

Bretagne, Morbihan
Le Palais
Port Larron

Corps de garde crénelé actuellement maison, Port Larron (Le Palais)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00008996
Date de l'enquête initiale : 1973
Date(s) de rédaction : 1973, 2017
Cadre de l'étude : étude d'inventaire , enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales 1830-1870 dans les îles de Bretagne Sud
Degré d'étude : étudié
Référence du dossier Monument Historique : PA56000043

Désignation

Dénomination : corps de garde, réduit
Précision sur la dénomination : corps de garde crénelé servant de réduit à un poste garde-côtes ; corps de garde défensif
Appellation : Fort Larron
Destinations successives : maison
Parties constitutantes non étudiées : citerne, caserne, mur défensif, cuisine

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : ZL, 25

Historique

La "Commission mixte d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles" de 1841 demande la construction d'un poste garde-côtes consistant en un corps de garde défensif n° 3 pour la protection de l'aiguade de la Belle Fontaine, en remplacement de la batterie existante.

Le premier projet présenté en 1847 envisage de placer le corps de garde derrière l'épaulement de l'ancienne batterie située 70 mètres à l'est de l'aiguade. Dès 1848, l'Inspecteur-général du génie en tournée à Belle-Île, le général Noizet, demande de rapprocher le corps de garde de la citerne en le plaçant dans le petit vallon immédiatement à l'ouest de celle-ci. Le registre contenant les recommandations des Inspecteurs-généraux ayant été momentanément égaré, le chef du génie conserve l'emplacement initialement envisagé lors de la reprise des projets début 1857. La découverte derrière une étagère du document perdu amène à la rédaction d'un contre-projet dans lequel le corps de garde trouve son emplacement définitif. La construction commence en 1859 et est achevée en 1860.

Le poste garde-côtes de Port Larron n'est pas conservé par la Commission de défense des côtes en 1874. Il est déclassé par la loi du 27 mai 1889, et transféré, avec l'aiguade et l'ancienne batterie, au ministère des Travaux publics le 10 juin 1891. Le corps de garde, qui n'est pas utilisé par les Ponts et Chaussées, est remis aux Domaines en 1926. Des particuliers manifestent leur désir de l'acquérir.

En juillet 1939, le poète surréaliste Robert Desnos demande à louer le corps de garde. Les Domaines accèdent à sa requête, mais le déclenchement de la guerre et l'Occupation empêchent l'affaire de se conclure, l'armée allemande utilisant le bâtiment comme casernement.

Le poste est acheté en 1954 par un particulier qui le revend au début des années 1970 à la famille des propriétaires actuels. Le bâtiment est alors transformé en habitation.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()

Dates : 1859 (porte la date, daté par source, daté par travaux historiques), 1860 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Description

Le corps de garde du poste garde-côtes du Port Larron est situé 30 mètres au nord-ouest de l'aiguade qu'il surveille. Il est défilé du large par un épais massif terrassé. Ce massif est traité en glacis afin de permettre de couvrir l'aiguade depuis la terrasse du corps de garde.

Le bâtiment est issu du plan-type n° 3 de la circulaire du ministère de la Guerre du 31 juillet 1846. Toutefois, le Comité des fortifications, dans son avis du 11 juillet 1848, demande la construction d'un corps de garde dont les locaux à munitions seraient sous-dimensionnés, le bâtiment n'ayant pas à desservir une batterie de côte. Comme les corps de garde pour 30 hommes des postes garde-côtes de Port Maria, Port Fouquet et de la pointe des Poulains, celui de Port Larron présente donc cette particularité. La nécessité de défiler sa terrasse des vues du terrain alentour fait construire un système de murs-traverses en maçonnerie sur sa terrasse, comme pour les corps de garde des batteries de la Biche et du Bugul.

La face sud, façade de gorge, porte l'inscription "Poste du Port Larron" au dessus de la porte, et la date "1859".

Les matériaux employés sont le schiste local pour les moellons et le granite importé du continent pour les pierres de taille. Les travaux de transformation en habitation réalisés au début des années 1970 ont entraîné la suppression des murs-traverses de la terrasse et la couverture de celle-ci, ainsi que le percement d'ouvertures dans la face est de son parapet. L'aspect originel du bâtiment a néanmoins été conservé sur ses trois autres faces.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : schiste, moellon ; granite, pierre de taille ; terre

Plan : plan régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre ; voûte en berceau segmentaire

Type(s) de couverture : terrasse

Typologies et état de conservation

Typologies : corps de garde crénelé type 1846 n° 3 pour poste garde-côtes

État de conservation : bon état, remanié

Dimensions

Mesures : l : 13,35 m ; la : 12 m

Statut, intérêt et protection

Éléments remarquables : corps de garde

Sites de protection : loi littoral, site classé, zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Protections : inscrit MH, 2000/10/30

Statut de la propriété : propriété privée

Un exemplaire unique de corps de garde crénelé n° 3 pour poste garde-côtes.

Belle-Île-en-Mer, du fait de la topographie souvent accidentée de son littoral, fournit plusieurs exemples, assez variés qui plus est, d'adaptation des plans-types de corps de garde de 1846. Le souci principal des ingénieurs militaires est d'obtenir le défilement de la terrasse défensive lorsqu'elle est dominée par le terrain alentour.

Le corps de garde du poste garde-côtes de Port Larron présente une solution courante à ce problème, sous la forme de murs-traverses aujourd'hui disparus. Il est à comparer aux corps de garde des batteries d'Arzic, de La Ferrière, du Bugul, de Ramonette, et des postes garde-côtes de Port Maria et Port Fouquet, qui présentent des dispositions dont le but est similaire mais à des degrés divers d'adaptation des plans-types.

Il constitue le seul exemple de corps de garde pour 20 hommes adapté à un usage comme poste garde-côtes.

Références documentaires

Documents d'archive

- **3 W 32. Projet d'armement des côtes du 3^e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3^e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement des côtes du 3^e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 32

- **1 VK 42. Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 42, Travail de la commission d'armement des côtes sur les frontières maritimes, 1844.
Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 42
- **1 VK 577. Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes, 1860-1862.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 577. **Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes des 1er (Cherbourg), 2e (Brest), 3e (Lorient), 4e (Rochefort) et 5e (Toulon) arrondissements maritimes, de la Corse, de l'Algérie et des colonies, 1860-1862.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 577
- **1 VH 292. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1847, 14 janvier 1847.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 292, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1847. **Direction du Génie de Nantes, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1847, 14 janvier 1847.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 292
- **1 VK 582. Avis du Comité des fortifications du 11 juillet 1848, Belle-Île.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 582, **Registre des avis du Comité des fortifications sur le crédit général pour la défense des côtes, 1846-1849. Séance du 11 juillet 1848, Place de Belle-Île et dépendances.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 582
- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, copie des ordres laissés par le général Inspecteur de 1848.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, copie des ordres laissés par le général Inspecteur de 1848, 19 juin 1857.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294
- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294
- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, supplément au mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 18 mars 1857.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, supplément au mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 18 mars 1857.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294
- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1860, 1er juin 1861.**

Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1860, 1er juin 1861.**

Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52

- **1 VK 41. Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 41, Mémoires généraux sur les frontières maritimes, 1853-1885. **Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 41

- **Q 371. Ponts et Chaussées, remise aux Domaines du poste garde-côtes "Port-Larron", rapport du subdivisionnaire, 13 septembre 1926.**

Archives départementales du Morbihan. Série Q, Domaines : Q 371 [cote provisoire], Bureau des Domaines de Belle-Île. **Ponts et Chaussées, remise aux Domaines du poste garde-côtes "Port-Larron", rapport du subdivisionnaire, 13 septembre 1926.**

Archives départementales du Morbihan : Q 371

- **Q 372. Lettre de Robert Desnos au directeur des Domaines à Vannes, 22 juillet 1939.**

Archives départementales du Morbihan. Série Q, Domaines : Q 372 [cote provisoire], Bureau des Domaines de Belle-Île. **Lettre de Robert Desnos au directeur des Domaines à Vannes, 22 juillet 1939.**

Archives départementales du Morbihan : Q 372

- **Q 372. Lettre du directeur des Domaines à Vannes à Robert Desnos, sans date [réponse à la lettre du 22 juillet 1939].**

Archives départementales du Morbihan. Série Q, Domaines : Q 372 [cote provisoire], Bureau des Domaines de Belle-Île. **Lettre du directeur des Domaines à Vannes à Robert Desnos, sans date [réponse à la lettre du 22 juillet 1939].**

Archives départementales du Morbihan : Q 372

- **Q 372. Lettre de Robert Desnos au ministre des Finances, 16 février 1943.**

Archives départementales du Morbihan. Série Q, Domaines : Q 372 [cote provisoire], Bureau des Domaines de Belle-Île. **Lettre de Robert Desnos au ministre des Finances, 16 février 1943.**

Archives départementales du Morbihan : Q 372

Bibliographie

- **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860 [1983]**

LE POURHIET-SALAT, Nicole. **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860.** Vincennes, Service Historique de la Marine, 1983, 375 p.

- **TRUTTMANN, Philippe, Belle-Île, ou la défense globale d'un littoral, 1990.**

TRUTTMANN, Philippe, **Belle-Île, ou la défense globale d'un littoral**, In CONGRES DE L'ASSOCIATION VAUBAN (5,6,7 mai 1989), *Vauban à Belle-Île*, Le Palais, Éditions Gondi, 1990, pages 88-98.

- **Les derniers châteaux forts, les prolongements de la fortification médiévale en France 1634-1914.**
TRUTTMANN, Philippe (Colonel). **Les derniers châteaux forts, les prolongements de la fortification médiévale en France 1634-1914**, Thionville, Klopp, 1993, 253 p. ISBN 2-906535-75-3.
- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud**. Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.
- **MALCHAIR, Luc, et al. Index de la fortification française : Métropole et Outre-mer, 1874-1914, 2008.**
MALCHAIR, Luc, et al. **Index de la fortification française : Métropole et Outre-mer, 1874-1914**. Auto-édition, 2008, 832 p.
- **TOMINE, Jacques, Le Mur de l'Atlantique à Belle-Île-en-Mer, 2007.**
TOMINE, Jacques, **Le Mur de l'Atlantique à Belle-Île-en-Mer**, Locmaria, Société historique de Belle-Île-en-Mer, 2007, 64 pages.

Périodiques

- **CHAURIS, Louis, Nature et provenance des pierres mises en œuvre dans les ouvrages défensifs à Belle-Île (Morbihan).**
CHAURIS, Louis, **Nature et provenance des pierres mises en œuvre dans les ouvrages défensifs à Belle-Île (Morbihan)**, *Bulletin de l'association bretonne*, 2011, CXX, p. 285-302.

Liens web

- Lien vers la base Architecture Mérimée (notice Monuments Historiques) : http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_98=REF&VALUE_98=PA56000043

Annexe 1

Propositions de la commission de 1841 pour la défense de Belle-Ile.

Armement proposé par le commission de 1841.

Belle-Ile.

Considérations générales.

Les nombreuses tentatives faites contre Belle Ile, suffisantes au besoin pour attester l'importance de cette position et pour justifier le développement des fortifications qu'on a cru devoir y élever à toutes les époques. Les Romains au cours de leurs conquêtes dans les Gaules, avaient compris la nécessité d'être maîtres de la position de Belle Ile ; ils l'occupèrent longtemps ; le centre de leur défense paraît avoir été les hauteurs qui dominent le port du Vieux Château. Les Hollandais y descendirent en 1674, 1696, 1702 et 1744. Les Anglais y débarquèrent en 1761 et s'emparèrent même de la citadelle.

"Belle Ile, dit la Commission de défense de 1818, située à 4 lieues de la pointe de Quiberon, est la principale Ile d'un petit archipel dont font partie les îles d'Houat, d'Hoedick et de Dumet, ainsi qu'un grand nombre d'îlots et d'écueils. L'intervalle compris entre la côte et cet archipel, forme la rade du Parc, autre appelée la Chambre. La défense de Belle Ile, consiste en une citadelle, plusieurs batteries, redoutes et établissements, dont une partie est revêtue en maçonnerie... La citadelle doit être couverte par des ouvrages détachés, occupant les hauteurs circonvoisines".

"Belle Ile, dit la Commission de 1836, doit être mise dans un état de défense respectable, soit à raison de son importance propre, soit à cause de sa situation, en face d'une portion fort accessible de nos côtes, près d'une des meilleures rades de l'Europe, et parce qu'elle serait une place d'armes dangereuse dans les mains de l'ennemi". Vient ensuite comme conclusion des considérations précédentes la proposition de l'agrandissement et de l'amélioration de la "citadelle, dernier refuge des troupes qui auraient combattu pour empêcher un débarquement".

Vauban avait consigné dans un mémoire écrit par lui en 1683, et qui existe au Comité du génie, une opinion conforme à l'opinion des hautes commissions que l'on vient de citer.

On peut donc résumer ainsi les avantages que présente la position de Belle Ile et le rôle que cette île est appelée à jouer : 1°, Belle Ile couvre une vaste étendue du littoral et observe la passe qui conduit à Lorient. 2°, Elle se trouve au centre du mouvement commercial qui a lieu entre le Nord et le Sud de la France. 3°, Elle offre, en face du port du Palais, un mouillage d'une bonne tenue, et un refuge assuré contre les vents d'Ouest qui règnent les trois quarts de l'année

dans ces parages. Aussi, l'ennemi maître de ce point fermerait une des principales voies de communication de notre commerce côtier, il tiendrait étroitement bloqués les ports compris entre le Croisic et Lorient ; il pourrait ravitailler des escadres et organiser des expéditions ; et du haut de cette place d'armes, se rapprocher de notre frontière, menacer incessamment une grande étendue de nos côtes. Cette position est donc à juste titre considérée comme un point stratégique de 1^{re} importance.

La circonférence de Belle Ile est de 11 lieues environ. Sa plus grande longueur est de 16000 mètres, sa plus grande largeur de 8000. Ses côtes, élevées de plus de 100 pieds au dessus du niveau de la mer, servent de point de reconnaissance à tous les navires venant du large. Le haut plateau de l'Ile est entrecoupé de ravins nombreux, profonds, qui aboutissent à la mer, et forment à leur embouchures des anses plus ou moins grandes auxquelles on a donné le nom de ports. On en compte au moins quarante. Ce sont autant de points accessibles, mais qu'il est facile de défendre en profitant des accidents du terrain et des positions favorables à la défense.

Les deux ports principaux sont celui du Palais, où le Département des travaux publics fait construire un bassin à flot, et celui de Sauzon, qui passe pour le meilleur.

La plus belle plage de débarquement est celle des Grands Sables qui est accessible sur une étendue de près de 1000 mètres.

Ce n'est pas néanmoins dans cette baie, mais dans celle d'An Dro, que les Anglais descendirent en 1761. Au port Larron, est une superbe citerne construite par Vauban, et capable de fournir de l'eau douce à une grande escadre. Lors du siège de 1761, l'amiral anglais Keppel, disait que la possession de cette citerne valait à elle seule la conquête de l'Ile. Le sol de Belle Ile est fertile, le bois y manque. On trouve assez de chevaux pour les transports de l'artillerie. Il n'y existe point de routes de ceinture, de sorte que les communications directes entre les différents points de la côte sont difficiles. Il serait dans l'intérêt de la défense de tracer sur la circonférence de l'Ile, un chemin praticable pour l'artillerie, qui servirait de lien aux batteries et aux divers postes d'observation.

La côte présente vers le S, et surtout vers l'O, des escarpements d'une grande hauteur, précédés d'écueils, tantôt apparents, tantôt cachés. De ce côté, la mer brise avec violence sur les récifs : le côté de l'Ile exposé au NE, vis-à-vis du continent est le seul abordable.

Système de défense de Belle-Ile. La citadelle du Palais, renferme les établissements nécessaires à la garnison de l'Ile entière. Commencé par le cardinal de Retz, continué par Fouquet, cet ouvrage présente un tracé irrégulier, et se trouve sous le commandement des hauteurs voisines. Vauban voulut changer sa situation ; il en fut empêché par un ordre exprès de Louis XIV ; et obligé de conserver les restes du fort Gondi, il se contenta d'indiquer les améliorations entreprises depuis, et que l'on complète en ce moment.

L'exécution de ces derniers travaux, déjà en partie terminés, permet de modifier le système de défense adopté jusqu'à ce jour pour Belle Ile. On conçoit, en effet, que lorsque le réduit de l'Ile n'offrirait pas à la défense un appui solide, et un centre d'où les retours offensifs pussent rayonner, on ait multiplié les retranchements à la circonférence, élevé de nombreuses batteries, et fermé les ravins par des coupures (plusieurs des criques de débarquement sont fermées par des parapets de 4 mètres environ d'escarpe, reliés aux deux côtes de la crique. Quand la gorge n'est pas par elle-même fort étroite et abrupte, cette fermeture n'est plus un obstacle pour l'ennemi ; elle lui permet même de venir sous son abri, se masser pour escalader ensuite la position. On ne saurait sans imprudence garnir des parapets d'un aussi mince relief de défenseurs qui, exposés à être enlevés de front ou coupés, ne pourront tenir ferme contre l'ennemi débarqué ; et puisque ces retranchements ne peuvent et ne doivent même pas être défendus énergiquement, mieux vaudrait une plage unie battue à bonne portée par la mousqueterie & la mitraille d'un réduit). Il fallait alors à tout prix empêcher un débarquement : aujourd'hui les conditions de l'attaque et de la défense sont changées.

Du côté de l'Ile qui regarde le continent se trouvent les seuls mouillages que les bâtiments puissent fréquenter et le courreau, ou passage des bâtiments qui fréquentent ces parages. C'est donc cette face qu'il faut armer de moyens d'actions extérieures, c'est à dire d'une puissante artillerie.

Les trois autres faces n'offrent point de mouillages ; les navires ne s'en approchent pas volontiers ; il devient donc en général inutile de les armer de grosse artillerie : mais comme cette partie de l'Ile présente un grand nombre de petites criques, favorables à des débarquements partiels, comme la disposition des petites vallées qui rayonnent du haut plateau de l'Ile vers ces petites criques permettrait à l'ennemi débarqué de se masser et d'arriver sans être aperçu jusqu'au cœur de l'Ile, toute cette portion de la côte doit être mise à l'abri des descentes. Le journal de la prise de Belle Ile, en 1761, prouve que les débarquements peuvent être opérés sur des points regardés comme inaccessibles : l'entreprise qui a réussi, en 1761, pourrait être tentée bien plus facilement avec la marine à vapeur : il est donc de la plus haute importance d'organiser sur tous les côtés vulnérables de l'Ile, des moyens de surveillance.

Des postes garde côtes, possédant une garnison de 40 hommes et 1 ou 2 obusiers de montagne, rempliraient bien ce but. Le poste devrait être établi de manière à ne pas être battu par l'artillerie des péniches ou des bateaux à vapeur de débarquement ; les sinuosités de ces criques offrent presque partout des rentrants qui permettraient de défilier les ouvrages : la force de la garnison permettrait de tenir constamment des patrouilles chargées de la surveillance exacte de la côte ; les pièces de montagne seraient destinées à tirer à obus contre les embarcations qui voudraient prendre terre, à tirer à mitraille sur les troupes débarquées, à défendre énergiquement le poste contre leur attaque ; elles seraient transportées au besoin avec les sorties sur d'autres points menacés ; enfin, dans tous les cas, elles serviraient de canon d'alarme.

Sur les caps élevés, quelques postes d'une moindre importance pourraient être établis dans le but de relier entre eux les postes situés dans les gorges.

En raison de la longueur de l'Ile, trois centres devraient être assignés sur le haut plateau à la défense mobile. Les positions les plus avantageuses seraient 1°, le moulin de Sauzon, observant la presqu'île du Nord entre le port du Vieux Château et le port de Sauzon ; 2e, le bourg de Bangor, observant le centre de la côte S et couvrant le Palais de ce côté ; 3°, le plateau de Samzun, observant la plage des Grands Sables et toute la pointe SE de l'Ile. Ces positions devraient être occupées dès que la présence d'escadres ennemies menaceraient l'Ile d'un danger sérieux : les deux positions extrêmes de Sauzon et de Samzun pourraient comporter chacune 500 hommes ; la position centrale de Bangor, chargée de tenir jusqu'à la rentrée au Palais des troupes des extrémités, comporterait 1000 hommes.

Enfin, ces trois petits camps auraient eux mêmes pour réduit la place du Palais. La garnison de la place, qui, dans le moment où l'on aura à disputer le débarquement à l'ennemi pourra être réduite à 1000 hommes, s'augmentera en cas d'échec, de toutes les troupes établies précédemment à la circonférence, & devra s'élever à 3500 hommes, chiffre minimum de la garnison d'une Ile aussi importante que Belle Ile. Sous l'empire cette garnison était habituellement de 5000 hommes, sous le commandement d'un lieutenant général commandant supérieur.

En résumé la face de l'Ile exposée au NE, peut être considérée comme un grand front de fortification, armé pour agir au loin sur les mouillages & le courreau ; les autres faces peuvent être considérées comme formant la gorge de l'ouvrage, leur fortification doit être simplement défensive.

On comptait quarante trois batteries dans Belle Ile savoir : 1°, Vingt de la citadelle du Palais à la pointe de Kéréso ; elles étaient consacrées à la défense de diverses plages de débarquement, des mouillages et de la portion de mer comprise entre l'Ile et le continent.

2°, Douze de la pointe de Kéréso à la pointe aux Poulains, c'est à dire, du côté de la mer sauvage ; leur seule destination était de battre au large, car elles étaient dans des positions trop élevées pour pouvoir défendre les petites anses, peu accessibles du reste, près desquelles elles ont été construites.

3°, Enfin, onze de la pointe aux Poulains à la citadelle du Palais ; elles remplissaient le même objet que les 20 premières.

Des retranchements terrassés à l'entrée des vallées, plusieurs postes, notamment à la pointe aux Poulains, à Borderies et à Locmaria, complétaient cet ensemble de mesures défendeurs qui péchaient évidemment par la multiplicité des ouvrages.

(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843, p. 121-126)**

Annexe 2

Propositions de la commission de 1841 pour le poste garde-côtes de Port Larron.

Armement proposé par la commission de 1841.

Belle-Ile.

[...]

Poste garde-côtes du Port-Larron.

Un poste garde-côtes remplacera l'ancienne batterie du Port-Larron.

[...]

Il sera classé de 1re importance.

L'ancienne batterie du Port Larron est située dans un rentrant au pied et à droite du réservoir. Elle est ouverte, l'épaulement est en terre. Le corps de garde tombe en ruines. Cette batterie n'a pas d'utilité ; l'escarpement de rochers qui se trouve en avant d'elle, doit rassurer complètement contre toute crainte d'une descente sur ce point. On en demande la suppression et le remplacement par un poste garde-côtes qui serait un corps de garde défensif n° 3, placé en arrière de la coupure, près de la citerne. Il aura surtout pour but d'offrir une protection immédiate à la citerne existante.

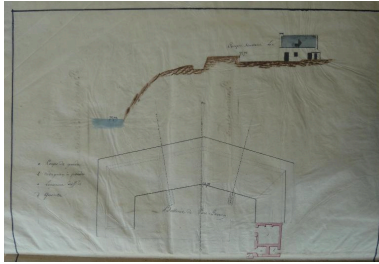
(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843, p. 127)**

Annexe 3

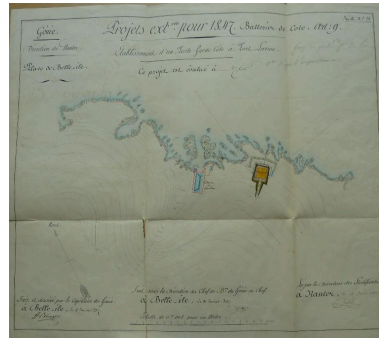
Dossier d'inventaire papier

[Lien PDF](#)

Illustrations



1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607331NUCA



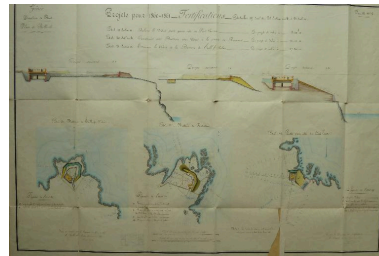
1 VH 292. Place de Belle-Isle, feuille n° 14 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde côte à Port Larron, 14 janvier 1847.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607332NUCA



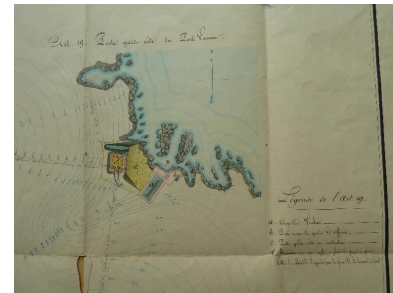
1 VH 294. Place de Belle-Isle, feuille n° 12 des projets extraordinaires pour 1857, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607333NUCA



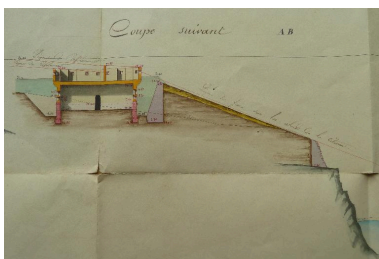
1 VH 294. Place de Belle-Isle, feuille n° 12 des projets extraordinaires pour 1857, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607334NUCA



1 VH 296. Place de Belle-Isle, feuille n° 12 des projets pour 1860-1861, poste garde-côte du Port Larron, batteries de Ramonet et de Taillefer, 20 novembre 1859.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607335NUCA



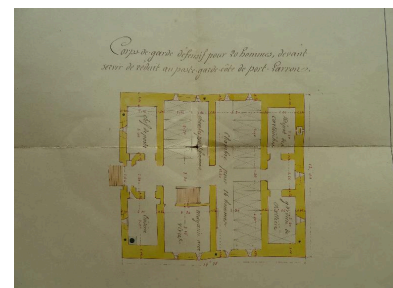
1 VH 296. Place de Belle-Isle, feuille n° 12 des projets pour 1860-1861, poste garde-côte du Port Larron, batteries de Ramonet et de Taillefer, 20 novembre 1859.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607336NUCA



1 VH 296. Place de Belle-Isle, feuille n° 12 des projets pour 1860-1861, poste garde-côte du Port Larron, batteries de Ramonet et de Taillefer, 20 novembre 1859.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607337NUCA



1 VH 294. Place de Belle-Isle, feuille n° 13 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batterie de la pointe de Ramonet et détails des



1 VH 294. Place de Belle-Isle, feuille n° 13 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batterie de la pointe de Ramonet et détails des modifications apportées aux corps-de-garde types, 19 février 1857.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607339NUCA

modifications apportées aux corps-
de-garde types, 19 février 1857.

Phot. Patrick Jadé

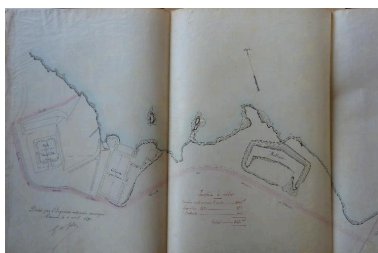
IVR53_20175607338NUCA



1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1866-1867, 7 mars 1866.

Phot. Lionel Duigou

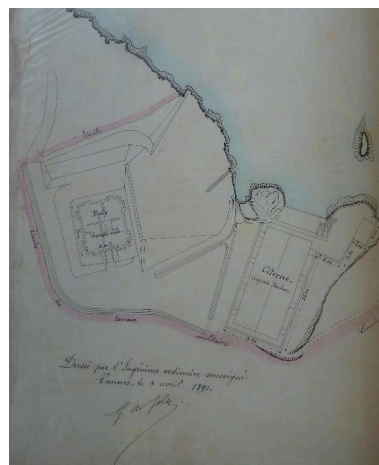
IVR53_20175608011NUCA



Q 370. Ponts et Chaussées, affectation au département des Travaux Publics d'ouvrages militaires déclassés, plan de la batterie de Port-Larron et de l'aiguade Vauban, 10 juin 1891.

Phot. Patrick Jadé

IVR53_20175607340NUCA



Q 370. Ponts et Chaussées, affectation au département des Travaux Publics d'ouvrages militaires déclassés, plan de la batterie de Port-Larron et de l'aiguade Vauban, 10 juin 1891.

Phot. Patrick Jadé

IVR53_20175607341NUCA



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, orthophotographie, 1964, détail.

Phot. Auteur inconnu

IVR53_20175608684NUCY



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, état avant les travaux des années 1970.

Phot. Patrick Jadé

IVR53_20175607330NUCA



Le Palais, Port Larron, vue aérienne rapprochée prise du nord-est.

Phot. G.A.L.R.E.G.

IVR53_19755600270V



Le Palais, Port Larron, vue aérienne générale prise du nord-est.

Phot. G.A.L.R.E.G.

IVR53_19755600269V



Le Palais, Port Larron, vue de situation du sud-ouest.

Phot. Jean-Pierre Ducouret

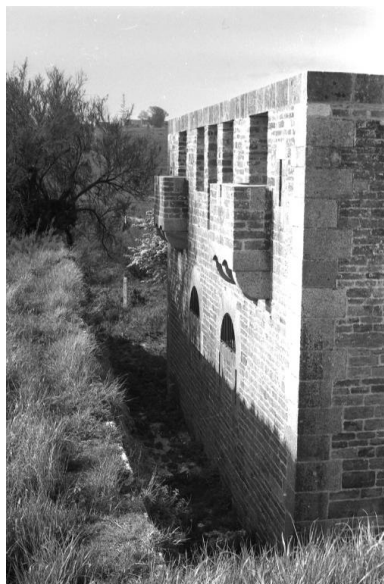
IVR53_19745600815Z



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, état dans les années 1970.

Phot. Jean-Pierre Ducouret

IVR53_19745600816Z



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, état dans les années 1970.
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600819Z



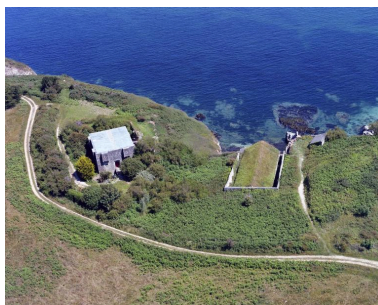
Le Palais, Port Larron, ancienne batterie, état dans les années 1970.
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600822Z



Le Palais, Port Larron, vue aérienne générale.
Phot. Auteur inconnu
IVR53_19945600738XA



Le Palais, Port Larron, vue aérienne générale.
Phot. Auteur inconnu
IVR53_19945600860XE



Le Palais, Port Larron, vue aérienne générale.
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19945600858XE



Le Palais, Port Larron, vue aérienne générale.
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19945600859XE



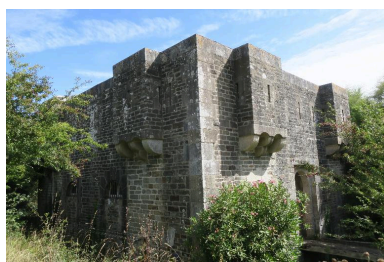
Le Palais, Port Larron, la Belle Fontaine et le corps de garde crénelé en arrière-plan.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607315NUCA



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, situation générale.
Phot. Philippe Ruelen
IVR53_20175607316NUCA



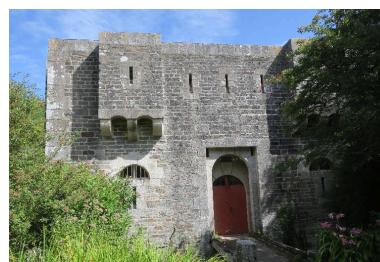
Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, vue générale depuis le sud-ouest.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607317NUCA



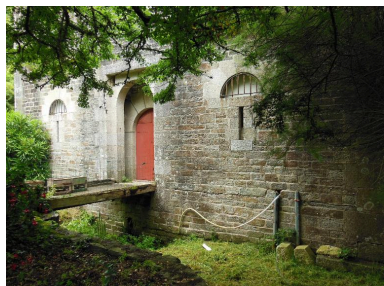
Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, angle sud-ouest.
 Phot. Patrick Jadé
 IVR53_20175607318NUCA



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, face est.
 Phot. Lionel Duigou
 IVR53_20175607320NUCA



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, façade de gorge.
 Phot. Patrick Jadé
 IVR53_20175607319NUCA



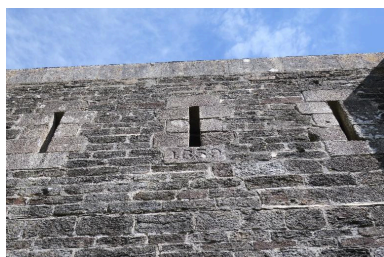
Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, porte et haha.
 Phot. Lionel Duigou
 IVR53_20175607321NUCA



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, porte.
 Phot. Patrick Jadé
 IVR53_20175607322NUCA



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, inscription au dessus de la porte.
 Phot. Patrick Jadé
 IVR53_20175607323NUCA



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, créneaux de tir et date inscrite sur la façade de gorge.
 Phot. Patrick Jadé
 IVR53_20175607324NUCA



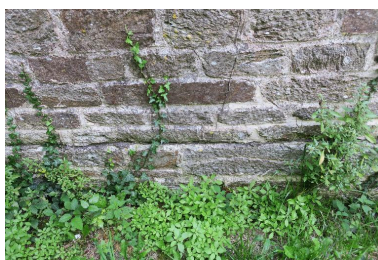
Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, bretèche.
 Phot. Patrick Jadé
 IVR53_20175607325NUCA



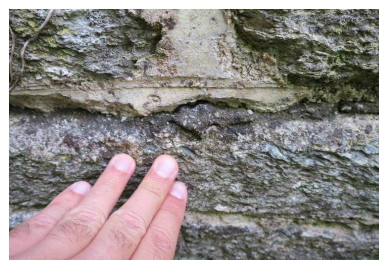
Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, bretèche.
 Phot. Patrick Jadé
 IVR53_20175607326NUCA



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, détail du mécanisme du pont-levis.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607327NUCA



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, joint en bitume au bas des murs.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607328NUCA



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, joint en bitume au bas des murs.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607329NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'opération d'Inventaire des fortifications littorales du milieu du 19e siècle dans les îles de Bretagne Sud (1830-1870) (IA56132133)

Les réduits de batterie de côte type 1846 : corps de garde crénelés et tours crénelées (IA29002284)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Corps de garde crénelé actuellement maison, Port Fouquet (Le Palais) (IA56132114) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Port Fouquet

Corps de garde crénelé actuellement maison, Port Maria (Locmaria) (IA56132118) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Maria

Corps de garde crénelé dit Fort Sarah Bernhardt, Pointe des Poulains (Sauzon) (IA56132116) Bretagne, Morbihan, Sauzon, Pointe des Poulains

Aiguade, Belle Fontaine (Le Palais) (IA56001941) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Belle-Fontaine,

Batterie, Pointe de la Biche (Locmaria) (IA00008989) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Biche (la)

Batterie, Pointe de Ramonette (Le Palais) (IA00008998) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Ramonette

Batterie, Pointe du Bugul (Locmaria) (IA00008992) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe du Bugul

Batterie, Pointe du Cardinal (Sauzon) (IA00008961) Bretagne, Morbihan, Sauzon, Pointe du Cardinal

Batterie, Pointe du Gros Rocher (Le Palais) (IA00008994) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Gros Rocher

Batterie du Vésuve (détruite), 1 rue des remparts (Le Palais) (IA56131969) Bretagne, Morbihan, Le Palais, 1 rue des remparts

Batterie Hoche, Haute Boulogne (Le Palais) (IA56132128) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Haute Boulogne

Batteries, Pointe de Taillefer (Le Palais) (IA00008957) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Pointe de Taillefer

Citadelle (Le Palais) (IA56001939) Bretagne, Morbihan, Le Palais

Ensemble fortifié, Port Fouquet (Le Palais) (IA00008958) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Port Fouquet

Ensemble fortifié (batteries et corps de garde crénelé), Pointe des Poulains (Sauzon) (IA00008963) Bretagne, Morbihan, Sauzon, Pointe des Poulains

Ensemble fortifié (batteries et retranchement), Port Blanc et Pointe d'Arzic (Locmaria) (IA00008980) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe d'Arzic

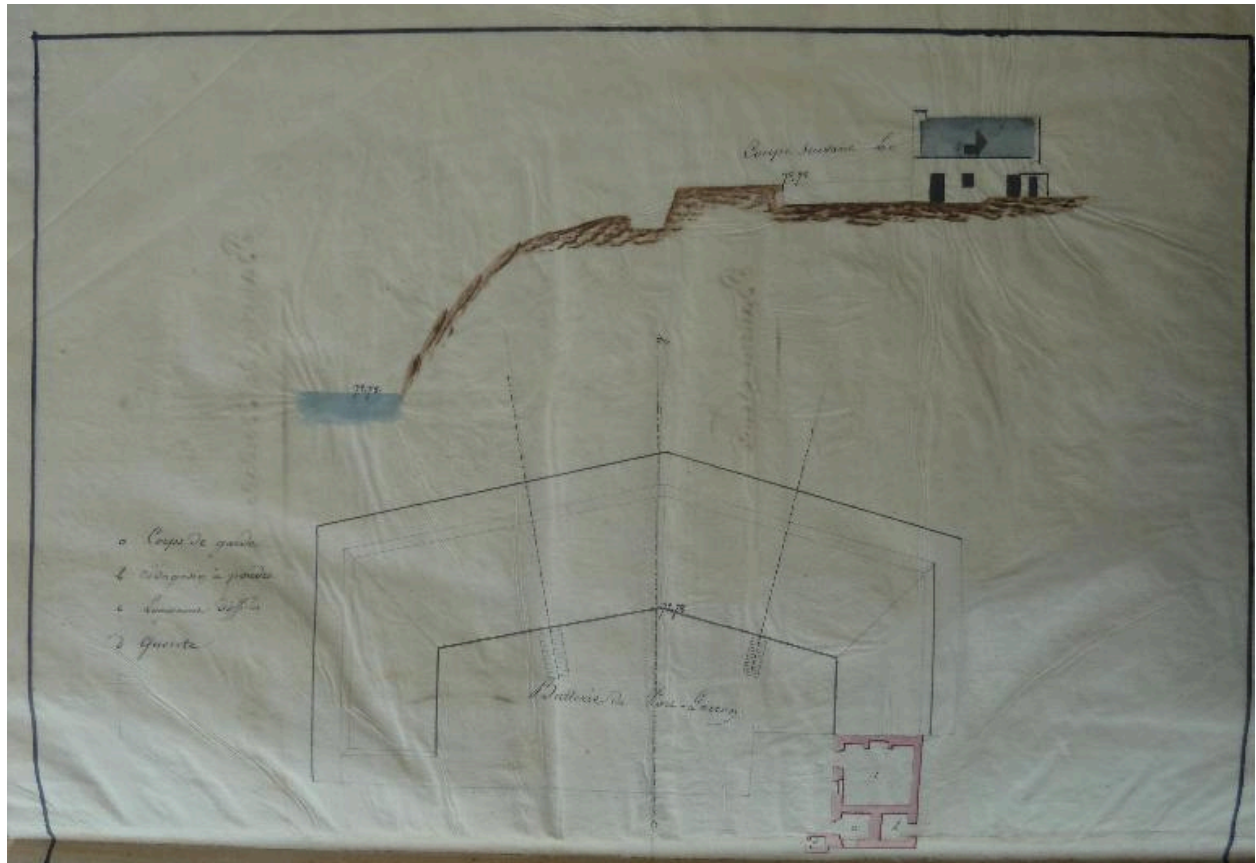
Ensemble fortifié (redoute et batterie), Pointe de Kerdonis (Locmaria) (IA00008985) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe de Kerdonis

Ensemble fortifié (retranchement, batterie, tour crénelée), Port Andro (Locmaria) (IA00008984) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Andro

Ensemble fortifié (retranchements, batterie et corps de garde crénelé), Port Maria (Locmaria) (IA00008982) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Maria

Ensemble fortifié (retranchements, redoutes, batteries, corps de garde crénelé, blockhaus), Les Grands Sables (Locmaria) (IA00008991) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Grands Sables (les)
Fortification d'agglomération dite enceinte urbaine (Le Palais) (IA56001940) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Intra-muros

Auteur(s) du dossier : Patrick Jadé, Lionel Duigou, Service régional de l'Inventaire de Bretagne
Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Région Bretagne ; (c) Association 1846



1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.

Référence du document reproduit :

- **1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.**

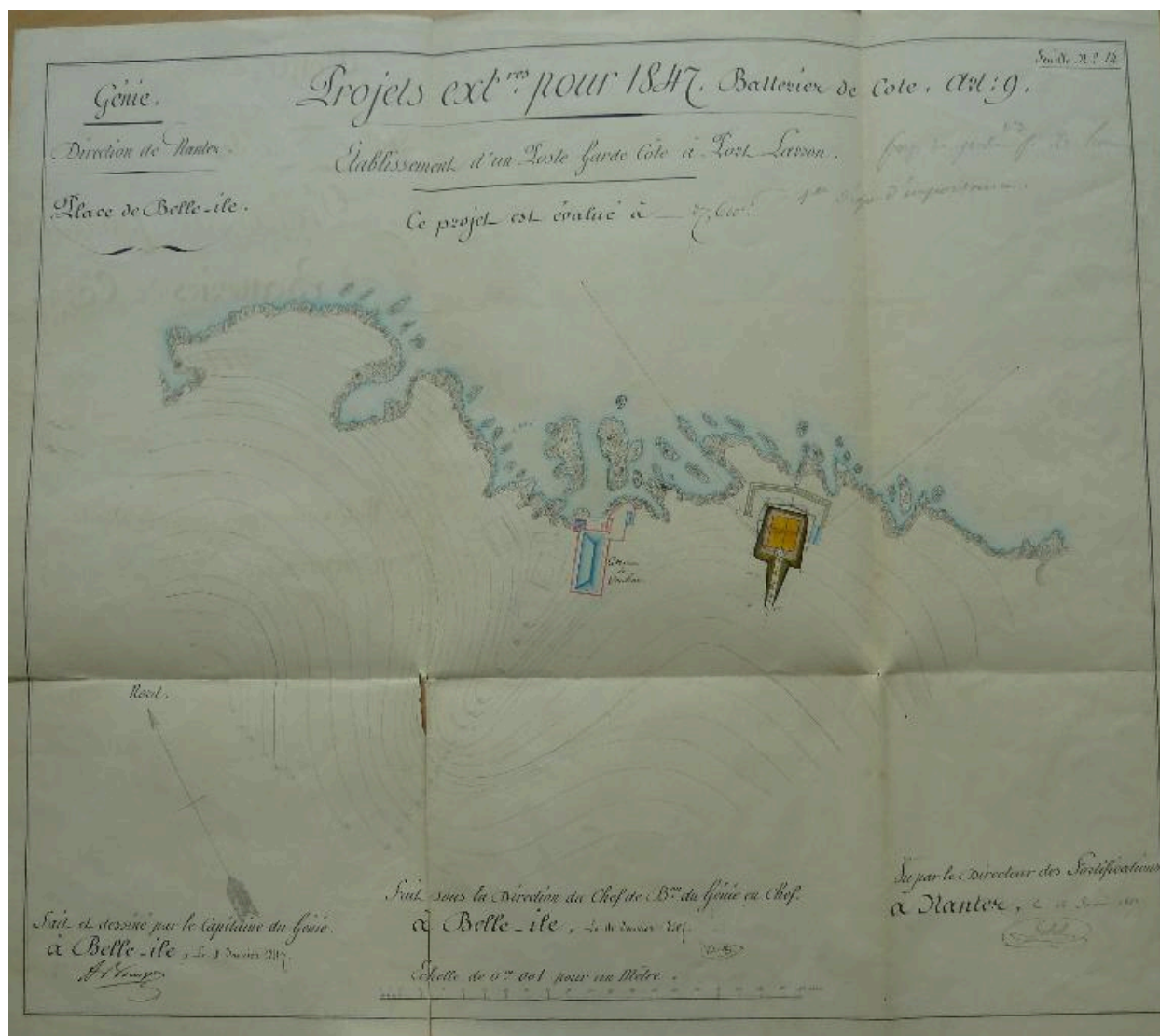
Archives départementales du Morbihan. Série Fi, Documents figurés ; 1 Fi 304, **Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.**
Archives départementales du Morbihan : 1 Fi 304

IVR53_20175607331NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Archives départementales du Morbihan

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 14 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde côte à Port Larron, 14 janvier 1847.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 14 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde côte à Port Larron, 14 janvier 1847.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 292, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1847.

Direction du Génie de Nantes, Place de Belle-Ile, feuille n° 14 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde côte à Port Larron, 14 janvier 1847.

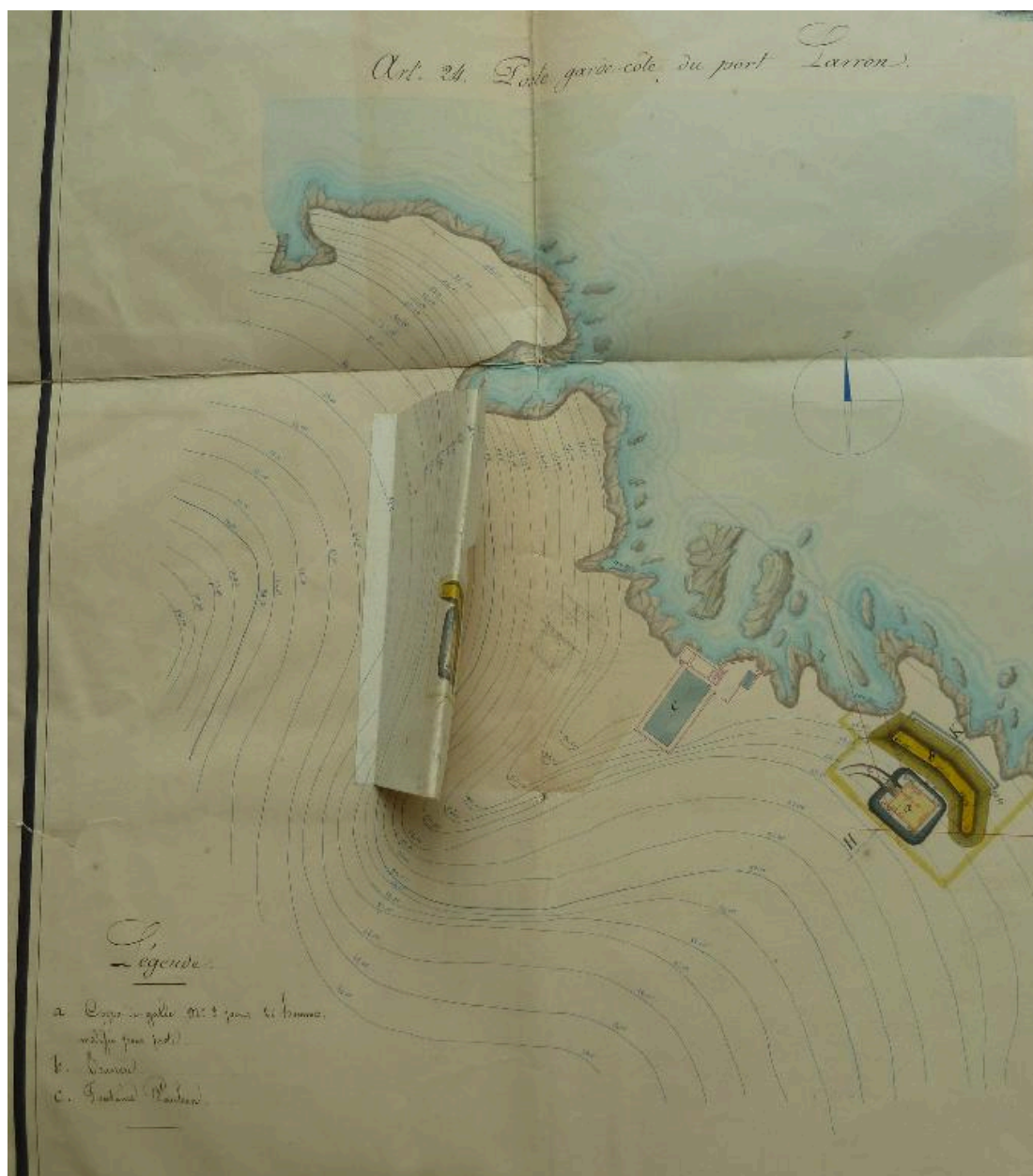
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 292

IVR53_20175607332NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets extraordinaires pour 1857, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets extraordinaires pour 1857, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets extraordinaires pour 1857, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607333NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets extraordinaires pour 1857, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets extraordinaires pour 1857, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.

Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets extraordinaires pour 1857, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

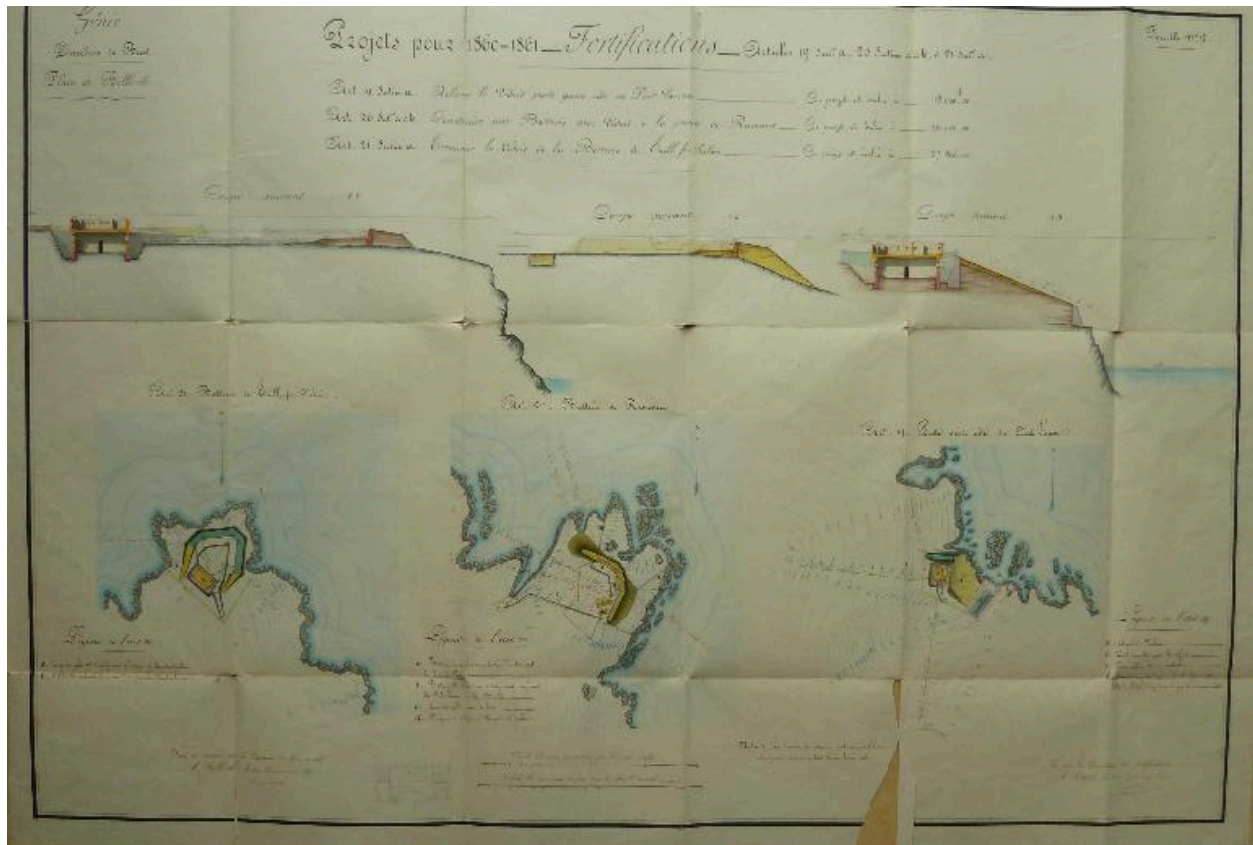
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607334NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets pour 1860-1861, poste garde-côte du Port Larron, batteries de Ramonet et de Taillefer, 20 novembre 1859.

Référence du document reproduit :

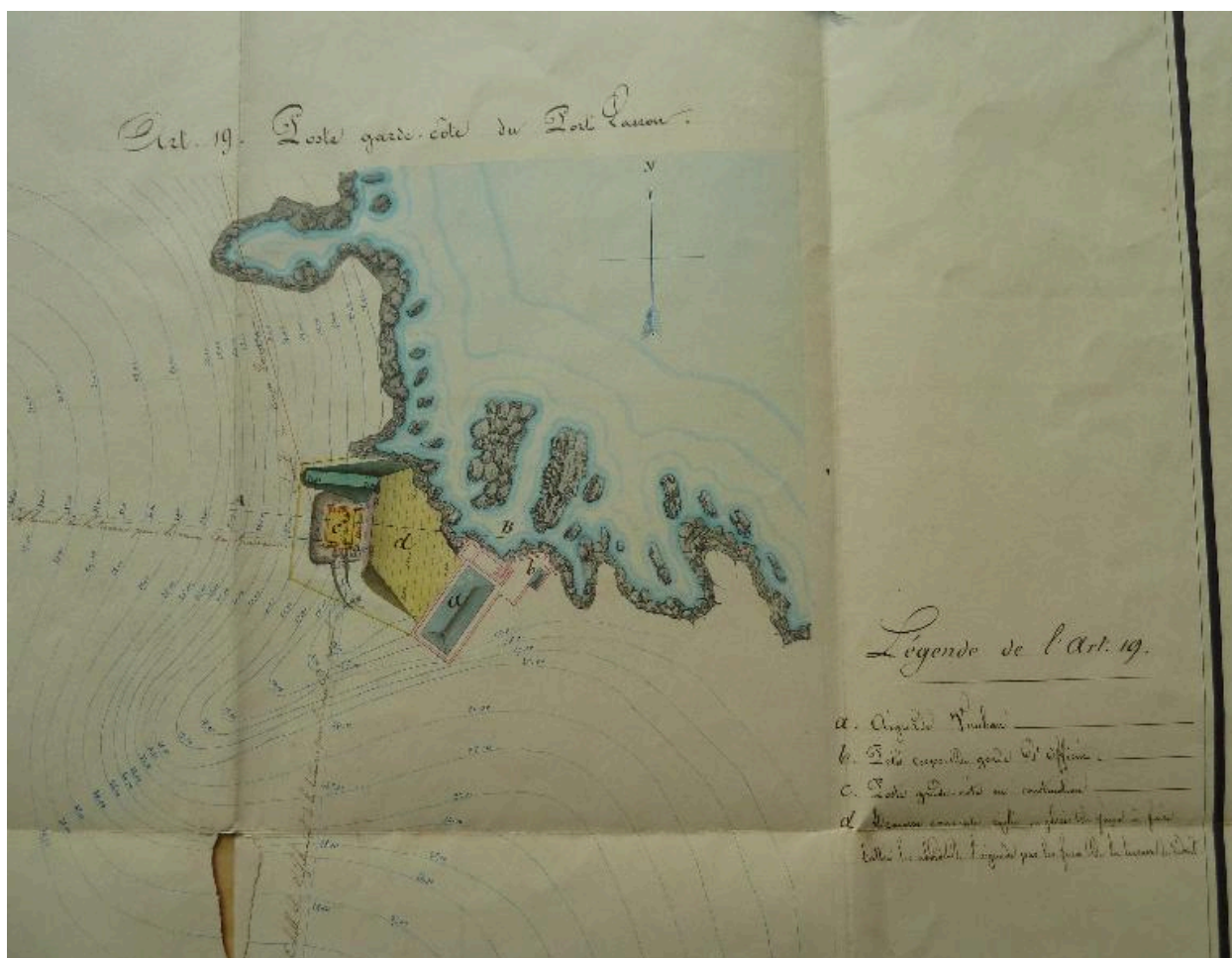
- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets pour 1860-1861, poste garde-côte du Port Larron, batteries de Ramonet et de Taillefer, 20 novembre 1859.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets pour 1860-1861, poste garde-côte du Port Larron, batteries de Ramonet et de Taillefer, 20 novembre 1859.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

IVR53_20175607335NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets pour 1860-1861, poste garde-côte du Port Larron, batteries de Ramonet et de Taillefer, 20 novembre 1859.

Référence du document reproduit :

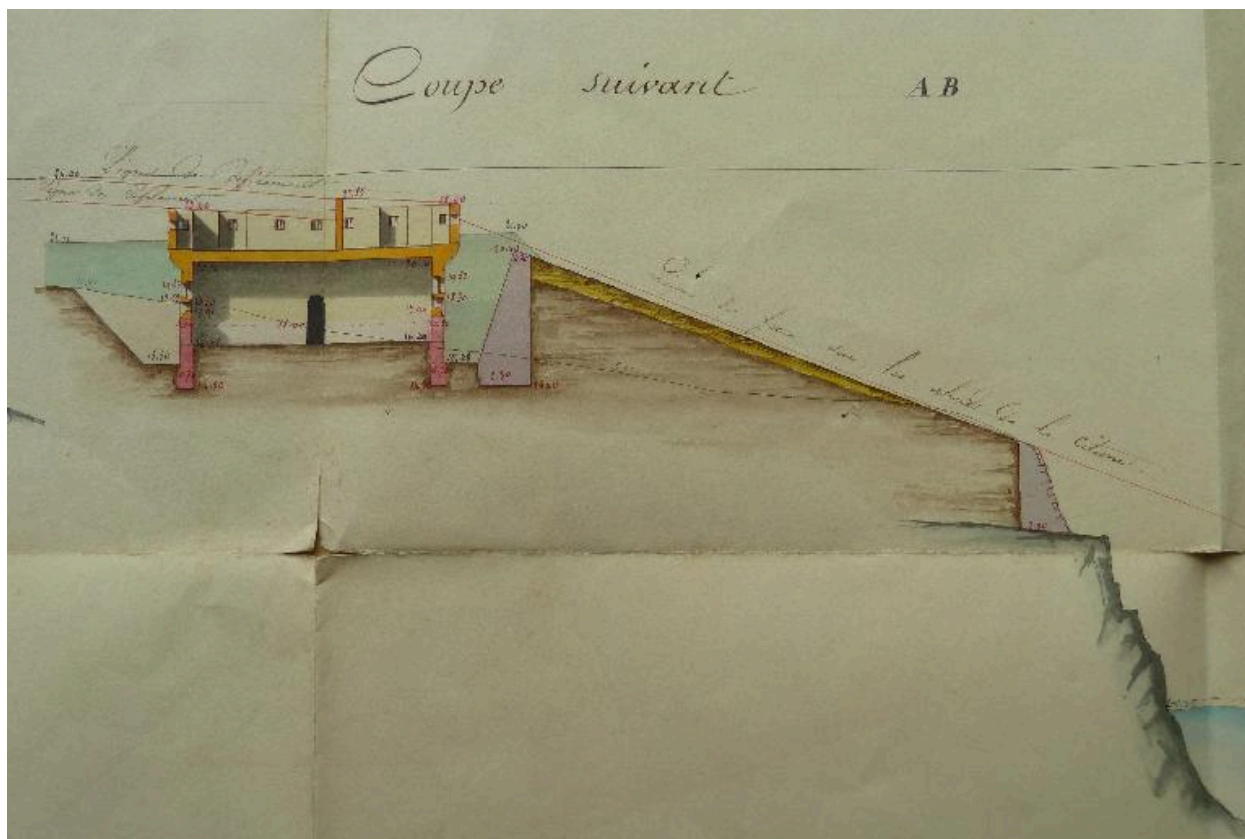
- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets pour 1860-1861, poste garde-côte du Port Larron, batteries de Ramonet et de Taillefer, 20 novembre 1859.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets pour 1860-1861, poste garde-côte du Port Larron, batteries de Ramonet et de Taillefer, 20 novembre 1859.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

IVR53_20175607336NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets pour 1860-1861, poste garde-côte du Port Larron, batteries de Ramonet et de Taillefer, 20 novembre 1859.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets pour 1860-1861, poste garde-côte du Port Larron, batteries de Ramonet et de Taillefer, 20 novembre 1859.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 12 des projets pour 1860-1861, poste garde-côte du Port Larron, batteries de Ramonet et de Taillefer, 20 novembre 1859.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

IVR53_20175607337NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 13 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batterie de la pointe de Ramonet et détails des modifications apportées aux corps-de-garde types, 19 février 1857.

Référence du document reproduit :

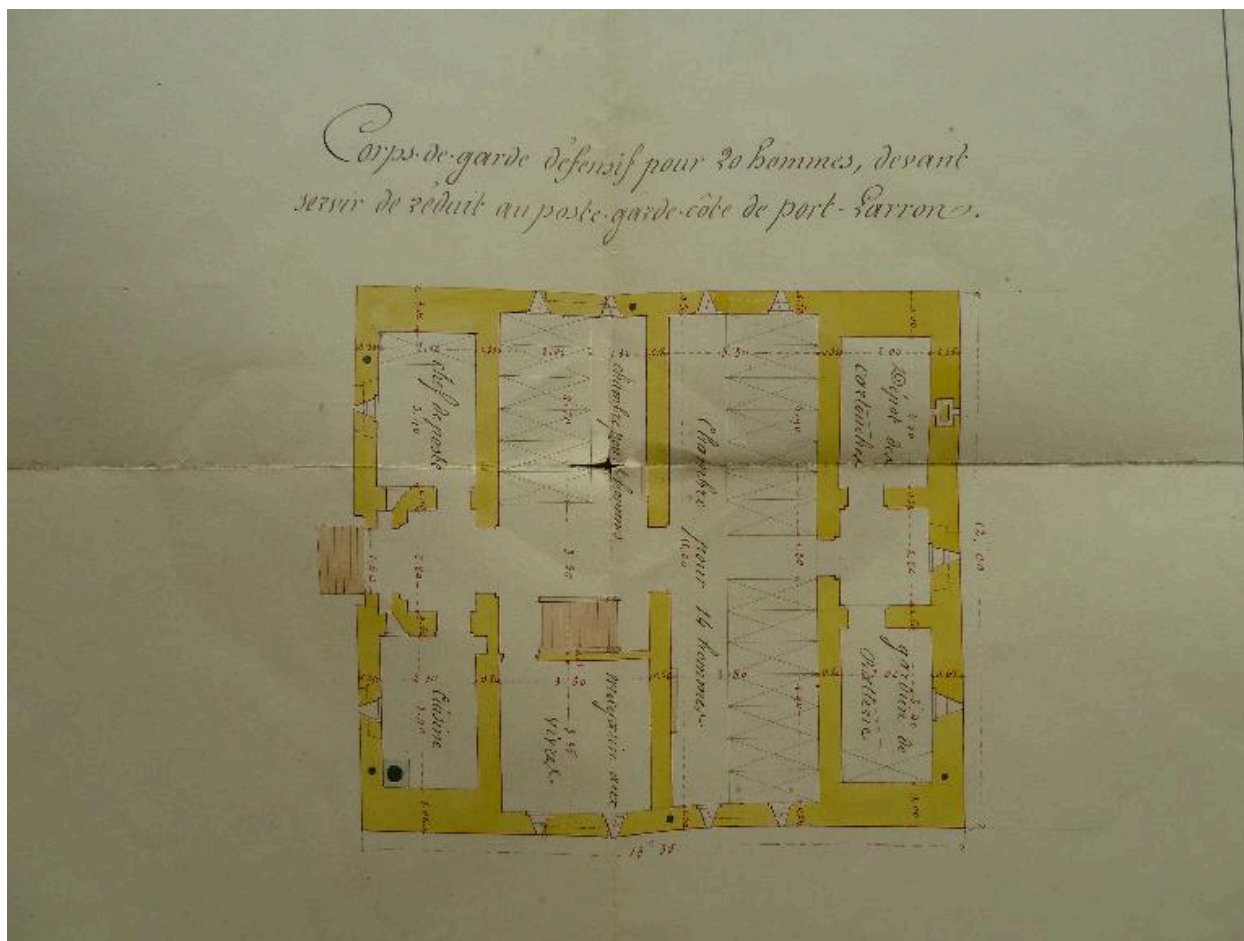
- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 13 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batterie de la pointe de Ramonet et détails des modifications apportées aux corps-de-garde types, 19 février 1857.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 13 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batterie de la pointe de Ramonet et détails des modifications apportées aux corps-de-garde types, 19 février 1857.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607338NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 13 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batterie de la pointe de Ramonet et détails des modifications apportées aux corps-de-garde types, 19 février 1857.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 13 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batterie de la pointe de Ramonet et détails des modifications apportées aux corps-de-garde types, 19 février 1857.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 13 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batterie de la pointe de Ramonet et détails des modifications apportées aux corps-de-garde types, 19 février 1857.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607339NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1866-1867, 7 mars 1866.

Référence du document reproduit :

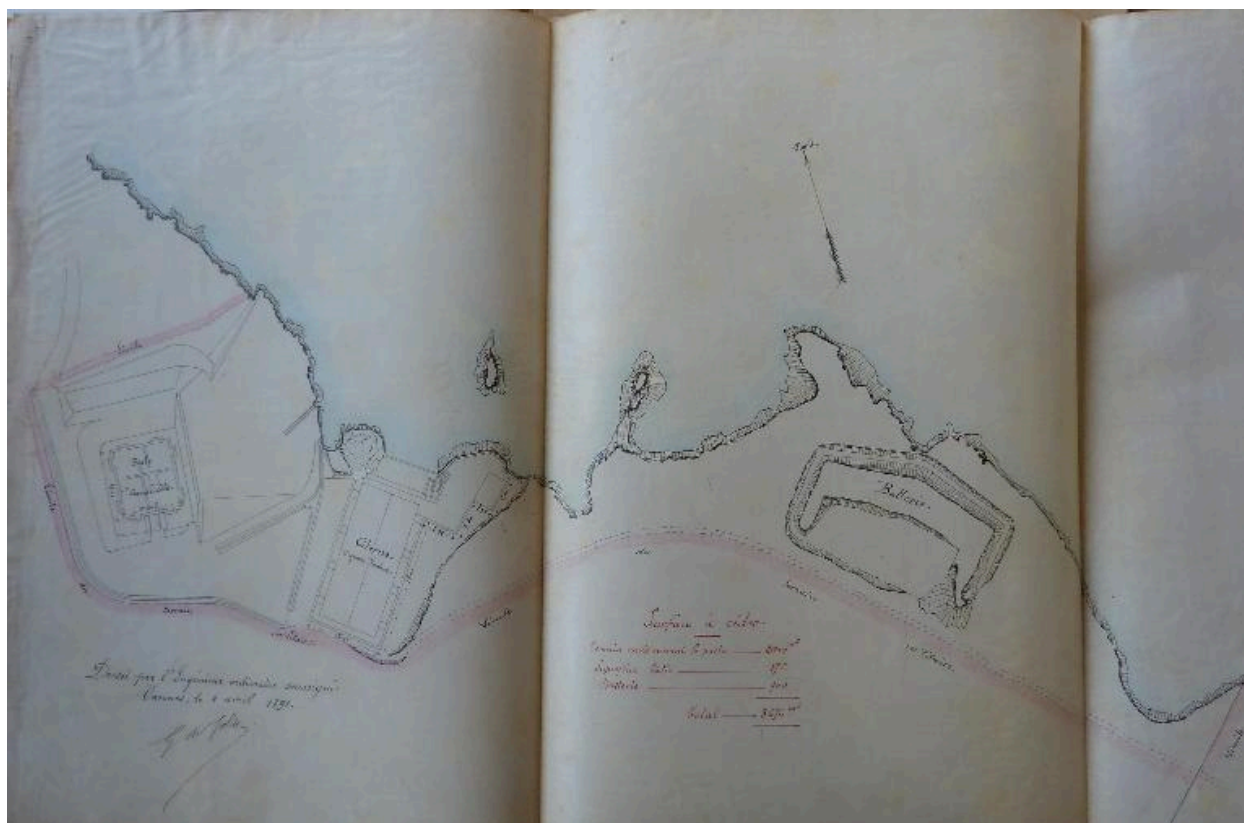
- **1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1866-1867, 7 mars 1866.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8,
Places françaises et d'Algérie : 1 VH 297, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1862-1875.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1866-1867, 7 mars 1866.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 297

IVR53_20175608011NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Q 370. Ponts et Chaussées, affectation au département des Travaux Publics d'ouvrages militaires déclassés, plan de la batterie de Port-Larron et de l'aiguade Vauban, 10 juin 1891.

Référence du document reproduit :

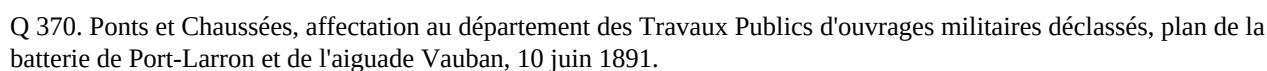
- **Q 370. Ponts et Chaussées, affectation au département des Travaux Publics d'ouvrages militaires déclassés, plan de la batterie de Port-Larron et de l'aiguade Vauban, 10 juin 1891.**
Archives départementales du Morbihan. Série Q, Domaines : Q 370 [cote provisoire], Bureau des Domaines de Belle-Île. **Ponts et Chaussées, affectation au département des Travaux Publics d'ouvrages militaires déclassés, plan de la batterie de Port-Larron et de l'aiguade Vauban, 10 juin 1891.**
Archives départementales du Morbihan : Q 370

IVR53_20175607340NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Archives départementales du Morbihan

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



- **Q 370. Ponts et Chaussées, affectation au département des Travaux Publics d'ouvrages militaires déclassés, plan de la batterie de Port-Larron et de l'aiguade Vauban, 10 juin 1891.**
Archives départementales du Morbihan. Série Q, Domaines : Q 370 [cote provisoire], Bureau des Domaines de Belle-Île. **Ponts et Chaussées, affectation au département des Travaux Publics d'ouvrages militaires déclassés, plan de la batterie de Port-Larron et de l'aiguade Vauban, 10 juin 1891.**
Archives départementales du Morbihan : Q 370

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, orthophotographie, 1964, détail.

Référence du document reproduit :

- <http://remonterletemps.ign.fr/>

IVR53_20175608684NUCY

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1950

(c) IGN

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, état avant les travaux des années 1970.

IVR53_20175607330NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Musée de la citadelle de Belle-Île-en-Mer

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, vue aérienne rapprochée prise du nord-est.

IVR53_19755600270V

Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, vue aérienne générale prise du nord-est.

IVR53_19755600269V

Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, vue de situation du sud-ouest.

IVR53_19745600815Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



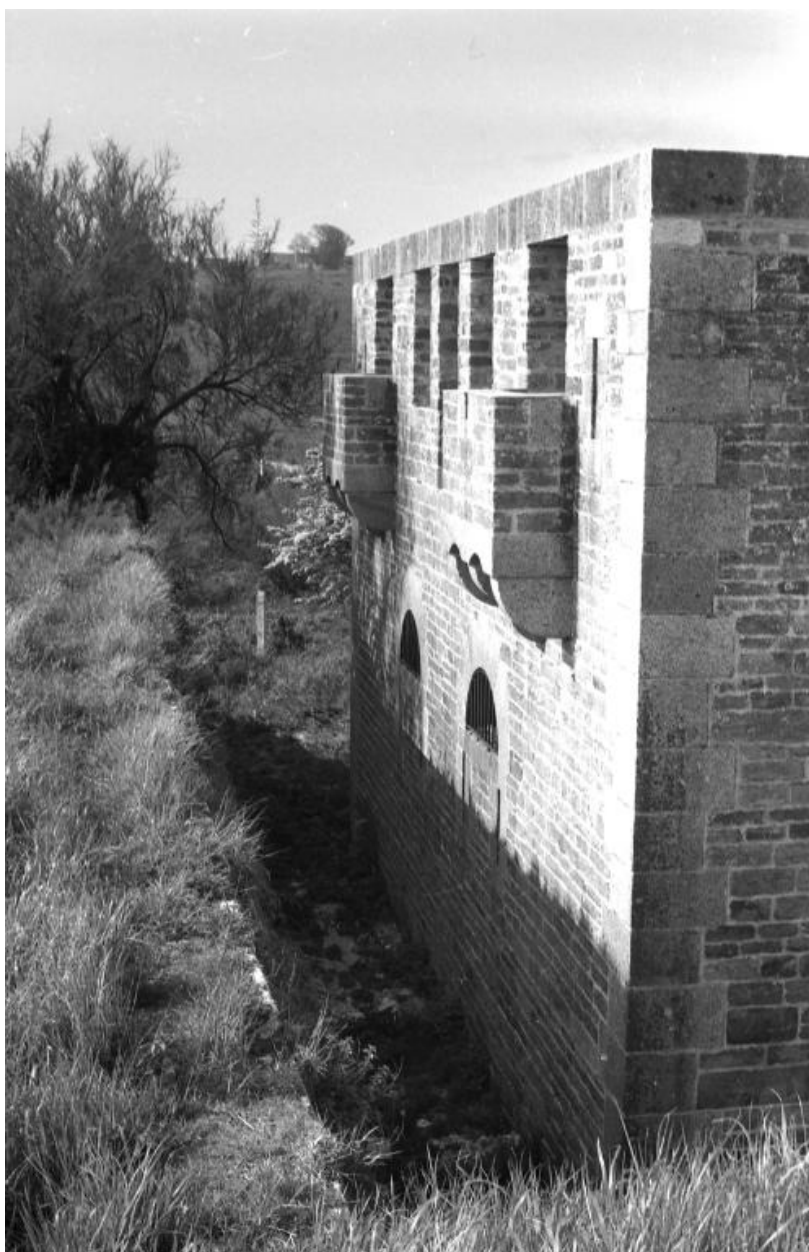
Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, état dans les années 1970.

IVR53_19745600816Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, état dans les années 1970.

IVR53_19745600819Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, ancienne batterie, état dans les années 1970.

IVR53_19745600822Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, vue aérienne générale.

IVR53_19945600738XA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, vue aérienne générale.

IVR53_19945600860XE

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, vue aérienne générale.

IVR53_19945600858XE

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, vue aérienne générale.

IVR53_19945600859XE

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, la Belle Fontaine et le corps de garde crénelé en arrière-plan.

IVR53_20175607315NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, situation générale.

IVR53_20175607316NUCA

Auteur de l'illustration : Philippe Ruelen

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, vue générale depuis le sud-ouest.

IVR53_20175607317NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, angle sud-ouest.

IVR53_20175607318NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, face est.

IVR53_20175607320NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2013

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, façade de gorge.

IVR53_20175607319NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, porte et haha.

IVR53_20175607321NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2013

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, porte.

IVR53_20175607322NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, inscription au dessus de la porte.

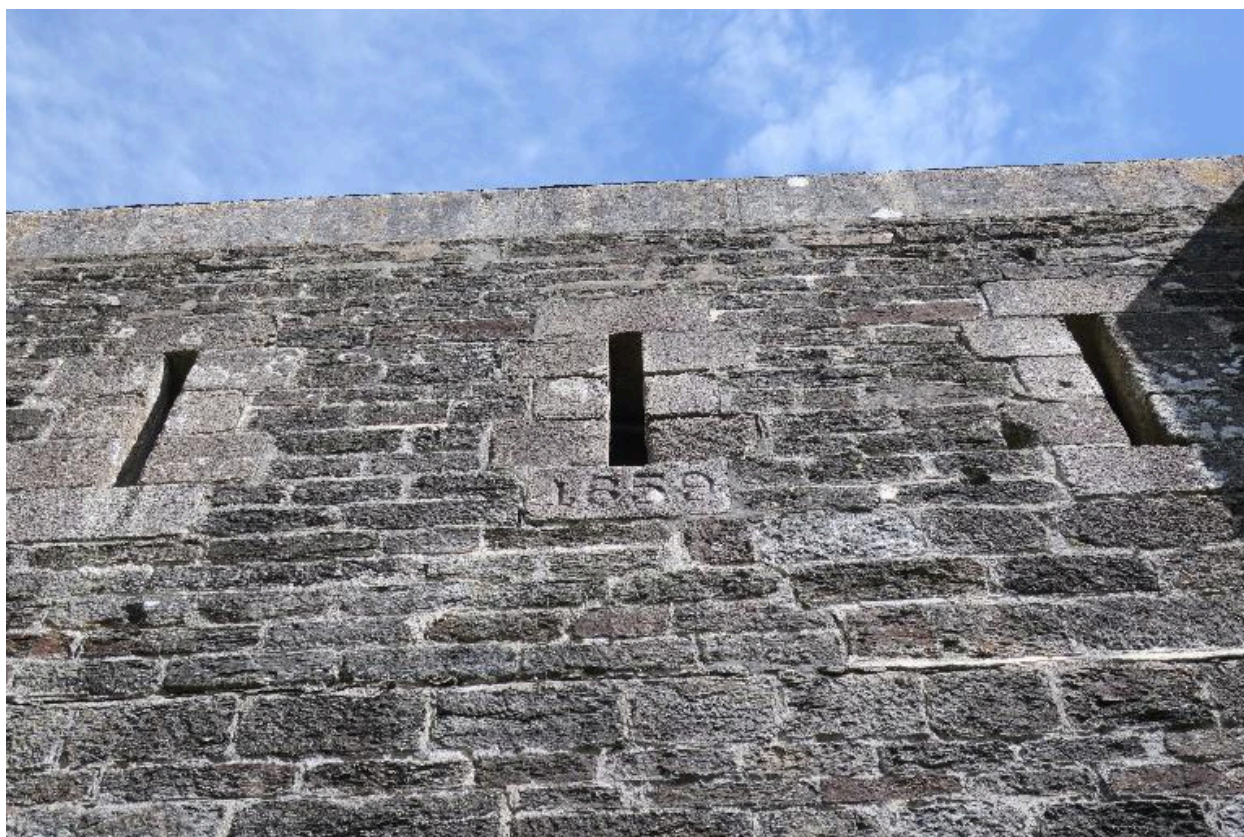
IVR53_20175607323NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, créneaux de tir et date inscrite sur la façade de gorge.

IVR53_20175607324NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, bretèche.

IVR53_20175607325NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, bretèche.

IVR53_20175607326NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, détail du mécanisme du pont-levis.

IVR53_20175607327NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, joint en bitume au bas des murs.

IVR53_20175607328NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Palais, Port Larron, corps de garde crénelé, joint en bitume au bas des murs.

IVR53_20175607329NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation