

Bretagne, Finistère
Clohars-Carnoët
Doëlan

Quai du Vieux Doëlan (Clohars-Carnoët)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004294

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret
Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : VP

Historique

Face au développement de l'activité de pêche au cours du 19^e siècle, les infrastructures portuaires de Doëlan sont en nombre insuffisant. Seuls existent le quai de Kernabat (depuis 1825) et le grand quai sur la rive droite (depuis 1869). De plus, la circulation reste difficile sur les deux rives : aucun chemin ne mène vers le fond du port et au début de la route de Grande Communication n°16. Or, dans les années 1870, entre 60 et 70 caboteurs débarquent annuellement de grandes quantités de sel, ainsi que du fer et des vins. Ils repartent avec des sardines à l'huile et pressées (fabriquées dans les deux conserveries et les quatre salaisons locales). Construire de nouveaux ouvrages portuaires et une véritable voie terrestre rive gauche devient une nécessité à la fin du 19^e siècle. En 1882, un quai et une cale sont édifiés au Vieux Doëlan, à l'endroit où la route de Grande Communication cesse de longer la côte de Doëlan pour rejoindre Keruster (plus au nord). Aujourd'hui, les quais anciens de Doëlan sont intégrés dans la servitude des routes départementales qu'ils soutiennent.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle

Dates : 1882 (daté par source)

Description

Le quai se trouve dans la continuité du mur de soutènement de la route de Grande Communication n°16 (aujourd'hui Départementale 16). D'une longueur de près de 30 m, il se prolonge par une cale longue de 30 m et large de 6 m, dirigée vers l'entrée du port. A l'origine, la cale n'était pas reliée à la roche ; cet espace d'environ 70 m² a été comblé plus tard par une langue de béton. L'ensemble repose sur le rocher. Le quai et la cale sont réalisés dans un appareil en gros blocs soigneusement assemblés et liés au mortier. Les pierres de taille de son couronnement sont assemblées de manière à améliorer la rugosité et l'adhérence.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales du Finistère. **4 S Supplément 1472**. Travaux portuaires : Affaires diverses, projets, construction de quais, débarcadère, barrage, môle-abri (1858-1901).
- Archives départementales du Finistère. **4 S Supplément 1473**. Travaux portuaires : Affaires diverses concernant entre autres le quai de Kernabat, la construction d'un môle-abri, plan (1897-1938).
- Archives départementales du Finistère. **56 W 42**. Travaux portuaires : travaux dans le port de Doëlan (1949-1957).
- Archives départementales du Finistère. **1009 W 8**. Travaux portuaires : ports du Finistère des années 1950 à 1970.

Annexe 1

20082908595NUC : Archives départementales du Finistère, 4 S Supplément 1473.

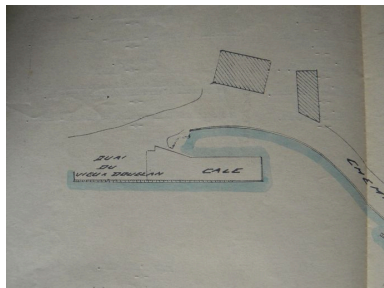
Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CLC10
THPA	Transit terre/mer
DREC	jamais cité
INGP	intérêt paysager et pittoresque ; intérêt de mémoire
PING	Les différentes infrastructures portuaires du port du Doëlan témoignent de la vigueur de ce port et de ses constantes évolutions entre le milieu du 19e et la seconde moitié du 20e siècle. C'est un endroit fort apprécié des peintres comme en témoignent les nombreuses représentations du port.
RECO	La rénovation du quai Peyron (rive droite), réalisée en respectant les matériaux et le mode de construction originels, est exemplaire. Il est important de poursuivre dans cet esprit l'entretien des différentes infrastructures portuaires qui s'agencent le long de la ria. Il faut donc veiller au maintien des pierres de taille apparentes et limiter les colmatages d'urgence à l'aide de ciment qui pourraient peu à peu créer une situation irréversible.

Illustrations



Plan du quai et de la cale
du Vieux Doëlan, réalisé
par les Ponts-et-Chaussées
Phot. Julien Amghar, Phot. Service
des Ponts-et-Chaussées, Autr.
Service des Ponts-et-Chaussées
IVR53_20082908595NUC



Vue générale du quai
du Vieux Doëlan
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908591NUCA



Quai et cale du Vieux
Doëlan vus de la rive droite
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908592NUCA



Parement de la cale du Vieux Doëlan
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908593NUCA



Quai du Vieux Doëlan
et bas de la cale
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908594NUCA



Vue du haut de la
cale du Vieux Doëlan
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20072909007NUCA

Dossiers liés

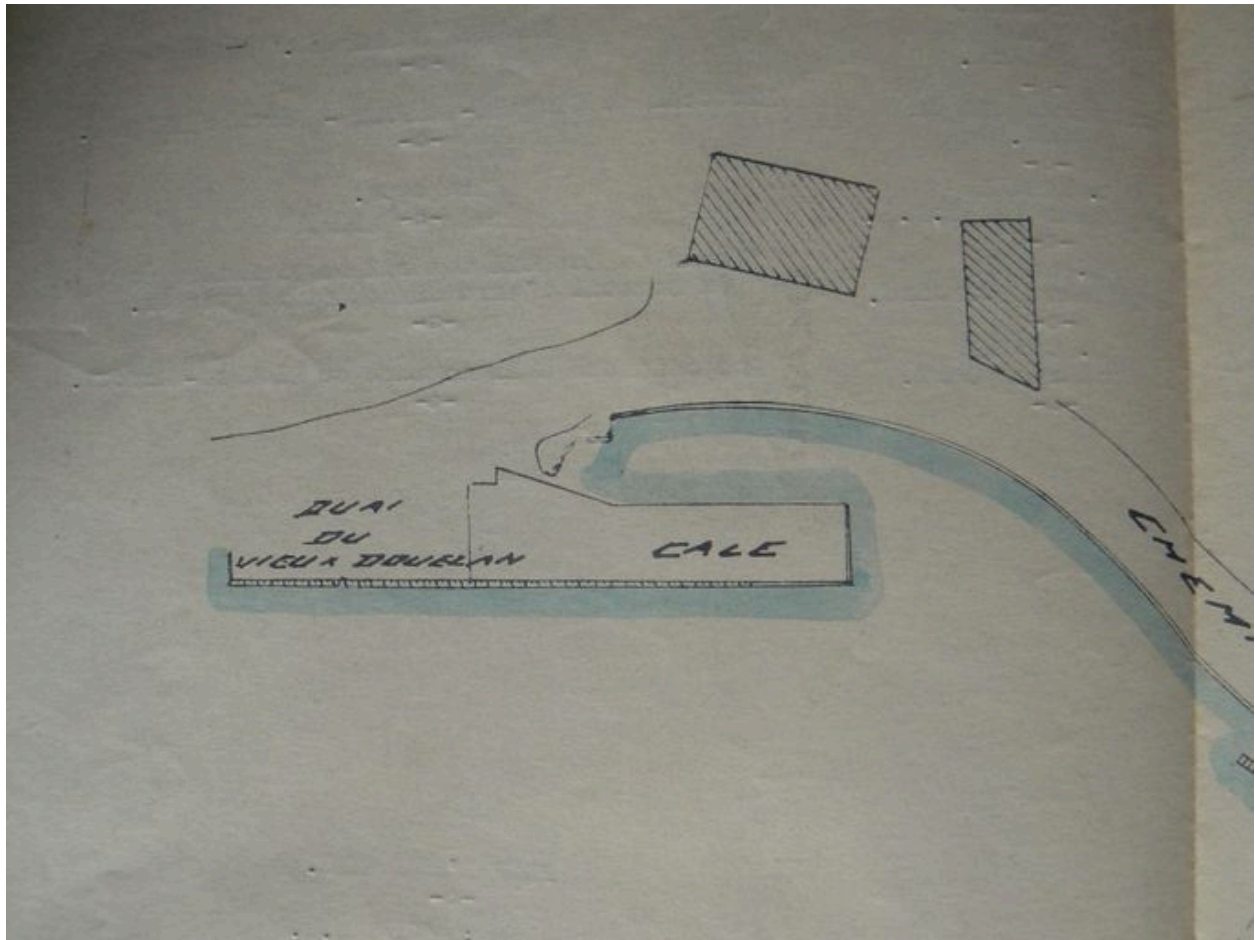
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Secteur urbain : zone d'activité portuaire artisanale du Vieux Doëlan (Clohars-Carnoët) (IA29004349) Bretagne, Finistère, Clohars-Carnoët, Doëlan

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Plan du quai et de la cale du Vieux Doëlan, réalisé par les Ponts-et-Chaussées

IVR53_20082908595NUC

Auteur de l'illustration : Julien Amghar, Auteur de l'illustration : Service des Ponts-et-Chaussées

Auteur du document reproduit : Service des Ponts-et-Chaussées

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du quai du Vieux Doëlan

IVR53_20082908591NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai et cale du Vieux Doëlan vus de la rive droite

IVR53_20082908592NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Parement de la cale du Vieux Doëlan

IVR53_20082908593NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai du Vieux Doëlan et bas de la cale

IVR53_20082908594NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du haut de la cale du Vieux Doëlan

IVR53_20072909007NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation