

Bretagne, Finistère
Camaret-sur-Mer
quai Kléber

Quai portuaire Kléber (Camaret-sur-Mer)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004017

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : quai

Précision sur la dénomination : quai portuaire

Appellation : quai Kléber

Parties constituantes non étudiées : escalier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : . non référencé (DPT)

Historique

Dès le début du 19^e siècle, sur le cordon de galets séparant la grève et l'étang de Prat-ar-Pont (ancien étang de 5 hectares, alimenté par un ruisseau et la marée, progressivement asséché et mis en cultures au cours du 19^e siècle) est réalisée une digue supportant une chaussée. Au fil des années, la digue est rehaussée et consolidée, afin de mieux protéger les terrains mis en culture, notamment vers 1868-1869. L'évacuation des eaux douces se faisait par un canal et une sorte d'écluse à clapets. Cette digue-route, ou perré, fut raccordée au quai Gustave Toudouze au milieu du 20^e siècle. Les travaux, prévus dès 1931, furent terminés en 1943. Le remblaiement en arrière du quai a été réalisé avec les matériaux obtenus lors de l'approfondissement du port. Il est actuellement utilisé comme parking. Sur ce quai, on trouve encore des escaliers qui permettaient de décharger directement la sardine face aux usines. Les tuyaux d'évacuation des eaux de lavage des sardines, datant de la fin du 19^e siècle, sont encore visibles aujourd'hui. Ils témoignent de l'activité des conserveries situées de ce côté du port : usine Béziers (installée en 1870) et usine Roulland (installée en 1874).

Période(s) principale(s) : 19^e siècle

Période(s) secondaire(s) : 1^{ère} moitié 20^e siècle

Dates : 1943 (daté par source)

Description

Le quai est long de 180 mètres, sa largeur est variable. Il est haut d'environ 6 mètres et n'est pas vertical, il est incliné et présente une pente d'environ 40 %. La structure du quai est constituée d'un béton et parement extérieur en moellons de réemploi. Il présente 2 escaliers en pierres. L'écoulement du ruisseau de Prat at Pont est canalisé par une buse. Un ancien tuyau en métal qui servait pour l'évacuation des eaux de lavage des anciennes conserveries est encore présent aujourd'hui. Le quai présente également en plusieurs endroits des fissures et les pierres menacent de se désolidariser.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : remanié, état moyen

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives des Ponts et Chaussées, Département du Finistère, 4S 1392/1852-1938 et 4S 1393/1930-193.

Bibliographie

- BUREL, Marcel. **Camaret sur mer, promenade dans le passé**. Bannalec : Imprimerie régionale, 1984. p. 23-26 et p. 91
- LASTENNET, Yann. **La mutation de la pêche à Camaret : de la sardine à la langouste (1870-1920)**. Mémoire de Maîtrise d'Histoire : Université Rennes 2, 1998. p. 8-10
- AMGHAR, Julien. **Les petits ports et les usages du littoral en Bretagne au XIXe siècle**. Thèse d'Histoire : Université de Bretagne Sud, Lorient, 2006, 2 vol. p. 200-203 (thèse) et p. 33-38 (annexes Inventaire général vol. I)
- Entretien avec Claude Le Fur**
Entretien avec Claude Le Fur, association Nautisme, arts et cultures.

Périodiques

- GAUDRON, Sébastien. **L'étang de Prat ar Pont**. Camaret : bulletin de l'association Nautisme Arts Culture, 2001. p. 4-9

Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CAM21
THPA	Transit terre/mer
PROJ	Les pouvoirs publics (commune, Ponts et Chaussées, CCI) envisageraient d'apporter des améliorations à la structure du quai, et du même coup, d'en modifier le tracé afin de bénéficier d'un espace de circulation plus important (meilleur accès à la zone portuaire Téphany). Le remplacement des égouts et le raccordement de tous les immeubles sont actuellement en cours (en 2007).
MENA	abandon ou état de ruines induisant un risque de disparition ; modification de l'apparence extérieure du ou des bâtiment(s)

PMEN	Le quai est fragilisé par des conduites d'eau anciennes qui créent des infiltrations et déchaussent les pierres (infrastructure renardée).
DREC	peu cité
INGP	intérêt paysager et pittoresque, intérêt de mémoire
PING	Le quai incliné, ses escaliers et le tuyau d'évacuation des eaux des conserveries rappellent l'activité des conserveries dans ce quartier de Camaret.
RECO	Le projet de rénovation imminente de ce quai, établi dans un objectif de gain d'espace terrestre pour faciliter la circulation automobile, aura pour principal résultat de diminuer le plan d'eau du port (transformation paysagère importante du panorama portuaire tel qu'il se présente lors de l'arrivée sur le site), de détruire le parement en pierres de taille apparentes et d'effacer les dernières traces de l'activité des conserveries (arrivées d'eau). Dans un intérêt patrimonial et paysager, il conviendrait, au contraire, de privilégier une reconstruction à l'identique.

Illustrations



Vue générale du quai Kléber
Phot. Agnès Galifot
IVR53_20062908359NUCA



Vue du quai Kléber depuis la mer
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20062908453NUCA



Vue du quai Kléber vers l'est
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20062908332NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Front portuaire Kléber (Camaret-sur-Mer) (IA29004031) Bretagne, Finistère, Camaret-sur-Mer

Auteur(s) du dossier : Agnès Galifot

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Vue générale du quai Kléber

IVR53_20062908359NUCA

Auteur de l'illustration : Agnès Galifot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du quai Kléber depuis la mer

IVR53_20062908453NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du quai Kléber vers l'est

IVR53_20062908332NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation