

Bretagne, Morbihan
Hoëdic
Dominant la pointe de Beg Lagad

Tour d'artillerie et batterie basse (Île-d'Hoëdic)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56001943
Date de l'enquête initiale : 2005
Date(s) de rédaction : 2005
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : batterie, fort
Destinations successives : promenade
Parties constituantes non étudiées : batterie, enceinte, porte

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales :

Historique

Période(s) principale(s) : 4e quart 17e siècle
Période(s) secondaire(s) : 2e quart 18e siècle
Dates : 1685 (daté par source), 1686 (daté par source), 1687 (daté par source), 1688 (daté par source), 1689 (daté par source), 1690 (daté par source), 1691 (daté par source), 1692 (daté par source), 1693 (daté par source), 1696 (daté par source), 1746 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Sébastien Le Prestre de Vauban (ingénieur militaire, attribution par source)
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Louis XIV (personnage célèbre, attribution par travaux historiques), Amiral Lestocke (personnage célèbre, attribution par travaux historiques)

Description

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; schiste ; terre ; rocaille ; pierre de taille ; moyen appareil ; petit appareil ; moellon
Matériau(x) de couverture : ardoise
Plan : plan radioconcentrique
Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, 2 étages carrés, étage de comble
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre
Type(s) de couverture : toit conique

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'oeuvre : vestiges de guerre, à signaler, à étudier

Vauban et les îles d'Houat et Hoëdic

"Il faut tâcher de faire en sorte de donner l'entreprise des ouvrages de Houat et Hoëdic à celui qui aura celle de Belle-île, afin de prévenir les entretaillements qui ne manqueraient pas d'arriver s'il y avaient différents entrepreneurs et limiter un temps pour la façon de tous ces ouvrages [...]". **Vauban à Seignelay, 17 septembre 1685, à Belle-île.**

Arrivant d'Ouessant par mer, Vauban sur le chemin de Belle-île, inspecte les îles d'Houat et Hoëdic en août 1685. Avec moins de 200 habitants, un mode de vie reposant sur la pêche, l'élevage et des micro-exploitations agricoles, les îles d'Houat et Hoëdic sont des proies "trop" faciles pour les corsaires et les anglo-hollandais. Vauban réalise le 14 septembre 1685 à Belle-Île les profil, plan et élévation d'une tour d'artillerie avec batterie basse circulaire pour la défense des îles d'Houat et Hoëdic, et l'adresse à Seignelay le 17 avec un mémoire sur les îles.

Cette première génération de tours côtières à la Vauban est d'inspiration fortement médiévale. Comme pour la tour du Mengant, on y trouve des mâchicoulis ou "créneaux de pied". Les tours de Houat, Hoëdic et Mengant aujourd'hui malheureusement détruites sont à classer dans la catégorie des tours avec batterie basse (le plus souvent circulaire ou semi-circulaire). La tour située au centre ou à l'arrière de la batterie sert à la fois de réduit défensif, de casernement, de magasin et d'observatoire. La tour avec batterie basse combine l'avantage du tir rasant (de sa batterie basse) et des tirs plongeant de mousqueterie (depuis la tour-réduit).

Mises en œuvre entre 1686 à 1692 sur la pointe d'En Tal à Houat et sur celle de Beg Lagad à Hoëdic, les tours dominaient les mouillages et étaient renforcées par une série de batteries côtières et de retranchements. Elles culminent à une hauteur de 18 mètres. Coiffées d'une couverture d'ardoises en poivrière, facilement incendiables et dotées de voûte assez "légère", ces tours ne sont pas prévues pour porter de l'artillerie. Le diamètre extérieur des tours à la base : 11,7 mètres soit 6 toises est identique à celui de la tour des Hébihens construite plus tard. Le diamètre de la pièce voûtée située au rez-de-chaussée n'était que de seulement 5,5 mètres !

La batterie circulaire d'un diamètre de 37 mètres (parapet compris, c'est un peu plus grand que celle de Camaret) était percée de 14 embrasures à canon. On y accédait en franchissant le fossé par le pont-levis protégé par un corps de garde défensif, établi en appui contre le parapet.

En février 1689, Vauban écrivait à Seignelay : "J'ai demandé du canon de Rochefort et de Brest pour la côte parce que ce sont les endroits d'où l'on peut en avoir plus facilement ; on en pourra bien tirer d'ici 12 ou 15 pièces, mais c'est tout au plus, encore serait-il nécessaire de les employer aux batteries de Houat et Hoëdic, où j'apprends qu'il n'y a que deux de 2 livres de balle, ce qui est bien éloigné de l'intention du projet qui en destine au moins trois à la batterie de l'Escudelle [pointe de Lescudelle], quatre à celle de Govac [Houat] et autant à celle d'Hoëdic ; c'est le moins que l'on en puisse mettre, le plus gros calibre étranger de cette place y serait bien propre ; il serait bon aussi d'emprunter quelques gens de vos ports qui sont adroits et accoutumés à remuer de gros fardeaux pour mettre le canon de la côte en batterie, parce qu'on ne trouvera pas ici de chevaux capables de pouvoir servir à cela ; ce ne sont que des mazettes, grosses comme des chèvres, qui meurent de faim et ont assez de peine à fournir à leur labourage et au travail qu'on exige d'eux ici".

En dépit des canons (de petits calibres !) et des garnisons (une quinzaine d'hommes par tour seulement !), les îles d'Houat et Hoëdic sont à nouveau pillées en juillet 1696. Cinquante ans plus tard, en octobre 1746, des troupes anglaises après être passées en presqu'île de Quiberon dévastent à nouveau les îles. En raison d'une résistance plus que timide... les tours de Vauban sont prises sans combat. L'Anglais, prudent, les saborde... Malgré de nombreux projets dont celui de Frézier d'aménager une petite tour carrée à la place de chaque tour (préfigurant les tours modèles 1811), il faudra attendre 1757-1758 pour que des ouvrages de fortification soient reconstruits sur les îles.

Afin d'établir un "fort central" doté de casernements dans chacune des îles, deux redoutes-modèles respectivement n° 1 pour 300 hommes (Houat) et n° 2 pour 200 hommes (Hoëdic) sont construites au milieu du 19e siècle.

(Guillaume Lécullier in **La route des fortifications en Bretagne et Normandie**, 2006).

Références documentaires

Documents d'archive

- **Collection Nivart**

Collection Nivart. MS144_531. Projet de tour côtière pour Belle-Isle (?). Plan, coupe et élévation. Copie (?) d'un dessin sign. Vauban. 14 septembre 1685. Plan, support papier, 0,602 x 0,451 mètre, 4e quart 17e siècle, 14 septembre 1684.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SHDMD07002467_P

- **Bibliothèque du Génie**

Relation de l'état des îles d'Houat et d'Hoëdic, 17 septembre 1685. Profil, plan et élévation.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : Bibliothèque du Génie

Bibliographie

- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud**. Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.
p. 144-145

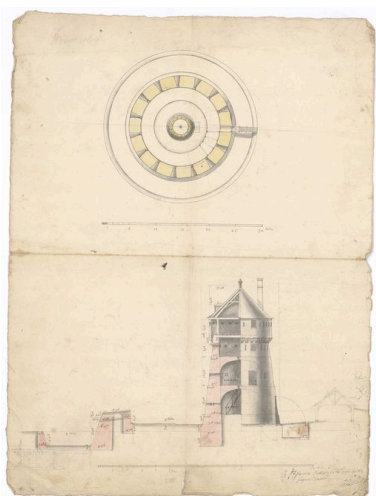
Annexe 1

Iconographie

20082910439NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine, SHDMD07002467_P.

20055603502NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre, Bibliothèque du Génie.

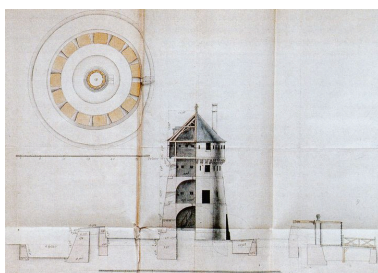
Illustrations



Profil, plan et élévation d'une tour d'artillerie avec batterie basse circulaire proposée pour la défense des îles d'Houat et Hoëdic, à Belle-Ile par Vauban le 14 septembre 1685

Repro. Service historique de la Défense, Autr.

Sébastien Le Prestre de Vauban
IVR53_20082910439NUCA



Profil, plan et élévation d'une tour d'artillerie avec batterie basse circulaire proposée pour la défense des îles d'Houat et Hoëdic, à Belle-Ile par Vauban le 14 septembre 1685
Repro. Guillaume Lécueillier, Autr.
Sébastien Le Prestre de Vauban
IVR53_20055603502NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'inventaire thématique : fortifications littorales (17e-20e siècles) (IA29002281)

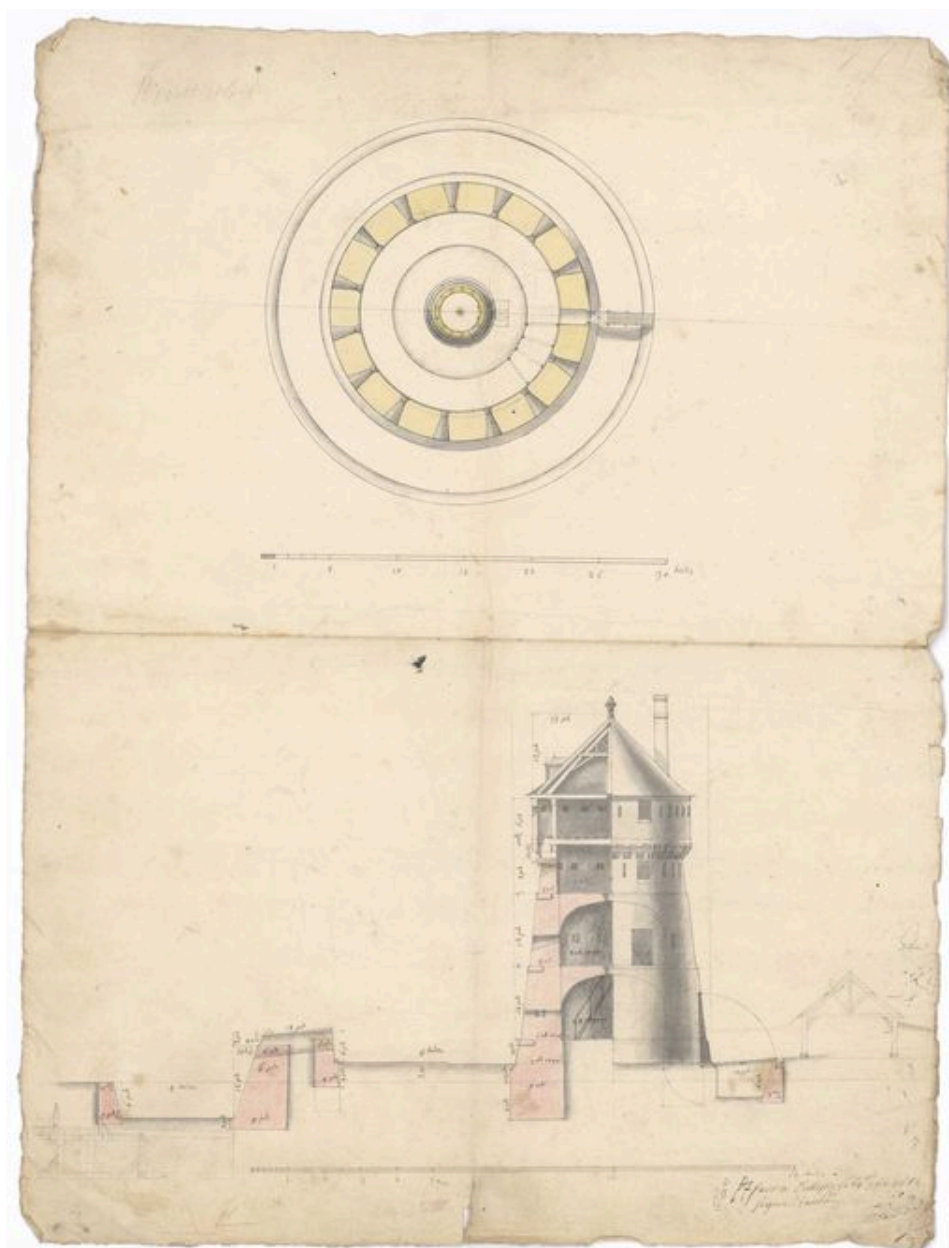
Les fortifications de Vauban (IA29002304)

Les forts et tours d'artillerie (IA29002285)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne



Profil, plan et élévation d'une tour d'artillerie avec batterie basse circulaire proposée pour la défense des îles d'Houat et Hoëdic, à Belle-Ile par Vauban le 14 septembre 1685

Référence du document reproduit :

- **Collection Nivart**

Collection Nivart. MS144_531. Projet de tour côtière pour Belle-Isle (?). Plan, coupe et élévation. Copie (?) d'un dessin sign. Vauban. 14 septembre 1685. Plan, support papier, 0,602 x 0,451 mètre, 4e quart 17e siècle, 14 septembre 1684.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SHDMD07002467_P

IVR53_20082910439NUCA

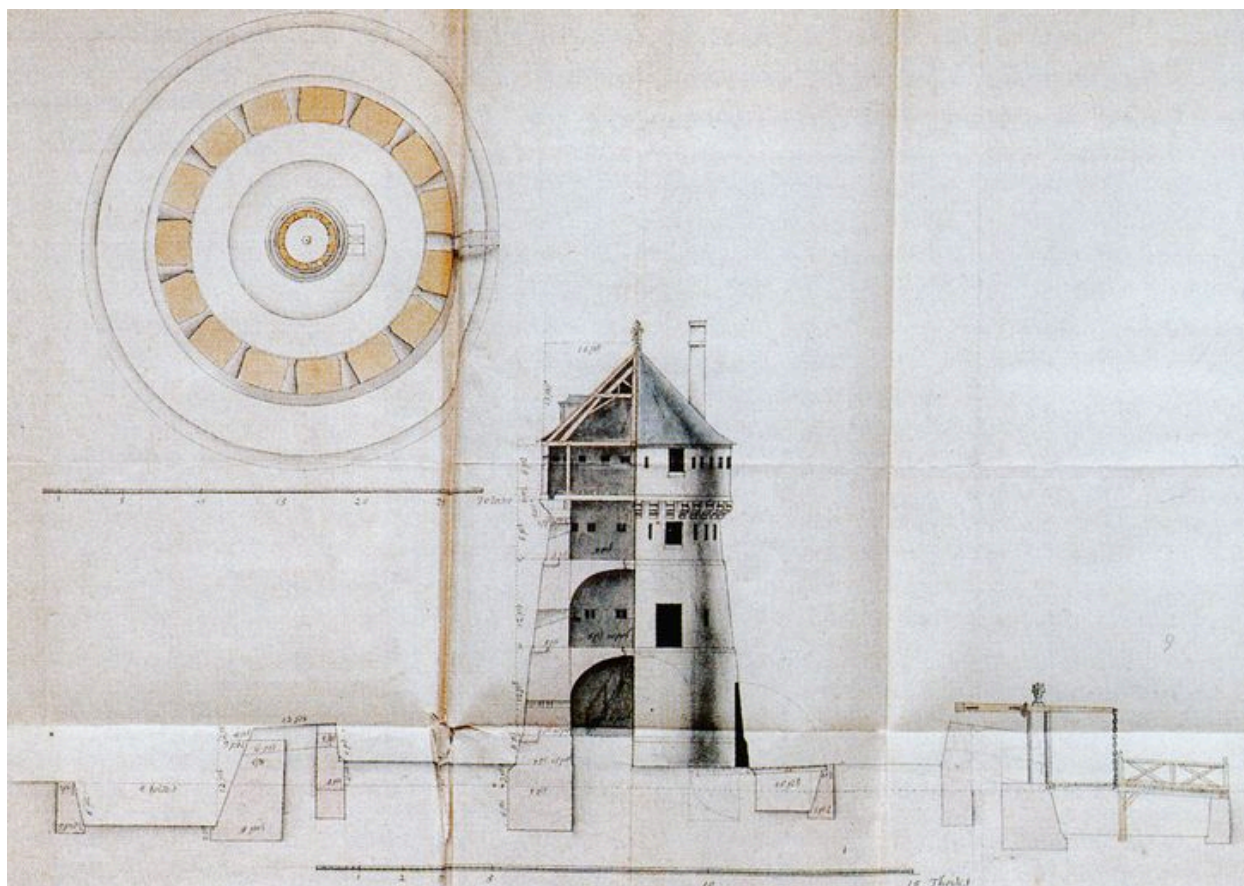
Auteur de l'illustration (reproduction) : Service historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Sébastien Le Prestre de Vauban

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Service historique de la Défense

reproduction interdite



Profil, plan et élévation d'une tour d'artillerie avec batterie basse circulaire proposée pour la défense des îles d'Houat et Hoëdic, à Belle-Ile par Vauban le 14 septembre 1685

Référence du document reproduit :

- **Bibliothèque du Génie**
Relation de l'état des îles d'Houat et d'Hoëdic, 17 septembre 1685. Profil, plan et élévation.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : Bibliothèque du Génie

IVR53_20055603502NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Sébastien Le Prestre de Vauban

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation