

Bretagne, Finistère
Concarneau

Aire de réparation navale (Concarneau)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133756

Date de l'enquête initiale : 2024

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : cale de construction, quai, bassin de radoub, ascenseur à bateau

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Construction et réparation navale, une activité intrinsèque à l'histoire du port :

L'activité de construction et de réparation navale est ancienne à Concarneau et est liée à l'activité de pêche du port. Si différents chantiers étaient bien identifiés (Le Roy, Gloux, Barré, Gadou), situés à l'anse Saint-Jacques, au lieu-dit Le Lin et à l'anse du Roudouic, on sait que de nombreux petits chantiers pouvaient exister là où il y avait de la place, que ce soit extra ou intra-muros de la ville-close. Entre 1871 et 1874, 432 chaloupes de 8 mètres sont construites. Le chantier Le Roy utilisait du chêne provenant de la forêt du Cranou. L'aménagement de l'anse du Roudouic et la création de terre-plein dédié à la réparation navale ont entraîné la fermeture en 1965 et 1971 de chantiers navals (Donnard, Krebs) dans un contexte de développement des coques en acier.

Une activité économique qui marque le paysage portuaire et urbain :

L'aire de réparation navale se situe dans l'arrière-port de Concarneau. Il s'agit d'un secteur qui a très fortement évolué depuis 1930.

Au cours des années 1930, l'espace de l'arrière-port se dote d'infrastructures portuaires dédiées alors uniquement à l'activité de la pêche. Le nouveau quai d'Aiguillon prend de l'ampleur (1932), le quai Carnot (1936) est prolongé par le quai au Lin (1937), dernière étape du comblement de l'anse du Lin qui avait débuté avec celui de l'anse Saint-Jacques (1882-1908 ; 1927-1939). Commencé en 1936, le quai Est est terminé en 1954 après une courte pause lors de l'occupation allemande. Le quai dit Pétrolier est construit entre 1949-1954.

En novembre 1961, l'Etat s'engage à hauteur de 8 310 000 francs dans un projet de modification et de modernisation du port de Concarneau sous l'impulsion du président d'alors de la Chambre de commerce Julien Ballery. C'est dans ce contexte de forte mutation qu'ouvre en juillet 1961 le musée de la pêche.

Le Moros est traversé par un pont depuis 1853. Modifié en 1908, le pont du Moros est détruit en 1966, le nouveau tracé de la route départementale, situé plus à l'est, le rendant obsolète. Sa destruction permet d'accéder au nouveau bassin (1965) qui accueille les bateaux de pêche. Les quais des rives droite et gauche (1964 ; constructeur Dodin) sont édifiés soit en béton légèrement armé, soit en enrochement, permettant ainsi la construction de terre-plein pour la zone industrialoportuaire. Ce projet permet de faire la jonction avec le terre-plein du slipway. Le chantier Piriou s'implante en 1968.

Le slipway (1956) est le premier outillage mis en œuvre suite à une réflexion portée en 1948 sur la nécessité de doter le port de Concarneau d'outillage et d'infrastructures dédiés à la réparation navale alors que les réparations se font à la cale et au quai de Pénéroff et qu'un seul gril de carénage se situe à la porte au vin. Dans les années 1970, les travaux réalisés pour l'installation de l'ascenseur (1978) modifient encore l'anse du Roudouic comblée entre 1964-1967.

La construction de la cale sèche (2002) ferme la rivière du Moros dont le débit est régulé par un ouvrage de rejet à proximité de la forme.

Aujourd'hui la réparation et la construction navale sont un secteur clé du port de Concarneau. Cette activité s'étend depuis le quai Est (MerConcept) jusqu'à l'anse du Roudouic (chantier JFA) en traversant la route départementale (Piriou) et incluant l'aire de réparation navale (Semcar). Différents navires sont à quai pour les travaux : bateaux de pêche, navires en charge de la traversée des îles, bâtiments militaires, bateaux de plaisance et de courses.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle

Description

L'aire de réparation navale de Concarneau se compose de :

-une forme de radoub : bajoyers est et ouest (mur poids en béton armé) ; radier poids en béton armé ; organeaux ; aqueducs de remplissage et de vidage ; escaliers ; 140 m de long ; permet d'accueillir des navires jusqu'à 115 m.

-un quai Est n°2 : situé au droit de la capitainerie ; mur poids béton armé ; bollards, organeaux, échelles ; 11 m de long.

-un quai pétrolier : mur poids béton armé ; bollards, organeaux, échelles ; 120 m de long.

-quai du Moros rive droite : mur poids en béton armé

-quai du Moros rive gauche : Mur poids en maçonnerie et enrochement ; 28 m de long.

-quai d'armement : prolongement du quai du Moros rive gauche ; mur poids en béton armé ; 220 m de long ; ponton ; ducs d'Albe.

-perré de l'ancien slipway : soutènement du terre-plein ; talus et maçonnerie ; 146,50 m de long.

-Elévateur à sangles : capacité de 400 tonnes.

-Ascenseur à bateaux : capacité de 2 000 tonnes.

-cale du Roudouic : massif poids en béton armé

-Ponton du chantier JFA

La superficie de l'aire de réparation navale est de 22 000 m². A cela s'ajoute la zone dédiée au chantier JFA.

Le présent dossier intègre l'ensemble des infrastructures qui sont utilisées pour l'activité de la construction, réparation navale et armement qui va au-delà du périmètre strict de l'aire de réparation.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : site patrimonial remarquable

Statut de la propriété : propriété de la région (Concessions différentes selon les ouvrages et bâtiments et outillages : CARENCO, JFA, Piriou, Mer Concept)

Présentation

Le présent dossier intègre l'ensemble des infrastructures qui sont utilisées pour l'activité de la construction, réparation et armement qui va au-delà du périmètre strict de l'aire de réparation.

Références documentaires

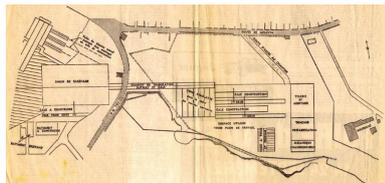
Bibliographie

- **Concarneau. Histoire d'une Ville**
Louis-Pierre Le Maître, Concarneau. Histoire d'une Ville Editions Palatines. 2003.
- **Ports de Bretagne Atlantique, de Brest à Bourgneuf-en-Retz**
LOZAC'H, Alain. Ports de Bretagne Atlantique, de Brest à Bourgneuf-en-Retz. Ed. Coop Breizh, Spézet, 2008.
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

Liens web

- Port de construction et de réparation navale : <https://concarneau.port.bzh/>

Illustrations



Plan de l'aire de réparation navale (Télégramme, 21/09/73)
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20242911528NUCA



Le port de Concarneau, après 1966, début année 1970, Ed. Jos
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242910920NUCA



Vue aérienne de l'aire de réparation navale (Panoramic Bretagne)
Phot. Panoramic Bretagne
IVR53_20252910154NUCA



Vue aérienne de l'aire de réparation navale (Panoramic Bretagne)
Phot. Panoramic Bretagne
IVR53_20252910153NUCA



Aire de réparation navale depuis le quai au vin
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900225NUCA



Quais dédiés à la réparation navale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910112NUCA



Quais dédiés à la réparation navale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910113NUCA



Aire de réparation navale : quai Pétrolier
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910077NUCA



Aire de réparation navale : quai Pétrolier
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910084NUCA



Aire de réparation navale : porte de la forme de radoub
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910089NUCA



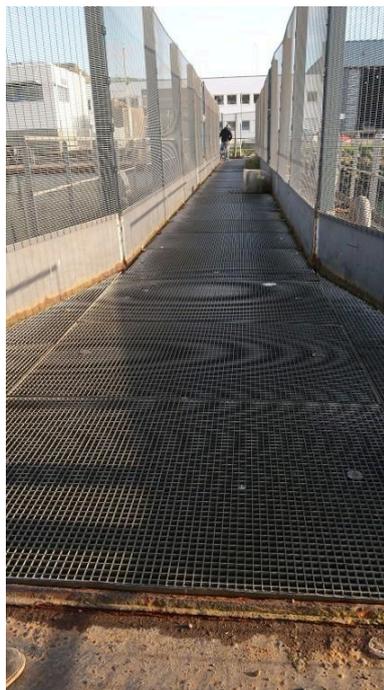
Aire de réparation navale : quai du Moros rive gauche
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910090NUCA



Aire de réparation navale : cale sèche
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910093NUCA



Aire de réparation navale :
quai du Moros rive droite
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910081NUCA



Aire de réparation navale :
passage piétonnier sur la
porte de la forme de radoub
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910091NUCA



Aire de réparation
navale : forme de radoub
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910092NUCA



Aire de réparation navale : perré
de soutènement du terre-plein
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910078NUCA



Aire de réparation
navale : entrée du site
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910082NUCA



Aire de réparation navale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910083NUCA



Aire de réparation navale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910085NUCA



Aire de réparation navale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910086NUCA



Aire de réparation
navale : chantier JFA
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910087NUCA



Aire de réparation navale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910094NUCA



Aire de réparation navale :
élevateur à bateaux
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910096NUCA



Aire de réparation navale :
élevateur à bateaux
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910097NUCA



Aire de réparation navale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910098NUCA



Aire de réparation navale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910099NUCA



Aire de réparation navale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910095NUCA



Aire de réparation navale : anse du Roudouic
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910080NUCA



Aire de réparation navale : cale du Roudouic
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910079NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les quais du port de Concarneau, avant-port et arrière-port (Concarneau) (IA29133711) Bretagne, Finistère, Concarneau

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

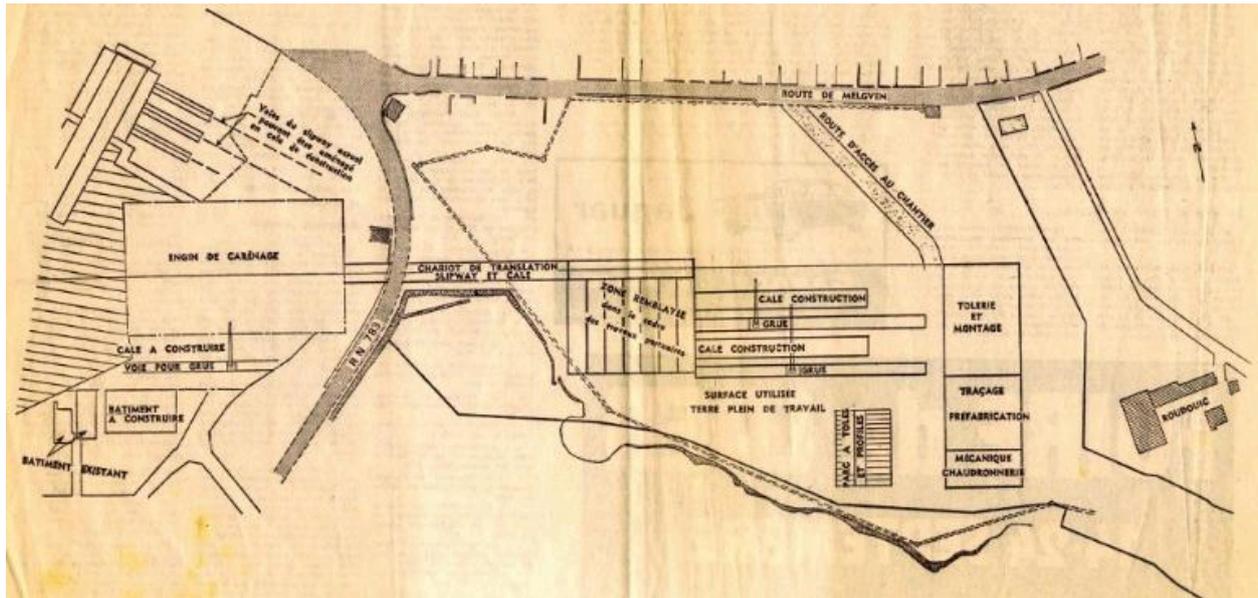
Le port de Concarneau (Concarneau) (IA29133699) Bretagne, Finistère, Concarneau

Ascenseur à bateaux de 2000 tonnes (Concarneau) (IM29005754) Bretagne, Finistère, Concarneau

Cale de construction ou slipway (Concarneau) (IA29132149) Bretagne, Finistère, Concarneau, (le) port, ,

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Plan de l'aire de réparation navale (Télégramme, 21/09/73)

IVR53_20242911528NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Concarneau, après 1966, début année 1970, Ed. Jos

IVR53_20242910920NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'aire de réparation navale (Panoramic Bretagne)

IVR53_20252910154NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'aire de réparation navale (Panoramic Bretagne)

IVR53_20252910153NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale depuis le quai au vin

IVR53_20252900225NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quais dédiés à la réparation navale

IVR53_20252910112NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quais dédiés à la réparation navale

IVR53_20252910113NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : quai Pétrolier

IVR53_20252910077NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : quai Pétrolier

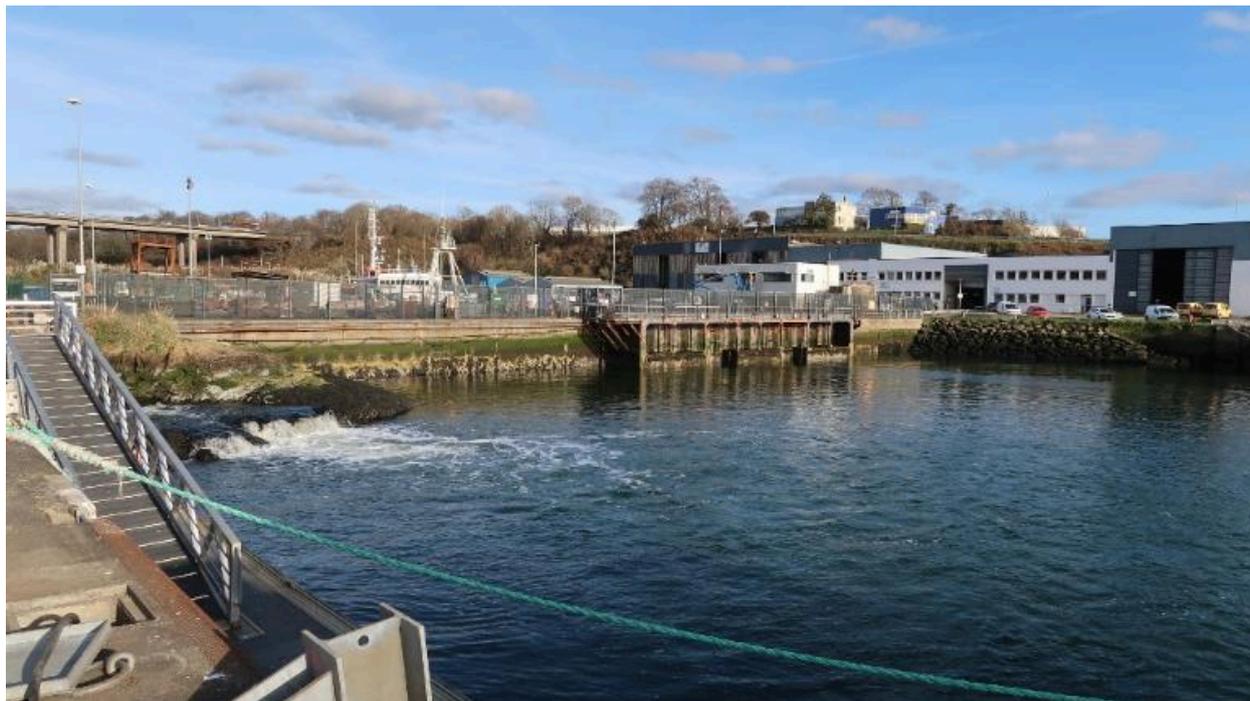
IVR53_20252910084NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : porte de la forme de radoub

IVR53_20252910089NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : quai du Moros rive gauche

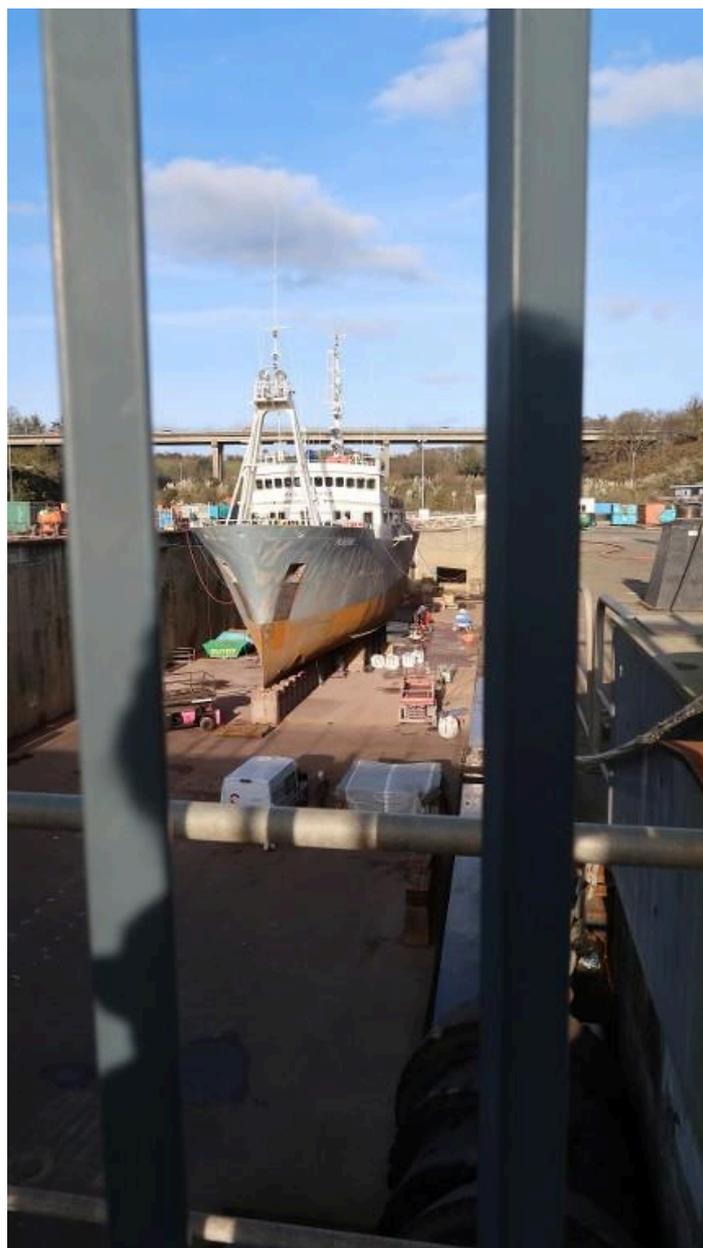
IVR53_20252910090NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : cale sèche

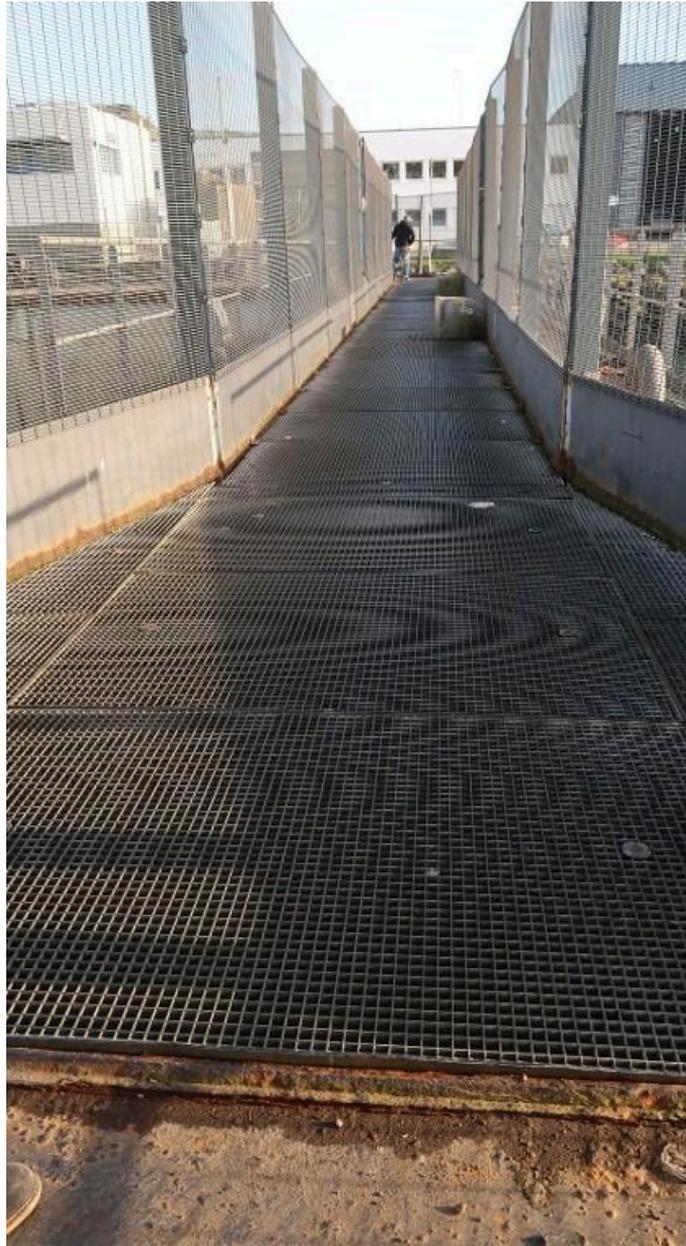
IVR53_20252910093NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : passage piétonnier sur la porte de la forme de radoub

IVR53_20252910091NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : forme de radoub

IVR53_20252910092NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : quai du Moros rive droite

IVR53_20252910081NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : perré de soutènement du terre-plein

IVR53_20252910078NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : entrée du site

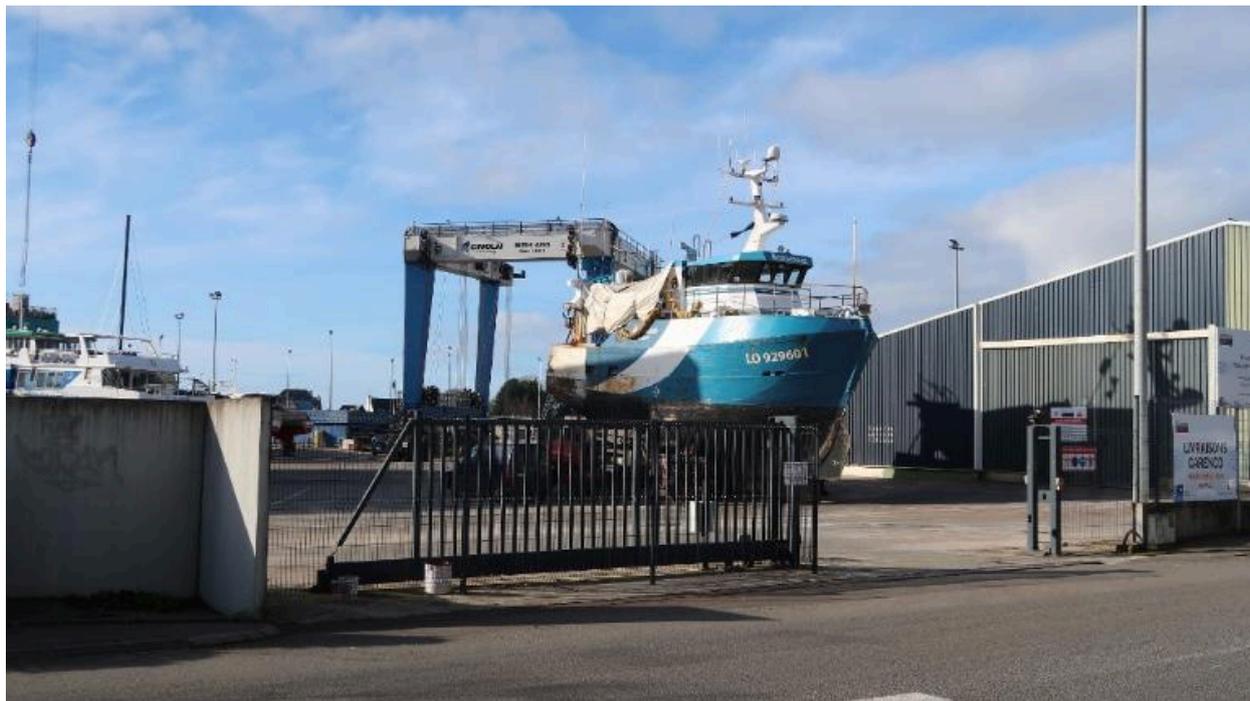
IVR53_20252910082NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale

IVR53_20252910083NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale

IVR53_20252910085NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale

IVR53_20252910086NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : chantier JFA

IVR53_20252910087NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale

IVR53_20252910094NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : élévateur à bateaux

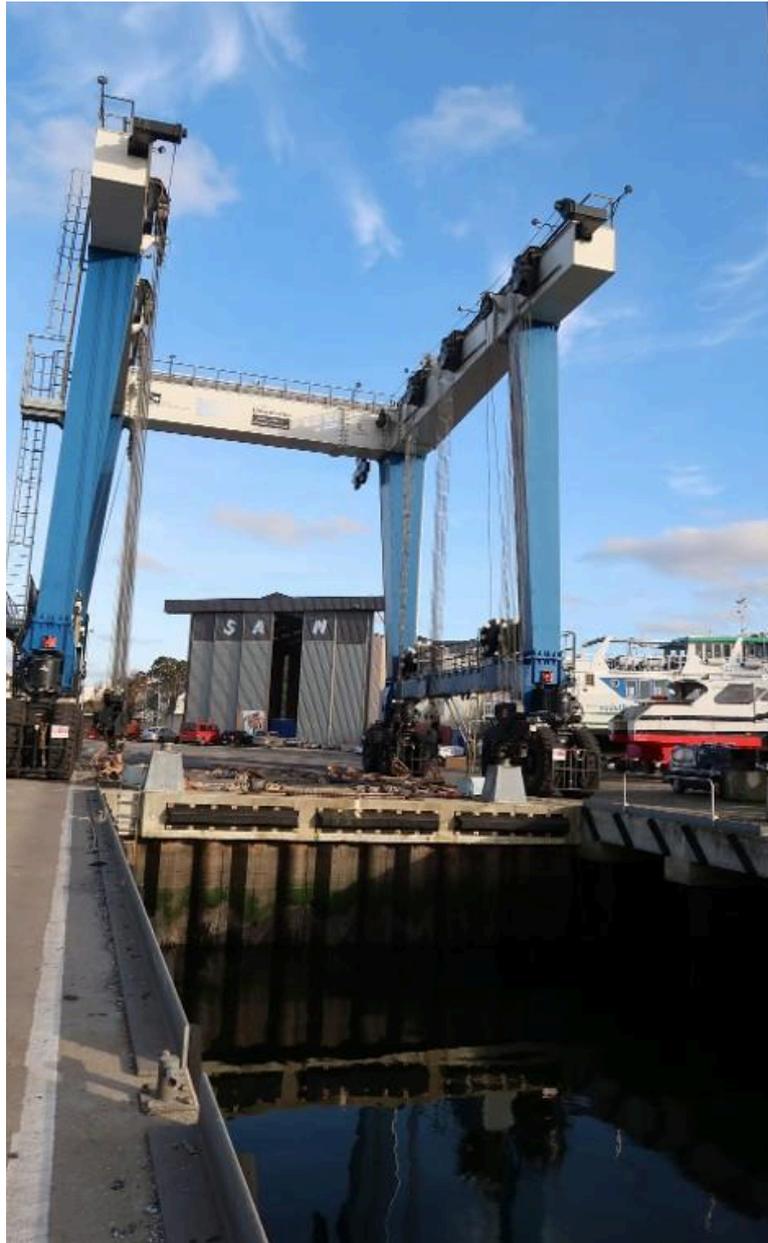
IVR53_20252910096NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : élévateur à bateaux

IVR53_20252910097NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale

IVR53_20252910098NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale

IVR53_20252910099NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale

IVR53_20252910095NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : anse du Roudouic

IVR53_20252910080NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aire de réparation navale : cale du Roudouic

IVR53_20252910079NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation