

Bretagne, Finistère
Plouguerneau
Énez Terc'h

Cale nord faisant slipway de la base d'aviation maritime dite *Naval Air Station* de l'Aber Wrac'h, Énez Terc'h (Plouguerneau)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29001194

Date de l'enquête initiale : 2002

Date(s) de rédaction : 2002, 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : cale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Réseau hydrographique : Aber Wrac'h

Références cadastrales : . Non cadastrée, la cale se situe sur le Domaine public maritime.

Historique

Construite en 1918 par le Génie américain, cette cale dite slipway permettait de mettre à l'eau et de remonter les hydravions de la base américaine.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1918 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Génie américain (ingénieur militaire, attribution par travaux historiques)

Description

Implantée au nord de la grève sud-ouest de Énez Terc'h, sur le domaine public maritime, cette cale est construite en maçonnerie de granite et béton armé. Elle mesure approximativement 110 m de longueur ce qui permettait de mettre à l'eau les hydravions à marée basse de coefficient moyen. Du fait de l'érosion marine, elle est ruiniforme (état en 2002).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé ; granite, maçonnerie

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges, mauvais état

Dimensions

Mesures : l : 110 m (estimation d'après les vues aériennes)

Statut, intérêt et protection

Site classé des Abers depuis 1982.

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : cale

Sites de protection : site classé

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue de la base américaine d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h le 28 octobre 1918 : un hydravion Curtiss est sur le slipway, un autre est au bord de la grève et deux autres sont au mouillage (collection : Imperial War Museums, Q 65569)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911003NUC



Vue de la base américaine d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h le 28 octobre 1918 : hydravion Curtiss sur le slipway (collection : Imperial War Museums, Q 65570)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911004NUC



Vue aérienne verticale, 1964. Le slipway est visible au nord de la grève sud-ouest de l'île
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911132NUC



Vue générale de la grève sud-ouest où est implantée la cale faisant slipway (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902405NUCA



Vue de la cale faisant slipway qui permettait la mise à l'eau des hydravions (état en 2002). Elle est ruiniforme
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902403NUCA



Vue de la cale faisant slipway qui permettait la mise à l'eau des hydravions (état en 2002). Elle est ruiniforme
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902404NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Plouguerneau (IA29002574) Bretagne, Finistère, Plouguerneau

Les Centres d'aviation maritime et les Naval air stations en Bretagne (IA29002287)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Base d'aviation maritime dite Naval Air Station de l'Aber Wrac'h puis ensembles fortifiés (Stützpunkt Plouguerneau) (A 32 et A 45), Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001156) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne



Vue de la base américaine d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h le 28 octobre 1918 : un hydravion Curtiss est sur le slipway, un autre est au bord de la grève et deux autres sont au mouillage (collection : Imperial War Museums, Q 65569)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Imperial War Museums sur la Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918**
Collection de l'Imperial War Museums sur la Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918.
[https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters\[placeString\]\[Aber%20Wrac%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France\]=on](https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters[placeString][Aber%20Wrac%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France]=on)
Imperial War Museums : Q 65569 ; Q 65570 ; Q 68948 et Q 70313

IVR53_20242911003NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Imperial War Museums

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la base américaine d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h le 28 octobre 1918 : hydravion Curtiss sur le slipway (collection : Imperial War Museums, Q 65570)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Imperial War Museums sur la Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918**

Collection de l'Imperial War Museums sur la Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918.

[https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters\[placeString\]\[Aber%20Wrac'h%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France\]=on](https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters[placeString][Aber%20Wrac'h%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France]=on)

Imperial War Museums : Q 65569 ; Q 65570 ; Q 68948 et Q 70313

IVR53_20242911004NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Imperial War Museums

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale, 1964. Le slipway est visible au nord de la grève sud-ouest de l'île

Référence du document reproduit :

- **Institut national de l'information géographique et forestière**
Institut national de l'information géographique et forestière.
IGNF_PVA_1-0__1964-07-05__C0416-0191_1964_CDP5080_5939

IVR53_20242911132NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1964

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la grève sud-ouest où est implantée la cale faisant slipway (état en 2002)

IVR53_20032902405NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale faisant slipway qui permettait la mise à l'eau des hydravions (état en 2002). Elle est ruiniforme

IVR53_20032902403NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale faisant slipway qui permettait la mise à l'eau des hydravions (état en 2002). Elle est ruiniforme

IVR53_20032902404NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation