

Bretagne, Finistère
Landéda

Le port du Vilh (Landéda)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133696

Date de l'enquête initiale : 2023

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne, inventaire topographique Inventaire des patrimoines portuaires de la commune de Landéda

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Le port du Vilh fait partie de l'un des deux ports de la commune de Landéda avec le port de l'Aber Wrac'h. Si le port de l'Aber Wrac'h a été construit assez vite, ce ne fut pas le cas pour le port du Vilh.

Moins profond que l'Aber Wrac'h au nord, l'Aber Benoit était de ce fait moins pratiqué par les bateaux. Les goémoniers passaient néanmoins par là pour récolter les laminaires. Il a fallu attendre 1974 pour qu'un quai en terre-plein soit construit à proximité de la cale du passage au lieu-dit « Le Vilh », après que la demande ait été faite par le Conseil municipal du 28 octobre 1966.

Le petit port du Vilh est encore aujourd'hui un lieu très fréquenté par les goémoniers qui y déchargent leurs marchandises afin qu'elles soient acheminées dans les usines à soude de Lannilis et Landerneau.

Le port du Vilh est également le cœur de l'activité ostréicole. En effet, une spécialité locale y est cultivée : la Belon des Abers, une huître plate élevée en estuaire au goût de noisette. Des entreprises ostréicoles sont également implantées à proximité du port de Vilh, au plus proche de la production et de la récolte.

La récolte du goémon

La récolte de goémon se faisait autrefois du lever au coucher du soleil. Le travail se faisait en famille. Le goémon était ramassé à la main à marée haute à l'aide de larges râtaux de bois, ou coupé sur les rochers à marée basse. La majorité de la récolte se faisait lors des grandes marées. Le goémon servait alors d'engrais, d'aliment pour les animaux ou de combustible.

Les marins allaient récolter le goémon de fond grâce à leurs bateaux. Une fois arrivées sur la grève, les algues étaient transférées sur des charrettes et transportées jusqu'à leur zone de séchage. Elles étaient ensuite brûlées dans des fours à goémons, présent un peu partout sur le territoire, afin de récolter l'iode que les algues contenaient.

À partir du 18^{ème} siècle, la récolte s'est intensifiée. Les bateaux, nommés goémoniers, se sont modernisés et les fours à goémons ont été remplacés par les usines.

De nos jours, le goémon est ramassé à l'aide d'une grue sur un bateau. Au bout de cette grue, il y a un crochet, appelé scoubidou, qui, une fois plongé dans l'eau, va tourner pour que les algues s'enroulent autour et s'arrachent du sol. Une fois fait, les algues sont remontées sur le pont du bateau et le crochet tourne dans l'autre sens afin de faire tomber les algues. Une fois rempli, le bateau retourne au quai où un camion l'y attend. La grue du camion récupère alors les algues du bateau et les transfère dans sa remorque. Quand la remorque est remplie, le camion fait route vers les usines de Lannilis et Landerneau où le goémon sera transformé pour en faire de la soude ou de l'iode.

Ancienne activité d'extraction de sable

Le sable de différentes plages de Bretagne est extrait depuis plus d'un siècle. Une zone d'extraction de sable a ainsi été recensée dans l'anse de l'Aber Benoit. La production (en tonnes), du sable et du gravier, exploités dans l'Aber Benoit, était la suivante pour le début des années 80 :

En 1980 : 200 000 t.

En 1981 : 211 448 t.

En 1982 : 194 398 t.

L'extraction de sable dans l'Aber Benoit, et les infrastructures attenantes (appontements) ont pu modifier la sédimentologie en sortie d'aber.

D'autres zones de Bretagne continue d'être exploitées, mais ce n'est plus le cas de l'Aber Benoit.

Période(s) principale(s) : 20e siècle

Description

Situé à l'entrée de l'Aber Benoit, le petit port goémonier du Vilh dispose de 533 postes de mouillage, répartis avec le port du Stellac'h à Saint-Pabu. La gestion est assurée par les associations d'usagers et la Communauté de Communes.

Le port du Vilh est également un petit port de débarquement qui accueille des bateaux de pêche. Le port est utilisé par les goémoniers qui viennent y décharger leurs algues dans des camions afin qu'elles soient transportées jusque dans les usines de Lannilis et Plouguerneau où elles seront transformées pour en faire des produits alimentaires, cosmétiques ou pharmaceutiques.

La cale fait 60 mètres de long pour 10 mètres de large. Le quai fait lui 40 mètres de long pour une largeur de 10 mètres. Quai et cale en béton.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Dimensions

Mesures : l : 60 m ; la : 10 m

Précision dimensions :

Dimensions de la cale.

Statut, intérêt et protection

Protections :

Zone Natura 2000 à proximité du site.

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Bibliographie

- **Les Marins-Pêcheurs-Goémoniers-Cultivateurs**
René GEORGELIN, « Les Marins-Pêcheurs-Goémoniers-Cultivateurs », *les cahiers de Landéda*, n°57, 1998
pp.20-26
Médiathèque de Landéda
- **La prolifération de la crépule inquiète pêcheurs et ostréiculteurs**
René GEORGELIN, « La prolifération de la crépule inquiète pêcheurs et ostréiculteurs », *les cahiers de Landéda*, n°59, 1998
p.23
Médiathèque de Landéda
- **L'ensablement des côtes de Landéda au 18ème siècle**

René GEORGELIN, « L'ensablement des côtes de Landéda au 18^{ème} siècle », *les cahiers de Landéda*, n°41, 1994

p.5

Médiathèque de Landéda

• **L'Aber-Benoît**

René GEORGELIN, « L'Aber-Benoît », *les cahiers de Landéda*, n°13, , 1987

pp.12-17

Médiathèque de Landéda

Liens web

- Ports de Landéda : <https://www.landeda.fr/mer-et-ports/ports-zone-de-mouillage-2/>
- Restauration patrimoniale et valorisation culturelle et touristique du vieux phare et de ses bâtiments annexes sur l'Île Vierge : <https://geobretagne.fr/pub/ae/casparcas/G2017005298/annexes/complements%20cas%20par%20cas-27102017.pdf>
- Les patrimoines de l'Aber : <https://abers-patrimoine.bzh/kpoi/laber-benoit-le-delicat/>

Illustrations



Carte postale, les dunes de Sainte-Marguerite, ed. Gaby
Repro. Patrick Oulhen, Autr. Gaby
IVR53_20242911397NUCB



Carte postale, brûleur de goémon sur la côte, ed. Gaby
Repro. Patrick Oulhen, Autr. Gaby
IVR53_20242911396NUCB



Le port du Vilh
Phot. Thibaud Poiriel
IVR53_20242911386NUCA



Le port du Vilh
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911388NUCA



Le port du Vilh
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911389NUCA



Le port du Vilh
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911382NUCA



Le port du Vilh :
chargement des lamineurs
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911383NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

L'inventaire des patrimoines portuaires de la commune de Landéda (IA29133682) Bretagne, Finistère, Landéda

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Ophélie Béchamp

Copyright(s) : (c) Ville de Landéda ; (c) Région Bretagne



Carte postale, les dunes de Sainte-Marguerite, ed. Gaby

IVR53_20242911397NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Oulhen

Auteur du document reproduit : Gaby

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, brûleur de goémon sur la côte, ed. Gaby

IVR53_20242911396NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Oulhen

Auteur du document reproduit : Gaby

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Vilh

IVR53_20242911386NUCA

Auteur de l'illustration : Thibaud Poiriel

(c) Thibaud Poiriel

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Vilh

IVR53_20242911388NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Ville de Landéda

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Vilh

IVR53_20242911389NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Ville de Landéda

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Vilh

IVR53_20242911382NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Ville de Landéda

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Vilh : chargement des laminaires

IVR53_20242911383NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Ville de Landéda

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation