

Bretagne, Morbihan
Bangor
(entre le Port Coton et le Port Goulphar) Port Coton

Station radar de Port-Coton (Bangor)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56007097
Date de l'enquête initiale : 2002
Date(s) de rédaction : 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne
Degré d'étude : étudié
Référence du dossier Monument Historique : PA56000026

Désignation

Dénomination : station radar, ensemble fortifié, blockhaus

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : YB, 0181

Historique

La station radar de Port Coton a été construite en 1943 pour la *Kriegsmarine* (marine de guerre allemande) sous maîtrise d'ouvrage de l'Organisation Todt. A l'origine devait être construit un ensemble fortifié - en partie souterrain - pour la défense du Port Coton situé au nord.

La station comprenait deux radars : l'un de type *Würzburg See Riese* d'une portée de 100 km, monté sur un socle hexagonal situé sur le toit d'un bunker-abri de type *Sonderkonstruktion* (construction spécial) ; le second de type *Seetakt*, implanté à proximité immédiate. Un aérophone ou dispositif d'écoute amplifié (*Horchgerät*) est également installé pour détecter les avions. Les groupes électrogènes nécessaires au fonctionnement des équipements de la station radar sont abrités dans un abri de type V206 (*Unterstand für Funkmeßgerät*).

Certains bunkers de la station sont reliés entre eux par un réseau souterrain ("Zugang HGS") avec un escalier taillé à flanc de falaise et un monte-charge. Jacques Tominé (voir bibliographie et liens) le décrit ainsi : "Un escalier en béton est construit à flanc de falaise qui permet de rejoindre l'entrée de la grotte ; celle-ci sera prolongée par un souterrain creusé à la barre à mine et à la pioche ; qui se divisera en deux directions : vers le centre du plateau et, un à gauche, vers un repli de terrain. Le premier boyau se termine par un puits vertical qui débouche au sommet du plateau, par lequel pourra être descendu le béton nécessaire à la construction de trois casemates pour mitrailleuses. Le second boyau s'organise en sortie de secours."

Un bunker de type VF (abréviation de *Verstärkt Feldmässiger* désignant des fortifications semi-permanentes de campagne) abrite un puits (*Brunnen*). Au moins six postes d'observation et de tir bétonnés dit *Tobruk-Stand* concourent à la défense rapprochée. Deux canons antiaériens et huit mitrailleuse sont mentionnés pour la protection de la station radar.

Cet ensemble fortifié est numéroté "I 311" (I pour *Inselm*, île en allemand).

Le réseau souterrain a été condamné en raison de sa dangerosité.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1943 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt

Description

Cet ensemble fortifié dominant la mer d'une vingtaine de mètres, est situé sur une pointe rocheuse entre le Port Coton au nord et le Port Goulphar au sud, non loin du phare de Goulphar. Les bunkers - entièrement ou partiellement enterrés -

sont construits en béton armé (murs périphériques et dalles de couverture). Profitant de la présence d'une grotte naturelle, certains aménagements sont souterrains.

Au sud de l'ensemble fortifié, se trouve le bâtiment abritant la sirène de brume du phare de Goulphar (protégé au titre des Monuments historiques).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, rez-de-chaussée

Escaliers : escalier dans-oeuvre : escalier droit

Énergies : énergie électrique : produite sur place, moteur thermique à combustion interne

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'oeuvre : vestiges de guerre

Éléments remarquables : station radar, ensemble fortifié, blockhaus

Protections : inscrit MH, 2000/10/30

Ancienne station radar (cad. YB 181) : inscription par arrêté du 30 octobre 2000.

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Une station radar allemande protégée au titre des Monuments historiques

Aménagée en 1943, la station radar allemande de Port Coton à Bangor (parcelle cadastrale YB 181) a été inscrite au titre des Monuments historiques en 2000. La station était reliée par téléphone à d'autres ensembles fortifiés (poste de commandement, station radars, batteries...) situés à Belle-Île et sur le continent via des câbles sous-marins.

La vue aérienne verticale de l'Institut national de l'information géographique et forestière montre que le site était encore parcouru de nombreuses tranchées (reliant les *Tobruk*) et que la radar *Würzburg* était en place en 1950.

La Société historique de Belle-Île y a entrepris en 2015 un remarquable travail de conservation et de valorisation. Le bunker de type V206 (*Unterstand für Funkmeßgerät*) a ainsi été ouvert à la visite en 2017. Jacques Tomine, vice-président de la Société historique de Belle Île et expert du Mur de l'Atlantique y guide les visiteurs (il est décédé en octobre 2022).

Références documentaires

Bibliographie

- **TOMINE, Jacques, Le Mur de l'Atlantique à Belle-Île-en-Mer, 2007.**
TOMINE, Jacques, **Le Mur de l'Atlantique à Belle-Île-en-Mer**, Locmaria, Société historique de Belle-Île-en-Mer, 2007, 64 pages.
- **Atlantikwall-Typenheft. Atlantic Wall typology. Typologie du Mur de l'Atlantique [2008]**
ROLF, Rudi. **Atlantikwall-Typenheft. Atlantic Wall typology. Typologie du Mur de l'Atlantique.**
Middelburg, PRAK publishing, 2008, 432 p.

Liens web

- Lien vers notice Monuments Historiques sur POP : la plateforme ouverte du patrimoine : <https://www.pop.culture.gouv.fr/notice/merimee/PA56000026>
- Article "Station radar de Port-Coton" sur Wikipédia, l'encyclopédie libre : https://fr.wikipedia.org/wiki/Station_radar_de_Port-Coton
- "La station radar des années 40 à Port Coton est réhabilitée", article du journal Ouest-France, 16/06/2015 : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/bangor-56360/la-station-radar-des-annees-40-port-coton-est-rehabilitee-3490705>
- "Port Coton. L'abri allemand V206 inauguré", article du journal Le Télégramme, 20/06/2018 : <https://www.letelegramme.fr/morbihan/bangor/port-coton-l-abri-allemand-v206-inaugure-20-06-2018-12001665.php>

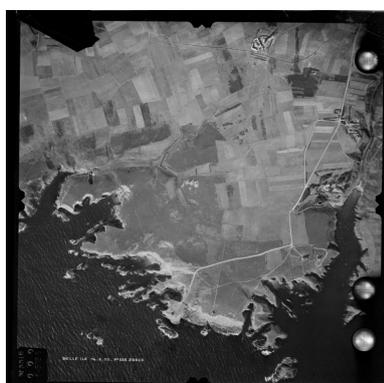
- "À Bangor, la station radar de Port-Coton se visite", article du journal Ouest-France, 18/07/2022 : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/bangor-56360/a-bangor-la-station-radar-de-port-coton-se-visite-95178a02-0442-11ed-83e1-97bb61ed7ca4>
- Funkmeß(ortungs)stellungen in Frankreich, 2021 : http://www.atlantikwall.info/radar/france/rf_.htm
- RELIKTE. Remains of european fortifications 1935-1945 (cartographie du Mur de l'Atlantique) : <https://www.relikte.info/aw-F-AOK7-C2.html#7C2>

Annexe 1

Description historique (Monuments historiques, 2000)

Le site de la station radar de Port-Coton est un ensemble complexe, qui fait partie des vestiges des installations du mur de l'Atlantique sur Belle-Ile. Il ne s'agit pas d'une construction modulaire, mais d'un ensemble conçu de manière empirique, comprenant la plate-forme boulonnée qui supportait le radar, des soutes, des abris sous roche et un ensemble de couloirs souterrains avec une descente de monte-charge et deux puits.

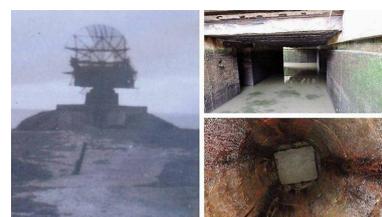
Illustrations



Vue aérienne verticale, 1950 (La photographie n'est pas tout à fait orientée vers le nord : en haut, le phare de Goulphar à Bangor)
Phot. Institut géographique national (IGN)
IVR53_20225606368NUCA



Vue aérienne verticale, 1950 (La photographie n'est pas tout à fait orientée vers le nord). La station radar est parcourue de nombreuses tranchées (reliant les Tobruk) et le radar Würzburg est encore en place
Phot. Institut géographique national (IGN)
IVR53_20225606369NUCA



Vue du radar Würzburg See Riese sur son abri (1943) et du bunker V206 (2015), collection Société historique de Belle Île - Jacques Tomine
Phot. Anonyme
IVR53_20225606370NUCA

Dossiers liés

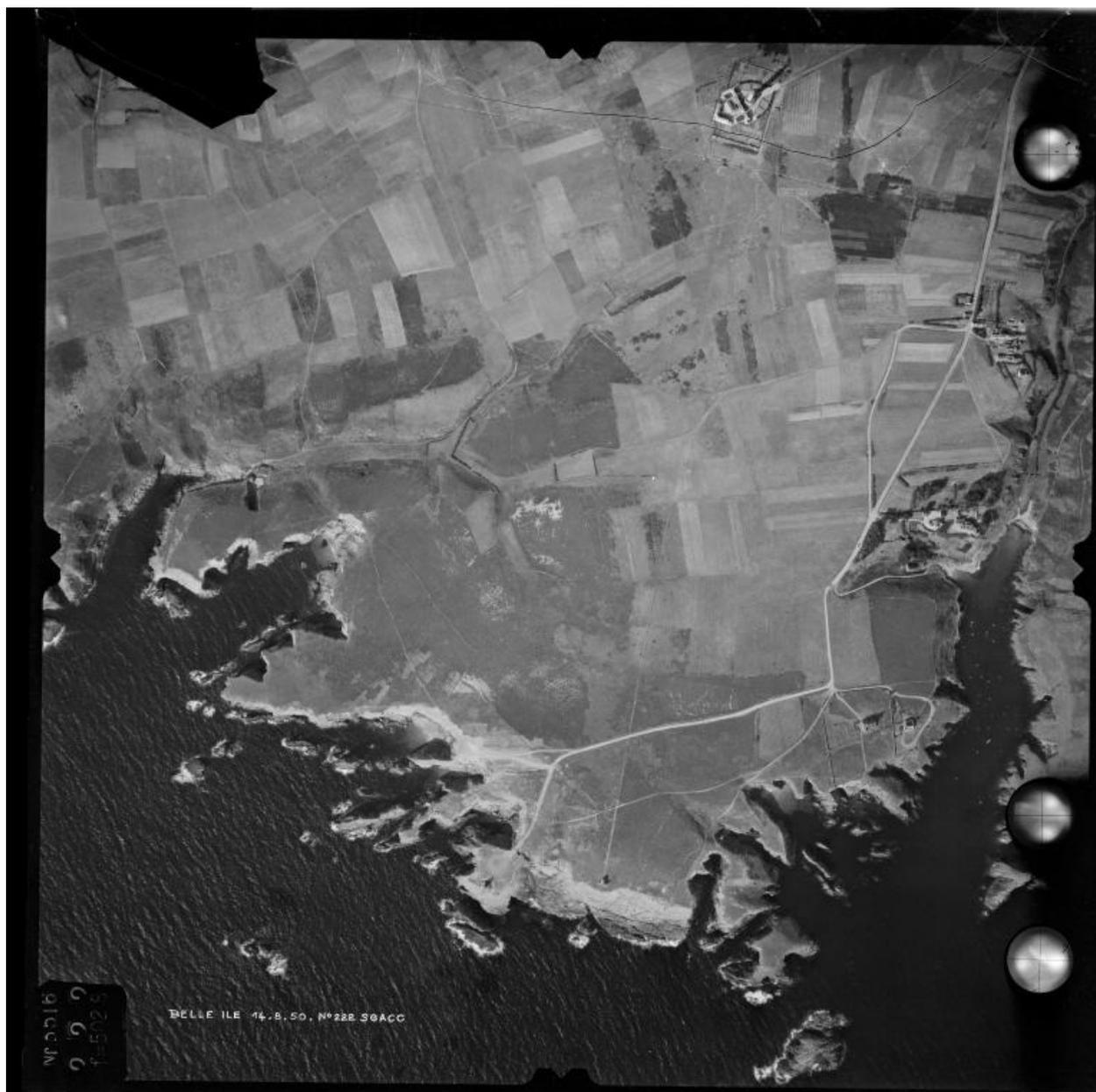
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Station radar du Men Tan (Qu 13), Lescoff, pointe du Raz (Plogoff) (IA29133719) Bretagne, Finistère, Plogoff, Men Tan, Lescoff, Pointe du Raz

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Monuments historiques ; (c) Région Bretagne



Vue aérienne verticale, 1950 (La photographie n'est pas tout à fait orientée vers le nord : en haut, le phare de Goulphar à Bangor)

Référence du document reproduit :

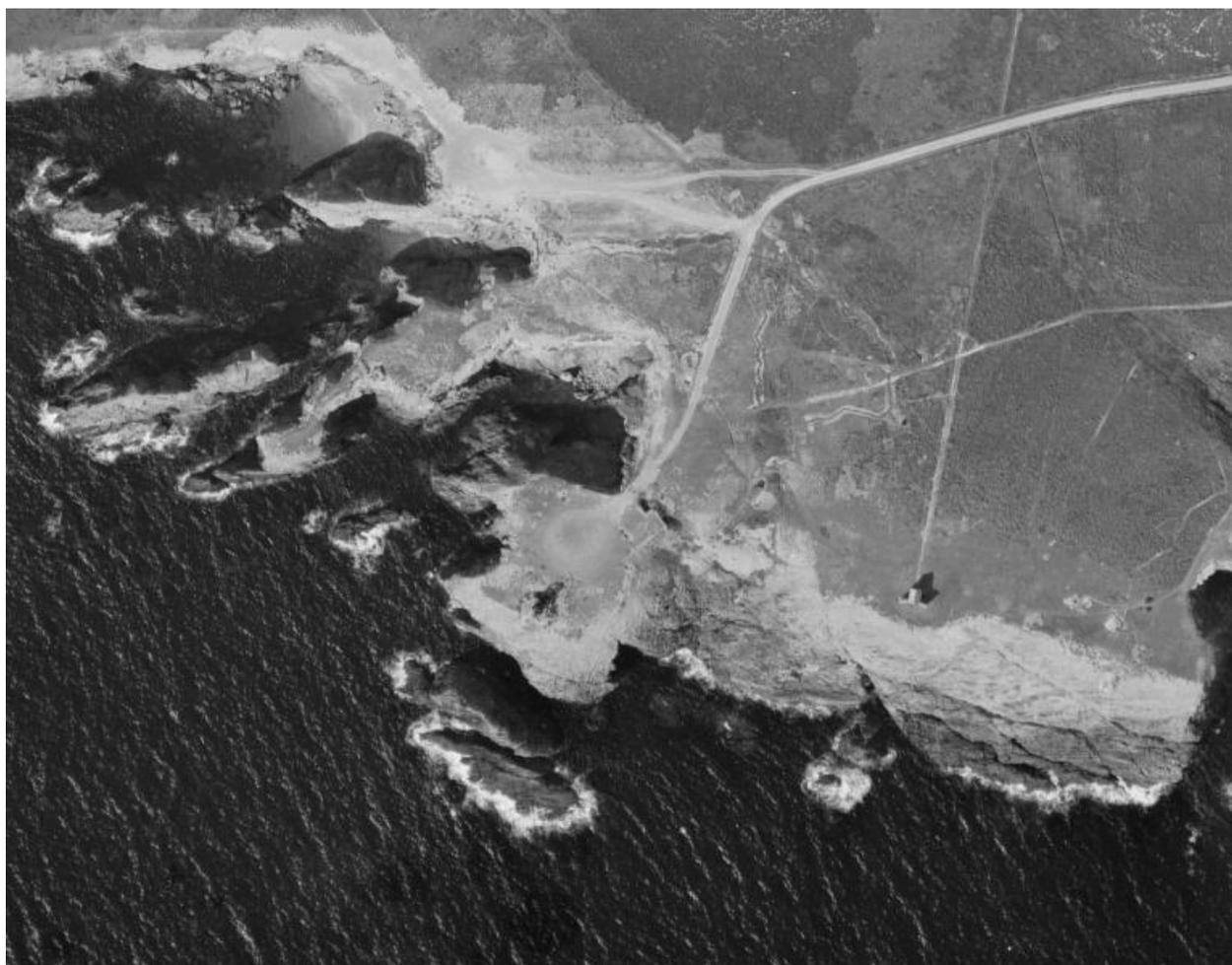
- **Institut national de l'information géographique et forestière**
Institut national de l'information géographique et forestière.
IGNF_PVA_1-0_1950-08-14_C0823-0121_1950_CDP3577_0222.jp2

IVR53_20225606368NUCA

Auteur de l'illustration : Institut géographique national (IGN)

Date de prise de vue : 1950

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale, 1950 (La photographie n'est pas tout à fait orientée vers le nord). La station radar est parcourue de nombreuses tranchées (reliant les Tobruk) et le radar Würzburg est encore en place

Référence du document reproduit :

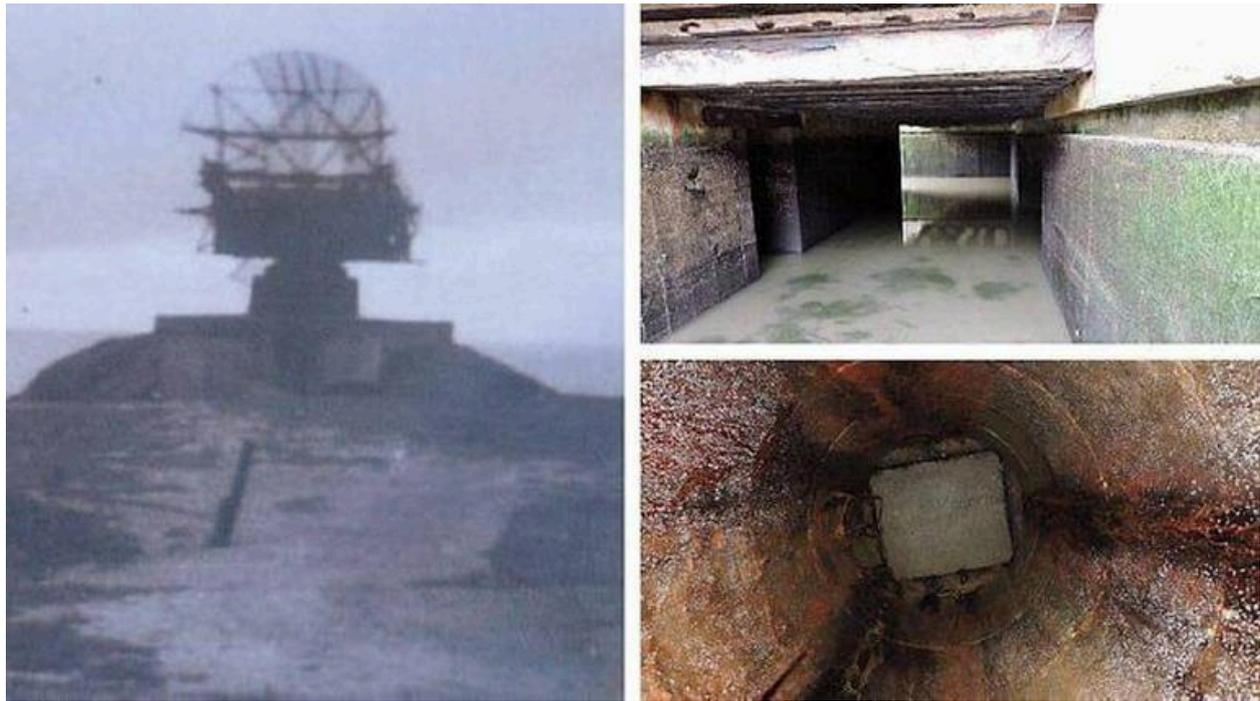
- **Institut national de l'information géographique et forestière**
Institut national de l'information géographique et forestière.
IGNF_PVA_1-0__1950-08-14__C0823-0121_1950_CDP3577_0222.jp2

IVR53_20225606369NUCA

Auteur de l'illustration : Institut géographique national (IGN)

Date de prise de vue : 1950

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du radar Würzburg See Riese sur son abri (1943) et du bunker V206 (2015), collection Société historique de Belle Île - Jacques Tomine

IVR53_20225606370NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation