille de granite (couverture photographique du 17 décembre 2025). En arrière-plan, le bunker de type L 401a
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20263510056NUCA



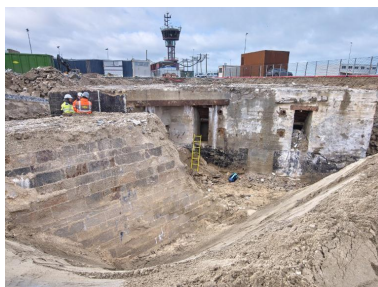
Vue des vestiges de l'avant-port de Saint-Servan : quai construit en maçonnerie de pierre de taille de granite (couverture photographique du 17 décembre 2025)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20263510061NUCA



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan (couverture photographique du 22 janvier 2026). En arrière-plan, le bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien de 10,5 cm et la vigie de la capitainerie du port
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20263500072NUCA



Vue des travaux d'excavation des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan avec une pelle hydraulique Case CX 245 D SR (couverture photographique du 22 janvier 2026). En arrière-plan à gauche, la vigie de la capitainerie du port de Saint-Malo
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20263500083NUCA



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan et du bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (couverture photographique du 22 janvier 2026)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20263500089NUCA



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan et du bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (couverture photographique du 22 janvier 2026)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20263500111NUCA



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan : élévation nord-est, maçonnerie en pierre de taille de granite (couverture photographique du 22 janvier 2026)

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20263500110NUCA



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan : maçonnerie en pierre de taille de granite (couverture photographique du 22 janvier 2026)

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20263500107NUCA

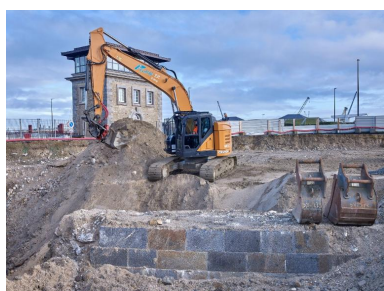


Vue de la réunion sur les vestiges archéologiques découverts lors du chantier : quai de l'avant-port de Saint-Servan et bunkers (couverture photographique du 22 janvier 2026). Sur la photographie,

Olivia Hulot du Département des recherches archéologiques

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20263500146NUCA



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan : élévation sud-ouest, maçonnerie en pierre de taille de granite (couverture photographique du 22 janvier 2026). En arrière-plan, le poste de commande de l'écluse du Naye

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20263500097NUCA



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan : élévation sud-ouest, maçonnerie en pierre de taille de granite (couverture photographique du 22 janvier 2026)

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20263500103NUCA



Vue de détail des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan : élévation sud-ouest, maçonnerie en pierre de taille de granite (couverture photographique du 22 janvier 2026)

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20263500104NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ville-port (Saint-Malo) (IA35032913) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo

Bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (II) (dossier en cours), sous le transformateur électrique, terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132912) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (III) (dossier en cours), terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132908) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (IV) (dossier en cours), terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132914) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri-magasin de munitions de type L 407a (dossier en cours), terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132909) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-cuve pour canon antiaérien de 2 cm (dossier en cours), terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132913) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker de type 67 pour tourelle de char de combat (Ra 272) (dossier en cours), esplanade de la Bourse (Saint-Malo) (IA35132916) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo, Esplanade de la Bourse

Bunker-poste de direction de tir de type L 404, terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132915) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Fort du Naye puis ensemble fortifié (Ra 226) (dossier en cours), Le Naye (Saint-Malo) (IA35132907) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécuillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Extrait de la carte des plans et forts de la rade de Port-Malo, an VIII de la République (1800). Sur cette carte est figurée la pointe du Nais

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1780-1801. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1780-1801. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
 Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1054

IVR53_20263510046NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953)

Référence du document reproduit :

- **Tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953)**

Tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953).

https://archives-en-ligne.ille-et-vilaine.fr/thot_internet/ark:/49933/thtc866t2921/22430/1

Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : 3 P 5537 ; 3p_313_001.jpg

IVR53_20263510093NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales d'Ille-et-Vilaine

(c) Conseil départemental d'Ille-et-Vilaine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du projet des ouvrages de fortifications relatifs au bassin à flot entre les villes de Saint-Malo et Saint-Servan, 1838. Les parties lavées de jaune sont au stade de projet

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1827-1840. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1827-1840. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
 Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1056

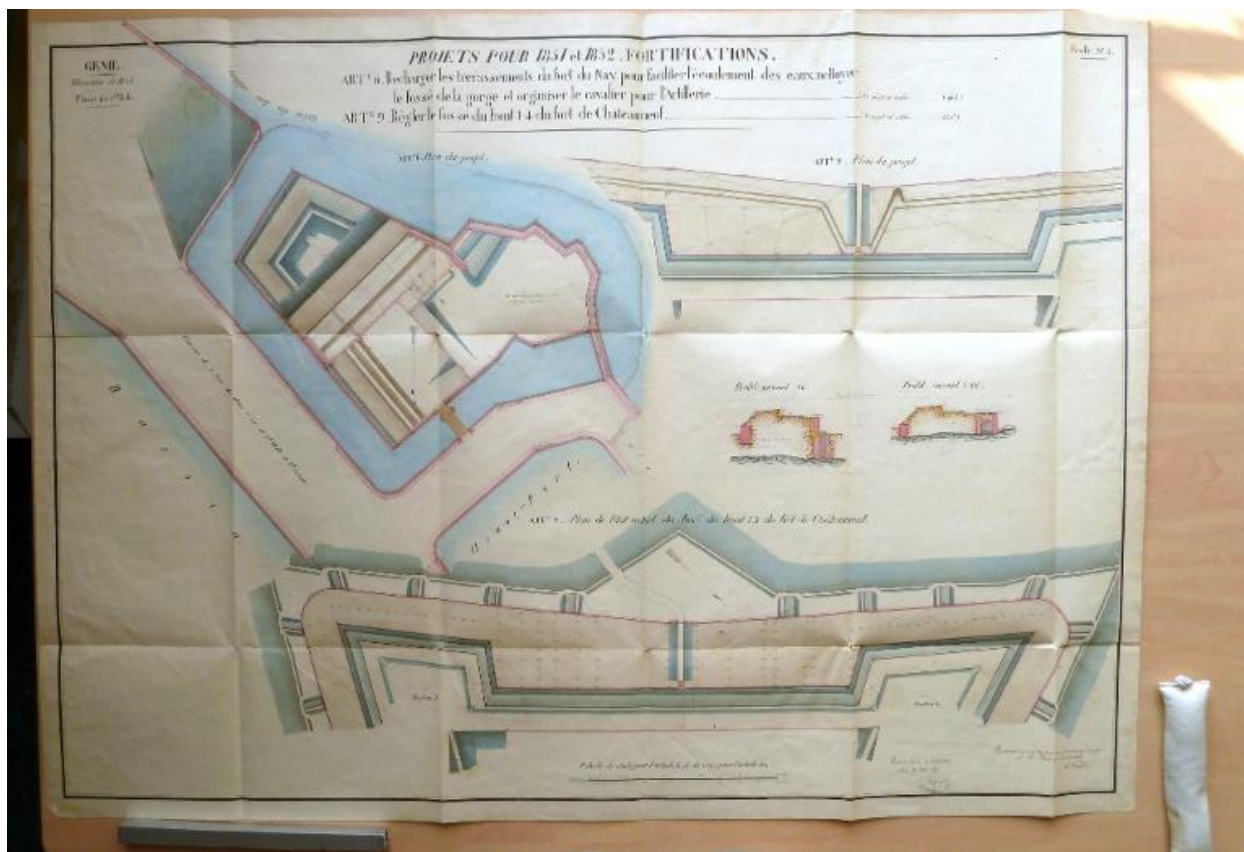
IVR53_20263510047NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
 Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1059

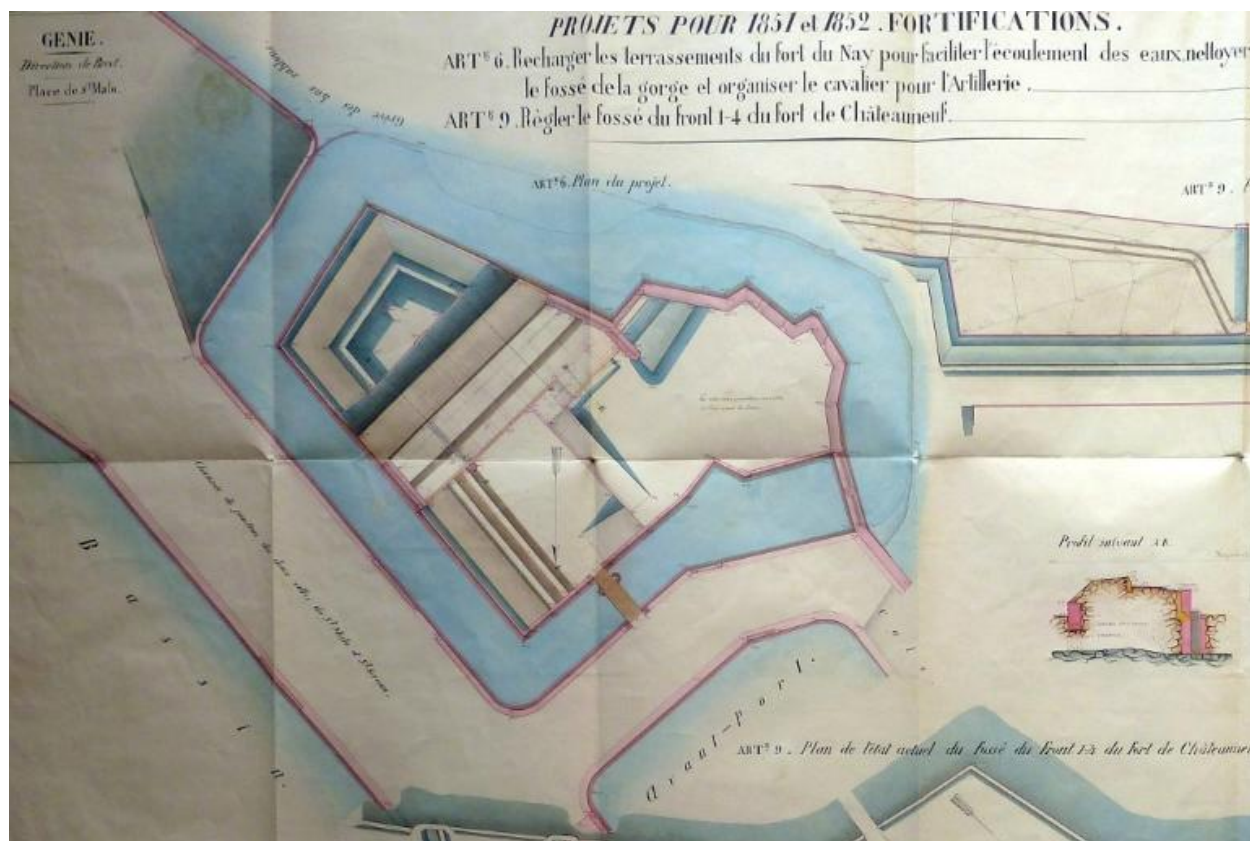
IVR53_20263510054NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
 Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1059

IVR53_20263510053NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port de Saint-Servan. Au premier plan, le fort du Naye (de gauche à droite : pièce d'artillerie dans son embrasure ; batardeau du fossé et sa dame ; fossé ; rampe ; pont-levis et banquette de tir). En arrière-plan, la ville de Saint-Malo

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. Vue prise du fort du Naye : l'avant-port de Saint-Servan (1841 ?)**
Saint-Malo. Vue prise du fort du Naye (1841 ?). Dessiné d'après nature et lithographie par Hyacinthe Lorette, peintre, membre de la Société libre des Beaux-Arts et professeur au collège de Saint-Servan.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo153147>
Musée de Bretagne (Rennes) : 2017.0000.1871

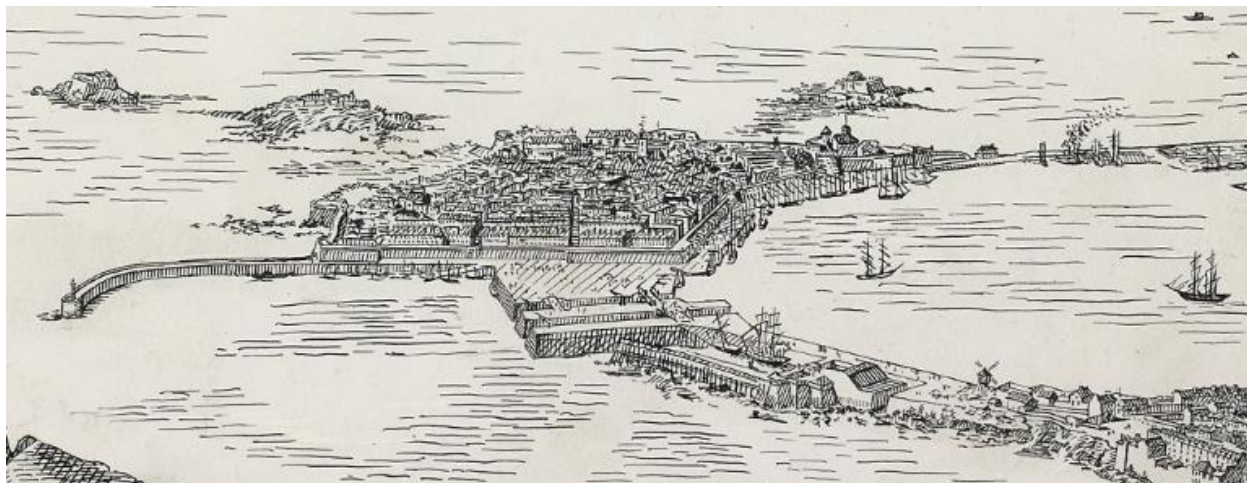
IVR53_20263510094NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Hyacinthe Lorette

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la vue cavalière des villes de Saint-Servan et de Saint-Malo, lithographie d'Alfred Guesdon (3e quart du 19e siècle ?). Au premier plan, le fort du Naye et l'avant-port de Saint-Servan

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?)**
Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?). Dessin par Lepriole, lithographie par Alfred Guesdon.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo201582>
Musée de Bretagne (Rennes) : 952.0011.1984

IVR53_20263510096NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Alfred Guesdon, Lepriole

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord, carte postale. De gauche à droite, on distingue le fort du Naye et l'avant-port avec quai et cale. La marée est basse. En arrière-plan, la ville de Saint-Servan

Référence du document reproduit :

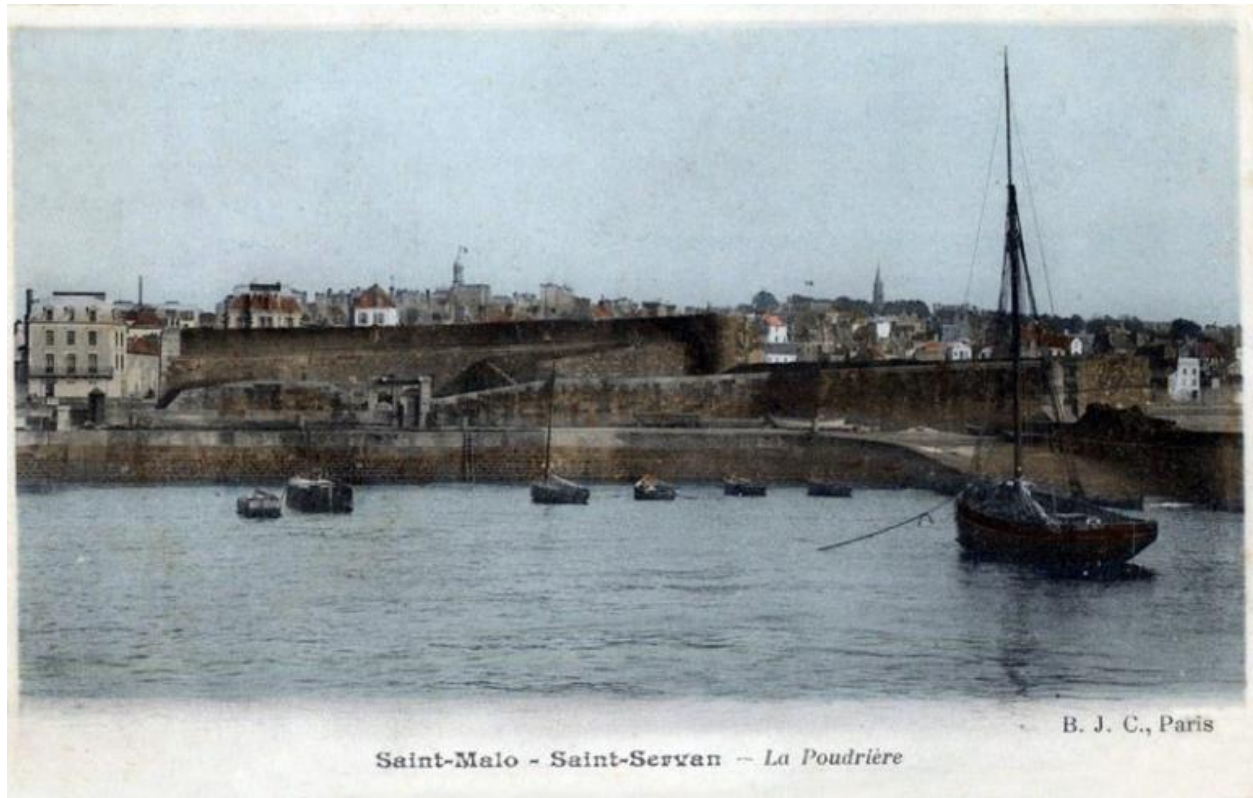
- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**
Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye. 5 janvier 2019.
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>

IVR53_20263510101NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord, carte postale (B.J.C., Paris). De gauche à droite, on distingue le fort du Naye (mur crénelé et pont levis) et l'avant-port avec quai et cale. En arrière-plan, la ville de Saint-Servan

Référence du document reproduit :

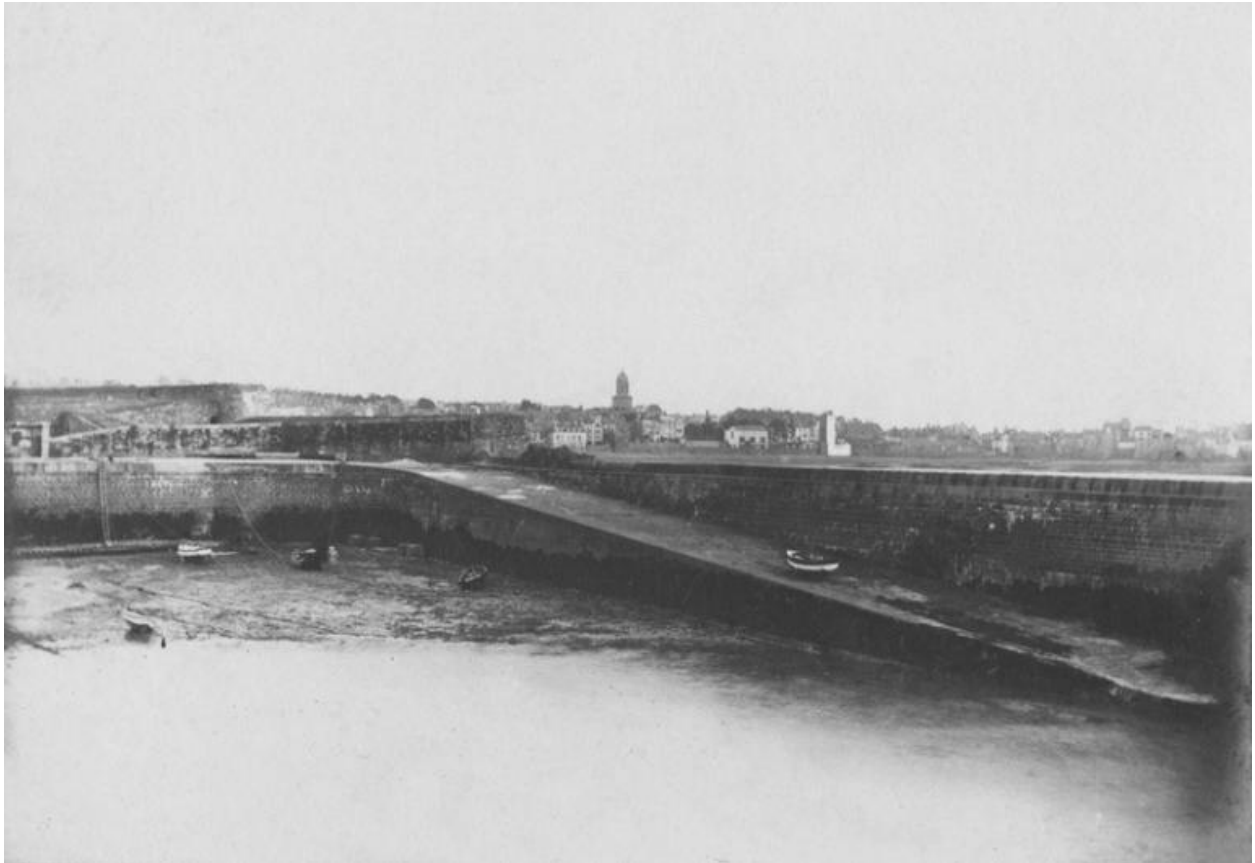
- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**
Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye. 5 janvier 2019.
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>

IVR53_20263510104NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord. De gauche à droite, on distingue le fort du Naye et l'avant-port avec quai et cale. La marée est basse. En arrière-plan, la ville de Saint-Servan

Référence du document reproduit :

- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**
Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye. 5 janvier 2019.
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>

IVR53_20263510103NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale, 1923. Au centre, l'avant-port de Saint-Servan et le fort du Naye

IVR53_20263510120NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1923

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique depuis l'ouest-sud-ouest montrant le chantier de construction de la grande écluse du Naye, 27 septembre 1929

IVR53_20263510114NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1929

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique depuis l'ouest-sud-ouest montrant le chantier de construction de la grande écluse du Naye, 27 septembre 1929. Sur la photographie, on voit notamment l'avant-port de Saint-Servan en cours de remblaiement et le fort du Naye

IVR53_20263510116NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1929

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation du fort du Naye depuis l'est-nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, des vestiges maçonnés non identifiés en connexion avec l'avant-port de Saint-Servan

IVR53_20263510074NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du batardeau et de la dame du fossé du fort du Naye depuis l'est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort, montée en maçonnerie de pierre de taille de granite, était en connexion avec l'avant-port de Saint-Servan

IVR53_20263510089NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'excavation réalisée dans l'alignement nord du batardeau du fossé du fort du Naye (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort était en connexion avec l'avant-port de Saint-Servan

IVR53_20263510090NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'extrémité nord du batardeau du fossé du fort du Naye (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort, montée en maçonnerie de pierre de taille de granite, était en connexion avec l'avant-port de Saint-Servan

IVR53_20263510085NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'avant-port de Saint-Servan : quai construit en maçonnerie de pierre de taille de granite (couverture photographique du 17 décembre 2025). En arrière-plan, le fort du Naye

IVR53_20263510073NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'avant-port de Saint-Servan : quai construit en maçonnerie de pierre de taille de granite (couverture photographique du 17 décembre 2025). En arrière-plan, le fort du Naye

IVR53_20263510075NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Au premier plan, vue des vestiges de l'avant-port de Saint-Servan : quai orienté vers le nord-ouest construit en maçonnerie de pierre de taille de granite (couverture photographique du 17 décembre 2025). En arrière-plan, le bunker de type L 401a

IVR53_20263510059NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Au premier plan, vue des vestiges de l'avant-port de Saint-Servan : quai orienté vers le nord-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025). En arrière-plan, le bunker de type L 401a

IVR53_20263510060NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'avant-port de Saint-Servan : quai construit en maçonnerie de pierre de taille de granite (couverture photographique du 17 décembre 2025). En arrière-plan, le bunker de type L 401a

IVR53_20263510056NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'avant-port de Saint-Servan : quai construit en maçonnerie de pierre de taille de granite (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510061NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan (couverture photographique du 22 janvier 2026). En arrière-plan, le bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien de 10,5 cm et la vigie de la capitainerie du port

IVR53_20263500072NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des travaux d'excavation des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan avec une pelle hydraulique Case CX 245 D SR (couverture photographique du 22 janvier 2026). En arrière-plan à gauche, la vigie de la capitainerie du port de Saint-Malo

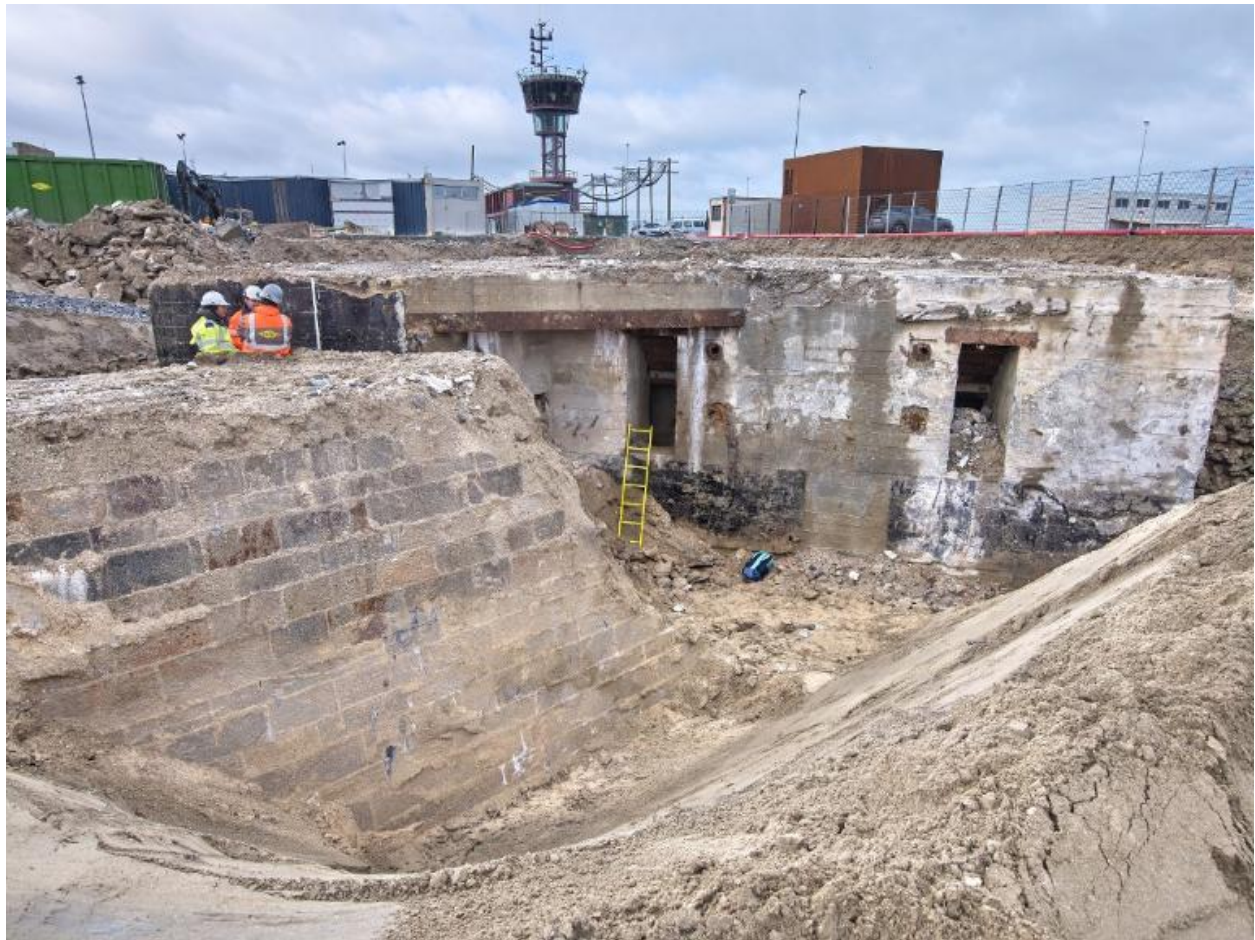
IVR53_20263500083NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan et du bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (couverture photographique du 22 janvier 2026)

IVR53_20263500089NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan et du bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (couverture photographique du 22 janvier 2026)

IVR53_20263500111NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan : élévation nord-est, maçonnerie en pierre de taille de granite (couverture photographique du 22 janvier 2026)

IVR53_20263500110NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan : maçonnerie en pierre de taille de granite (couverture photographique du 22 janvier 2026)

IVR53_20263500107NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la réunion sur les vestiges archéologiques découverts lors du chantier : quai de l'avant-port de Saint-Servan et bunkers (couverture photographique du 22 janvier 2026). Sur la photographie, Olivia Hulot du Département des recherches archéologiques

IVR53_20263500146NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan : élévation sud-ouest, maçonnerie en pierre de taille de granite (couverture photographique du 22 janvier 2026). En arrière-plan, le poste de commande de l'écluse du Naye

IVR53_20263500097NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan : élévation sud-ouest, maçonnerie en pierre de taille de granite (couverture photographique du 22 janvier 2026)

IVR53_20263500103NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail des vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan : élévation sud-ouest, maçonnerie en pierre de taille de granite (couverture photographique du 22 janvier 2026)

IVR53_20263500104NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation