

Bretagne, Côtes-d'Armor  
Pleumeur-Bodou  
Pors ar Bago

## Port aux bateaux, Pors ar Bago (Pleumeur-Bodou)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA22006084

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2007

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Pleumeur-Bodou, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

### Désignation

Dénomination : port

Appellation : Pors ar Bago

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

### Historique

Pors ar Bago (le port des bateaux) constituait un bon refuge pour les bateaux de pêche, au début du 20e siècle, en particulier pour les goémoniers, qui bénéficiaient de ce port d'hivernage. Les aménagements rustiques de ce port (2 quais à peine ébauchés) sont datables du 19e siècle, mais pourraient être plus anciens en l'absence de plan. Il ne subsiste aujourd'hui des aménagements portuaires que les vestiges des deux quais, l'un en amont et l'autre en aval. Le port de pêche comptait quelques professionnels, mais également des retraités de la marine marchande (très représentée socio-professionnellement à l'Île-Grande entre les deux guerres), qui se livraient à la petite pêche côtière entre les Triagoz et les Sept-îles. On pêchait au casier les homards et autres crustacés en abondance, les cordes pour les congres, les vieilles, les lieux, les poissons plats et les maquereaux au filet et à la ligne, et au faubert les oursins. La pêche aux oursins était très prisée et abondante avant qu'ils ne soient surpêchés : l'oursin violet était expédié à Marseille, ainsi que les ormeaux par un mareyeur de Landrellec.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

### Description

Les vestiges des deux quais présentent pour le quai amont un amas de pierres formant une plateforme de 150 cm de hauteur sur un linéaire rectiligne d'environ 20 mètres et un second quai en aval, de forme oblique, avec 2 épis à angle droit, d'une longueur totale de 30 mètres environ sur 150 cm de hauteur, constitué de moellons de granite et de pierres non dégrossies. La maçonnerie de ces deux édifices est posée à sec.

### Éléments descriptifs

### Typologies et état de conservation

État de conservation : mauvais état, vestiges

### Décor

Techniques : maçonnerie

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

### Annexe 1

#### Le port de Goes-Goué au début du 19e siècle

Ce port, nommé de Gouesengoué au 18ème siècle est *situé à 1/4 de lieue plus loin situé N.E., le port de Gouesaengoué dans lequel on ne peut aborder la côte que de grandes marées et au plein de l'eau : la grève y est très difficile et marécageuse en hiver : tous les bateaux du quartier viennent se réfugier en ce port, parce qu'ils y sont à l'abri des mauvais tems et des tempêtes.* (sources : Arch. nat. Mar. D222, f°147-148 et Arch. Art. 3a 19, f°172) .

### Annexe 2

#### Le Port des Gabarres

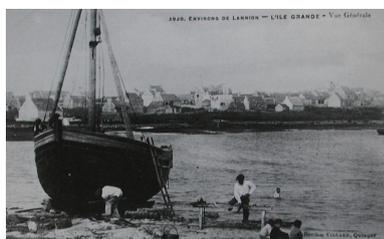
C'est encore un port qui n'est pas utilisé par les pêcheurs, mais pour l'exportation des pierres des carrières trégorroises : *suit le port des gabarres où l'on peut aborder en tout temps avec des bateaux de 4 à 5 tonneaux de mer pleine seulement ; il y a en ce temps 5 pieds d'eau. Suit l'anse Flais, même circonstances que ci-dessus.* Sources : Arch. nat. Mar. D222, f°144 et Arch. Art. 3a 19, f°169).

### Annexe 3

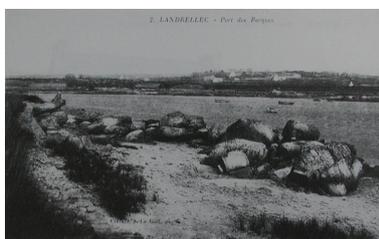
#### Ressources

20062203999NUCB : Collection particulière  
20062204068NUCB : Collection particulière  
20062204084NUCB : Collection particulière  
20062204002NUCB : Collection particulière

#### Illustrations



Une gabarre en cours de calfatage à Pors ar Bago (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20062203999NUCB



Le port des Barques : au fond à gauche, l'anse de Roskoez (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20062204068NUCB



Déchargement d'un bateau goémonier du Finistère à la cale rustique du Port aux Bateaux (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20062204084NUCB



Chaumière traditionnelle de marin-pêcheur près de Pors ar Bago, à Crec'h al Lannig (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20062204002NUCB



Vue générale des deux quais  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20062204020NUCA



Vue du 1er quai rectiligne en partie détruit  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20062204018NUCA



Vue de la plateforme du 1er quai  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20062204019NUCA



Vue générale du second quai  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20062204015NUCA



Vue du quai oblique, à angle droit  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20062204017NUCA



Vue de la partie  
rectiligne de l'ancien quai  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20062204016NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Pleumeur-Bodou (IA22005687) Bretagne, Côtes-d'Armor, Pleumeur-Bodou  
Les ports de Bretagne (IA29132231)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Une gabarre en cours de calfatage à Pors ar Bago (collection particulière)

IVR53\_20062203999NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Le port des Barques : au fond à gauche, l'anse de Roskoez (collection particulière)

IVR53\_20062204068NUCB  
Auteur de l'illustration : Guy Prigent  
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor  
reproduction interdite



Déchargement d'un bateau goémonier du Finistère à la cale rustique du Port aux Bateaux (collection particulière)

IVR53\_20062204084NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor  
reproduction interdite



Chaumière traditionnelle de marin-pêcheur près de Pors ar Bago, à Crec'h al Lannig (collection particulière)

IVR53\_20062204002NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor  
reproduction interdite



Vue générale des deux quais

IVR53\_20062204020NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du 1er quai rectiligne en partie détruit

IVR53\_20062204018NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la plateforme du 1er quai

IVR53\_20062204019NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du second quai

IVR53\_20062204015NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du quai oblique, à angle droit

IVR53\_20062204017NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie rectiligne de l'ancien quai

IVR53\_20062204016NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation