

Bretagne, Finistère
Roscanvel
Quélern

Digue-route de Quélern (Roscanvel)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004238

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : digue

Précision sur la dénomination : digue-route

Parties constituantes non étudiées : mur de soutènement, cale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : DPT

Historique

La digue-route de Quélern permet l'accès à Roscanvel depuis l'écart de Saint-Fiacre (Crozon). Elle se situe en partie sur la commune de Crozon. Cette digue barre l'étang de Pen-ar-Poul qui s'appuie dans sa partie septentrionale sur les lignes de Quélern. Cette ancienne lagune était autrefois fermée par un cordon de galets sur lequel s'appuie la digue. Avant la construction de la digue-route à la fin du 18e siècle, le passage s'effectuait en arrière de la lagune par le hameau de Pen-ar-Poul. Elle a grandement amélioré l'accès à l'écart de Quélern. Son tracé en coude oblige l'ennemi à se découvrir. Ainsi, les chars Alliés ne purent utiliser cette route lors de la libération de la presqu'île.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle (?)

Description

Cette digue-route, longue de 240 m, forme un coude (tracé en S). Elle est constituée d'un agencement de moellons haut d'environ 5 m avec une partie supérieure bétonnée. La digue est protégée par des enrochements au pied de celle-ci. Une buse permet également l'évacuation des eaux de l'étang. Elle se prolonge par un mur de soutènement d'environ 3 m de haut sur une 140 m le long de la falaise. A la racine de ce mur se trouve une cale en béton récente de 150 m de long qui descend sur l'estran.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : site classé

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Documents d'archive

- **Entretien avec Marcel Burel [2007]**
Entretien avec Marcel Burel en 2007.

Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

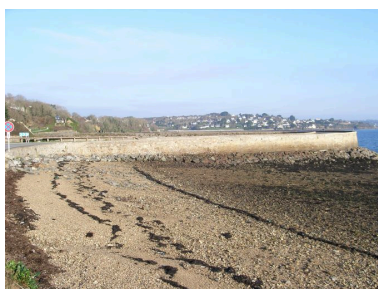
Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

THPA	Protection contre l'érosion côtière
DREC	jamais cité
INGP	intérêt paysager et pittoresque ; intérêt technique
PING	Cette digue-route en S est originale de par son tracé. Elle crée également le paysage à la racine de la presqu'île de Quéléren et offre un beau point de vue sur la baie éponyme.
RECO	Veiller à ce que les interventions ponctuelles ne dénaturent pas le parement en pierres de taille apparentes et limiter les colmatages d'urgence à l'aide de ciment qui pourraient peu à peu créer une situation irréversible. Plus généralement, la rédaction d'une charte municipale de mise en valeur du patrimoine architectural de Roscanvel (qui serait intégrée dans le PLU) donnerait la cohérence et l'efficacité nécessaire à un projet d'ensemble destiné à donner vie à la variété des héritages maritimes de la commune.

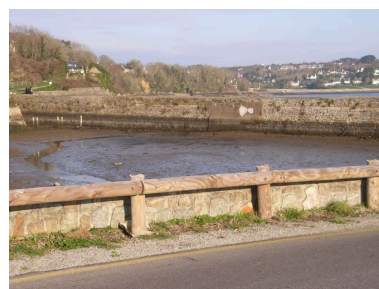
Illustrations



Vue générale de la digue-route de Quéléren
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20072908951NUCA



Vue vers le nord de la digue-route de Quéléren
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20072908950NUCA



Digue-route de Quéléren
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20072908952NUCA



Vue vers le sud de la digue-route de Quéléren



etang de Pen-ar-Poul
Phot. Guillaume Marie



Cale récente au bout de la digue-route de Quéléren

Phot. Guillaume Marie
IVR53_20082908409NUCA

IVR53_20072908953NUCA

Phot. Florence Despretz
IVR53_20072908956NUCA



Mur de soutènement
dans la continuité de la
digue-route de Quéléren
Phot. Florence Despretz
IVR53_20072908957NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Espace portuaire et militaire de Quéléren (Roscanvel) (IA29004210) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quéléren, Kervian, Beg ar Grogn

Auteur(s) du dossier : Guillaume Marie

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Vue générale de la digue-route de Quéléren

IVR53_20072908951NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue vers le nord de la digue-route de Quéléren

IVR53_20072908950NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue-route de Quéléren

IVR53_20072908952NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue vers le sud de la digue-route de Quéléren

IVR53_20082908409NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



etang de Pen-ar-Poul

IVR53_20072908953NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale récente au bout de la digue-route de Quéléren

IVR53_20072908956NUCA

Auteur de l'illustration : Florence Despretz

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement dans la continuité de la digue-route de Quéléren

IVR53_20072908957NUCA

Auteur de l'illustration : Florence Despretz

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation