

Bretagne, Finistère
Île-Molène

Le patrimoine maritime (île-Molène)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29131234

Date de l'enquête initiale : 2014

Date(s) de rédaction : 2015

Cadre de l'étude : inventaire topographique île-Molène, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne

Désignation

Dénomination : sémaphore, cale, quai, port

Aires d'études : Parc Naturel Régional d'Armorique, Saint-Renan

Localisations :

Bretagne, Finistère

Île-Molène

Présentation

Les patrimoines maritimes, ou héritages littoraux, sont importants et variés à Molène : signalisation et surveillance des côtes, activités artisanales, industrielles et commerciales des produits de la mer, liaison terre-mer... Les pratiques religieuses et le patrimoine religieux relèvent aussi parfois des traditions liées à la mer. Le patrimoine immatériel n'a pas été étudié dans le cadre de cette enquête d'Inventaire.

Le port : Le môle date de 1864. L'infrastructure portuaire est complétée au cours du 20e par des cales pour les stations de sauvetage et un embarcadère situé au nord de l'île. (cf. *dossier port, île-Molène*). En parallèle c'est le bâti à proximité du môle qui se construit.

Les goémoniers :

Les abris des goémoniers sont décrits dans un article de Ouest-Eclair parut en 21/08/1930 : "Sous des barques renversées, exhaussées sur quelques cailloux calfatés de terre, ou encore dans des anfractuosités de rocher complétées de quelques vieilles planches, des hamacs sont suspendus, que l'on discerne mal dans la fumée émise par un fourneau de fortune, d'où nous vient aussi une odeur de soupe de poisson."

Sur Quéménès et Ledenez, les goémoniers y sont nombreux. Beaucoup sont originaires de Plouguernew (pêcheurs-cultivateurs).

A la fin du 19e siècle, à l'instar de plusieurs communes sur le continent, deux usines à soude s'installent sur l'archipel de Molène, à Trielen et à Beniguet, permettant ainsi le traitement sur place des goémons récoltés sur l'archipel.

Odette du Puigaudeau, ethnologue, décrit, dans son ouvrage *Grandeur des îles*, l'activité de goémoniers à Molène "[qui] touche les redevances de sa *Ledenez* étendue de l'autre côté du port et qu'elle tient au bout d'une chaussée de galets découverte à marée basse. De mars à septembre, elle loue aux goémoniers venus de Landéda et de Plouguernew ce maigre sol usé par le travail des hommes, le brûlage du goémon, le pied et la dent des chevaux."

Sur Ledenez il reste actuellement quelques vestiges de ces abris de goémoniers. Les cales, dont une construite en 1971, servaient à débarquer les laminaires sur l'île de Ledenez.

Les stations de sauvetage : Les stations de sauvetage sont mises en place en mer d'Iroise dès 1865 suite à la création de la Société Centrale de Sauvetage des Naufragés. Celle de Molène est créée en 1867. Le premier bateau de sauvetage est le "Saint-Renan" (1867-1894), remplacé en 1894 par L' "Amiral Roussin" qui navigue jusqu'en 1950. En raison du fort trafic sur cette zone, la station est doublée par un canot à moteur le "Coleman" entre 1921 et 1939. Deux abris de stations de sauvetage ont été construits sur l'île de Molène. Tous les deux sont désaffectés, le bateau de sauvetage le "Jean Cam" étant sur coffre.

Le sémaphore :

Tiré du grec "*sema*" signe et "*phoros*" qui porte, le mot sémaphore a été introduit en 1806. Le sémaphore est la résultante moderne du service des vigies ou signaux de côtes qui surveillent et défendent le littoral depuis Colbert. Cette ligne continue de signaux est constituée de batteries, de fort, de corps de garde, dont les vestiges jalonnent encore aujourd'hui le littoral.

Le Second Empire met en place une première organisation de surveillance maritime. Un décret du 17 Mai 1862 crée un service "électro-sémaphorique" constitué d'un réseau de 134 sémaphores. A cette époque, les liaisons entre les sémaphores et les navires qui passaient à proximité étaient assurées par le télégraphe (Chappe), grâce à des mats de signalisation, ou par pavillons et signaux à bras. Le télégraphe alimenté par piles est remplacé par un appareil Morse en 1866. La Loi du 18 juillet 1895 va classer les sémaphores comme ouvrages militaires en les dotant de servitudes de défense. Le corps des guetteurs est militarisé en 1897.

Le sémaphore de l'île-Molène (1908) est un marqueur fort du paysage insulaire.

Liens web

- : http://www.molene.fr/goemon_recoltes.htm

Illustrations



Molène, cales et station de sauvetage.
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905030NUCA



Amer
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905033NUCA



Station de sauvetage :
fresque, les goémoniers
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905057NUCA



Port de Molène : annexes
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905059NUCA



Centre d'interprétation, installation :
bouée de sauvetage Jean Charcot I
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905162NUCA



Le Sémaphore
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905022NUCA



Coopérative maritime,
actuellement Poste
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905212NUCA



Ledenez, ancien abri de goémonier
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905222NUCA



Ledenez, détail couverture
abri de goémonier
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905225NUCA



Ledenez, cale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905223NUCA



Ledenez, ensemble de bâtiments
liés à l'activité goémonière, amer
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905224NUCA



Molène, le môle
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905238NUCA



Molène, le port, maisons
et station de sauvetage
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905231NUCA



Carte postale. Le port,
vers 1963. coll. Gaby
Phot. Gaby
IVR53_20152905242NUCB



Ancien local du syndicat
des gens de la mer
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20152905197NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

Présentation de la commune de l'Île de Molène (IA29010207) Bretagne, Finistère, Île-Molène

Édifices repérés et/ou étudiés :

Abri du Marin, puis école privée, actuellement salle communale (île-Molène) (IA29131247) Bretagne, Finistère, Île-Molène

Digue du Bon retour (île-Molène) (IA29131242) Bretagne, Finistère, Île-Molène

Le port (île-Molène) (IA29131241) Bretagne, Finistère, Île-Molène

Les fours à soude dits fours à goémon (3) (île-Molène) (IA29131238) Bretagne, Finistère, Île-Molène

Sémaphore, actuellement centre d'interprétation (île-Molène) (IA29131233) Bretagne, Finistère, Île-Molène

Station de sauvetage n°1 dit Amiral-Roussin (île Molène) (IA29131235) Bretagne, Finistère, Île-Molène

Station de sauvetage n°2 (île-Molène) (IA29131236) Bretagne, Finistère, Île-Molène

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Molène, cales et station de sauvetage.

IVR53_20152905030NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Amer

IVR53_20152905033NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Station de sauvetage : fresque, les goémoniers

IVR53_20152905057NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Molène : annexes

IVR53_20152905059NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centre d'interprétation, installation : bouée de sauvetage Jean Charcot I

IVR53_20152905162NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Sémaphore

IVR53_20152905022NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coopérative maritime, actuellement Poste

IVR53_20152905212NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ledenez, ancien abri de goémonier

IVR53_20152905222NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ledenez, détail couverture abri de goémonier

IVR53_20152905225NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ledenez, cale

IVR53_20152905223NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ledenez, ensemble de bâtiments liés à l'activité goémonière, amer

IVR53_20152905224NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Molène, le môle

IVR53_20152905238NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Molène, le port, maisons et station de sauvetage

IVR53_20152905231NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale. Le port, vers 1963. coll. Gaby

IVR53_20152905242NUCB

Auteur de l'illustration : Gaby

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien local du syndicat des gens de la mer

IVR53_20152905197NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation