

Bretagne, Finistère  
Brest

## Digue sud, port de commerce (Brest)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133540  
Date de l'enquête initiale : 2022  
Date(s) de rédaction : 2022  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : jetée, digue  
Précision sur la dénomination : feu de chenal

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation :  
Références cadastrales :

### Historique

La digue sud est un élément constitutif de la rade-abri du port de Brest. Construite entre 1860 et 1862, son rôle de protection (à usage de brise-lame) est à appréhender avec la jetée Ouest et l'ensemble des bassins du port initial de Brest. Elle matérialise le chenal d'accès au port.

Les travaux débutent en 1860 par le dragage de la fouille de fondation (décision ministérielle autorisant à entreprendre le dragage à l'emplacement des digues : 22/06/1860). En 1867, la digue est dotée d'un feu de signalisation maritime (le second est situé sur la jetée Ouest) signalant la passe Ouest.

En 1879, l'ingénieur en chef Fenoux fait la description suivante de cette digue qu'il nomme parfois jetée dans l'ouvrage Ports maritimes de la France : "la digue sud a une largeur de 10 mètres en crête ; le corps de la digue est formé comme celui de la digue de l'Ouest ; elle est réglée et défendue de la même façon du côté du large ; mais du côté intérieur, elle est garantie par un talus maçonné au mortier de ciment près des musoirs, et à pierres sèches sur le reste de la longueur, talus incliné à 45° et contenant des escaliers tout les 50 mètres. Ce perré est fondé sur un massif d'enrochements, versés dans un sillon de 18 mètres de largeur en couronne, creusé par la drague dans le banc de Saint-Marc, jusqu'à une profondeur voisine de celle du dragage intérieur du port."

En 1905-1906, une digue oblique, orientée NE-SO, lui est adjointe. Propriété de la Marine, celle-ci est un élément de la rade-abri du port militaire de Lanninon.

Une vue aérienne de 1944 montre l'installation d'appontements perpendiculaires à la digue. De ces infrastructures, non reconstruites après guerre, il reste aujourd'hui neuf ducs d'albe en béton armé.

Le minage, à espaces réguliers, de la digue Sud durant la Seconde Guerre mondiale a, entre autres, modifié les musoirs ouest et est. Plusieurs projets de reconstruction sont établis à partir de 1951. Les travaux sont réalisés entre 1957 et 1958 sur les cales, bollards, organeaux, parapets et couronnement.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle  
Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle  
Dates : 1860 (daté par source), 1957 (daté par source)

### Description

Digue d'une longueur de 825 mètres et de 40 mètres de large ; au sud-ouest, en oblique, une seconde jetée orientée nord-sud (propriété de la Marine)

Digue qui s'apparente à une digue à talus à marée basse ; talus protégé par enrochements naturels ; caissons poids en béton armé ; musoir carré (caissons cubiques) côté passe ouest ; ESM -feu vert- passe Ouest ; id. passe est (feu rouge) ; escaliers  
Muraille de digue vertical en béton ; digue à talus en digue inférieure ; musoir est et ouest ; perré maçonné côté intérieur

### Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; pierre  
Escaliers :

### Dimensions

Mesures : l : 825 m ; la : 40 m

### Statut, intérêt et protection

Elément structurant du port de commerce de Brest : protection du plan d'eau du port de Brest ; protège des vagues  
Statut de la propriété : propriété de la région

### Une digue de protection au cœur de projets multiples

La digue sud est une des premières infrastructures du port de Porstrein. Associée aux jetées Ouest et Est, cette digue permet la protection du port des vents sud-ouest fréquents sur la rade. Elle a aussi une fonction de brise-lame. La digue Sud matérialise le chenal d'accès au port et à ses bassins 1, 2, 3 et 5.

D'un usage uniquement portuaire, la digue Sud, de part son implantation sur le banc de Saint-Marc -banc qui se découvre à marée basse par fort coefficient- aurait pu, au grès des projets proposés au cours du 1er quart du 20e siècle, avoir une fonction toute autre.

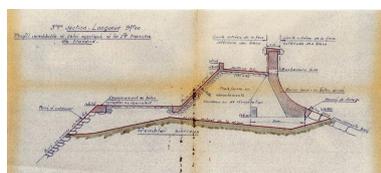
En 1907 se constitue le comité "Brest-Atlantique". Depuis plusieurs décennies, Brest est un port étape de la ligne Le Havre-New-York. Les membres du comité argumentent pour faire de Brest un port accueillant les paquebots transatlantiques (marchandises, courriers, passagers) en s'appuyant sur la possibilité de créer des infrastructures adéquates, à l'instar de la construction, alors récente, de la forme de radoub. En 1913, Georges Millineau, architecte, propose un projet urbain et portuaire où cité ouvrière, gares maritime et ferroviaire cohabiteraient avec un port devenu transatlantique. Un des projets, dont la représentation se trouve conservée aux archives communautaires de Brest, consiste en la création d'une ville nouvelle prenant appui contre la digue sud ; la cité ouvrière se situant dans l'anse de Saint-Marc dont le comblement est envisagé dès le début du 20e siècle. Le développement du port de Brest en 1917 lors de l'arrivée des troupes américaines rendait alors ces projets quasi réalisables.

Dans les années 1920, c'est un projet d'une autre nature qui est envisagé, et étudié, celui de faire de Brest un port pétrolier. Là aussi, la digue Sud aurait été un élément structurant du projet. La commission nautique du 5 novembre 1929 propose que des appointements pour les navires pétroliers y soient réalisés avec installation d'oléoducs. La raffinerie aurait été installée à proximité de l'anse du moulin-blanc et un parc de stockage était prévu sur les terre-pleins du port. Le projet évolue jusqu'en 1931. Toutefois, pour des raisons de coût de mise en œuvre, le projet, associant la société "Brest-port pétrolier" à l'entreprise Péchelbron, est transféré à Donges (effectif en 1935).

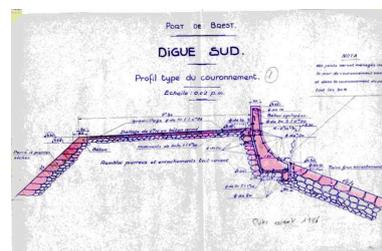
### Illustrations



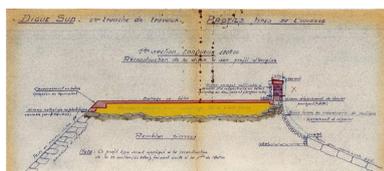
Carte routière de Brest et ses environs, J. Ogueur, 1919 : projection des différents projets de développement urbain (détail)  
IVR53\_20212905801NUCA



Profil type, digue sud, 3e section, 1957  
Repro. Région Bretagne  
IVR53\_20212905797NUCA



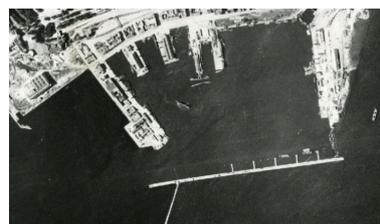
Digue sud, coupe, profil type du couronnement, 1956 : avant travaux  
Repro. Région Bretagne  
IVR53\_20212905794NUCA



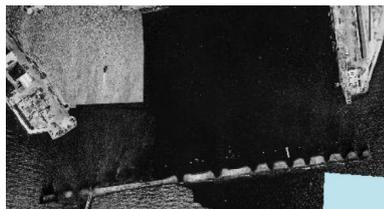
Profil type, digue sud, 2e tranche, 1ère section, 1957  
Repro. Région Bretagne  
IVR53\_20212905796NUCA



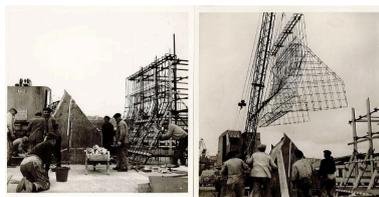
Feu ouest de la digue sud, bâtiments au mouillage, rade de Brest (J. Duclos, 1873)  
Autr. Jules Duclos  
IVR53\_20202905276NUCB



Vue aérienne, port de Brest, digue sud, 1944 : appontements et ducs d'albe  
Repro. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905800NUCB



Vue aérienne, port de Brest, digue sud, minée, 1950  
Repro. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905795NUCA



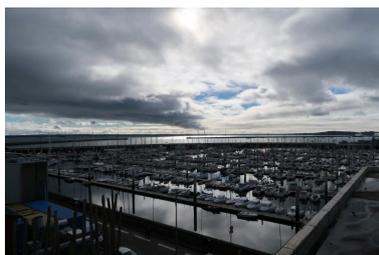
Photographies des travaux, ferrailage des brise-lames en béton cyclopéen  
Repro. Région Bretagne  
IVR53\_20212905799NUCA



Les digues du port depuis le cours Dajot  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905911NUCA



Passé est de la digue sud, 1er éperon, 1er bassin, quai Malbert, depuis l'ancien bureau du port  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905780NUCA



Vue de la passe ouest entre digue sud et jetée du port militaire  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905782NUCA



Digue sud, passe Est  
Phot. Région Bretagne  
IVR53\_20212905789NUCA



Digue sud, depuis le sud, passe Ouest  
Phot. Région Bretagne  
IVR53\_20212905787NUCA



Digue sud, feu rouge de la passe Est  
IVR53\_20212905788NUCA



Digue sud, couronnement béton



Digue sud, depuis le sud  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905791NUCA



Digue sud, perré maçonné (1860)  
Phot. Région Bretagne  
IVR53\_20212905790NUCA



Phot. Région Bretagne  
IVR53\_20212905749NUCA

Jonction entre digue sud et  
digue oblique orientée nord-sud  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905792NUCA



Digue sud et ducs  
d'Albe en béton armé  
Phot. Région Bretagne  
IVR53\_20212905793NUCA

## Dossiers liés

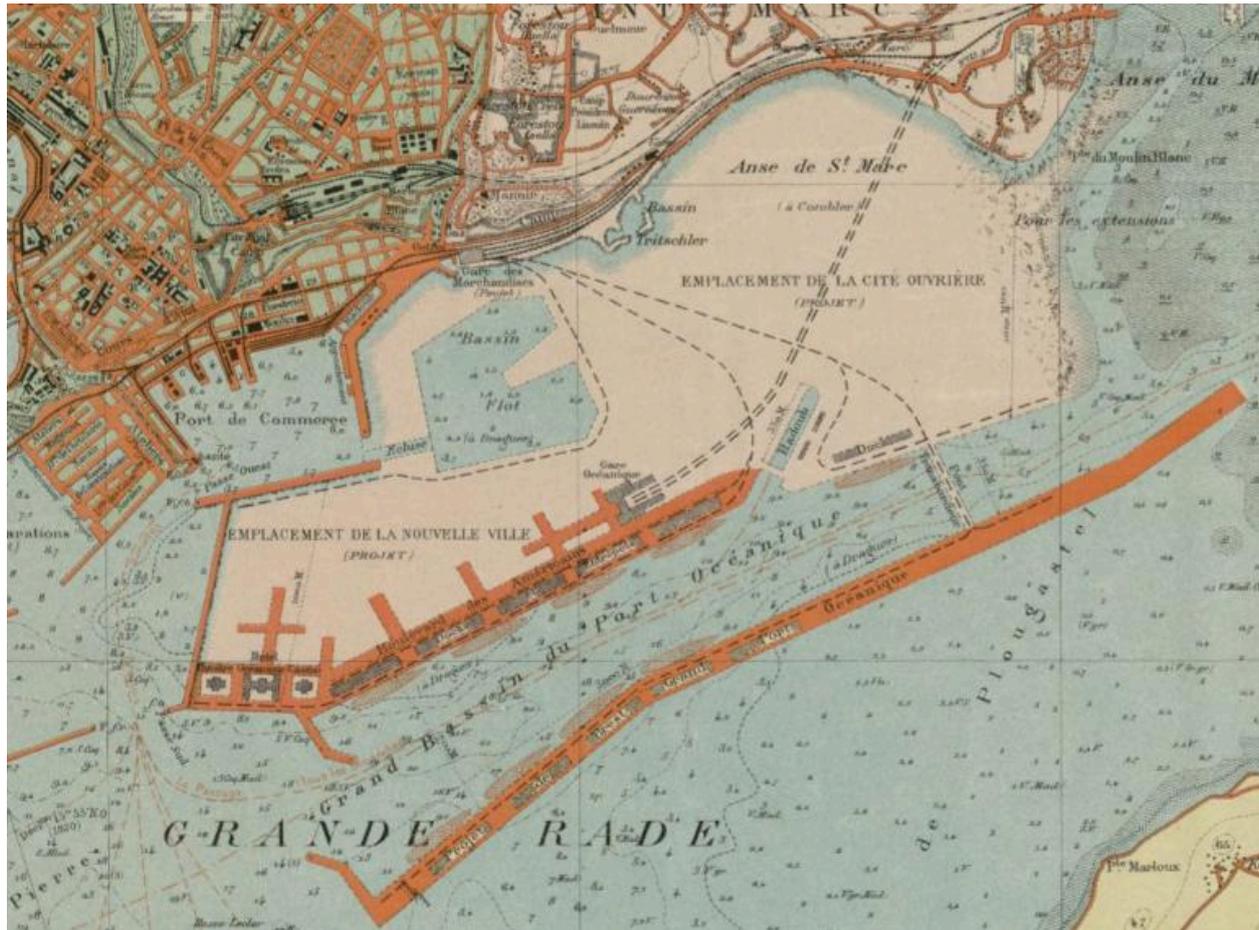
### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Port dit de Porstrein, puis dit port Napoléon, port de commerce (Brest) (IA29133515) Bretagne, Finistère, Brest  
Jetée ouest, port de commerce (Brest) (IA29133525) Bretagne, Finistère, Brest, , rue Alderic Lecomte,  
quai Commandant Malbert

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Carte routière de Brest et ses environs, J. Ogueur, 1919 : projection des différents projets de développement urbain (détail)

Référence du document reproduit :

- **Carte routière de Brest et ses environs, 1919**  
Série 5Fi755, Carte routière de Brest et ses environs, 1919.  
Archives municipales de Brest : 5Fi755

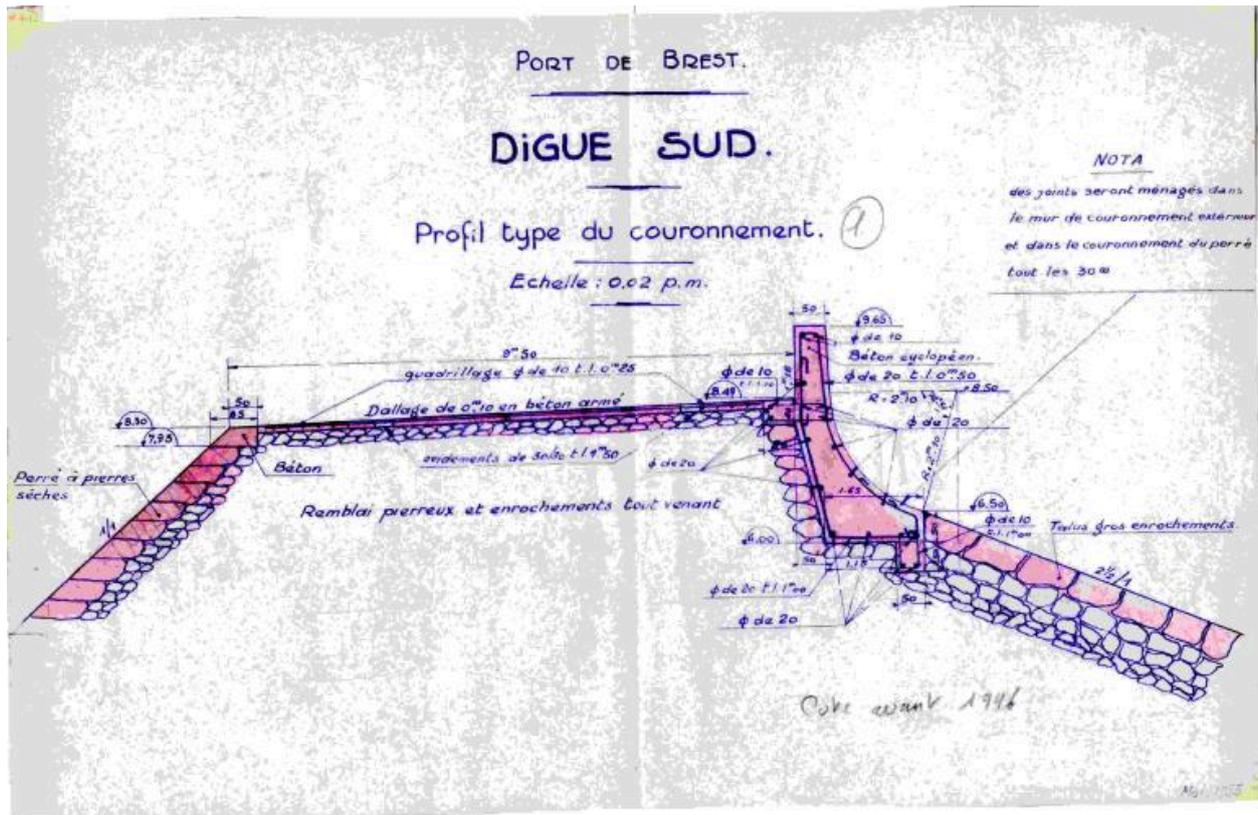
IVR53\_20212905801NUCA

Date de prise de vue : 2022

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





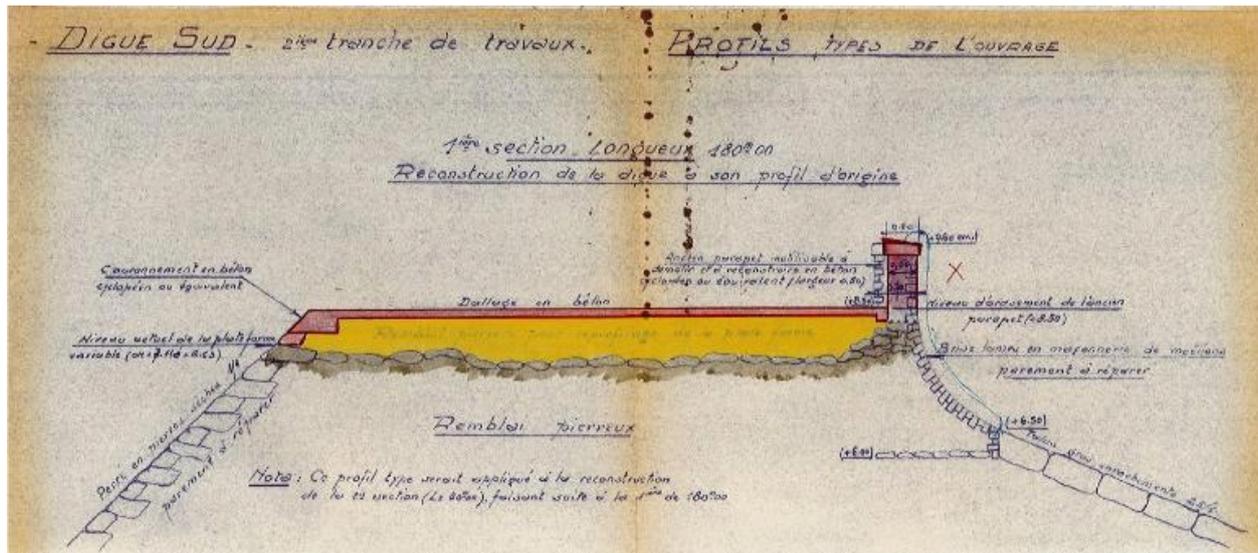
Digue sud, coupe, profil type du couronnement, 1956 : avant travaux

IVR53\_20212905794NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Profil type, digue sud, 2e tranche, 1ère section, 1957

IVR53\_20212905796NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Feu ouest de la digue sud, bâtiments au mouillage, rade de Brest (J. Duclos, 1873)

Référence du document reproduit :

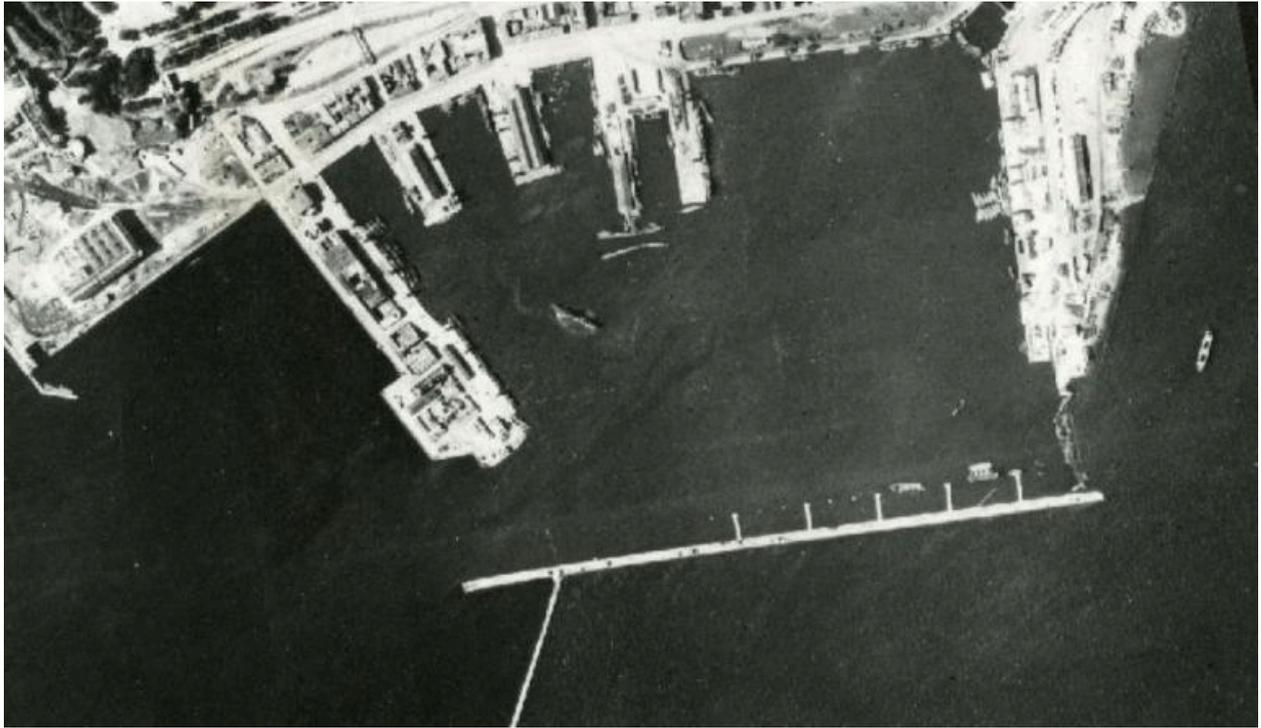
- **Le port de commerce de Brest, Jules Duclos, 1873**  
Finistère, vues photographiques : port de commerce. Photographie de Jules Duclos, 1873.  
Bibliothèque nationale de France : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb384924865>

IVR53\_20202905276NUCB

Auteur du document reproduit : Jules Duclos

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, port de Brest, digue sud, 1944 : appontements et ducs d'albe

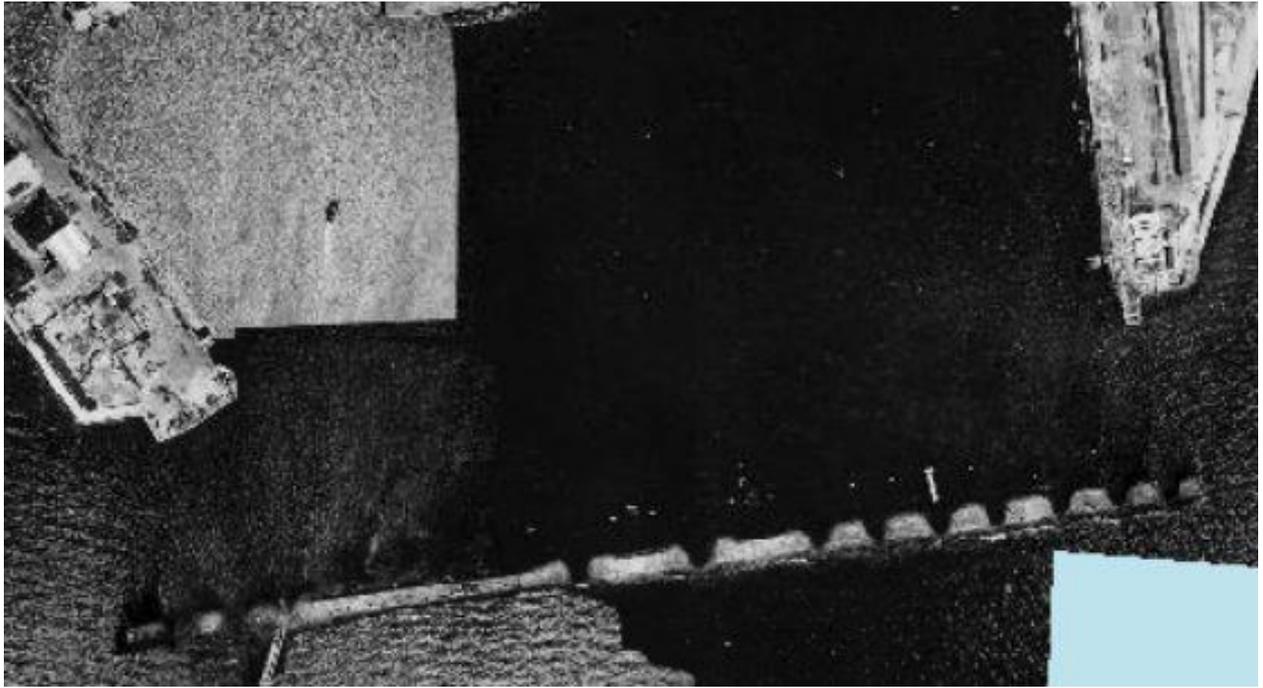
IVR53\_20212905800NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne ; (c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, port de Brest, digue sud, minée, 1950

IVR53\_20212905795NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne ; (c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Photographies des travaux, ferrailage des brise-lames en béton cyclopéen

IVR53\_20212905799NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les digues du port depuis le cours Dajot

IVR53\_20212905911NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passé est de la digue sud, 1er éperon, 1er bassin, quai Malbert, depuis l'ancien bureau du port

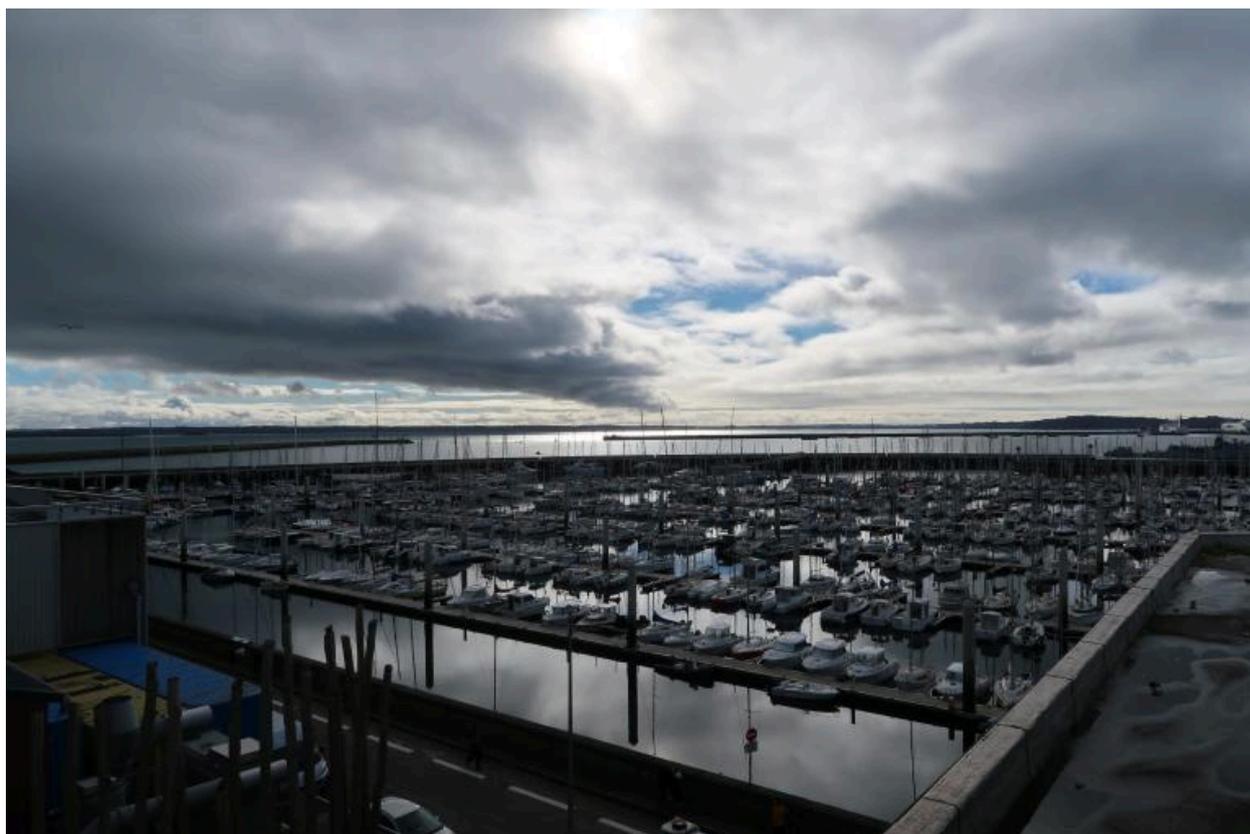
IVR53\_20212905780NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 02/2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la passe ouest entre digue sud et jetée du port militaire

IVR53\_20212905782NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 02/2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue sud, passe Est

IVR53\_20212905789NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue sud, depuis le sud, passe Ouest

IVR53\_20212905787NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

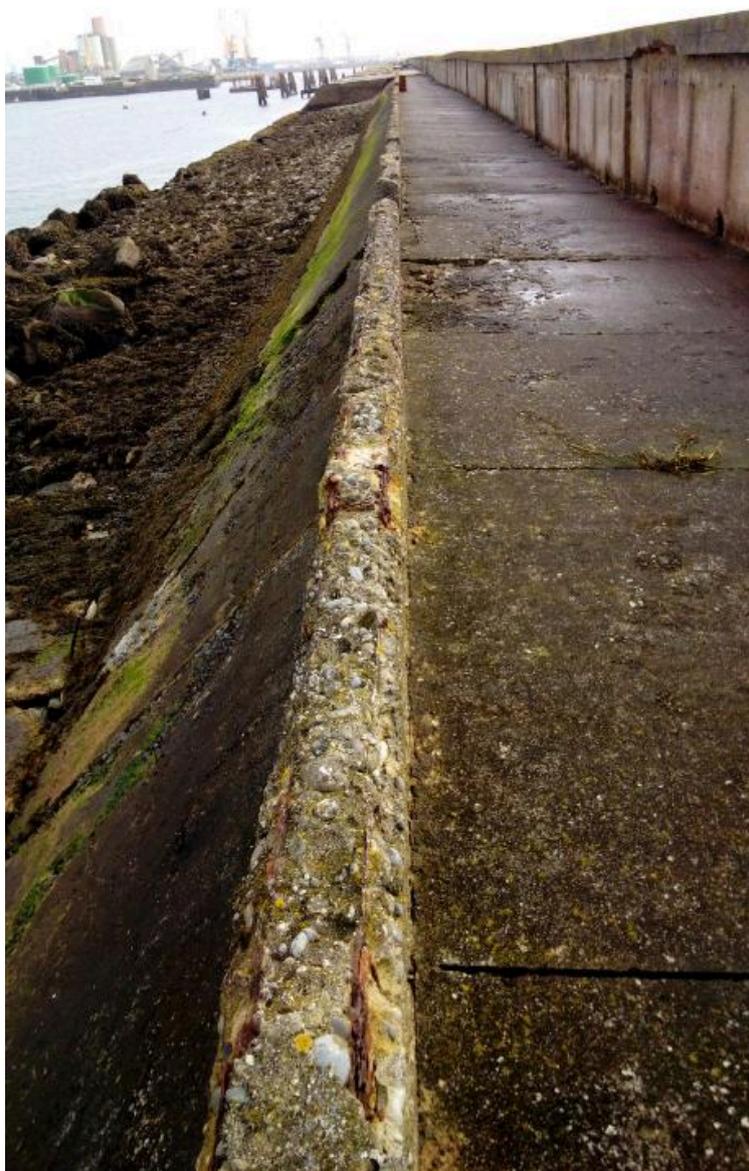


Digue sud, feu rouge de la passe Est

IVR53\_20212905788NUCA

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue sud, couronnement béton

IVR53\_20212905749NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue sud, depuis le sud

IVR53\_20212905791NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 03/2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue sud, perré maçonné (1860)

IVR53\_20212905790NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jonction entre digue sud et digue oblique orientée nord-sud

IVR53\_20212905792NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 03/2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue sud et ducs d'Albe en béton armé

IVR53\_20212905793NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation