

Bretagne, Côtes-d'Armor
Plérin
le Légué

Avant-port : port d'échouage du Légué (Plérin-sur-Mer)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22013688
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2009
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plérin-sur-Mer
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : avant-port
Parties constituantes non étudiées : quai, cale, phare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

Le projet primitif de bassin à flot en 1844 comprenait la construction d'un barrage en travers du Gouët, au bas du port d'échouage, transformé par ce moyen en bassin à flot et mis en communication avec le bassin actuel au moyen d'un pertuis sans porte.

En 1859, une nouvelle demande des armateurs du Légué donnait lieu à peu près aux mêmes ouvrages, sauf le barrage qui était supprimé. Le pertuis devenait une écluse à flot. Le pont-levis du projet initial était remplacé par un pont tournant d'un emploi bien préférable pour les navires. Le chemin de halage, d'une longueur de 900 mètres permettaient aux navires de rejoindre le bassin à flot par un parcours long et sinueux, en profitant du courant de flot (absence d'étales au port de St-Brieuc) et de gagner le quai d'attente du ponceau de Rohannet.

Une jetée insubmersible fut projetée au havre Sous-la-Tour en 1884, à l'extrémité du platier 'Fraboulet', où s'échouaient les chaloupes. Elle fut réalisée plus tard en 1935. L'avant-port s'ouvrait largement dans la mesure où le terre-plein de la Ville Gilette ne fut réalisé qu'en 1975, afin d'accroître la superficie des installations et la réalisation d'une criée. Les nouveaux quais, construits en béton, ont rétréci le passage, alors que le lit de la rivière s'est rétréci.

La rive gauche, en amont de la cale et des quais de la Ville-Gilette accueille les bateaux de pêche plaisance sous la Tour. Les 150 anneaux sont gérés par l'association plérinaise 'La Toupie' et par l'association briochine de Cesson le 'CRAC'. Sur la rive droite, en aval de l'axe de l'écluse, les bateaux de pêche et de plaisance appartenant aux habitants de Cesson, s'alignent face aux perrés disposant d'escaliers aménagés. Avant les grands travaux d'extension du port, les bateaux échouaient sur un fond de sable rive droite et sur un fond de galets, rive gauche, sous la Tour (mouillage du 'Trou à oeil') . Un mouillage, équipé de 'corps-morts' pour recevoir 37 embarcations, a été achevé en février 1992.

Période(s) principale(s) : 15e siècle, 16e siècle, 2e quart 19e siècle, 3e quart 19e siècle, 4e quart 20e siècle, 20e siècle

Description

La longueur totale du parcours entre l'avant port en aval (l'embouchure du Gouët) et le port en amont, rive gauche est de 2500 mètres, dont une grande partie nécessita le prolongement du chemin de halage et son élargissement.

L'écluse en amont a 10 mètres de largeur entre les bajoyers, mais fait un angle très aigu avec l'axe du chenal d'entrée ou port d'échouage. Cette situation a conduit à la construction d'une estacade en charpente (22 m x 8 m), parallèle à l'axe de l'écluse.

Sur la rive gauche, trois jetées ou môles ont été construites pour servir d'abri aux bateaux de pêche qui préféraient mouiller en aval.

On remarque ainsi :

- le môle de la cale de la Douane avec sa tourelle équipée d'un feu vert
- le môle sous-la-Tour, long de 65, 80 mètres
- la jetée de la Pointe à l'Aigle avec son phare à feu scintillant vert.

Au droit en aval de l'écluse, sur la rive gauche, la zone d'échouage dispose de 90 emplacements réservés à la plaisance (association la 'Toupie'). La rive droite de l'avant-port en constitue l'aval, avec la cale de Cesson et le chemin de halage. Le chenal d'entrée s'ouvre sur une largeur de 150 mètres environ.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : remanié

Décor

Techniques : maçonnerie

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région

Références documentaires

Documents figurés

- **Construction des quais (1841-1847). Construction du bassin à flot (1846-1863).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 109.** Construction des quais (1841-1847). Construction du bassin à flot (1846-1863).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 109.
- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32
- **Alimentation du bassin par le Gouëdic (1859-1870). Réparation d'une cale de débarquement (1865-1866). Achèvement de l'écluse (1867-1881). Entretien et élargissement du chemin de halage (1868-1891).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 110.** Alimentation du bassin par le Gouëdic (1859-1870). Réparation d'une cale de débarquement (1865-1866). Achèvement de l'écluse (1867-1881). Entretien et élargissement du chemin de halage (1868-1891).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 110
- **Plérin-le Légué. Achèvement du bassin à flot (1869-1879). Construction d'une jetée sous la Tour (1869-1885). Reconstruction des perrés (1880-1881). Empierrement des terre-pleins et des quais (1887-1889).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 111.** Plérin-le Légué. Achèvement du bassin à flot (1869-1879). Construction d'une jetée sous la Tour (1869-1885). Reconstruction des perrés (1880-1881). Empierrement des terre-pleins et des quais (1887-1889).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 111
- **Construction d'une jetée-abri Sous-la-Tour en 1935.**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 117-118.** Construction d'une jetée-abri Sous-la-Tour en 1935. Allongement du môle de 'Sous-la-Tour' (1935-1940).

Archives départementales des Côtes d'Armor : S Suppl. 117-118

Documents audio

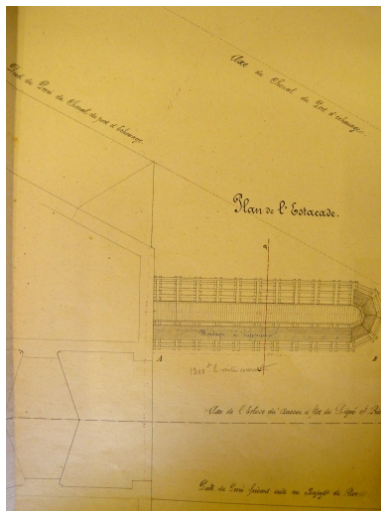
- **Témoignage oral sur l'histoire du port du Légué et les activités de pêche et de cabotage**
BUFFARD, François. **Témoignage oral sur l'histoire du port du Légué et les activités de pêche et de cabotage**. Plérin : 20 mai 2009.
Témoignage oral

Annexe 1

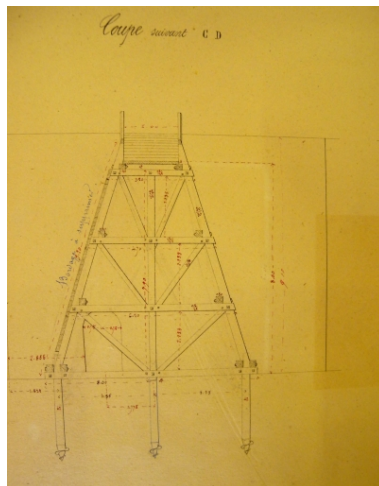
Ressources

20082212907NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 109.
20082212908NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 109.
20082212906NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 109.
20082212909NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 109.
20082212928NUCB : Collection particulière
20082212936NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3624.
20082213100NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3552.
20082212932NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3540.
20082212930NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3535.
20082212935NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3603.
20082213044NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3604.
20082212933NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3541.
20082212931NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3536.
20082212938NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3635.
20082212929NUCB : Collection particulière
20082212939NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3654.

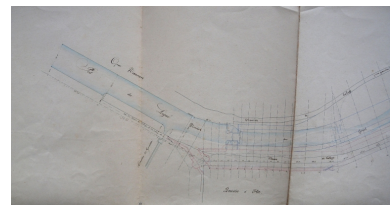
Illustrations



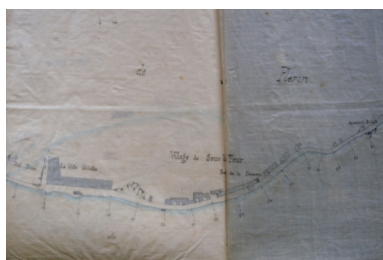
Plan de l'estacade en bois, près
du quai d'attente, 1859 (AD 22)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20082212907NUCB



Plan : coupe de l'estacade en bois,
près du quai d'attente, 1859 (AD 22)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20082212908NUCB



Plan : barrage, écluse et chemin
de halage le long de l'avant-
port, rive gauche (AD 22)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20082212906NUCB



Plan : le chemin de halage le long du canal naturel de l'avant-port, le village sous la Tour, 1869 (AD 22)
 Repro. Guy Prigent
 IVR53_20082212909NUCB



Vue de l'avant-port en aval de la Presqu'île, début 20ème siècle (collection particulière)
 Repro. Guy Prigent
 IVR53_20082212928NUCB



Vue générale de l'avant-port, vers 1907 : remarquer la largeur du lit de la rivière (AD 22)
 Phot. Auteur inconnu, Autr. Nederlein
 IVR53_20082212936NUCB



Vue de l'avant-port, vers 1913, avec les yachts de plaisance en amont et les bateaux de pêche en aval, près de l'embouchure (carte postale, AD 22)
 Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20082213100NUCB



Vue du havre d'échouage de l'avant-port, vers 1910 : remarquer les murs de quais, rive gauche, équipés d'escaliers (AD 22)
 Phot. Editions J. Sorel, Autr. Editions J. Sorel
 IVR53_20082212932NUCB



Vue de la Ville-Gillette : remarquer le chemin de halage et les bateaux de pêche à l'échouage, début 20ème siècle (AD 22)
 Phot. Armand Waron, Autr. Armand Waron
 IVR53_20082212930NUCB



Vue de la cale des marins-pêcheurs de Cesson, en aval, rive droite, vers 1920 (AD 22)
 Phot. Nederlein, Autr. Nederlein
 IVR53_20082212935NUCB



Vue en 1920 de l'ancienne cale, aujourd'hui détruite, à l'usage des marins-pêcheurs de Cesson (carte postale, AD 22)
 Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20082213044NUCB



L'avant-port au niveau de la Presqu'île (encore appelée 'L'île Sèche'), l'écluse, vers 1922 (AD 22)
 Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20082212933NUCB



Vue du village de la Ville-Gillette, vers 1924 : remarquer la ligne de chemin de fer qui longe le chemin de halage (AD 22)
 Phot. Emile Hamonic, Autr. Emile Hamonic
 IVR53_20082212931NUCB



Vue des bateaux de pêche de sous-la-Tour, vers 1950 : remarquer l'envasement progressif du Gouët canalisé (AD 22)
 Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20082212938NUCB



Vue de l'avant-port en aval de la Presqu'île, vers 1960 : remarquer l'usine à goudron de la DDE (collection particulière)
 Repro. Guy Prigent, Autr. Gaby
 IVR53_20082212929NUCB



Vue aérienne de l'avant-port
 du Légué vers 1970 (AD 22)
 Phot. Greff, Autr. Greff
 IVR53_20082212939NUCB



Vue du port d'échouage pour la
 pêche plaisance en amont de la cale
 et du terre-plein de la Ville-Gillette
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20082212916NUCA



Vue du môle de sous-la-Tour
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20082212923NUCA



Vue de la cale de la Douane
 et des anciens murs de quais
 dans le prolongement du
 terre-plein de la Ville-Gillette
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20082212922NUCA



Vue des escaliers de desserte
 du mur de quai, rive droite
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20082212940NUCA



Vue du chenal de l'avant-port
 à marée basse et des bateaux
 de pêche plaisance, rive droite
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20082212920NUCA



Vue en aval de l'avant-port
 et de l'extension rive droite
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20082212919NUCA



Vue de la cale d'échouage
 de l'avant-port, rive gauche
 et des bateaux de plaisance
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20082212918NUCA



Vue des enrochements en aval du
 terre-plein de la Ville-Gillette, qui
 reçoit les dépôts de sable et de maërl
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20082212917NUCA



Vue du terre-plein de la Ville-Gillette avec les nouveaux quais
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212915NUCA



Vue de la cale de la Ville-Gillette
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212926NUCA



Vue de la partie de l'avant-port réservé à la plaisance
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213138NUCA



Vue des enrochements en bordure du chenal, avec les bateaux échoués
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212925NUCA



Vue du chenal en amont à marée basse, avant la presqu'île de la DDE
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212924NUCA



Vue du chenal de l'avant-port en aval du barrage-déversoir, à marée haute
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212968NUCA



Vue de l'avant-port du Légué en aval du barrage-déversoir, à marée haute
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212985NUCA

Vue générale de l'avant-port du Légué en amont : le barrage-déversoir, la 'Presqu'île' et le bassin n°1
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212984NUCA

Vue de la presqu'île ou 'Île sèche' et des nouveaux aménagements de la rive droite
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213116NUCA



Vue des bâtiments des Ponts-et-Chaussées en amont de l'écluse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213114NUCA

Dossiers liés

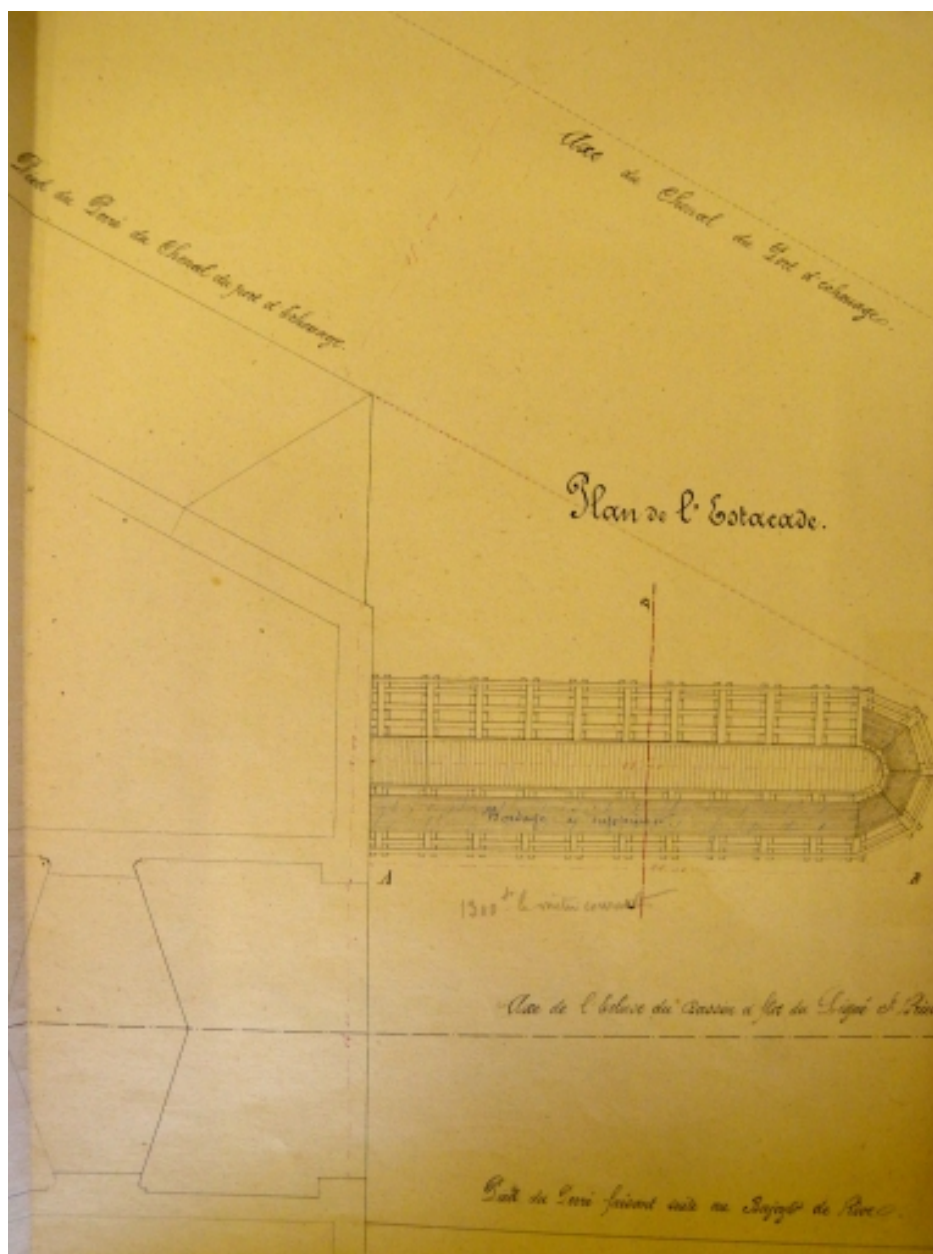
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Infrastructures portuaires, Port du Légué, rive gauche (Plérin-sur-Mer) (IA22013687) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



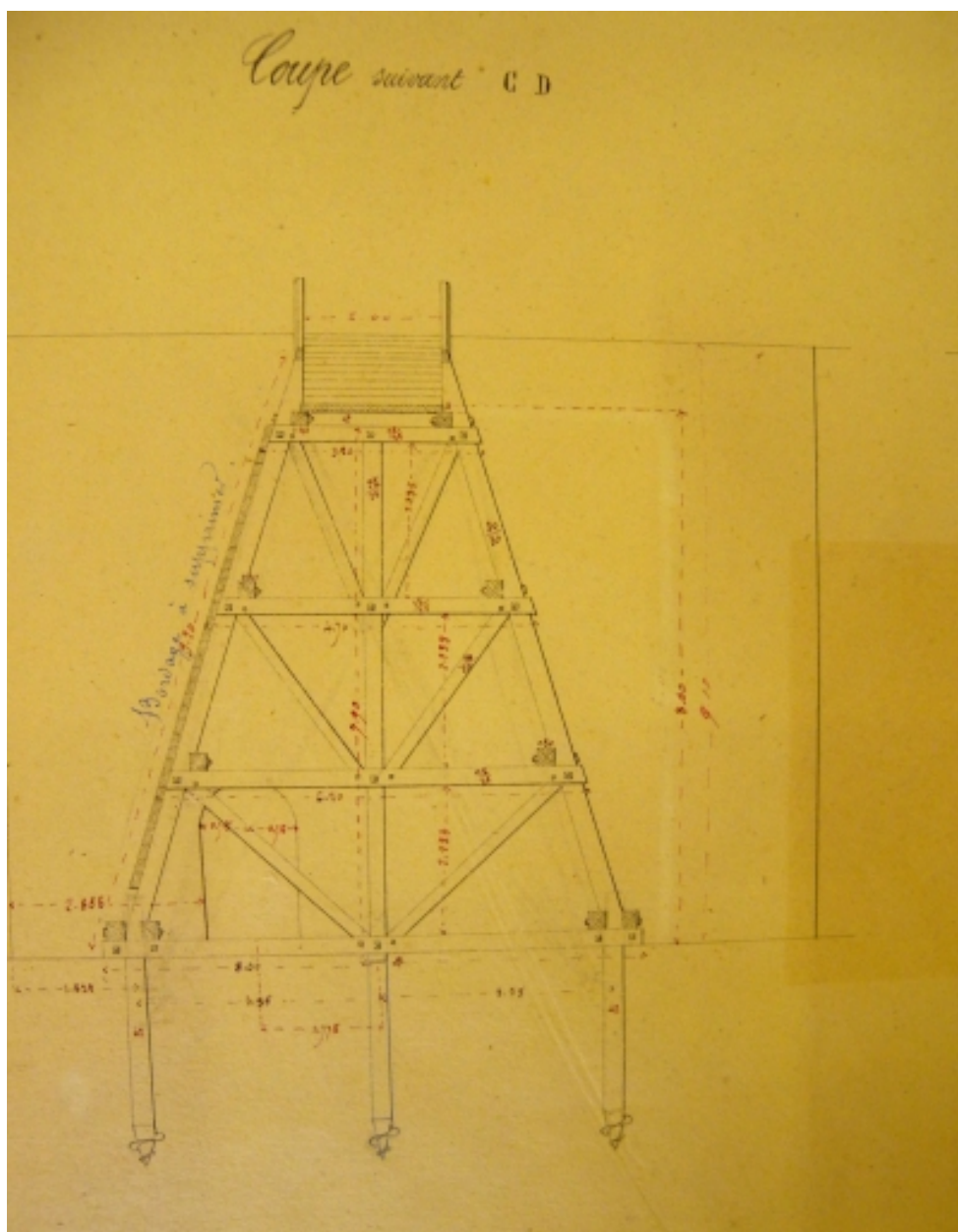
Plan de l'estacade en bois, près du quai d'attente, 1859 (AD 22)

IVR53_20082212907NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



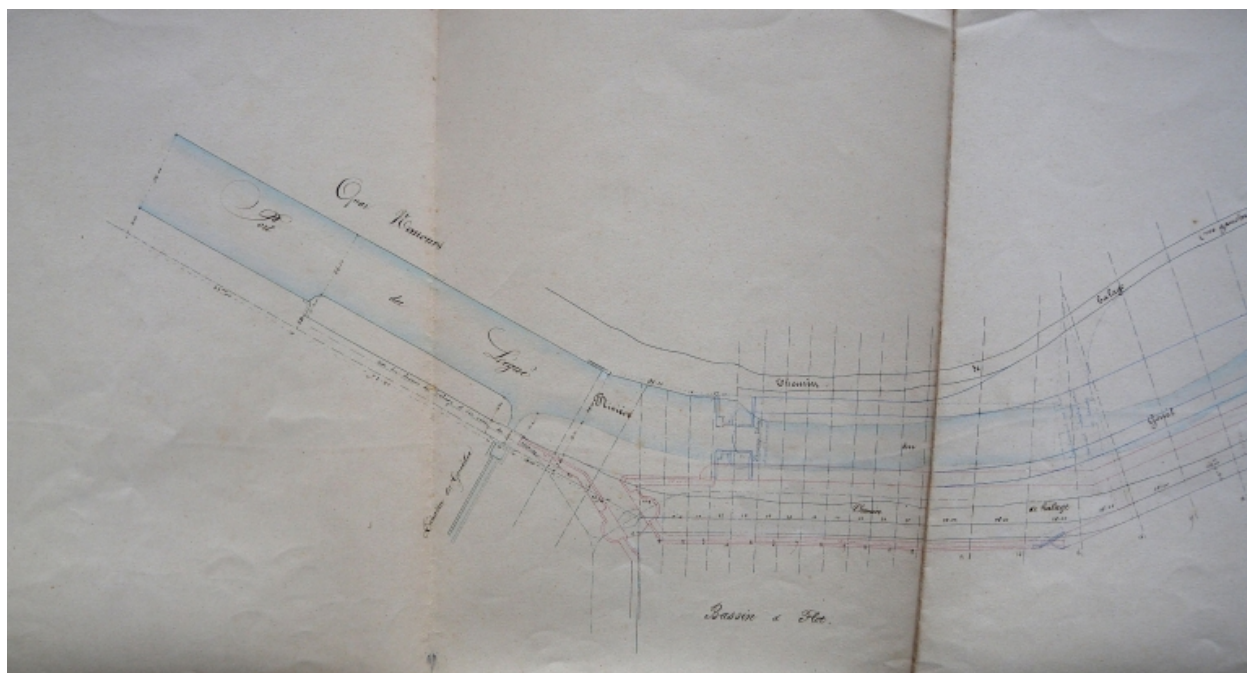
Plan : coupe de l'estacade en bois, près du quai d'attente, 1859 (AD 22)

IVR53_20082212908NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan : barrage, écluse et chemin de halage le long de l'avant-port, rive gauche (AD 22)

IVR53_20082212906NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan : le chemin de halage le long du canal naturel de l'avant-port, le village sous la Tour, 1869 (AD 22)

IVR53_20082212909NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



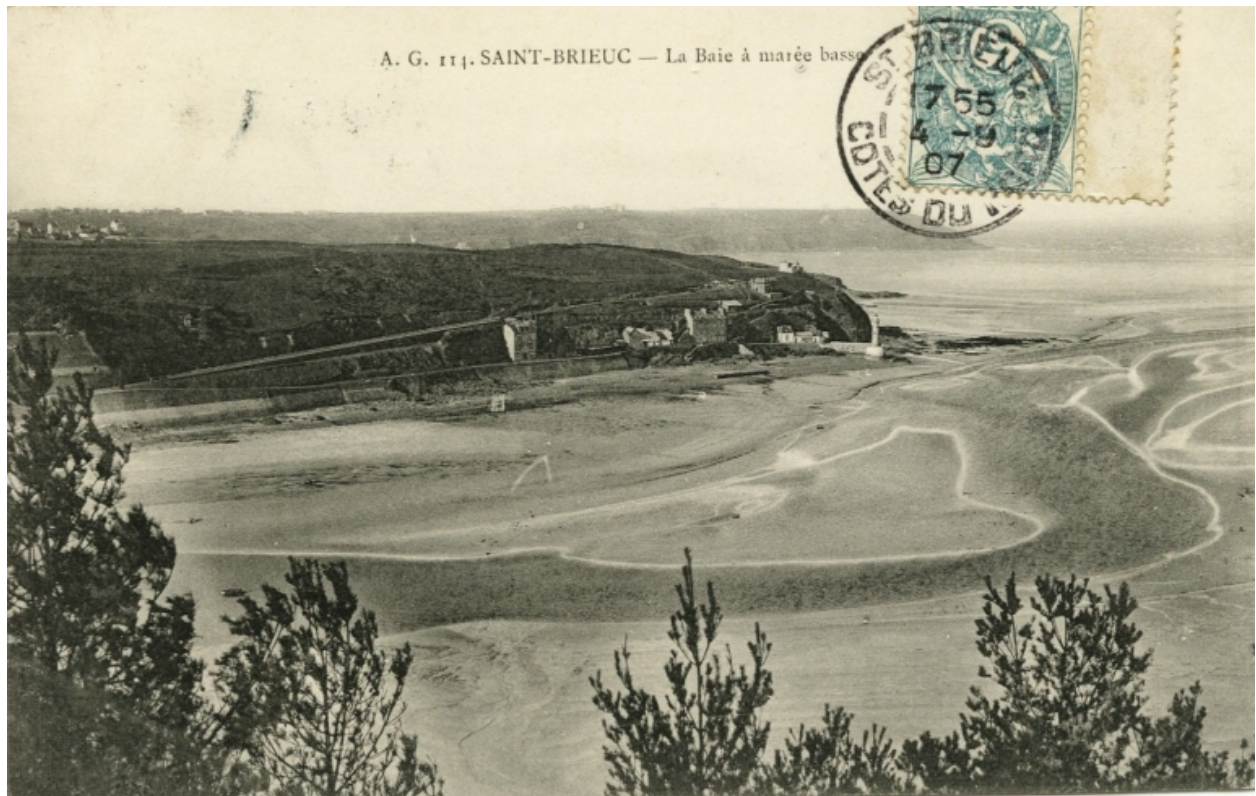
Vue de l'avant-port en aval de la Presqu'île, début 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20082212928NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'avant-port, vers 1907 : remarquer la largeur du lit de la rivière (AD 22)

IVR53_20082212936NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Nederlein

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue de l'avant-port, vers 1913, avec les yachts de plaisance en amont et les bateaux de pêche en aval, près de l'embouchure (carte postale, AD 22)

IVR53_20082213100NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue du havre d'échouage de l'avant-port, vers 1910 : remarquer les murs de quais, rice gauche, équipés d'escaliers (AD 22)

IVR53_20082212932NUCB

Auteur de l'illustration : Editions J. Sorel

Auteur du document reproduit : Editions J. Sorel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue de la Ville-Gillette : remarquer le chemin de halage et les bateaux de pêche à l'échouage, début 20ème siècle (AD 22)

IVR53_20082212930NUCB

Auteur de l'illustration : Armand Waron

Auteur du document reproduit : Armand Waron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue de la cale des marins-pêcheurs de Cesson, en aval, rive droite, vers 1920 (AD 22)

IVR53_20082212935NUCB

Auteur de l'illustration : Nederlein

Auteur du document reproduit : Nederlein

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue en 1920 de l'ancienne cale, aujourd'hui détruite, à l'usage des marins-pêcheurs de Cesson (carte postale, AD 22)

IVR53_20082213044NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



L'avant-port au niveau de la Presqu'île (encore appelée 'L'île Sèche'), l'écluse, vers 1922 (AD 22)

IVR53_20082212933NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue du village de la Ville-Gillette, vers 1924 : remarquer la ligne de chemin de fer qui longe le chemin de halage (AD 22)

IVR53_20082212931NUCB

Auteur de l'illustration : Emile Hamonic

Auteur du document reproduit : Emile Hamonic

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue des bateaux de pêche de sous-la-Tour, vers 1950 : remarquer l'envasement progressif du Gouët canalisé (AD 22)

IVR53_20082212938NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue de l'avant-port en aval de la Presqu'île, vers 1960 : remarquer l'usine à goudron de la DDE (collection particulière)

IVR53_20082212929NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gaby

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'avant-port du Légué vers 1970 (AD 22)

IVR53_20082212939NUCB

Auteur de l'illustration : Greff

Auteur du document reproduit : Greff

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue du port d'échouage pour la pêche plaisance en amont de la cale et du terre-plein de la Ville-Gillette

IVR53_20082212916NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du môle de sous-la-Tour

IVR53_20082212923NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale de la Douane et des anciens murs de quais dans le prolongement du terre-plein de la Ville-Gilette

IVR53_20082212922NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des escaliers de desserte du mur de quai, rive droite

IVR53_20082212940NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du chenal de l'avant-port à marée basse et des bateaux de pêche plaisance, rive droite

IVR53_20082212920NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue en aval de l'avant-port et de l'extension rive droite

IVR53_20082212919NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale d'échouage de l'avant-port, rive gauche et des bateaux de plaisance

IVR53_20082212918NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des enrochements en aval du terre-plein de la Ville-Gillette, qui reçoit les dépôts de sable et de maërl

IVR53_20082212917NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du terre-plein de la Ville-Gillette avec les nouveaux quais

IVR53_20082212915NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale de la Ville-Gilette

IVR53_20082212926NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie de l'avant-port réservé à la plaisance

IVR53_20082213138NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des enrochements en bordure du chenal, avec les bateaux échoués

IVR53_20082212925NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du chenal en amont à marée basse, avant la presqu'île de la DDE

IVR53_20082212924NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du chenal de l'avant-port en aval du barrage-déversoir, à marée haute

IVR53_20082212968NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant- port du Légué en aval du barrage-déversoir, à marée haute

IVR53_20082212985NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'avant- port du Légué en amont : le barrage-déversoir, la 'Presqu'île' et le bassin n°1

IVR53_20082212984NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la presqu'île ou 'Île sèche' et des nouveaux aménagements de la rive droite

IVR53_20082213116NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des bâtiments des Ponts-et-Chaussées en amont de l'écluse

IVR53_20082213114NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation