

Bretagne, Côtes-d'Armor
Perros-Guirec

Quais et cales de Ploumanac'h (Perros-Guirec)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22007119
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Perros-Guirec
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales :

Historique

Aucun ouvrage d'art n'existait en 1862 dans l'anse de Ploumanac'h, où les bateaux venaient échouer, selon le rapport de l'ingénieur Pelaud en 1862, mais un nombre important de bateaux avait des difficultés pour accoster le rivage de Pen ar Crec'h, à l'entrée de la baie.

Cet emplacement servit à la réalisation du premier ouvrage portuaire : un débarcadère, appelé aujourd'hui la cale haute. En 1899, fut aussi construite la cale "Padel", qui existe encore aujourd'hui. La cale de la Blassen située au fond du port, a aussi été détruite, lors des comblements au début du 20ème siècle. La grève allait jusqu'à l'Hôtel des Voyageurs, entre la café du port aujourd'hui et l'Hôtel des rochers.

Une nouvelle cale fut construite en 1955, appelée la cale basse. De nouveaux ouvrages portuaires ont complété l'aménagement du port au cours du 3e quart du 20ème siècle : la nouvelle et le quai d'accostage des vedettes et des pêcheurs côtiers, la cale ou rampe des pêcheurs plaisanciers et plusieurs escaliers pour accéder à la grève.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle, 1ère moitié 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Description

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; moellon

Références documentaires

Documents d'archive

- **Plan général et construction d'une cale débarcadère à Ploumanac'h.**
AD Côtes d'Armor : **S suppl. 257**. Plan général et construction d'une cale débarcadère à Ploumanac'h. Projet de terre-plein en 1926 et chemin d'accès.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S suppl. 257

Annexe 1

Côtes des ressources

20062207599NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 257.
20062207601NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 257.
20062207600NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 257.
20062207602NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 257.
20062207682NUCB : Collection particulière
20062208254NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor
20062208253NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor
20062208252NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor
20062208251NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor
20062208256NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor
20062207776NUCB : Collection particulière
20062207728NUCB : Collection particulière

Illustrations

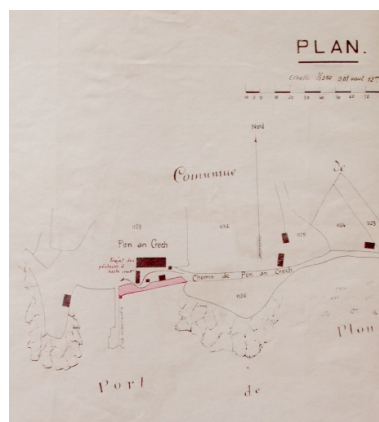


Plan général avec situation des ouvrages portuaires de Pen ar Chrec'h et de Crec'h Cavet, 1882 (AD 22)

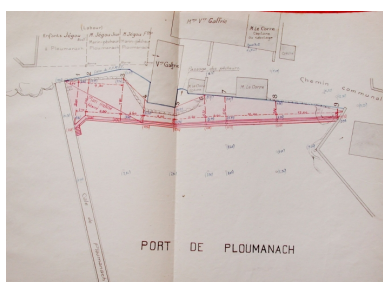
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20062207599NUCB



Plan : chemin de Pen Chrec'h et partie insubmersible réalisée en 1892, 1926 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot. Grégoire
IVR53_20062207601NUCB



Détail du plan : trajet des pêcheurs à haute mer du côté du port, 1926 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot. Grégoire
IVR53_20062207600NUCB



Plan des accès de la cale de Pen Chrec'h, 1926 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot. Grégoire
IVR53_20062207602NUCB



Vue d'ensemble des premiers ouvrages portuaires au 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207682NUCB



Canots échoués au port aux canots, entre Ty Ruz et la cale Padel, vers 1920 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062208254NUCB



Débarquement sous Ty Ruz, au niveau des rochers Petit Quemener et Grand Quémener, vers 1920 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062208253NUCB



Débarquement sous Ty Ruz, à la basse cale, vers 1920 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062208252NUCB



Le quai de Ty Ruz vers 1920, en arrière plan la cale Padel et le vivier (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062208251NUCB



L'ancien rocher Garreg Roc'h Is, détruit aujourd'hui, dans le port de Ploumanac'h vers 1920 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062208256NUCB



La petite cale de l'hôtel des Rochers, 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207776NUCB



La petite cale devant l'hôtel des Rochers n'existe plus aujourd'hui, 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207728NUCB



Les nouveaux murs de quais qui joignent la rue appelée quai Bellevue et la grève d'échouage à mare basse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207739NUCA



La nouvelle cale de Park ar Biwit pour les vedettes à passagers et les bateaux de fort tonnage
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207886NUCA



Le mur de quai devant Ty Ruz et les deux cales
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207810NUCA



Vue du mur de quai et de
la cale haute devant Ti Ru
et la nouvelle capitainerie
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207675NUCA

Le rocher dit Petit Quémeneur,
à l'entrée du goulet de
Ploumanac'h devant la cale basse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062207604NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les quais et les cales sur la commune de Perros-Guirec (IA22007185) Bretagne, Côtes-d'Armor, Perros-Guirec

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Port de Ploumanac'h (Perros-Guirec) (IA22007118) Bretagne, Côtes-d'Armor, Perros-Guirec, Randreuz, chaussée du Port

Cale de la Bastille, Ploumanac'h (Perros-Guirec) (IA22007156) Bretagne, Côtes-d'Armor, Perros-Guirec, Ploumanac'h

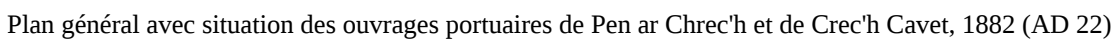
Cale Padel, Ploumanac'h (Perros-Guirec) (IA22007155) Bretagne, Côtes-d'Armor, Perros-Guirec, Ploumanac'h

Quai de Pen ar Chrec'h, cale Haute, Pen ar Chrec'h ; Ploumanac'h (Perros-Guirec) (IA22007153) Bretagne, Côtes-d'Armor, Perros-Guirec, Pen ar Chrec'h, Ploumanac'h

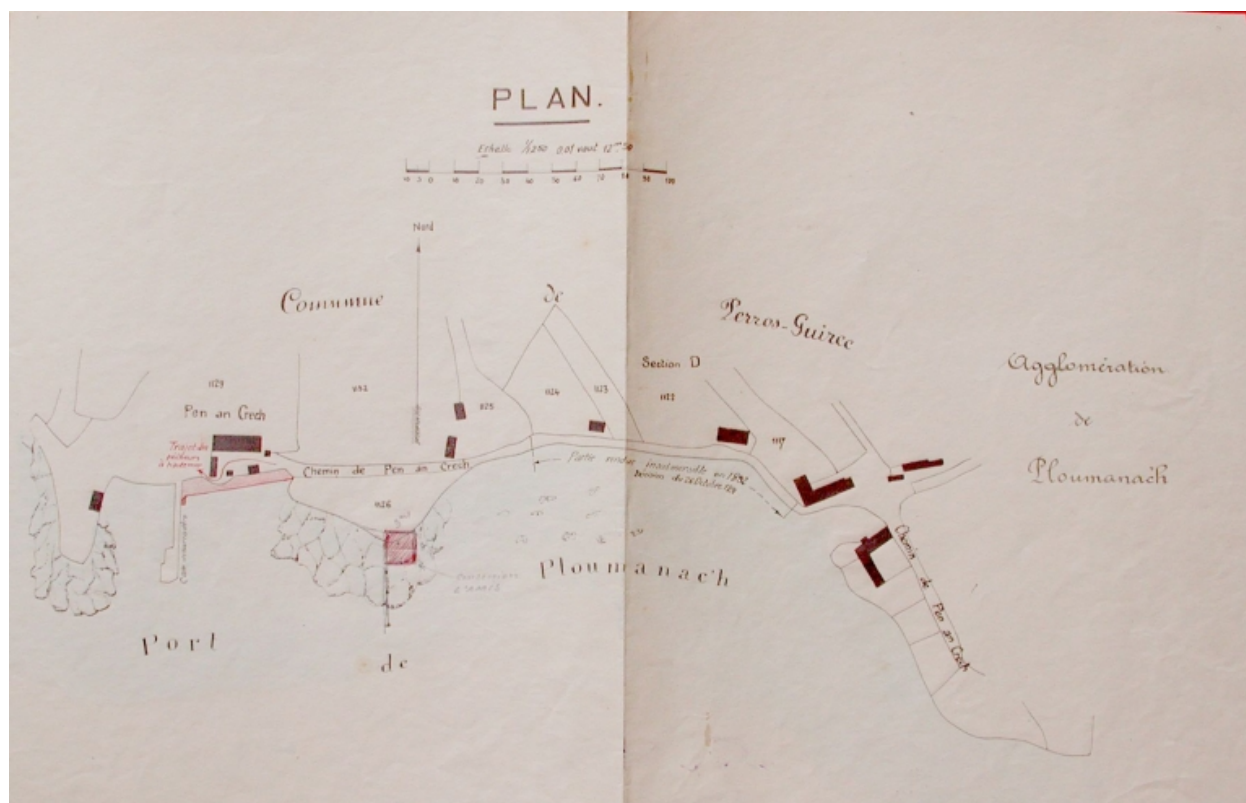
Quais Bellevue, Ploumanac'h (Perros-Guirec) (IA22007157) Bretagne, Côtes-d'Armor, Perros-Guirec, Ploumanac'h, rue Quai Bellevue

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



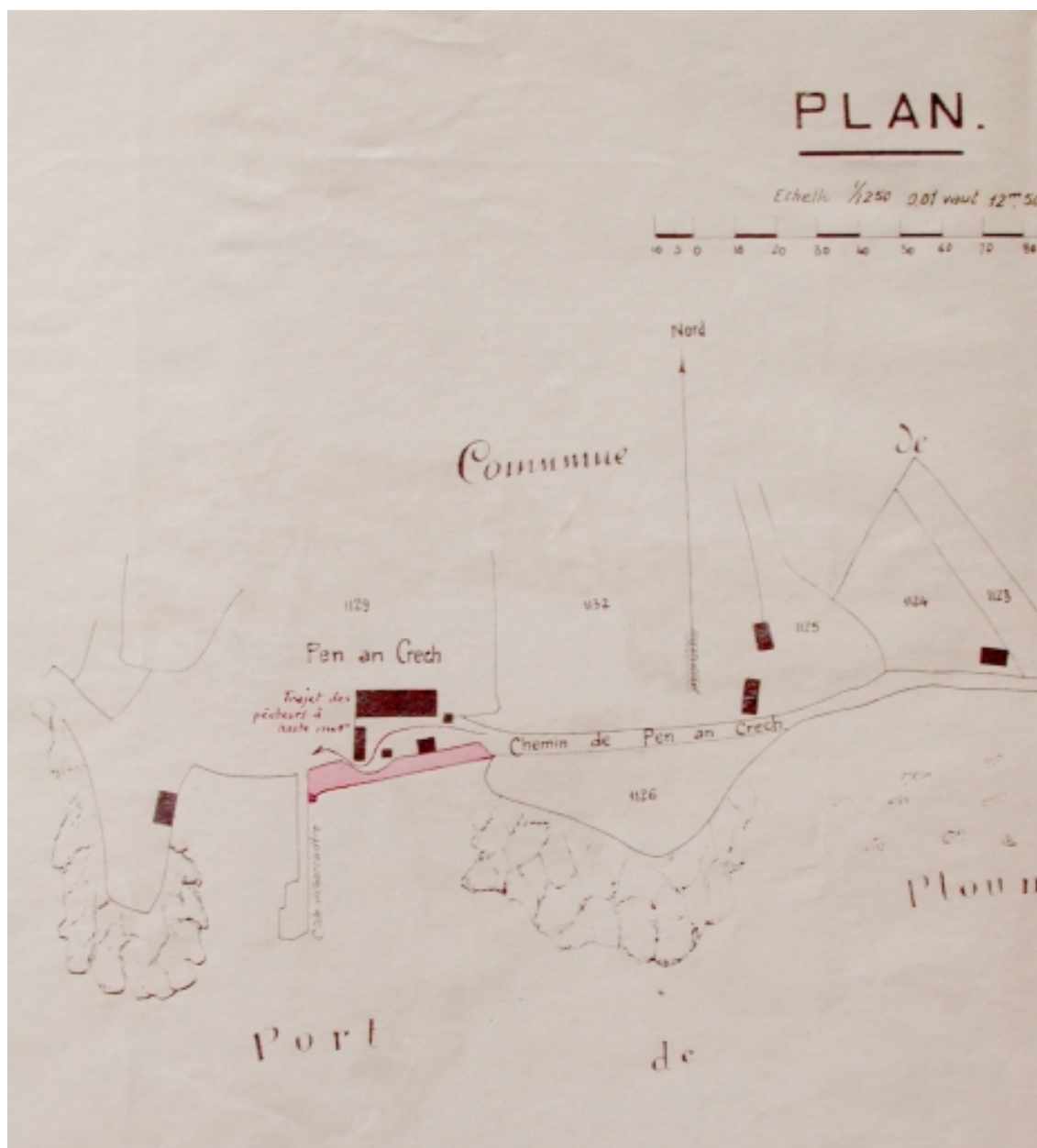
Plan : chemin de Pen Chrec'h et partie insubmersible réalisée en 1892, 1926 (AD 22)

IVR53_20062207601NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Grégoire

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



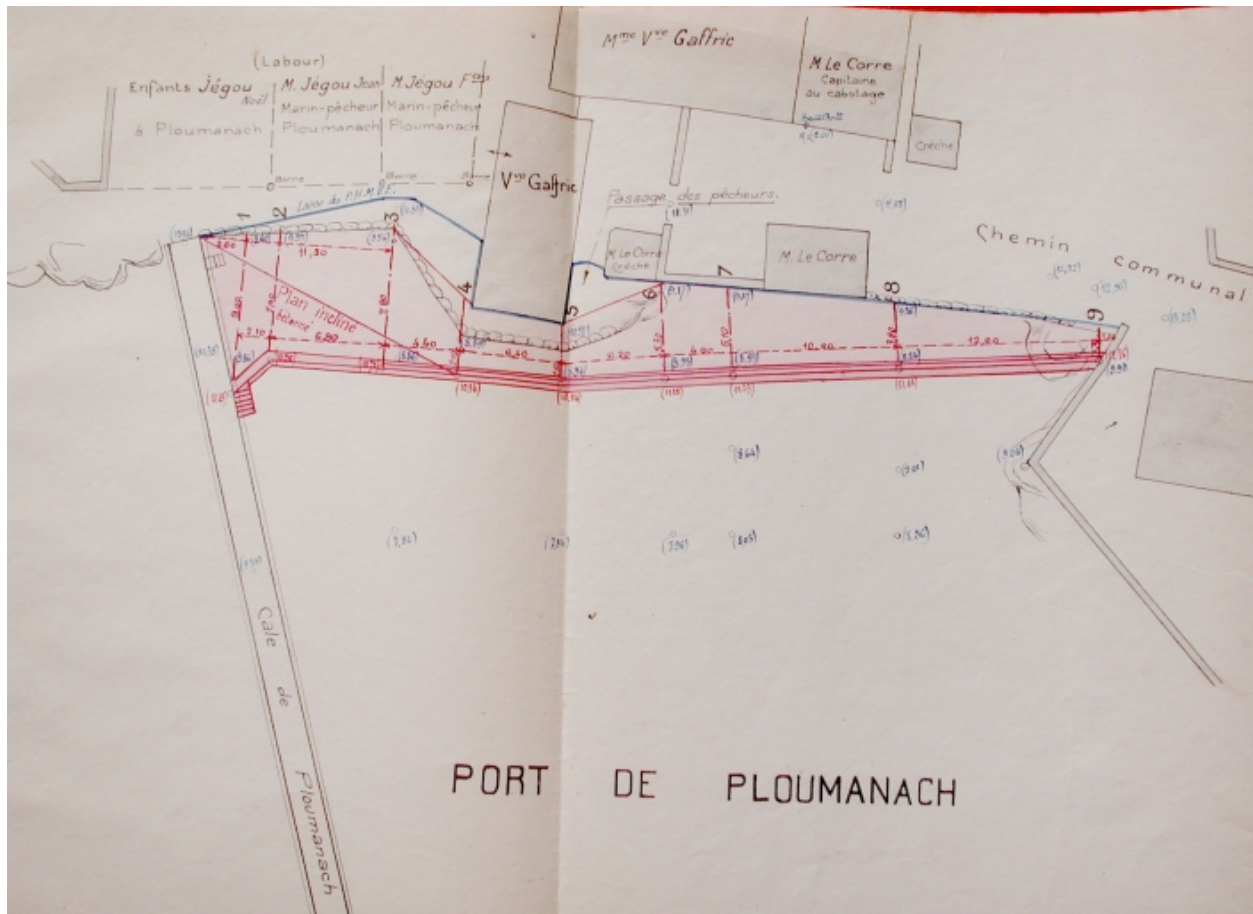
Détail du plan : trajet des pêcheurs à haute mer du côté du port, 1926 (AD 22)

IVR53_20062207600NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Grégoire

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan des accès de la cale de Pen Chrec'h, 1926 (AD 22)

IVR53_20062207602NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Grégoire

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue d'ensemble des premiers ouvrages portuaires au 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20062207682NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Canots échoués au port aux canots, entre Ty Ruz et la cale Padel, vers 1920 (AD 22)

IVR53_20062208254NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Débarquement sous Ty Ruz, au niveau des rochers Petit Quemener et Grand Quémener, vers 1920 (AD 22)

IVR53_20062208253NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Débarquement sous Ty Ruz, à la basse cale, vers 1920 (AD 22)

IVR53_20062208252NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Le quai de Ty Ruz vers 1920, en arrière plan la cale Padel et le vivier (AD 22)

IVR53_20062208251NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



L'ancien rocher Garreg Roc'h Is, détruit aujourd'hui, dans le port de Ploumanac'h vers 1920 (AD 22)

IVR53_20062208256NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



La petite cale de l'hôtel des Rochers, 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20062207776NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



La petite cale devant l'hôtel des Rochers n'existe plus aujourd'hui, 1er quart du 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20062207728NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Les nouveaux murs de quais qui joignent la rue appelée quai Bellevue et la grève d'échouage à mare basse

IVR53_20062207739NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La nouvelle cale de Park ar Biwit pour les vedettes à passagers et les bateaux de fort tonnage

IVR53_20062207886NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le mur de quai devant Ty Ruz et les deux cales

IVR53_20062207810NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de quai et de la cale haute devant Ti Ru et la nouvelle capitainerie

IVR53_20062207675NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le rocher dit Petit Quémeneur, à l'entrée du goulet de Ploumanac'h devant la cale basse

IVR53_20062207604NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation