

Cales de passage du golfe du Morbihan (Séné)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56006418

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général

Désignation

Dénomination : cale

Aires d'études : Bretagne

Historique

Tout au long du 19^e siècle, les ingénieurs des Ponts-et-Chaussées constatent le rôle primordial joué par le réseau de cales implantées sur les rives du golfe du Morbihan et servant aux liaisons maritimes quotidiennes des populations locales : le golfe est parcouru de multiples chemins maritimes dont les cales seraient les extrémités. Ce réseau dense converge vers Vannes, centre d'approvisionnement et ville de marché. Pour desservir cette myriade de passages d'eau, ce sont, le plus souvent, les pêcheurs locaux qui transportent les gens contre rétribution. Avant le milieu du 19^e siècle, les cales du golfe du Morbihan sont construites par des particuliers. Cependant, à partir des années 1840-1850, l'essor du trafic, la mise en place de services de bateaux à vapeur et l'arrivée de nombreux estivants obligent l'Etat à s'impliquer dans ces travaux d'infrastructures. Confrontée à la nécessité de réaliser un grand nombre d'aménagements, sur une côte plate dans un contexte de forte amplitude des marées, l'Administration adopte un modèle standard pour la réalisation de cales à Locmariaquer, Baden, Larmor-Baden, Arradon, l'île aux Moines, l'île d'Arz, Séné, Conleau, Theix, Saint-Armel, Sarzeau et Arzon. Quatre cales de ce type existent à Séné : la vieille cale de Barrarac'h, la cale de l'île de Boëdic, la cale de Badel et la cale du Passage Saint-Armel. Entre 1870 et 1914, pas moins de 25 ouvrages similaires sont co-financés par les communes, le département et l'Etat. On assiste alors à une production « à la chaîne ». Ainsi, au cours de l'année 1881, un entrepreneur se charge de l'édification des cales de Toul-in-Dag et Brouhel à l'île aux Moines et de Port-Blanc à Baden.

Période(s) principale(s) : 2^e moitié 19^e siècle 1^{er} quart 20^e siècle

Description

Les cales sont adaptées à la côte relativement plate du golfe et à ses fortes marées : ce sont des ouvrages peu inclinés et relativement longs, de 50-60 m au minimum (Baden à Sarzeau) et pouvant aller jusqu'à plus de 150 m (Béluré sur l'île d'Arz). Pour assurer les débarquements à marée haute et pour entreposer les marchandises, l'enracinement de ces cales est composé d'un palier long de 10 à 30 m, parfois précédé d'un terre-plein (Barrarac'h à Séné). Fréquemment, un escalier forme le musoir de la cale, pour accéder à l'estran lors des basses mers. Des organeaux disposés au centre ou sur les bords de l'ouvrage complètent le dispositif. Les cales du golfe sont bâties sur un même modèle : elles sont toutes en pierres maçonnées pour les parements extérieurs et le comblement intérieur se fait en pierres sèches ; un couronnement en moellons est adopté, d'une taille moyenne (une quinzaine de centimètres de côté) et parfaitement rejointoyés et bloqués par une chaîne de gros blocs.

Décompte des œuvres : repérés 25 ; étudiés 4

Références documentaires

Bibliographie

- AMGHAR, Julien. **La construction portuaire et les activités maritimes dans le Golfe du Morbihan, du XVIIIe siècle au début du XXe siècle**. DEA d'Histoire, Lorient : Université de Bretagne Sud, 2001.

Annexe 1

Thème patrimonial : Transit terre/mer

Intérêt de l'édifice ou de l'ensemble selon l'Observatoire du patrimoine maritime culturel : intérêt technique ; intérêt paysager et pittoresque

Précisions sur l'intérêt de l'édifice ou de l'ensemble selon l'Observatoire du patrimoine maritime culturel :

Un modèle standard de cale, spécifique au golfe du Morbihan, a été adopté. Ces cales sont parfaitement adaptées aux contraintes de débarquement que la géographie littorale et le marnage particulière imposent (fonds plats et amplitude forte des marées). La surface importante d'éstran découvrant à chaque marée engendre de grandes difficultés pour débarquer les passagers et décharger les marchandises. Les infrastructures portuaires sont donc adaptées à ces conditions particulières.

RECOMMANDATION DE L'OBSERVATOIRE DU PATRIMOINE MARITIME CULTUREL : .

Illustrations



Vue générale de la cale du Passage (commune de St-Armel)

Phot. Julien Amghar
IVR53_20085606105NUCA



Cale de la Pointe
Phot. Julien Amghar
IVR53_20065606608NUCA



Cale à Séné
Phot. Julien Amghar
IVR53_20065606609NUCA



Cale de l'île de Boëdic
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605747NUCA



Cale de passage de Barrarac'h
Phot. Julien Amghar
IVR53_20085606135NUCA



Vue générale de la cale de Badel
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605700NUCA



Vue générale de la cale
du Passage Saint-Armel
Phot. Françoise Péron
IVR53_20075605721NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

Le patrimoine maritime culturel de la commune de Séné (IA56006365) Bretagne, Morbihan, Séné
Les liaisons maritimes et les passages (Parc naturel régional du Golfe du Morbihan) (IA56132141)

Édifices repérés et/ou étudiés :

Cale de Badel (Séné) (IA56006380) Bretagne, Morbihan, Séné, le Badel
Cale de l'île de Boëdic (Séné) (IA56006405) Bretagne, Morbihan, Séné, île de Boëdic
Cale de passage de Barrarac'h, rue Tabarly (Séné) (IA56006404) Bretagne, Morbihan, Séné, Barrarac'h, rue Tabarly
Cale du Passage Saint-Armel, route du Passage, Montsarrac (Séné) (IA56006387) Bretagne, Morbihan, Séné,
Montsarrac, route du Passage

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Vue générale de la cale du Passage (commune de St-Armel)

IVR53_20085606105NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale de la Pointe

IVR53_20065606608NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale à Séné

IVR53_20065606609NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale de l'île de Boëdic

IVR53_20075605747NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale de passage de Barrarac'h

IVR53_20085606135NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la cale de Badel

IVR53_20075605700NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la cale du Passage Saint-Armel

IVR53_20075605721NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation