

Bretagne, Finistère
Roscanvel
Kervian
21 bis route de Quélern

Atelier de chantier naval Auguste Laë, 21 bis route de Quélern, Kervian (Roscanvel)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004234
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : atelier, atelier de réparation
Destinations successives : garage

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : AK, 230

Historique

C'est en 1906, qu'Auguste Laë établit, au sud de l'étang de Kervian, sur un terrain de 200 m², un chantier de construction et de réparation navale. La demande est à cette époque très forte dans toute la presqu'île de Crozon. Entouré de quelques compagnons, A. Laë devint très vite un charpentier de renom et construisit des unités destinées à la pêche : bateaux viviers, homardiers, etc. De plus, l'étang de Kervian, qui est alors un lieu d'hivernage réputé, accueillait la flottille roscanveliste mais aussi des unités venues de toute la rade, y compris de Camaret dont les grèves étaient menacées de saturation. Ainsi, le chantier Laë se tourna principalement vers une activité d'entretien et de réparation des bateaux venus hiverner dans l'étang. Mais en 1910, l'établissement ferma ses portes sous les coups de la concurrence camaretoise. Un autre chantier de construction et de réparation navale s'établit sur la grève de Quélern, à Garreg Zu, entre les deux guerres. Ce chantier était une annexe du chantier Keraudren de Camaret qui manqua de place pendant le boom de la construction navale (langoustiers). Une trentaine de charpentiers y travaillèrent mais il ne reste aujourd'hui plus aucune trace de cette activité. Le bâtiment actuel, à usage de garage, construit au début des années 1970, reprend pour partie seulement, les volumes du précédent atelier où était effectuée la découpe du bois.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1906 (daté par source), 1970 (daté par tradition orale)

Description

Le bâtiment, de type hangar, de 5 mètres de large sur dix de long a été construit à l'emplacement de l'ancien atelier et fait aujourd'hui office de garage. Les murs sont recouverts d'un ciment gris. Une haute et large porte en bois occupe le pignon sud. Des petites ouvertures sont visibles sur les murs est et ouest ainsi que des lucarnes dans le toit en ardoise.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état, remanié

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **Demande par Auguste Laë d'occupation temporaire d'un terrain, plans et arrêté.** Archives départementales, 4 S 111.
- **Entretien avec Marcel Burel [2007]**
Entretien avec Marcel Burel en 2007.

Bibliographie

- **Roscanvel dans la presqu'île de Crozon [1995]**
BUREL, Marcel. **Roscanvel dans la presqu'île de Crozon.** Bannalec : Impr. Régionale, 1995.
p. 169-170

Annexe 1

20072908970NUC : Archives départementales du Finistère

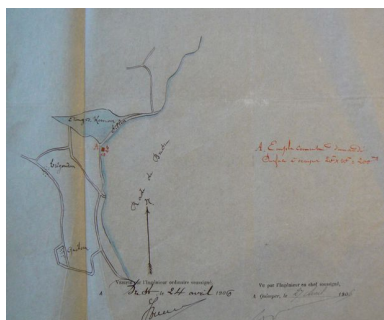
Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	ROS 29
THPA	Activités artisanales et industrielles liées à la mer
DREC	jamais cité
INGP	intérêt de mémoire
PING	Ce bâtiment est le dernier témoin de l'activité de réparation et de construction navale à Roscanvel.
RECO	Ce bâtiment mériterait d'être préservé puisqu'il s'agit du dernier témoin de l'activité de construction et de réparation navale à Roscanvel, même si son intérêt architectural et paysager reste faible.

Illustrations



Emplacement du chantier Laë
Repro. Lénaïg L'Aot, Phot. Auteur
inconnu, Autr. Ponts-et-Chaussées
IVR53_20072908970NUC



Vue générale de l'atelier de
chantier naval auguste Laë
Phot. Lénaïg L'Aot
IVR53_20072908969NUCA



Vue latérale du chantier Laë
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20082908478NUCA

Dossiers liés

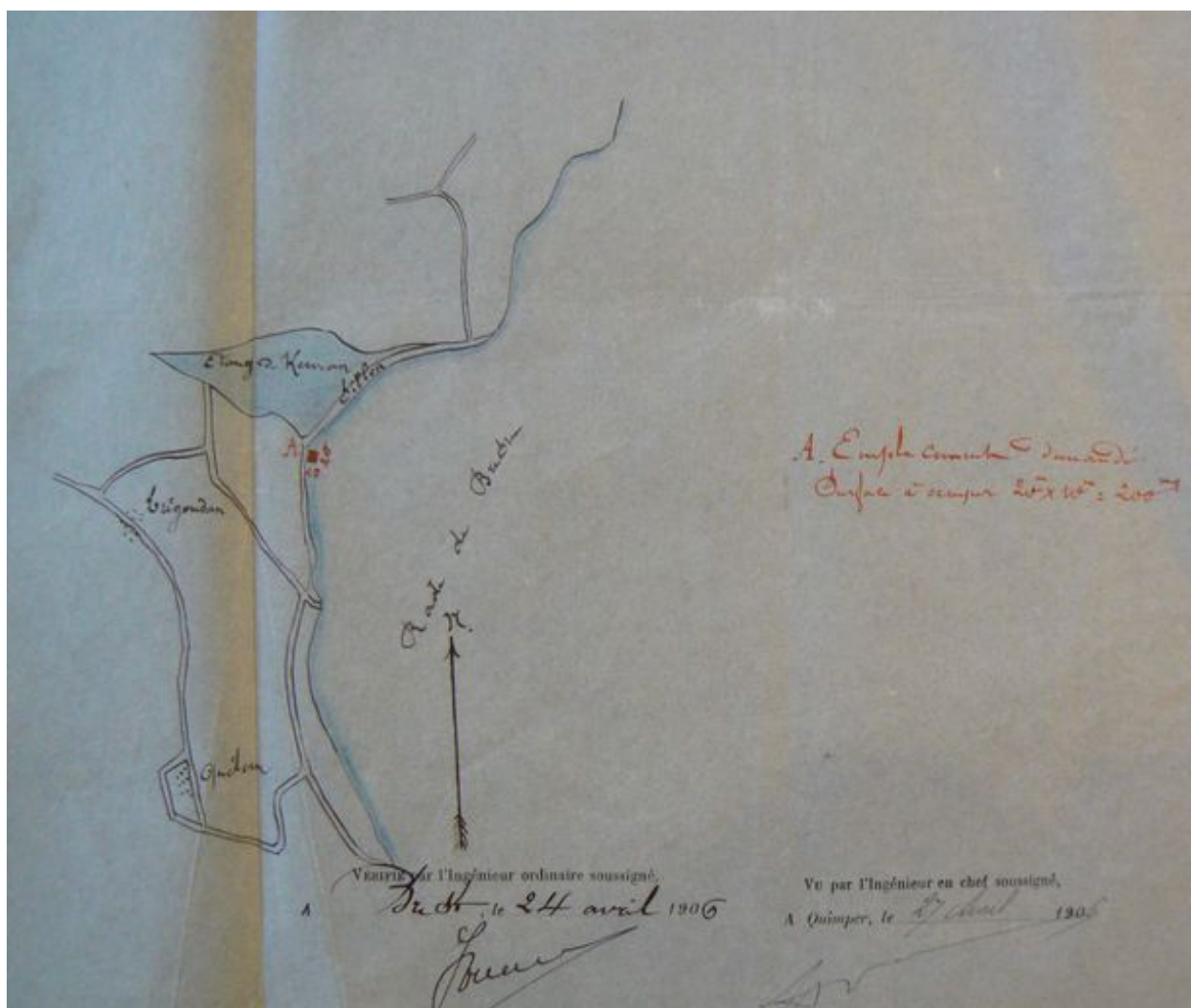
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Espace portuaire et militaire de Quélern (Roscanvel) (IA29004210) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quélern, Kervian, Beg ar Grogn

Auteur(s) du dossier : Lénaïg L'Aot, Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Emplacement du chantier Laë

IVR53_20072908970NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Lénaïg L'Aot, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Ponts-et-Chaussées

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'atelier de chantier naval auguste Laë

IVR53_20072908969NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue latérale du chantier Laë

IVR53_20082908478NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation