

Bretagne, Morbihan
Lorient
Aire de réparation navale Port de pêche de Keroman
rue Ingénieur Henry Verrière

Dom-bunker Est T5 dit bunker-cathédrale, puis entrepôt, aire de réparation navale, port de pêche de Keroman (Lorient)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132192
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021, 2022
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : blockhaus, édifice logistique
Précision sur la dénomination : T5 ; Dombunker ; Bunker-cathédrale est
Destinations successives : ensemble industriel

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Rade de Lorient
Références cadastrales : DW, 793

Historique

Bunker construit à partir de février 1941 par l'entreprise Carl Brand de Düren en Allemagne, sous maîtrise d'ouvrage de l'Organisation Todt pour protéger un sous-marin de type VIIA ou B (67 mètres hors tout). Cet abri bétonné, numéroté "T5" est inauguré en mai 1941. Pour se fondre dans le paysage et échapper aux bombardements, le bunker est camouflé par des zébras de peinture.

Le 18 novembre 1942 a lieu un violent bombardement aérien qui touche les installations du slipway.

Pour l'édification des bunkers KIV a et b (restés inachevés), un batardeau est créé en 1943 pour assécher le Bassin long ce qui rend inutilisable le *slipway*.

Fin 1942, le dom-bunker est transformé en magasin sur cinq niveaux pour y stocker les affaires personnelles des équipages des sous-marins (fonction identifiée par Luc Braeuer en 2009, voir bibliographie). Les effets personnels des marins sont rangés à l'intérieur de caisses fermées à clé (*Kasten* en allemand), classées par sous-marin, dans des cellules de stockage grillagées (au nombre de 72).

Dans le bunker, des inscriptions à la craie ou peintes (plus rarement) font référence aux sous-marins nazis dont les équipages ont laissé leurs affaires. Le "U" - toujours suivi d'un numéro - correspond à l'abréviation de *Unterseeboot*, "sous-marin" en allemand. Au premier étage, sur l'un des piliers en béton armé, se trouvent ainsi deux inscriptions "U 123" (cellules n° 26 et n° 34 à l'extrémité nord) réalisées avec des craies de couleur (dont l'une, suivie de l'emblème de la deuxième flottille). Au même niveau, une poutre bétonnée porte les inscriptions "P.K 33" et "P.K 35" ("P.B") à la craie pour *Propaganda Kompanie*, unité militaire embarquée chargée de la propagande (cellule VII, n° 4). D'autres inscriptions sont visibles sur des cadres de porte, pans de bois ou plus rarement des poteaux bétonnés : "U 68" (cellule n° 7), "U 129" (cellule XIV, n° 4), "155", "U 155" (cellule n° 51), "U 190", "U 196", "U 507", "U 510", "U 511", "U 537" (cellule n° 49), "U 542" (cellule n° 41), "U 543" (cellule n° 47), "U 844" (cellule n° 47).

Dans la seconde moitié du 20^e siècle, les cellules de stockage du dom-bunker sont affectées à des pêcheurs. Des graffitis et marquages (dont des comptes) témoignent de cette période.

Les panneaux en bois de l'époque nazie, comportant des marquages faisant référence aux sous-marins, ont disparu dans les années 2000.

Des archives du port de Lorient (années 1970-1990) sont entreposées dans différentes cellules (état en 2022).

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : 2e moitié 20e siècle

Dates : 1941 (daté par travaux historiques, daté par source), 1942 (daté par travaux historiques, daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt (ingénieur militaire, conducteur de travaux, attribution par source, attribution par travaux historiques), Carl Brand (entrepreneur, architecte, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Construit en béton armé, le bunker ouest mesure 82 mètres de longueur pour 16,5 mètres de largeur. Il a été construit en six tronçons d'environ 13 mètres reliés par cinq joints de dilatation. Les murs latéraux mesurent entre 1,67 mètre (au point le plus bas) et 1,13 mètres d'épaisseur. L'épaisseur de la partie sommitale du bunker avoisine les 2,5 mètres. L'accès au bunker se fait au nord, en pignon par quatre portes superposées (portes métalliques à double battant) et une porte unique dans le pignon au sud (porte coulissante métallique).

La nef de réparation navale a été transformée en magasin sur cinq niveaux desservi par un escalier intérieur, et à chaque niveau (sauf le dernier) par un couloir axial distribuant des "cellules de stockage". Poteaux, planchers et escaliers sont en béton armé.

Chaque cellule de stockage est délimitée par le mur arrière en béton armé, la cloison avant en pan de bois grillagé donnant sur le couloir axial et deux cloisons latérales en pan de bois grillagé (voire en brique creuse). Deux lignes de fil de fer barbelé protègent la partie haute du grillage. La cellule est accessible par une unique porte composée d'un cadre en bois renforcé d'un Z et d'un grillage, qui peut être fermée d'une barre transversale et/ou d'un cadenas.

Les cellules de stockage étaient identifiées par un petit panneau noir portant un numéro visible du couloir (avers). Au revers du panneau était inscrit en abrégé le "U" pour *Unterseeboot*, "sous-marin" en allemand, suivi du numéro du sous-marin inscrit à la craie et visible uniquement de l'équipage doté de la clé de la cellule de stockage.

Le quatrième étage accueille les installations de l'antenne de télécommunication (tableau électrique et commande). Il a été affecté au stockage et au traitement d'eau de mer pour le port de pêche (cuves souples et rigides).

État en juin 2021

Le bunker est désaffecté. On y trouve, entre autre, des caisses vides de poisson, des agrès et appareils, des cuves à eau, des vélos, du matériel non identifié, des archives papier du port de pêche de Lorient (datables des années 1970-1990) et des détritus.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée

Escaliers : escalier dans-oeuvre : escalier droit

Énergies : énergie électrique : produite à distance

Typologies et état de conservation

État de conservation : inégal suivant les parties, état moyen, désaffecté

Décor

Techniques : peinture

Précision sur les représentations :

Marquage de numérotation des cellules ; graffiti allemand et français (techniques : peinture et craie).

Dimensions

Mesures : l : 82,18 m ; la : 16,54 m

Précision dimensions :

Relevés du 12 novembre 2019 (état actuel, vue en plans, coupes et élévations).

Statut, intérêt et protection

Les deux dom-bunkers du slipway du port de pêche de Lorient forment un ensemble patrimonial remarquable à l'échelle locale, nationale et internationale. Visibles de loin, ils constituent des éléments bâtis indissociables du paysage historique, maritime, portuaire et militaire de Lorient. Les éléments intérieurs du dom-bunker est : planchers, poteaux, escalier en béton armé et cellules de stockage grillagées, sont appelés à disparaître.

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : édifice logistique

Statut de la propriété : propriété de la région (édifice appartenant à la Région Bretagne.)

Les doms-bunkers du slipway du port de pêche de Lorient

Lorsque l'Allemagne nazie choisit l'arsenal de Lorient pour implanter la plus grande **base navale de l'Atlantique** en juillet 1940, elle profite de la sécurité des eaux de la rade pour les sous-marins et leur flotte d'accompagnement, des batteries côtières pour la défense des côtes, des infrastructures militaro-industrielles dont les formes de radoub mais aussi, du **slipway du port de pêche** (mis en service en 1932). Dès le mois d'août 1940, le *U-59*, sous-marin de type IIC de 44 mètres hors tout, est remonté de l'eau grâce au *slipway*, disposé sur l'une des lignes de réparation navale et dissimulé sous des bâches pour un carénage. Un premier bombardement anglais de la Royal Air Force le 22 août 1940 prend pour cible le **slipway** : même pour des avions qui volent à 5 000 m d'altitude, sa forme circulaire est aisément reconnaissable du ciel. Pour mettre à l'abri des bombardements aériens les sous-marins une fois sur les voies de réparation, le programme prévoit la construction de deux abris bétonnés de part et d'autre de la rampe inclinée du slipway. C'est en raison de leur forme ogivale, conçue pour dévier les bombes, et de la hauteur importante de leurs voûtes en béton que ces abris sont appelés *dom-bunkers*, *dom* signifiant "cathédrale" en allemand. Pour se fondre dans le paysage et échapper aux bombardements, les bunkers du *slipway* étaient camouflés par des **zébras** de peinture. Dans le Pas-de-Calais, trois *dom-bunkers* ont abrité des **canons à longue portée sur wagon** pour tirer sur l'Angleterre ou sur des navires croisant dans la Manche.

Si le *dom-bunker* Ouest a d'abord été utilisé pour l'entretien des sous-marins nazis en 1941-1942, il a ensuite servi pour la construction navale civile et militaire, et conserve aujourd'hui une partie de la mémoire des Chantiers et Ateliers de la Perrière grâce à la présence d'une peinture murale monumentale. Originellement aménagé en nef de réparation, le *dom-bunker* Est a été transformé en magasin sur cinq niveaux dès la fin de 1942, pour y stocker les affaires personnelles des équipages des sous-marins.

Les *dom-bunkers* de Lorient doivent faire l'objet fin 2022 de travaux sous l'égide du syndicat mixte du port de Lorient-Keroman (SMLK). Le *dom-bunker* Est doit être modifié pour permettre du stockage technique de l'aire de réparation navale (sur un tiers de la surface) et du stockage de caisses de poisson (sur les deux tiers de la surface). La façade nord en brique et ses portes métalliques doivent être remplacées par une porte industrielle. Le *dom-bunker* Ouest doit être modifié en hall de réparation navale en milieu abrité respectant les normes modernes de travail et de sécurité.

Références documentaires

Bibliographie

- **Fritz Todt. Der Mensch. Der Ingenieur. Der Nationalsozialist.**
SCHÖNLEBEN, Eduard. **Fritz Todt. Der Mensch. Der Ingenieur. Der Nationalsozialist.** Oldenburg, Verlag Gerhard Stalling, 1943, 117 p.
- **Lorient : Entstehung und Verteidigung des Marine-Stützpunktes 1940/1945**
FAHRMBACHER, Wilhelm. WALTER, Matthiae. **Lorient : Entstehung und Verteidigung des Marine-Stützpunktes 1940/1945.** Weissenburg, Prinz-Eugen-Verlag, 1956, 135 p.
- **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften [1991]**
NEITZEL, Sönke. **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften.** Bernard et Graefe Verlag, 1991, 232 p.
- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud.** Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.
p. 192
- **Deutsche U-Boot-Stützpunkte und Bunkeranlagen**

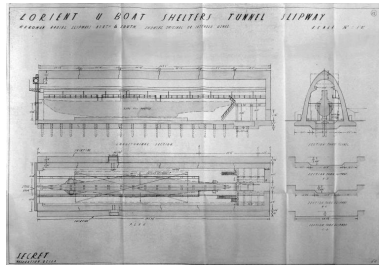
MALLMANN-SHOWELL, Jak P. **Deutsche U-Boot-Stützpunkte und Bunkeranlagen**. Motorbuch-Verlag, 2003, 224 p.

- **Keroman. Base de sous-marins, 1940-2003 [2003]**
CERINO, Christophe, LUKAS, Yann. **Keroman. Base de sous-marins, 1940-2003**. Plomelin : éditions Palantines. 2003 , 128 p. ISBN 2-911434-34-X. (livre réédité en 2015)
p. 24-26
- **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient [2008]**
BRAEUER, Luc. **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2008. 64 p. ISBN 978-2-9525651-20.
p. 12-16
- **U-Boote ! Lorient. Juin 40 - Juin 41, le premier "âge d'or" [2009]**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Juin 40 - Juin 41, le premier "âge d'or"**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2009. 169 p. ISBN 2-9525651-3-9.
p. 163-164
- **U-Boote ! Lorient. Août 42 - Août 43, combats sur tous les océans [2013]**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Août 42 - Août 43, combats sur tous les océans**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2013. 169 p. ISBN 978-2-84497-252-1.
p. 161
- **Les bases de sous-marins et de vedette du Mur de l'Atlantique. U-Boote - R-Boote - S-Boote. Dunkerque - Boulogne - Le Havre - Cherbourg - Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux - Marseille [2018]**
CHAZETTE, Alain (dir.). **Les bases de sous-marins et de vedette du Mur de l'Atlantique. U-Boote - R-Boote - S-Boote. Dunkerque - Boulogne - Le Havre - Cherbourg - Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux - Marseille**. Vertou, éditions Histoire et Fortifications, 2018, 112 p.
p. 53

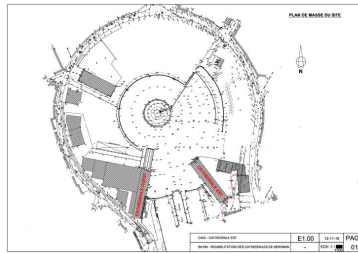
Liens web

- Construction de l'un des deux dom-bunkers du slipway du port de pêche de Lorient : ouvriers (?), vers automne 1940-début 1941 (Archives municipales de Lorient, 5Fi6112) : https://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_VisUImgDfExterne/034/5Fi6112/ILUMP9999
- Notice du document 5Fi6112 - Construction d'un dom-bunker du slipway du port de pêche de Lorient (Archives municipales de Lorient) : https://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_VoirLaNotice/34_01/5Fi6112/ILUMP2331
- Les deux dom-bunkers du slipway du port de pêche de Lorient, vers 1941-1945 (Archives municipales de Lorient, 5Fi6482) : https://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_VisUImgDfExterne/034/5Fi6482/ILUMP9999
- Vue aérienne oblique du slipway du port de pêche de Keroman, 1966 (Archives municipales de Lorient, 5Fi8803) : https://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_DFPict/034/5Fi8803/ILUMP2331
- Port de Lorient : <https://ports.bretagne.bzh/ports/lorient/>

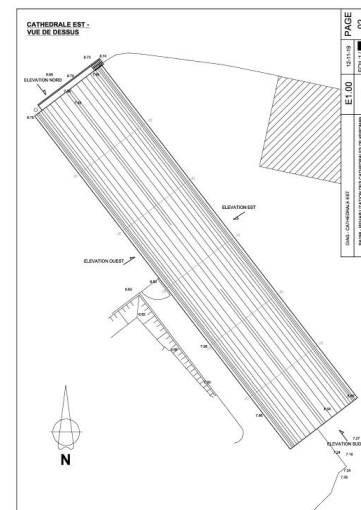
Illustrations



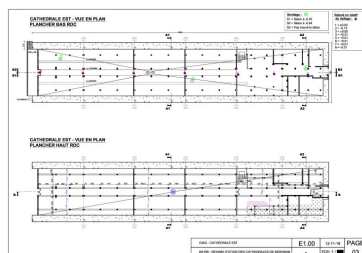
Plan et coupes avec un sous-marin type VII-C : "Lorient U Boat shelters tunnel slipway. Keroman radial slipways north and south. Showing original or intended usage. SECRET DELEGATION D.E.I.L.A." (Collection particulière ; source : Public Record Office, London ?)
Phot. Anonyme
IVR53_20225606259NUCA



Plan de masse du site, 2019
(Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606260NUCA



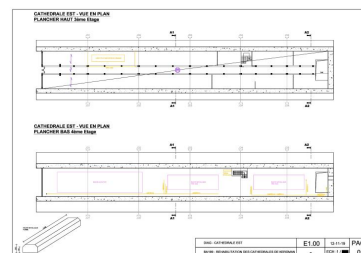
Vue du dessus, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606261NUCA



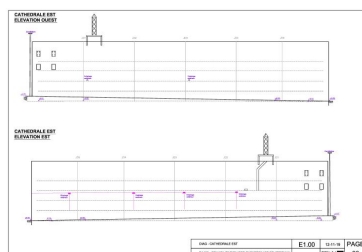
Vue en plan : plancher bas rez-de-chaussée et plancher haut rez-de-chaussée, 2019
(Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606262NUCA



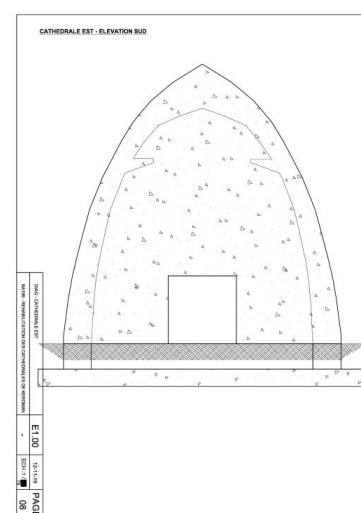
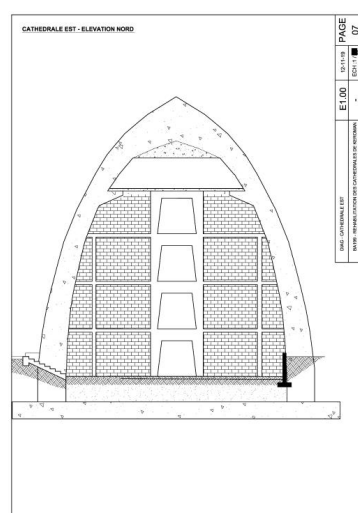
Vue en plan : plancher haut premier étage et plancher haut deuxième étage, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606263NUCA



Vue en plan : plancher haut troisième étage et plancher bas quatrième étage, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606264NUCA

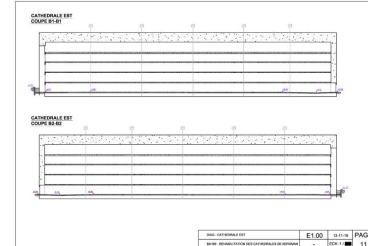
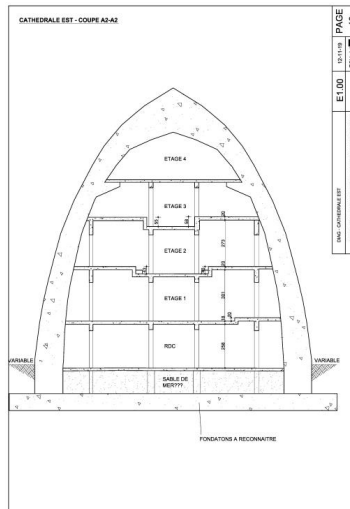
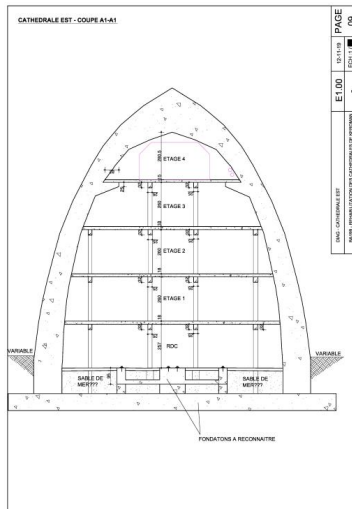


Elévations ouest et est, 2019
(Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606265NUCA



Elévation nord, 2019 (Projet de
réhabilitation des cathédrales
de l'aire de réparation
navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606266NUCA

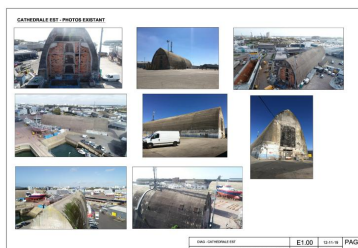
Elévation sud, 2019 (Projet de
réhabilitation des cathédrales
de l'aire de réparation
navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606267NUCA



Coupes B1-B1 et B2-B2, 2019
(Projet de réhabilitation des
cathédrales de l'aire de réparation
navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606270NUCA

Coupe A1-A1, 2019 (Projet de
réhabilitation des cathédrales
de l'aire de réparation
navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606268NUCA

Coupe A2-A2, 2019 (Projet de
réhabilitation des cathédrales
de l'aire de réparation
navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606269NUCA



Photographies de l'état existant,
2019 (Projet de réhabilitation des
cathédrales de l'aire de réparation
navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606271NUCA

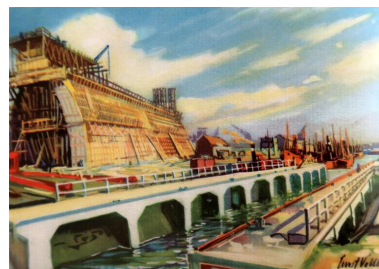
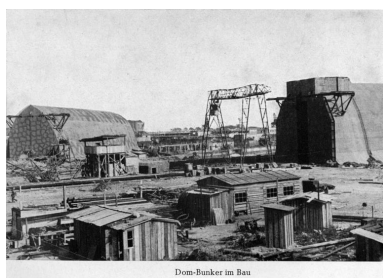


Tableau de Ernst Vollbehr
représentant la construction du Dom-
Bunker Est depuis l'ouest-nord-
ouest, 2 avril 1941. Au premier
plan, la rampe du slipway. Artiste
peintre allemand (1876-1960),
Ernst Vollbehr travaille pour
la propagande du IIIème Reich
Autr. Ernst Vollbehr,
Phot. Anthony Guychard
IVR53_20225606302NUCA



Vue de la construction de l'un
des deux Dom-bunkers : étape
du coffrage en béton armé, avril
1941 (photographie non attribuée
provenant du Fonds Crolard et
achetée par les Archives municipales
de Lorient, disponible sous les
cotes 5Fi6112 et 9Fi2804 [image
inversée]). Au premier plan,
travailleurs (?) lors de la pause ; à
l'arrière plan, on aperçoit un mirador
Phot. Anonyme
IVR53_20225606301NUCA



Vue générale des deux Dom-Bunkers depuis l'ouest-nord-ouest, vers juin 1941 (photographie des Bundesarchiv à Koblenz publiée dans FAHRMBACHER, Wilhelm, 1956 avec la légende "Dom-Bunker im Bau" et reproduite par le Service historique de la Marine de Lorient sous la cote SHDBL--in8-1310b--0003--2)
 Phot. Anonyme
 IVR53_20225606298NUCA



Vue générale des deux Dom-Bunkers depuis le nord, après juin 1941 (photographie des Bundesarchiv de Koblenz publiée dans NEITZEL, Sönke, 1991)
 Phot. Anonyme
 IVR53_20225606300NUCA



Vue générale de l'aire de réparation navale en 2000. Au centre, le slipway avec son pont basculant et tournant. De part et d'autre de la cale du slipway, les dom-bunkers (à gauche, le dom-bunker est dit "T5")
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20005600557XA



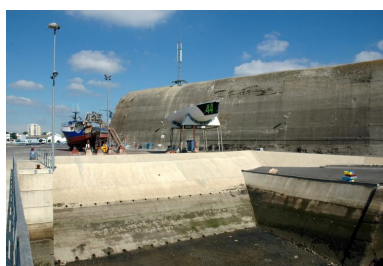
Vue de situation en 2000 (à droite, le dom-bunker est dit "T5"). Au centre, la cale du slipway accessible depuis le bassin long du port de pêche de Keroman
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20005600556XA



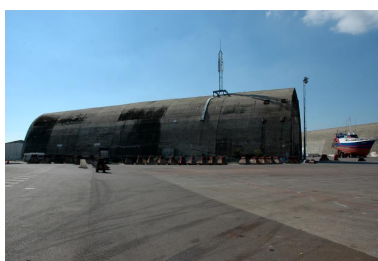
Vue générale ouest en 2000. Au premier plan, la cale du slipway
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20005600554X



Vue générale depuis le nord (2005). Au centre à droite, chalutier sur le terre-plein de l'aire de réparation navale du port de pêche
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603510NUCA



Vue générale depuis le sud-sud-ouest (2005). Au premier plan, le quai - à marée basse - servant à l'élévateur à bateaux
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603511NUCA



Vue générale depuis l'est-nord-est (2005). Au premier plan, le terre-plein de l'aire de réparation navale du port de pêche
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055605216NUCA



Vue depuis l'est-nord-est (2005). Au premier plan, le terre-plein de l'aire de réparation navale du port de pêche. Au second plan à droite, un chalutier et le "Dom-bunker" ouest dit "T6"
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055605214NUCA



Vue générale depuis le nord-ouest (2005)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055605217NUCA



Vue générale depuis le nord-ouest (2005). Des portes donnent accès aux différents niveaux
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055605218NUCA



Vue générale depuis le nord. Au premier plan, le terre-plein de l'aire de réparation navale du port de pêche. A gauche, deux chalutiers en entretien
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600568NUCA



Vue de détail depuis le nord. A droite, le terre-plein et la clôture de l'aire de réparation navale du port de pêche
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600583NUCA



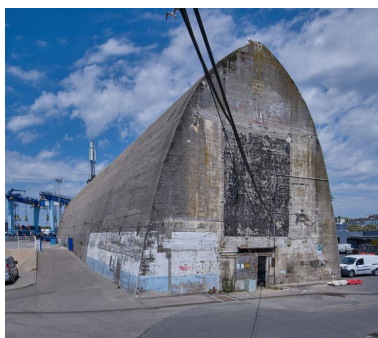
Vue générale depuis le sommet de l'élévateur à bateaux. Le terre-plein accueille des navires pour des opérations de carénage. Dans l'axe du Dom-bunker, le bâtiment frigorifique dit la glacière
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600450NUCA



Vue générale depuis le nord : pignon percé de quatre portes
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600451NUCA



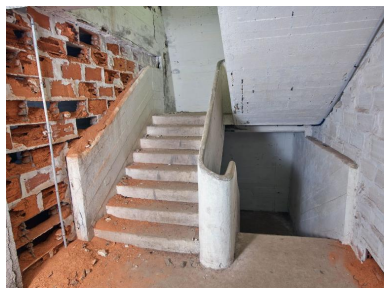
Vue générale depuis le sud-est : pignon percé d'une porte
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600452NUCA



Vue générale depuis le sud : pignon percé d'une porte
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600453NUCA



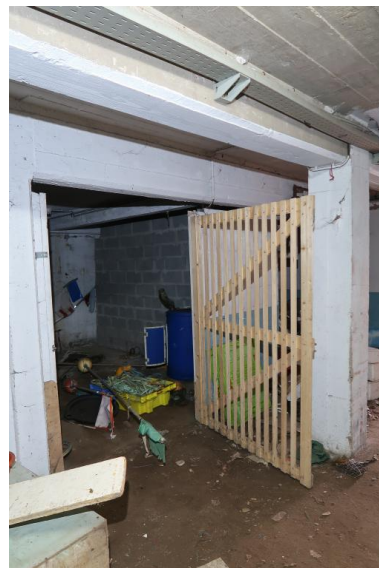
Vue générale depuis le sud
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600454NUCA



Vue de l'escalier intérieur desservant
 les cinq niveaux de stockage
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600455NUCA



Vue de l'un des cinq
 niveaux de stockage
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600456NUCA



Rez-de-chaussée : extrémité
 sud, box de pêcheur
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20225606218NUCA



Rez-de-chaussée : extrémité
 sud, box de pêcheur (pavillons
 pour filets, filets, bouées,
 bouts et caisse de marée)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20225606219NUCA



Rez-de-chaussée : extrémité
 sud (emplacement des ateliers)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20225606217NUCA



Rez-de-chaussée : marquages
 "Z" [?], "P. K", "5" [barré], "VII", "P.
 B" (box 4). "P. K" est l'abréviation en
 allemand de "Propaganda Kompanie",
 "compagnie de propagande"
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20225606207NUCA



Rez-de-chaussée :
marquage "U68" (box 7)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606206NUCA



Rez-de-chaussée :
marquage "U68" (box 7)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606205NUCA



Rez-de-chaussée : marquage
"U 129" [porte] (box 11)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606208NUCA



Rez-de-chaussée : marquage
"U 129" [porte] (box 11)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606209NUCA



Rez-de-chaussée : panneau
en bois avec marquage
"ZdM 8" [avers] (box 12)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606210NUCA



Rez-de-chaussée : panneau en
bois avec marquage "PZ" [revers]
et inscription à la craie (box 12)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606211NUCA



Rez-de-chaussée : extrémité nord. Sur
le pilier droit, inscription à la craie
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606212NUCA



Rez-de-chaussée : extrémité nord. Sur
le pilier droit, inscription à la craie
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606213NUCA



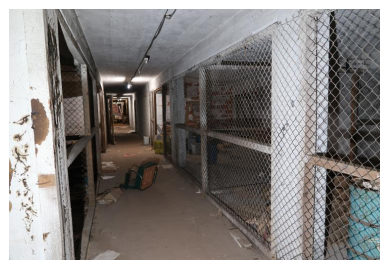
Rez-de-chaussée : couloir central
vers le sud depuis l'extrémité nord
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606214NUCA



Rez-de-chaussée : portrait
à la craie sur l'un des piliers
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606216NUCA



Escalier entre le rez-de-chaussée et
le premier étage (deuxième niveau)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606220NUCA



Premier étage : couloir
central desservant les boxes
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606225NUCA



Premier étage : grillage surmonté de
deux rangs de fil barbelé séparant
deux boxes (box 21). A gauche
sur la poutre, marquage "I PB"
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606235NUCA



Premier étage : marquage
"PK 33" (box 21). "PK" est
l'abréviation en allemand de
"Propaganda Kompanie",
"compagnie de propagande"
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606236NUCA



Premier étage : marquage
"PK 35" (box 21). "PK" est
l'abréviation en allemand de
"Propaganda Kompanie",
"compagnie de propagande"
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606237NUCA



Premier étage : marquage
"I PB" (box 21)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606238NUCA



Premier étage : marquage "U 123"
et blason d'unité (box 5 [barré] 26)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606224NUCA



Premier étage : marquage "U
123" et emblème de la 2ème
flotille [Unterseebootsflottille
Saltzwedel] (box 5 [barré] 26)
Phot. Guillaume Lécueillier

IVR53_20225606223NUCA



Premier étage : grillage surmonté de deux rangs de fil barbelé séparant deux boxes (box 28)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606226NUCA



Premier étage : extrémité nord, marquage "U 123" (box 28)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606227NUCA



Premier étage : extrémité nord, marquage "U 123" (box 28)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606228NUCA



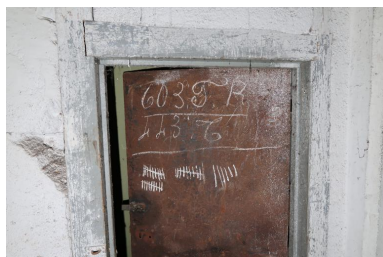
Premier étage : extrémité nord, marquage "U 123" (box 28)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606229NUCA



Premier étage : grillage surmonté de deux rangs de fil barbelé séparant deux boxes
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606221NUCA



Premier étage : interrupteur et prise de marque SMR 250 V. 5A.
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606222NUCA



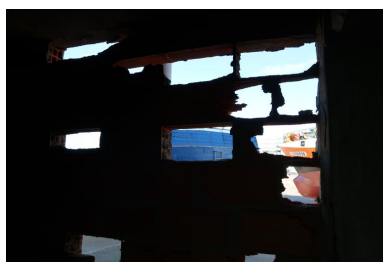
Premier étage : porte portant des inscriptions à la craie
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606234NUCA



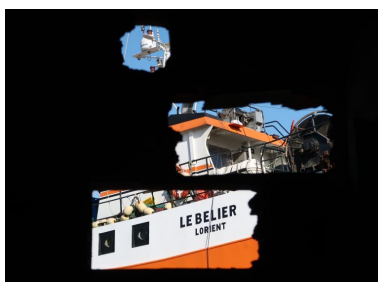
Premier étage : couloir central desservant les boxes
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606233NUCA



Premier étage : extrémité nord
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606230NUCA



Premier étage : pignon nord en brique creuse
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606231NUCA



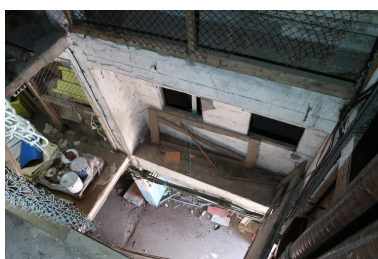
Premier étage : pignon nord en brique creuse. Le Belier de Lorient est sur l'aire de réparation navale
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606232NUCA



Premier étage : extrémité sud, box 35
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606240NUCA



Premier étage : extrémité sud, box 38
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606242NUCA



Premier étage : extrémité sud (emplacement des ateliers, bureaux et magasins)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606241NUCA



Escalier entre le premier et le deuxième étage (troisième niveau)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606239NUCA



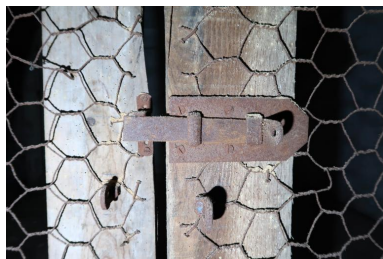
Deuxième étage : marquage "U 844 + L[?] 16 U 543" (box 47)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606250NUCA



Deuxième étage : marquage "L [?] 17" "U 534" (box 49)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606248NUCA



Deuxième étage : box 55 avec ses portes d'origine (pentures, ferrures et dispositifs de fermeture)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606243NUCA



Deuxième étage : box 55 avec ses portes d'origine, détail du dispositif de fermeture
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606244NUCA



Deuxième étage : marquage "[?] 18" "U 155" (box 55)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606247NUCA



Deuxième étage : extrémité nord, grillage surmonté de deux rangs de fil barbelé séparant deux boxes
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606245NUCA



Deuxième étage : grillage surmonté de deux rangs de fil barbelé séparant deux boxes
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606251NUCA



Deuxième étage : rangs de fil barbelé surmontant le grillage séparant deux boxes
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606252NUCA



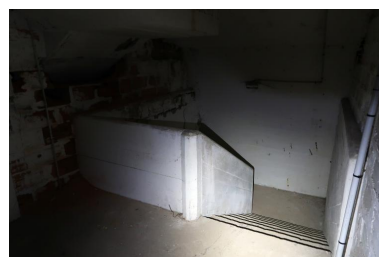
Deuxième étage : marquage "[?] 17" "U 557"
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606249NUCA



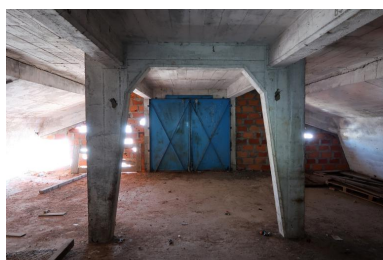
Deuxième étage : pilier en béton armé corrodé
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606253NUCA



Deuxième étage (troisième niveau) : extrémité nord, couloir central desservant les boxes
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606246NUCA



Troisième étage (quatrième niveau) : cage d'escalier
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606297NUCA



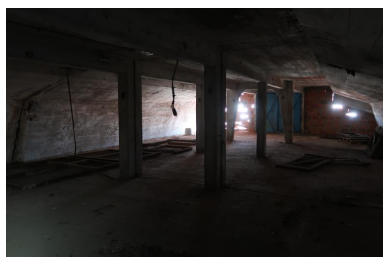
Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité nord
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606289NUCA



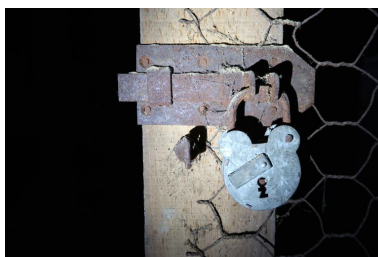
Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité nord
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606290NUCA



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité nord
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606291NUCA



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité nord, emplacement des boxes (en cours de démontage)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606288NUCA



Troisième étage (quatrième niveau) : dispositif de fermeture et cadenas de box (d'origine)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606292NUCA



Troisième étage (quatrième niveau) : marquage "155" dans l'un des boxes
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606254NUCA



Troisième étage (quatrième niveau) : emplacement des boxes, marquage "U.190"
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606294NUCA



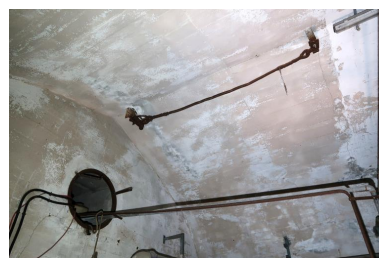
Troisième étage (quatrième niveau) : emplacement des boxes, marquage au pochoir (non identifié)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606293NUCA



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité sud, couloir central desservant les boxes (boxes 53 et 58)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606255NUCA



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité sud, cinquième niveau situé sous la voûte
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606256NUCA



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité sud, détail de la voûte en béton armé
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606258NUCA

Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité sud, cinquième niveau situé sous la voûte
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606257NUCA



Troisième étage (quatrième niveau) : escalier droit donnant accès au quatrième étage (cinquième niveau)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606286NUCA



Troisième étage (quatrième niveau) : escalier droit donnant accès au quatrième étage (cinquième niveau)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606287NUCA



Quatrième étage (cinquième niveau) : grande cuve métallique à eau
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606295NUCA



Quatrième étage (cinquième niveau) : tableaux électriques
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606296NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Base de sous-marins de Lorient (IA56001938) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

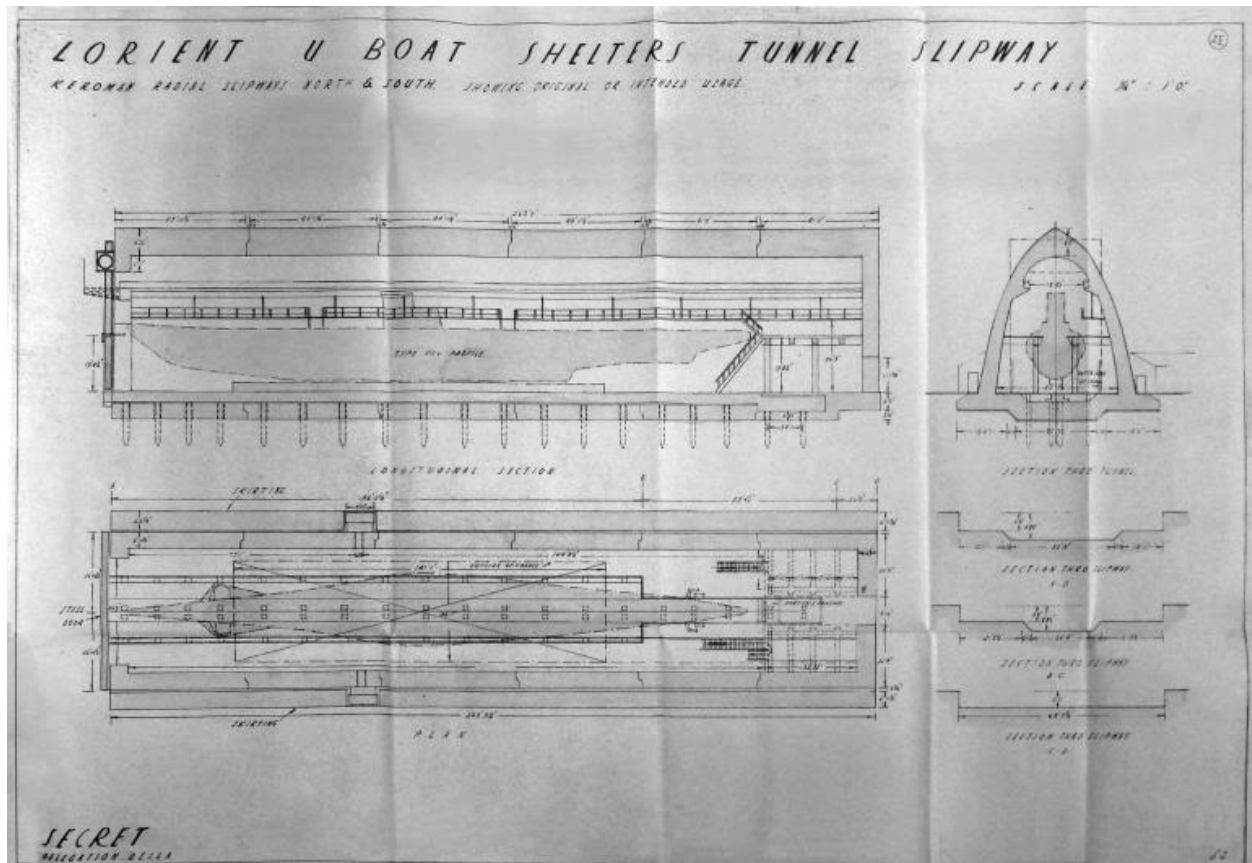
Port de pêche de Keroman (Lorient) (IA56132304) Bretagne, Morbihan, Lorient, Keroman

Dom-bunker Ouest T6 avec encuvement pour canon antiaérien puis dit dit bunker-cathédrale usine de construction navale, aire de réparation navale, port de pêche de Keroman (Lorient) (IA56132193) Bretagne, Morbihan, Lorient, Aire de réparation navale Port de pêche de Keroman, rue Ingénieur Henry Verrière

Slipway et cales de construction et de réparation navale, actuellement bassin de décantation, aire de réparation navale (Lorient) (IA56132194) Bretagne, Morbihan, Lorient, Aire de réparation navale Port de pêche de Keroman, rue rue Ingénieur Henry Verrière

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



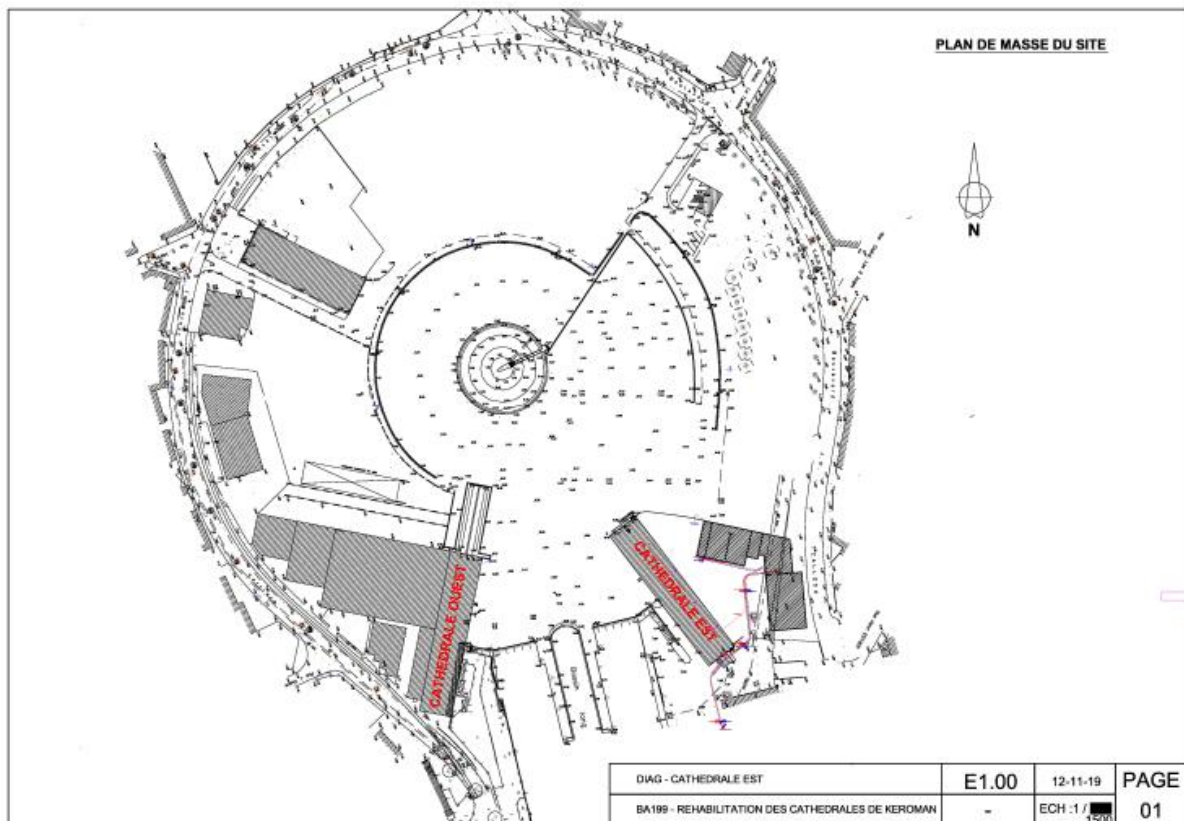
Plan et coupes avec un sous-marin type VII-C : "Lorient U Boat shelters tunnel slipway. Keroman radial slipways north and south. Showing original or intended usage. SECRET DELEGATION D.E.I.L.A." (Collection particulière ; source : Public Record Office, London ?)

IVR53_20225606259NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



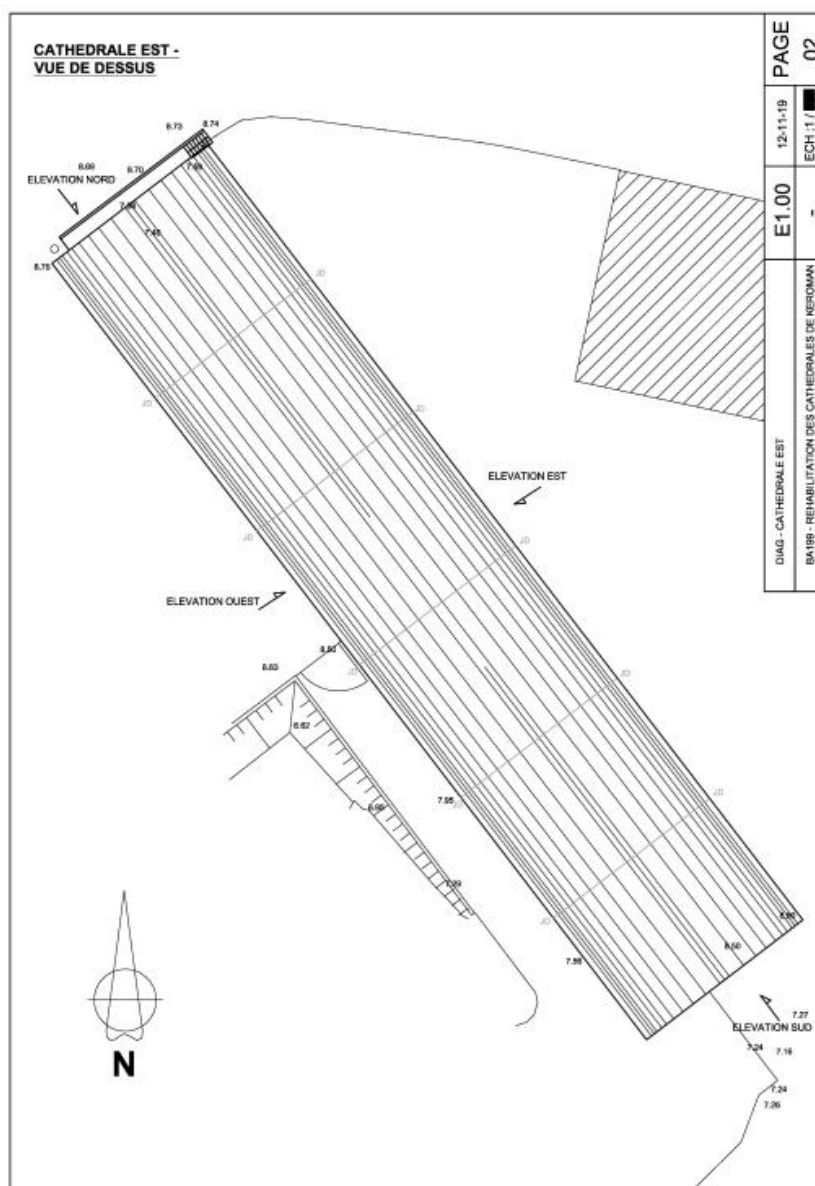
Plan de masse du site, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606260NUCA

Auteur de l'illustration : BA Ingénierie

(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



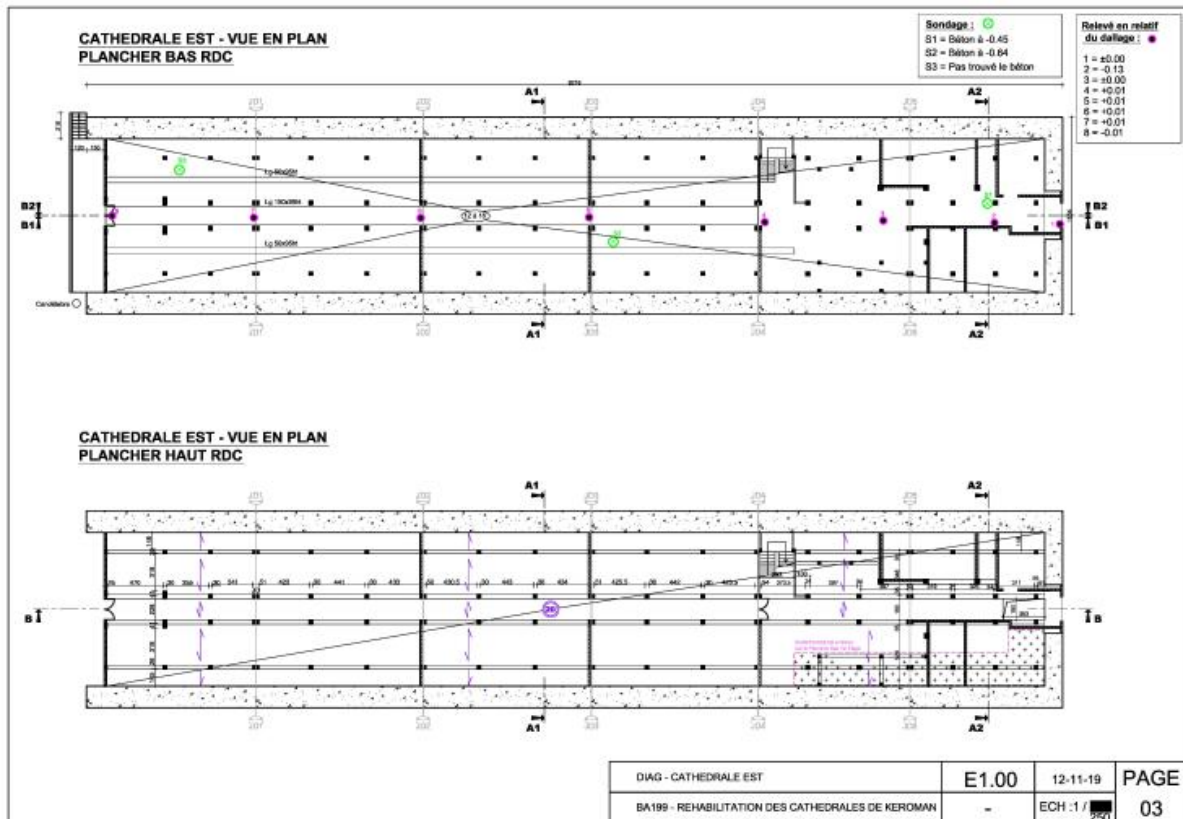
Vue du dessus, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606261NUCA

Auteur de l'illustration : BA Ingénierie

(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



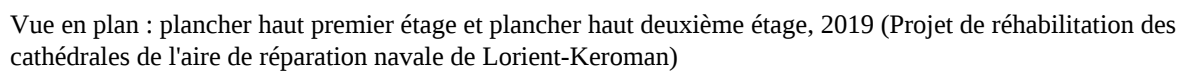
Vue en plan : plancher bas rez-de-chaussée et plancher haut rez-de-chaussée, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606262NUCA

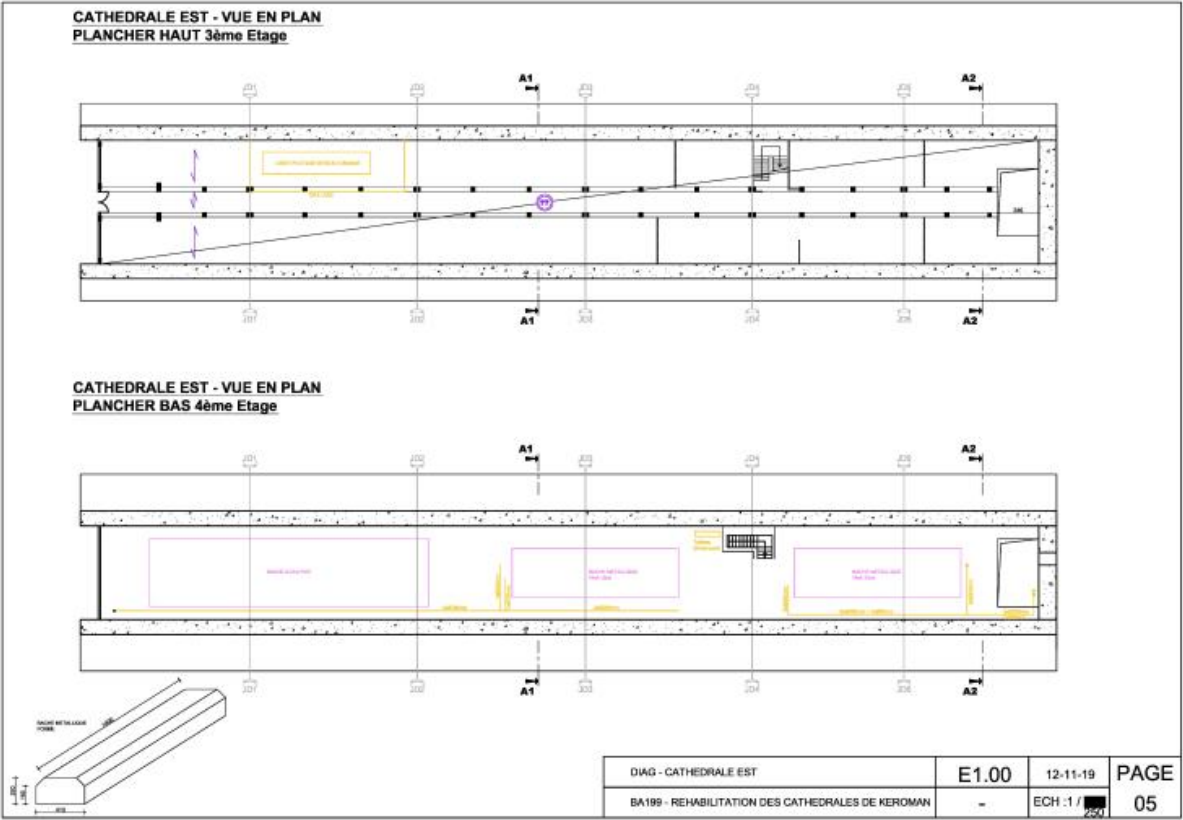
Auteur de l'illustration : BA Ingénierie

(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

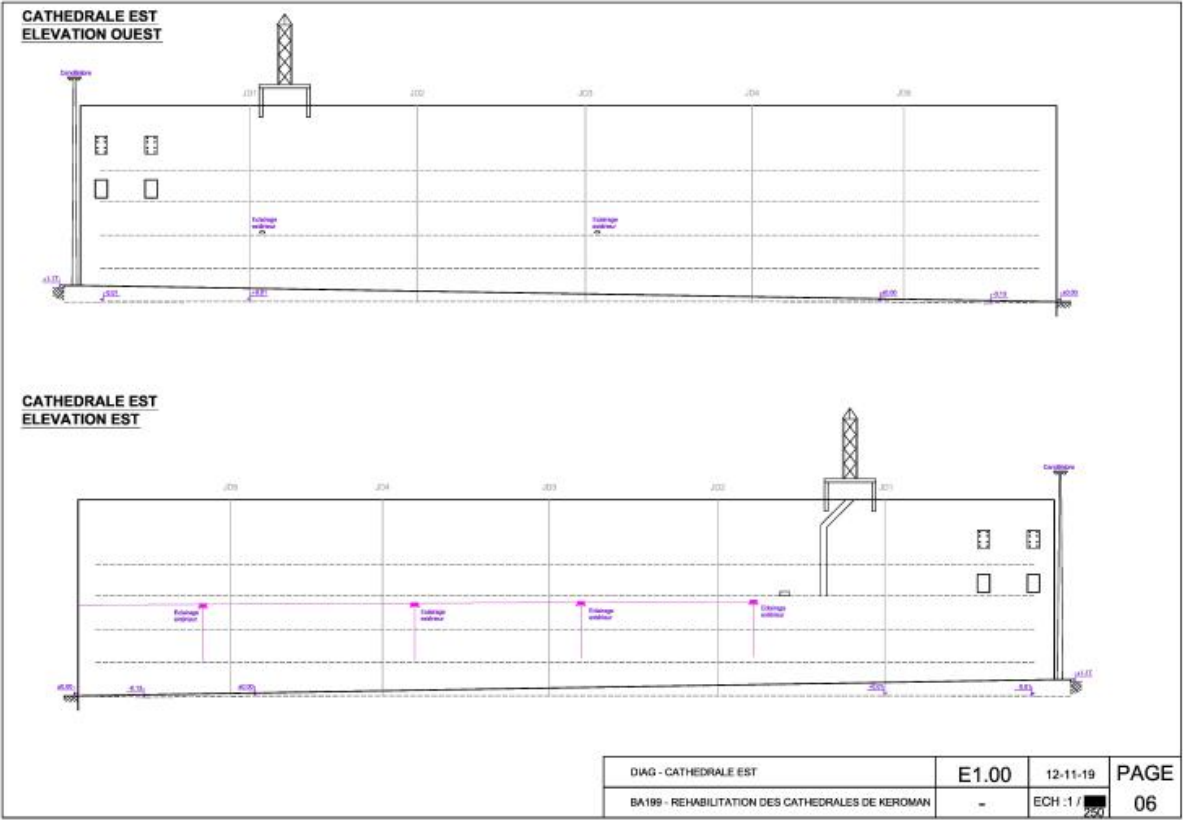


reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



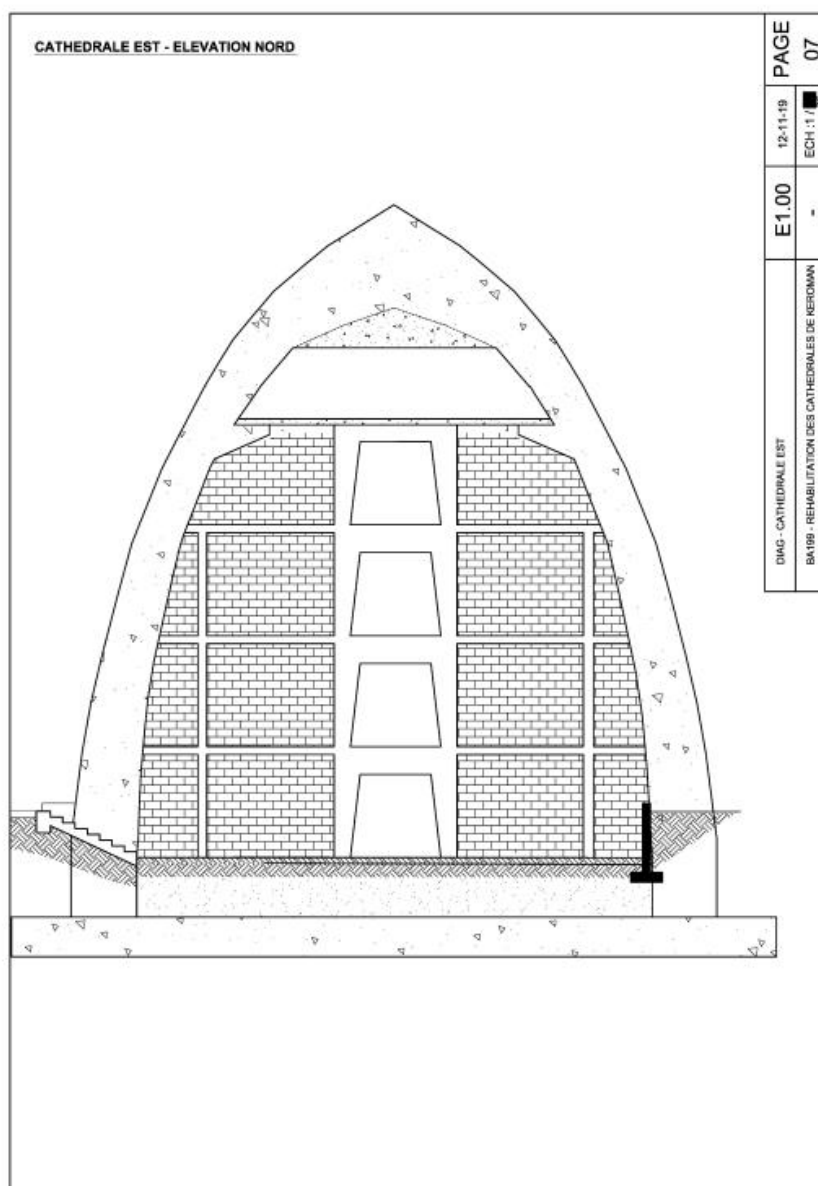
Vue en plan : plancher haut troisième étage et plancher bas quatrième étage, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606264NUCA
Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations ouest et est, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606265NUCA
Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



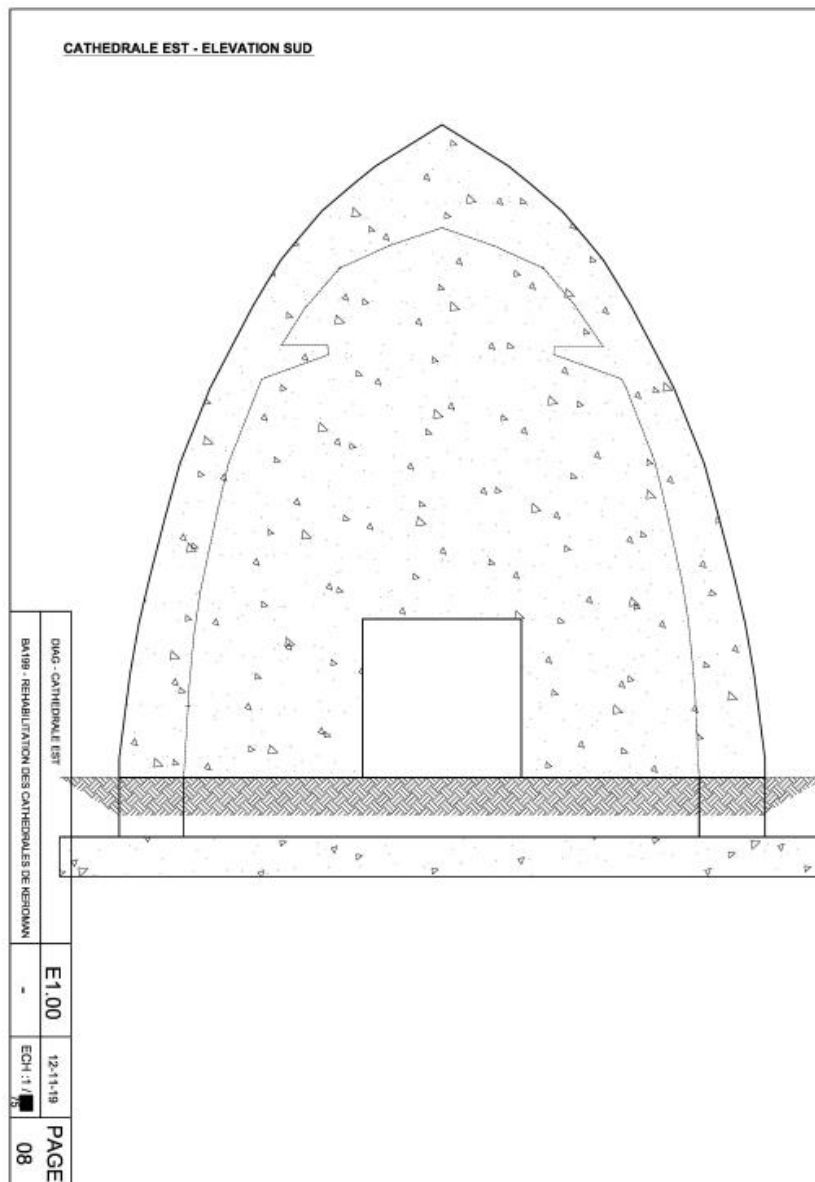
Elévation nord, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606266NUCA

Auteur de l'illustration : BA Ingénierie

(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



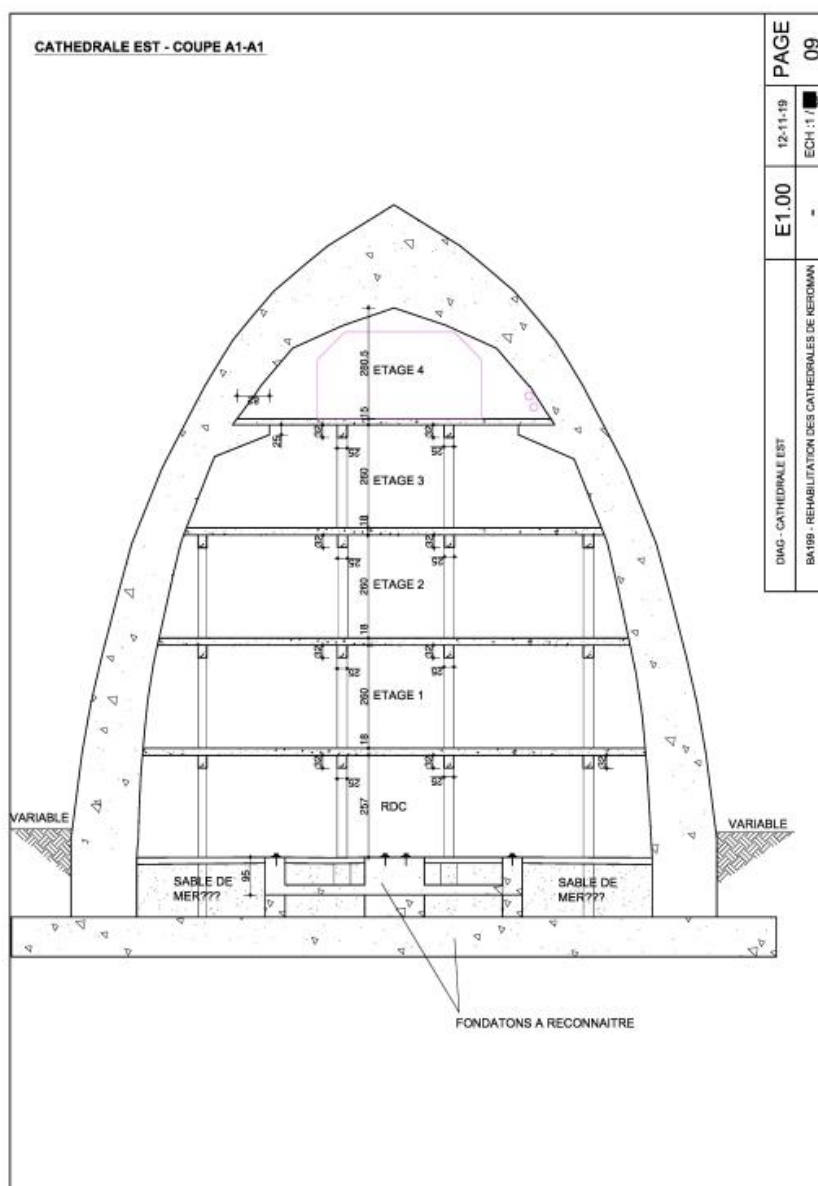
Elévation sud, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606267NUCA

Auteur de l'illustration : BA Ingénierie

(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



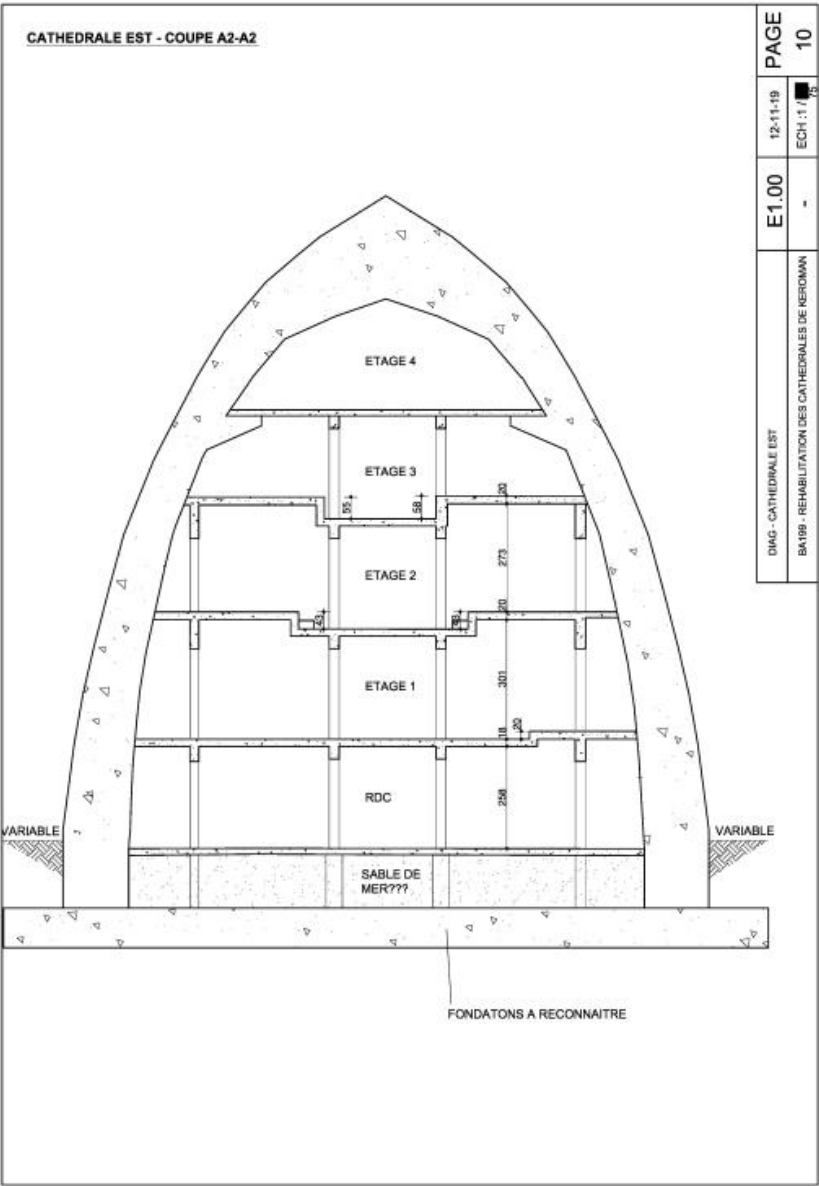
Coupe A1-A1, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606268NUCA

Auteur de l'illustration : BA Ingénierie

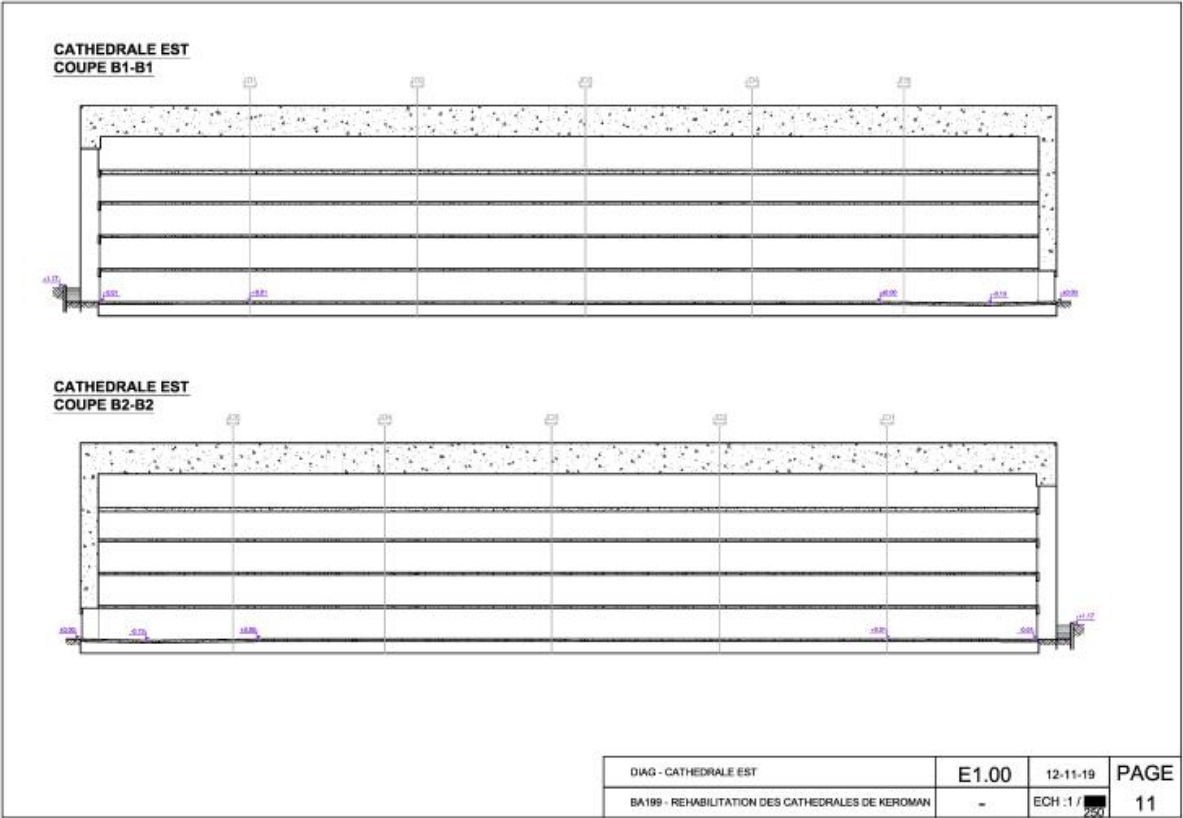
(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



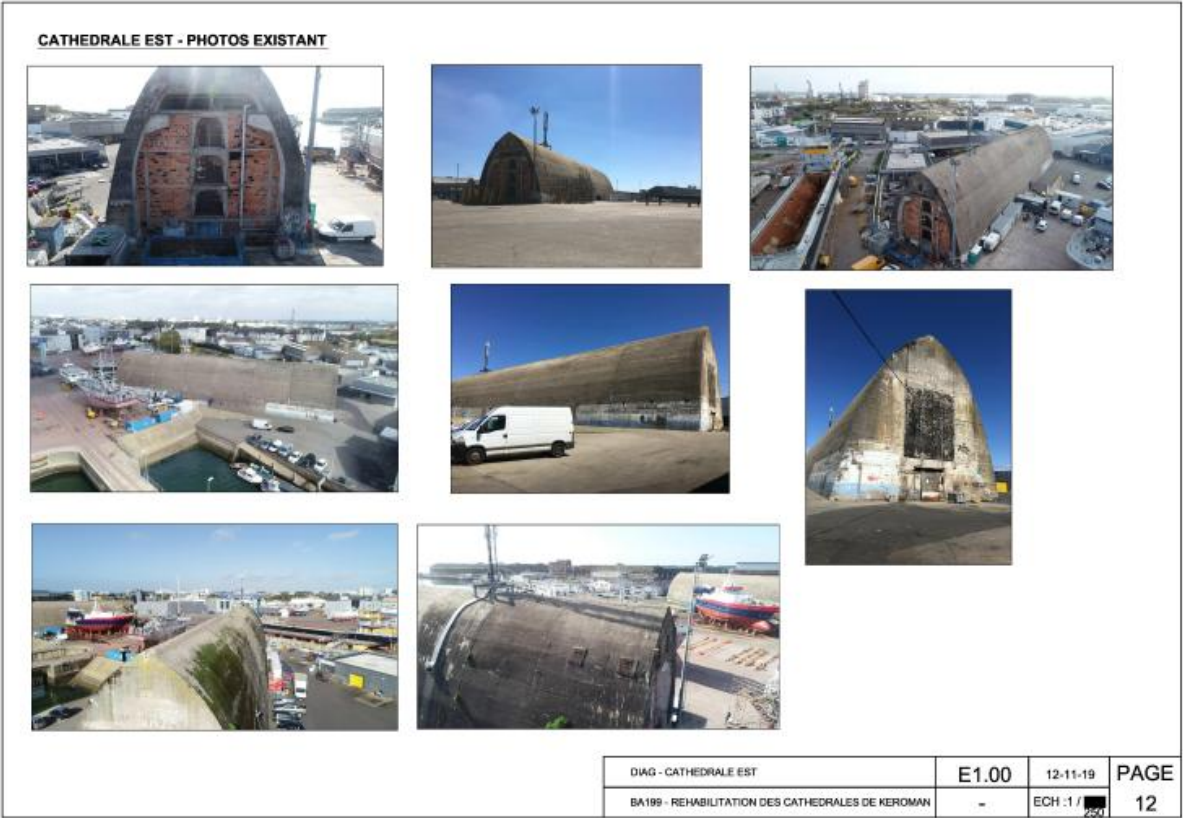
Coupe A2-A2, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606269NUCA
Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes B1-B1 et B2-B2, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606270NUCA
Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Photographies de l'état existant, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606271NUCA
Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tableau de Ernst Vollbehre représentant la construction du Dom-Bunker Est depuis l'ouest-nord-ouest, 2 avril 1941. Au premier plan, la rampe du slipway. Artiste peintre allemand (1876-1960), Ernst Vollbehre travaille pour la propagande du IIIème Reich

Référence du document reproduit :

- **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient [2008]**
BRAEUER, Luc. **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2008. 64 p. ISBN 978-2-9525651-20.

IVR53_20225606302NUCA

Auteur de l'illustration : Anthony Guychard

Auteur du document reproduit : Ernst Vollbehre

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la construction de l'un des deux Dom-bunkers : étape du coffrage en béton armé, avril 1941 (photographie non attribuée provenant du Fonds Crolard et achetée par les Archives municipales de Lorient, disponible sous les cotes 5Fi6112 et 9Fi2804 [image inversée]). Au premier plan, travailleurs (?) lors de la pause ; à l'arrière plan, on aperçoit un mirador

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Construction d'un dombunker du slipway du port de pêche (1941), Fonds Crolard.
Archives municipales de Lorient : 5Fi6112

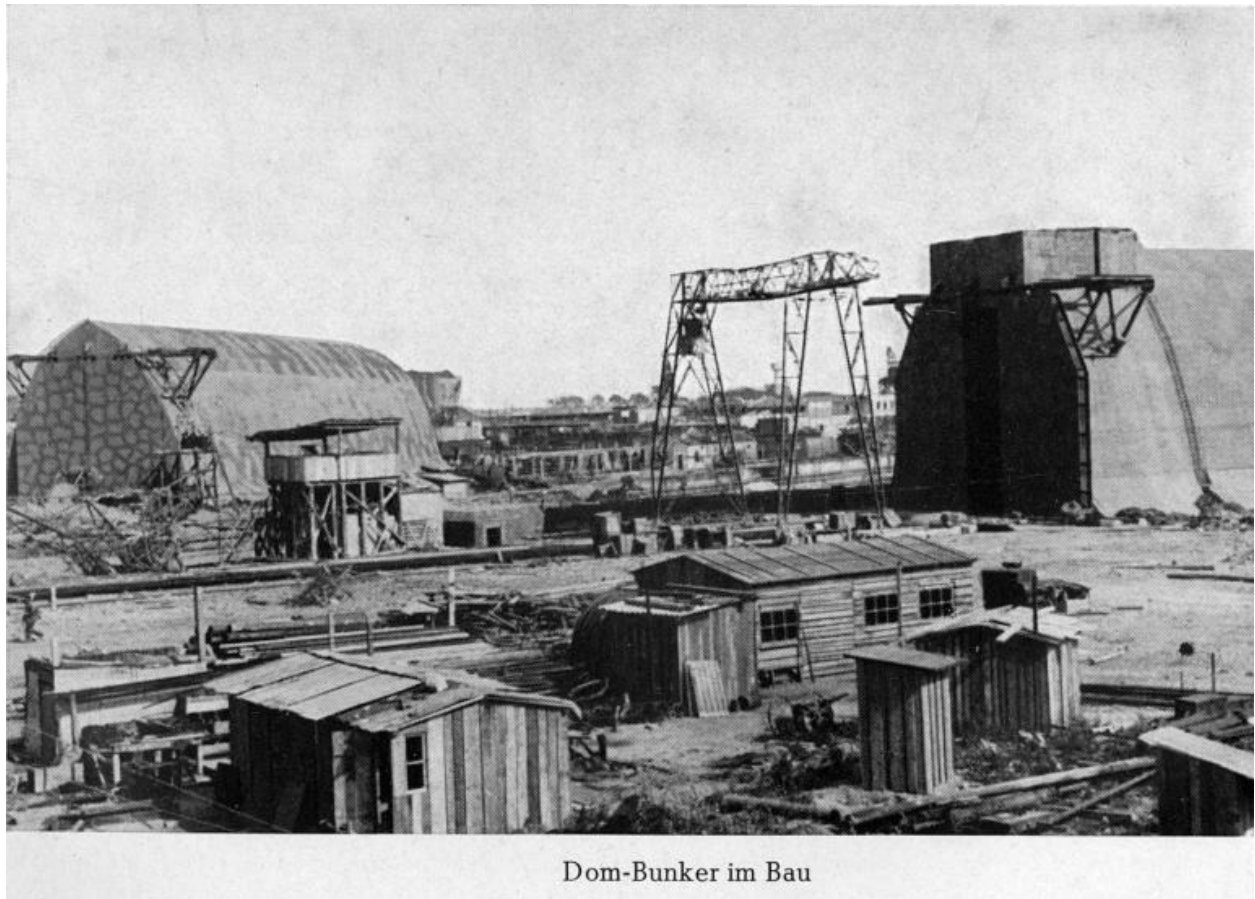
IVR53_20225606301NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

Date de prise de vue : 1941

(c) Archives municipales de Lorient

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dom-Bunker im Bau

Vue générale des deux Dom-Bunkers depuis l'ouest-nord-ouest, vers juin 1941 (photographie des Bundesarchiv à Koblenz publiée dans FAHRMBACHER, Wilhelm, 1956 avec la légende "Dom-Bunker im Bau" et reproduite par le Service historique de la Marine de Lorient sous la cote SHDBL--in8-1310b--0003--2)

IVR53_20225606298NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

(c) Bundesarchiv

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des deux Dom-Bunkers depuis le nord, après juin 1941 (photographie des Bundesarchiv de Koblenz publiée dans NEITZEL, Sönke, 1991)

Référence du document reproduit :

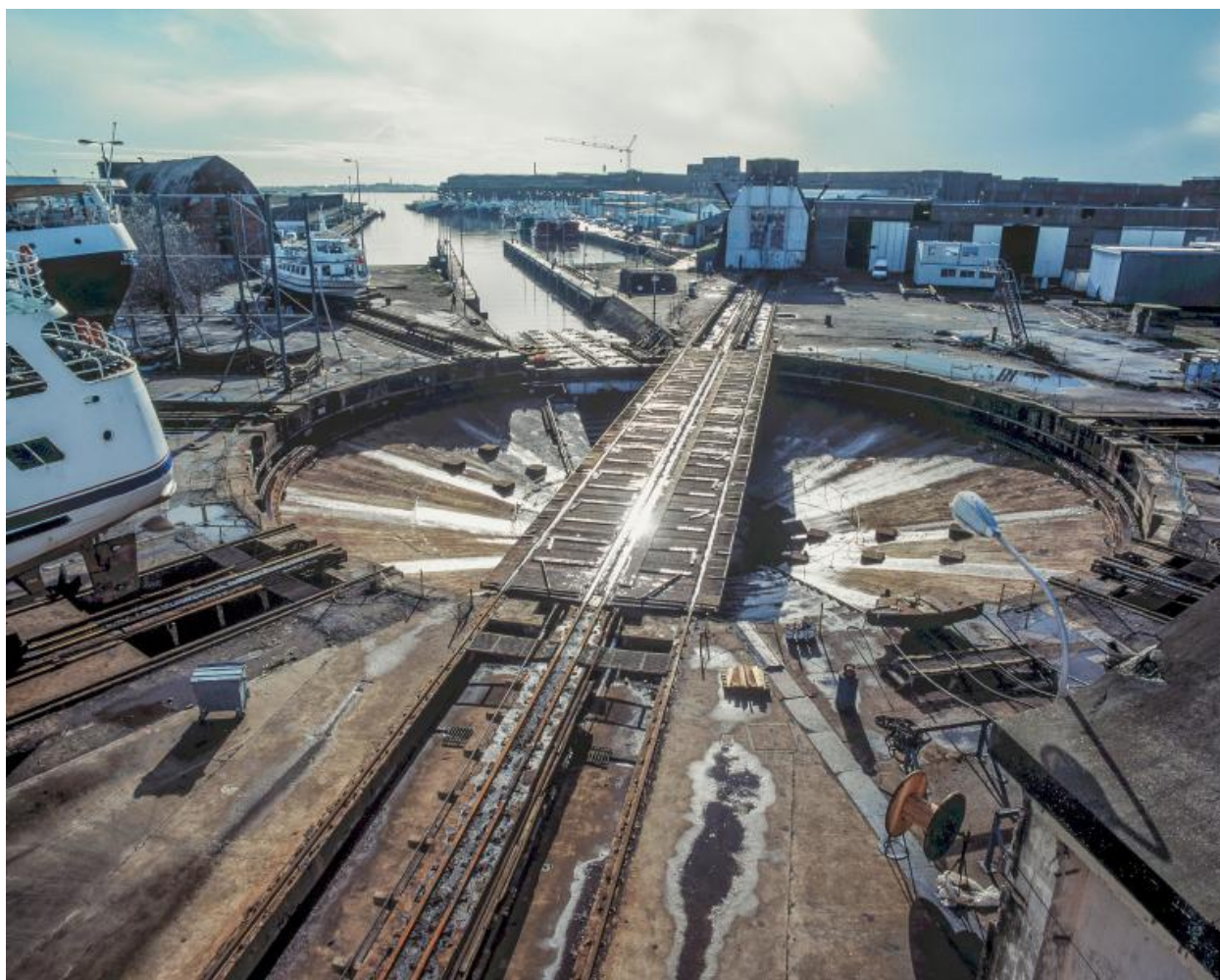
- **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften [1991]**
NEITZEL, Sönke. **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften**. Bernard et Graefe Verlag, 1991, 232 p.

IVR53_20225606300NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

(c) Bundesarchiv

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'aire de réparation navale en 2000. Au centre, le slipway avec son pont basculant et tournant. De part et d'autre de la cale du slipway, les dom-bunkers (à gauche, le dom-bunker est dit "T5")

IVR53_20005600557XA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2000

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation en 2000 (à droite, le dom-bunker est dit "T5"). Au centre, la cale du slipway accessible depuis le bassin long du port de pêche de Keroman

IVR53_20005600556XA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2000

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale ouest en 2000. Au premier plan, la cale du slipway

IVR53_20005600554X

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2000

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord (2005). Au centre à droite, chalutier sur le terre-plein de l'aire de réparation navale du port de pêche

IVR53_20055603510NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-sud-ouest (2005). Au premier plan, le quai - à marée basse - servant à l'élévateur à bateaux

IVR53_20055603511NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'est-nord-est (2005). Au premier plan, le terre-plein de l'aire de réparation navale du port de pêche

IVR53_20055605216NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis l'est-nord-est (2005). Au premier plan, le terre-plein de l'aire de réparation navale du port de pêche. Au second plan à droite, un chalutier et le "Dom-bunker" ouest dit "T6"

IVR53_20055605214NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord-ouest (2005)

IVR53_20055605217NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord-ouest (2005). Des portes donnent accès aux différents niveaux

IVR53_20055605218NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord. Au premier plan, le terre-plein de l'aire de réparation navale du port de pêche. A gauche, deux chalutiers en entretien

IVR53_20215600568NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail depuis le nord. A droite, le terre-plein et la clôture de l'aire de réparation navale du port de pêche

IVR53_20215600583NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sommet de l'élévateur à bateaux. Le terre-plein accueille des navires pour des opérations de carénage. Dans l'axe du Dom-bunker, le bâtiment frigorifique dit la glacière

IVR53_20215600450NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord : pignon percé de quatre portes

IVR53_20215600451NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-est : pignon percé d'une porte

IVR53_20215600452NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud : pignon percé d'une porte

IVR53_20215600453NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud

IVR53_20215600454NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escalier intérieur desservant les cinq niveaux de stockage

IVR53_20215600455NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des cinq niveaux de stockage

IVR53_20215600456NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : extrémité sud, box de pêcheur

IVR53_20225606218NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : extrémité sud, box de pêcheur (pavillons pour filets, filets, bouées, bouts et caisse de marée)

IVR53_20225606219NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : extrémité sud (emplacement des ateliers)

IVR53_20225606217NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : marquages "Z" [?], "P. K", "5" [barré], "VII", "P. B" (box 4). "P. K" est l'abréviation en allemand de "Propaganda Kompanie", "compagnie de propagande"

IVR53_20225606207NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : marquage "U68" (box 7)

IVR53_20225606206NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : marquage "U68" (box 7)

IVR53_20225606205NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : marquage "U 129" [porte] (box 11)

IVR53_20225606208NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : marquage "U 129" [porte] (box 11)

IVR53_20225606209NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : panneau en bois avec marquage "ZdM 8" [avers] (box 12)

IVR53_20225606210NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : panneau en bois avec marquage "PZ" [revers] et inscription à la craie (box 12)

IVR53_20225606211NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : extrémité nord. Sur le pilier droit, inscription à la craie

IVR53_20225606212NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : extrémité nord. Sur le pilier droit, inscription à la craie

IVR53_20225606213NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : couloir central vers le sud depuis l'extrémité nord

IVR53_20225606214NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : portrait à la craie sur l'un des piliers

IVR53_20225606216NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécuillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escalier entre le rez-de-chaussée et le premier étage (deuxième niveau)

IVR53_20225606220NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : couloir central desservant les boxes

IVR53_20225606225NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : grillage surmonté de deux rangs de fil barbelé séparant deux boxes (box 21). A gauche sur la poutre, marquage "I PB"

IVR53_20225606235NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : marquage "PK 33" (box 21). "PK" est l'abréviation en allemand de "Propaganda Kompanie", "compagnie de propagande"

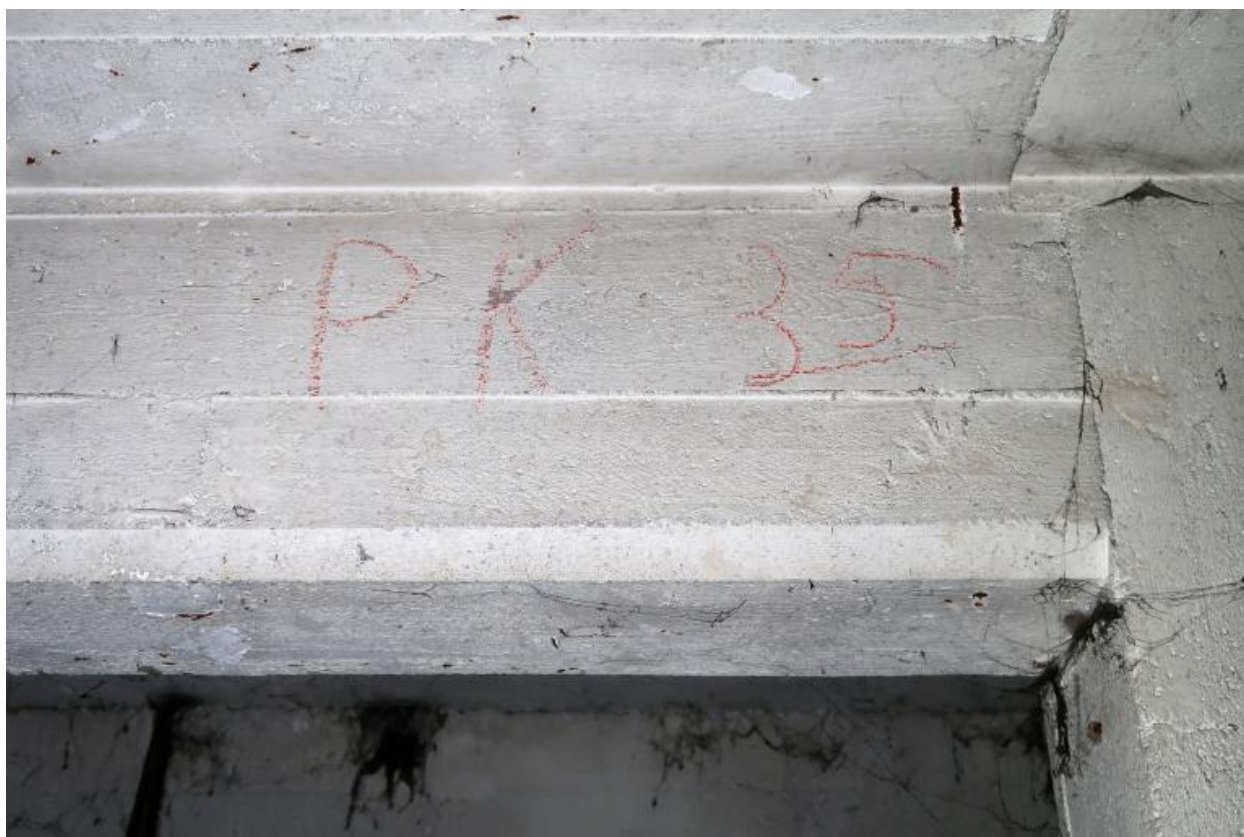
IVR53_20225606236NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : marquage "PK 35" (box 21). "PK" est l'abréviation en allemand de "Propaganda Kompanie", "compagnie de propagande"

IVR53_20225606237NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : marquage "I PB" (box 21)

IVR53_20225606238NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : marquage "U 123" et blason d'unité (box 5 [barré] 26)

IVR53_20225606224NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : marquage "U 123" et emblème de la 2ème flotille [Unterseebootsflottille Saltzwedel] (box 5 [barré] 26)

IVR53_20225606223NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : grillage surmonté de deux rangs de fil barbelé séparant deux boxes (box 28)

IVR53_20225606226NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : extrémité nord, marquage "U 123" (box 28)

IVR53_20225606227NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : extrémité nord, marquage "U 123" (box 28)

IVR53_20225606228NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : extrémité nord, marquage "U 123" (box 28)

IVR53_20225606229NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : grillage surmonté de deux rangs de fil barbelé séparant deux boxes

IVR53_20225606221NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : interrupteur et prise de marque SMR 250 V. 5A.

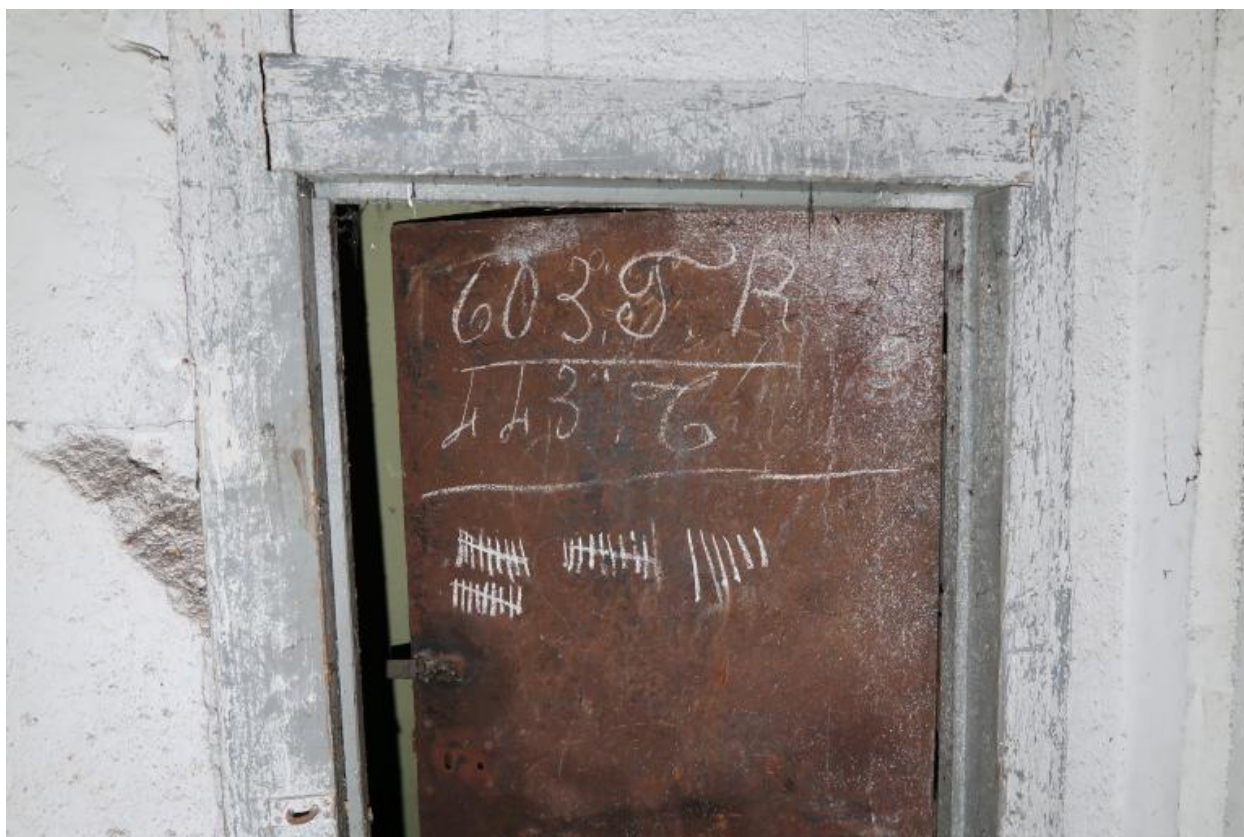
IVR53_20225606222NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : porte portant des inscriptions à la craie

IVR53_20225606234NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : couloir central desservant les boxes

IVR53_20225606233NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : extrémité nord

IVR53_20225606230NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : pignon nord en brique creuse

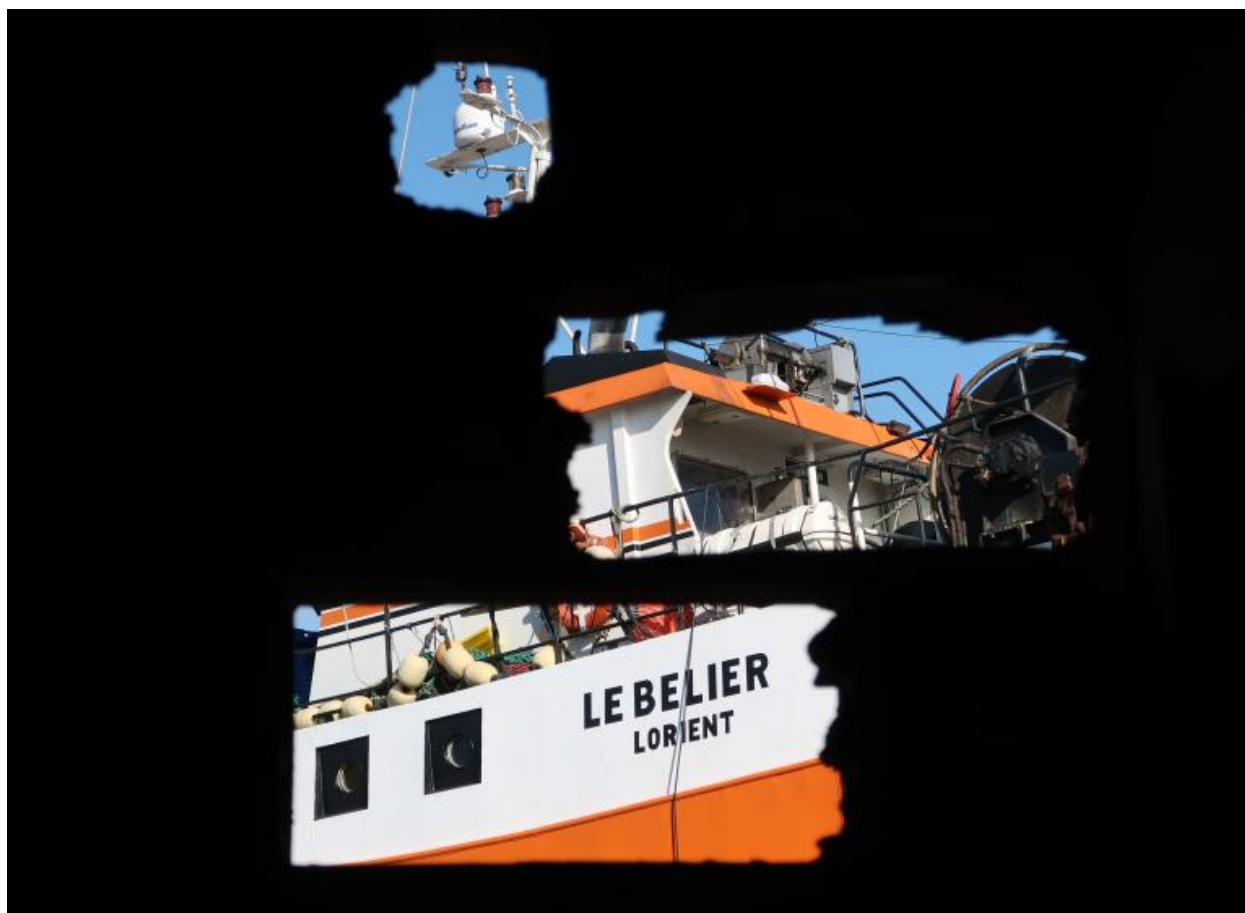
IVR53_20225606231NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : pignon nord en brique creuse. Le Belier de Lorient est sur l'aire de réparation navale

IVR53_20225606232NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : extrémité sud, box 35

IVR53_20225606240NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : extrémité sud, box 38

IVR53_20225606242NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage : extrémité sud (emplacement des ateliers, bureaux et magasins)

IVR53_20225606241NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escalier entre le premier et le deuxième étage (troisième niveau)

IVR53_20225606239NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deuxième étage : marquage "U 844 + L[?] 16 U 543" (box 47)

IVR53_20225606250NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deuxième étage : marquage "L [?] 17" "U 534" (box 49)

IVR53_20225606248NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deuxième étage : box 55 avec ses portes d'origine (pentures, ferrures et dispositifs de fermeture)

IVR53_20225606243NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deuxième étage : box 55 avec ses portes d'origine, détail du dispositif de fermeture

IVR53_20225606244NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deuxième étage : marquage "[?] 18" "U 155" (box 55)

IVR53_20225606247NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deuxième étage : extrémité nord, grillage surmonté de deux rangs de fil barbelé séparant deux boxes

IVR53_20225606245NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deuxième étage : grillage surmonté de deux rangs de fil barbelé séparant deux boxes

IVR53_20225606251NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deuxième étage : rangs de fil barbelé surmontant le grillage séparant deux boxes

IVR53_20225606252NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deuxième étage : marquage "[?] 17" "U 557"

IVR53_20225606249NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deuxième étage : pilier en béton armé corrodé

IVR53_20225606253NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deuxième étage (troisième niveau) : extrémité nord, couloir central desservant les boxes

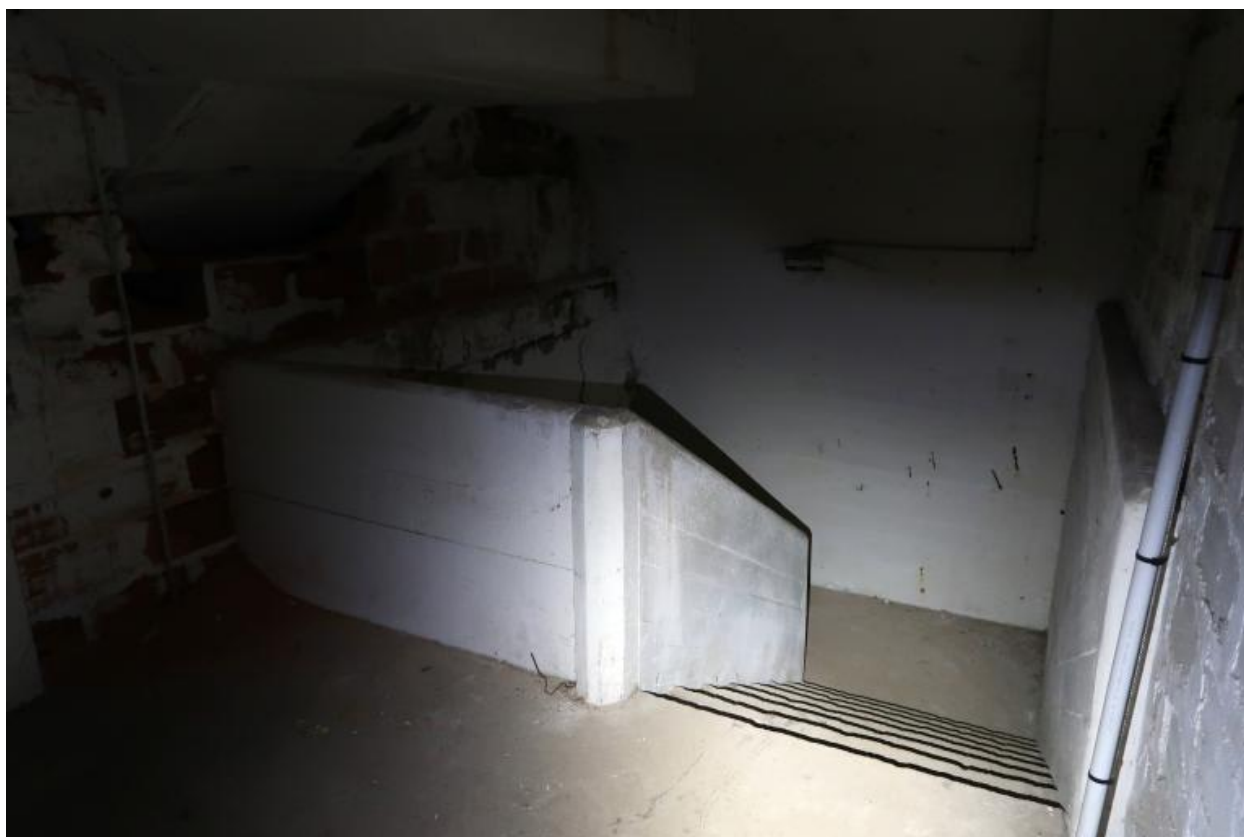
IVR53_20225606246NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : cage d'escalier

IVR53_20225606297NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité nord

IVR53_20225606289NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité nord

IVR53_20225606290NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité nord

IVR53_20225606291NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité nord, emplacement des boxes (en cours de démontage)

IVR53_20225606288NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : dispositif de fermeture et cadenas de box (d'origine)

IVR53_20225606292NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : marquage "155" dans l'un des boxes

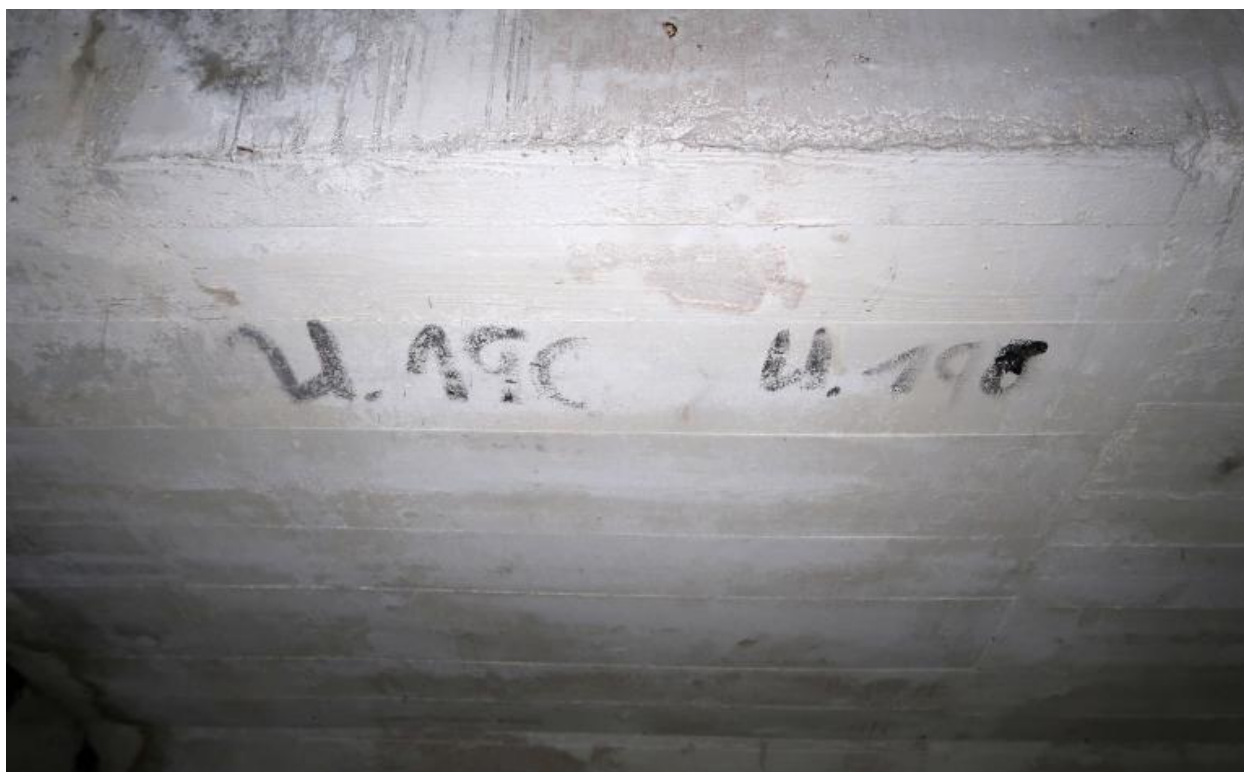
IVR53_20225606254NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : emplacement des boxes, marquage "U.190"

IVR53_20225606294NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : emplacement des boxes, marquage au pochoir (non identifié)

IVR53_20225606293NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité sud, couloir central desservant les boxes (boxes 53 et 58)

IVR53_20225606255NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité sud, cinquième niveau situé sous la voûte

IVR53_20225606256NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité sud, cinquième niveau situé sous la voûte

IVR53_20225606257NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : extrémité sud, détail de la voûte en béton armé

IVR53_20225606258NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : escalier droit donnant accès au quatrième étage (cinquième niveau)

IVR53_20225606286NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième étage (quatrième niveau) : escalier droit donnant accès au quatrième étage (cinquième niveau)

IVR53_20225606287NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quatrième étage (cinquième niveau) : grande cuve métallique à eau

IVR53_20225606295NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quatrième étage (cinquième niveau) : tableaux électriques

IVR53_20225606296NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation