

Bretagne, Côtes-d'Armor
Plouézec
Bréhec, le Questel, le Bourg, Kermanac'h

Ancienne voie ferrée d'intérêt local Plouha-Paimpol-Tréguier, deuxième réseau (Plouézec)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22001062
Date de l'enquête initiale : 2002
Date(s) de rédaction : 2002
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plouézec
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : voie ferrée
Précision sur la dénomination : Ligne de chemin de fer d'intérêt local Plouha-Paimpol-Tréguier, deuxième réseau.
Parties constitutantes non étudiées : gare, passerelle, pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 1982. 214 non cadastré ; domaine, public

Historique

Les travaux ont été réalisés en grande partie sous la direction de l'ingénieur en chef départemental des Ponts-et-Chaussée Louis-Auguste-Marie Harel de la Noë. Dès l'année 1904 la construction de la ligne Plouha-Paimpol-Tréguier fut votée, mais les travaux d'infrastructure de la ligne ne commencèrent véritablement qu'en 1912, après que le deuxième réseau ferroviaire d'intérêt local ait été déclaré d'utilité publique le 28 mars 1912. La Première guerre mondiale a toutefois considérablement retardé la construction de la ligne. Dès l'année 1913 une grande partie des ouvrages d'art était en construction, mais à la fin de l'année 1915 les travaux étaient stoppés faute de main-d'oeuvre et de matériaux. Les travaux de terrassements, réalisés par l'entreprise Martin Frères à Pleumeur-Gautier, étaient cependant terminés en 1917 et la ligne, dont la construction reprit de 1919 à 1921, fut mise en service en 1922 (ouverture provisoire à l'exploitation le 11 juillet 1922). Elle fut reconnue en état de réception le 29 janvier 1923 sous réserve d'achever certains travaux (station de Plouézec). Les travaux de construction de la station de Plouézec, confiés à l'entrepreneur Benoît Pastre de Versailles, se déroulèrent effectivement en 1923. Les procès-verbaux d'adjudication et de réception provisoire des travaux furent respectivement dressés le 10 février et le 23 octobre 1923. C'est également cette même entreprise qui effectua tous les travaux de ballastage et de pose des voies entre la gare de Paimpol et de Plouha. Pour la construction des ouvrages d'art, l'ingénieur Harel de la Noë ne retint qu'un type d'ouvrage pour chaque franchissement. Il opta effectivement pour le procédé de la standardisation qui lui permit d'utiliser la préfabrication réalisée sur place. Pour les franchissements à faible hauteur, il décida, plutôt que d'effectuer des remblais coûteux, de construire des passerelles. Le train qui assurait la liaison entre Saint-Brieuc et Paimpol effectua son dernier voyage le 31 décembre 1956 et la ligne fut déclassée le 27 janvier 1958.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Benoît Pastre (entrepreneur, attribution par source), Martin (entrepreneur, attribution par source)

Description

Voie ferrée comprenant : - Un **pont de chemin de fer** dénommé viaduc de Bréhec ; - Cinq passerelles : **passerelle n°1** de Bréhec, détruite le 2 octobre 1968 (131,10 m de longueur, 3,50 m de hauteur) ; **passerelle n°2** de Bréhec, détruite

en octobre 1968 (81,10 m de longueur, 11 m de hauteur) ; **passerelle n°3** de Bréhec, en courbe, détruite partiellement en octobre 1968 (95,30 m de longueur, 9,40 m de hauteur) ; **passerelle n°4** de Bréhec, en courbe, détruite (73,70 m de longueur, 5,70 m de hauteur) ; - La **halte dite du Questel** située au lieu-dit Kervoziou, au profil 17 du plan parcellaire ; - La **gare et station de Plouézec** située au bourg ; - La **Passerelle de Kermanach** détruite en octobre 1980 (315,40 m de longueur, 8,30 m de hauteur, constituée de 54 travées de 5 mètres). Les piles de ces passerelles étaient en maçonnerie ordinaire pleine avec angles en ciment armé. Ces piles soutenaient quatre poutres en béton armé préfabriqué. Elles étaient reliées entre elles par un hourdis en béton armé coulé sur place. L'encorbellement était assuré par une poutre préfabriquée en béton armé, liée aux hourdis, sur les extrémités de laquelle étaient disposés des éléments préfabriqués en béton.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : ligne à voie métrique

État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Vestiges de l'ancien réseau ferroviaire d'intérêt local du département des Côtes-du-Nord. L'étude est souhaitable.

Intérêt de l'œuvre : à étudier

Références documentaires

Documents d'archive

- A.D. Côtes-d'Armor : 62 S 2, 62 S 4 (9 à 13).
- A.D. Côtes-d'Armor : S. Supplément 307, 419 ; 85 S 119/120.

Bibliographie

- EQUIPEMENT. **Département des Côtes-du-Nord : anciennes voies ferrées d'intérêt local. Conservation et mise en valeur du patrimoine.** Saint-Brieuc : D.D.E, 1985.
p. 14-15, 30-31
- CORNU, Alain. **Petits trains des Côtes-du-Nord.** Le Mans : Editions Cénomane, 1987.
p. 92-93

Annexe 1

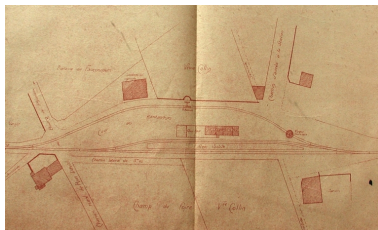
20022215367NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 85 S 119.

20022215611NUCB : Plouézec, Coll. Philippe Couleau.

Illustrations



Le tracé de l'ancienne voie
ferrée en direction de Bréhec.
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20022215366NUCA



Plan de la station de Plouézec
(Coll. DDE, AD 22).
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20022215367NUCB



La gare de Plouézec vers 1930
(Coll. Philippe Couleau).
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20022215611NUCB

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Plouézec (IA22001049) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec
Gare, voies ferrées, ponts, passerelles, routes, rues, phares, ports, sémaphores et murs de clôture sur la commune de Plouézec (IA22001076) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, l'Armor Izel, le Bourg, Bréhec, Craca, Kermanac'h, Kervilin, Leïñ ar Lann, le Questel, Saint-Riom, Traou Vola

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Pont de chemin de fer dit viaduc de Bréhec (Plouézec) (IA22001063) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Bréhec
Ecart de Bréhec (Plouézec) (IA22001092) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Bréhec
Le bourg de Plouézec (IA22001073) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, le Bourg

Auteur(s) du dossier : Patrick Pichouron

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



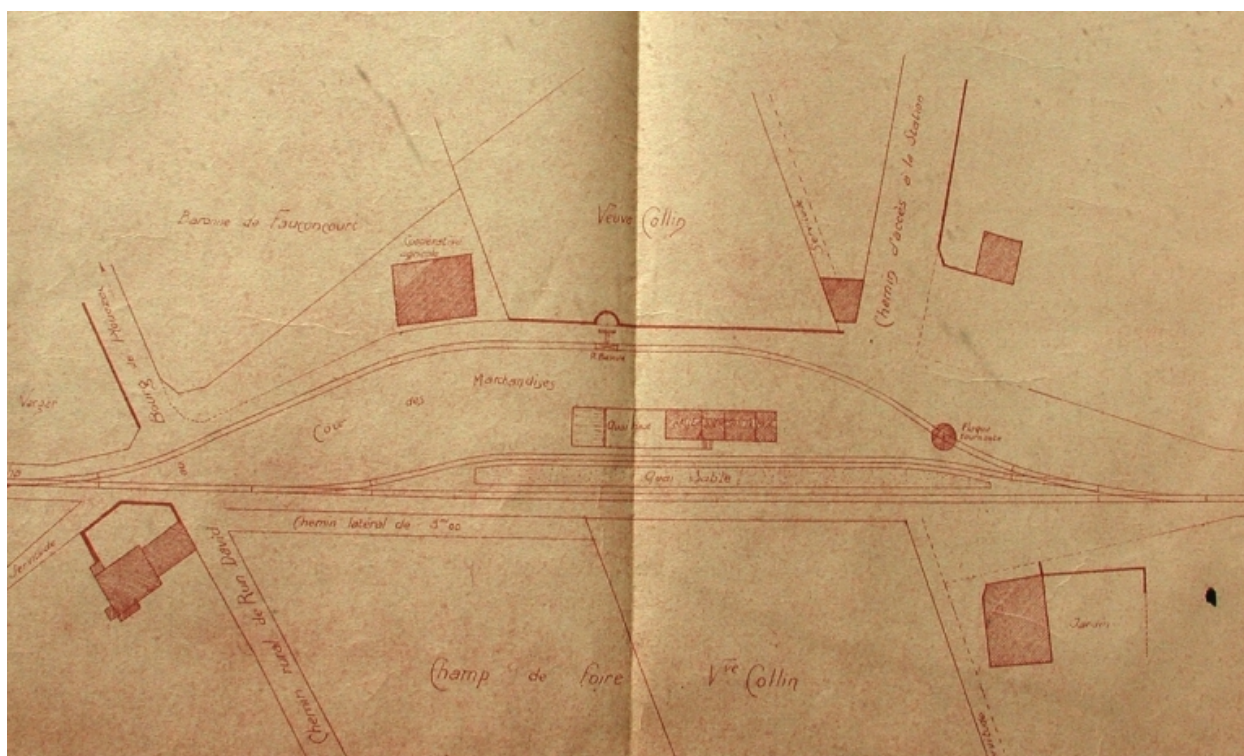
Le tracé de l'ancienne voie ferrée en direction de Bréhec.

IVR53_20022215366NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



IVR53_20022215367NUCB

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare de Plouézec vers 1930 (Coll. Philippe Couleau).

IVR53_20022215611NUCB

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite