

Bretagne, Finistère  
Hôpital-Camfrout

## Le port (Hôpital-Camfrout)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA29005534

Date de l'enquête initiale : 2012

Date(s) de rédaction : 2012

Cadre de l'étude : inventaire topographique Communauté de communes du Pays de Landerneau-Daoulas, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : port, quai

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Références cadastrales :

### Historique

En raison de son emplacement, en fond de ria, abrité du vent, dans l'aire géographique et économique de la Rade de Brest, l'histoire des usages du port de l'Hôpital-Camfrout est ancienne.

Si son développement économique est lié à la pêche et au cabotage, c'est surtout l'extraction du kersanton, dont les carrières les plus exploitées se situent en bord de rivière, qui lui donne un rôle central.

Les carrières étaient souvent propriétaires des navires qui amenaient les pierres à Brest. Chaque carrière possédait, ou s'octroyait, un droit d'usage du domaine public, afin d'effectuer les chargements, créant au fil des ans, surtout au 19<sup>e</sup> siècle, des cales en pierres sèches.

L'exploitation des carrières, aussi proche du littoral, a modifié le trait de côté. En effet, les exigences de qualité ont mis au rebut beaucoup de pierres de dimensions différentes et les débris de l'opération de dégrossissage ont créé des dépôts et des remblais. La création de terre-plein permet de créer un point d'accostage pour les navires (chargement de kersanton et déchargement de sable, d'engrais marins ou de charbon). L'inconvénient majeur de ces dépôts est de rétrécir le chenal et de le rendre dangereux. Bien qu'empiétant sur le domaine public, les dépôts sont autorisés par le service départemental des Ponts et Chaussées en 1858.

Actuellement, la trace la plus visible de ces dépôts est le terre-plein, où se situe la Poste, stabilisé en 1958.

Les infrastructures portuaires sont étonnamment récentes. Jusqu'à la modification du tracé de la voie royale, la circulation passait devant l'église pour emprunter le pont coz ou passage à gué selon les époques. La création d'un nouveau pont en 1847 eu pour conséquence de modifier l'environnement immédiat de l'église, implantée en bordure de grève, en rendant possible l'empiècement entre les deux ponts.

Le quai de la rive gauche est construit suite à la création d'un champ de foire, situé entre ces deux ponts, décrété d'utilité publique (10 mars 1886). Un remblai est constitué, entre autre à partir de déblais résultant de la destruction de l'ancien cimetière (délibération municipale du 14 mai 1891) : "les pierres et les déblais [...] seront employés aux travaux d'achèvement du mur, rive gauche du Camfrout entre les deux ponts". Les travaux (remblais et quai), réalisés par l'entreprise Guédes, sont terminés en 1892. Des travaux de consolidation du quai sont réalisés en novembre 1994. Le quai de la rive droite est construit en 1956 et prolongé en 1987.

Période(s) principale(s) : 4<sup>e</sup> quart 19<sup>e</sup> siècle, 2<sup>e</sup> moitié 20<sup>e</sup> siècle

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **Série 2 O 593, champ de foire, 1884-1887**  
Archives départementales du Finistère. Série 2 O.  
2 O 592  
Archives départementales du Finistère : 2 O 593

### Documents figurés

- **Cartes postales de l'Hôpital-Camfrout.**  
Archives départementales du Finistère. Série 2Fi.  
2 Fi 080

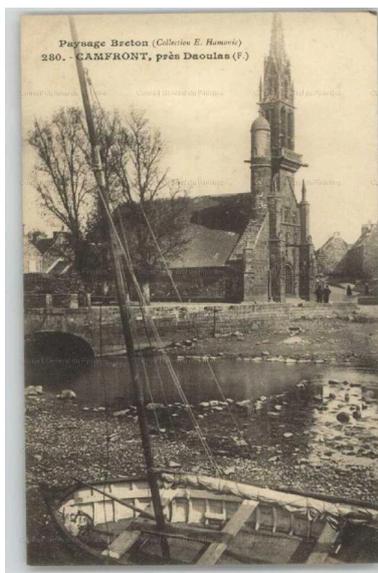
### Périodiques

- **Bulletin de l'association Dec'h, hizio, warc'hoazh**  
Association du patrimoine "Dec'h, hizio, warc'hoazh".  
n°11, septembre 2009

## Illustrations



Hôpital-Camfrout, l'église  
paroissiale et les quais  
Phot. Le Doaré  
IVR53\_20122910110NUCB



Carte postale. Le port,  
le quai et pont coz  
Phot. Emile Hamonic  
IVR53\_20122910176NUCB



Le port de l'Hôpital-Camfrout  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20122901782NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Les ports de Bretagne (IA29132231)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Bateau de charge (gabare, dundée) dit Notre-Dame de Rumengol (Hôpital-Camfrout) (IM29005501) Bretagne, Finistère, Hôpital-Camfrout

Les carrières de kersantite (Hôpital-Camfrout) (IA29005514) Bretagne, Finistère, Hôpital-Camfrout

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Hôpital-Camfroul, l'église paroissiale et les quais

Référence du document reproduit :

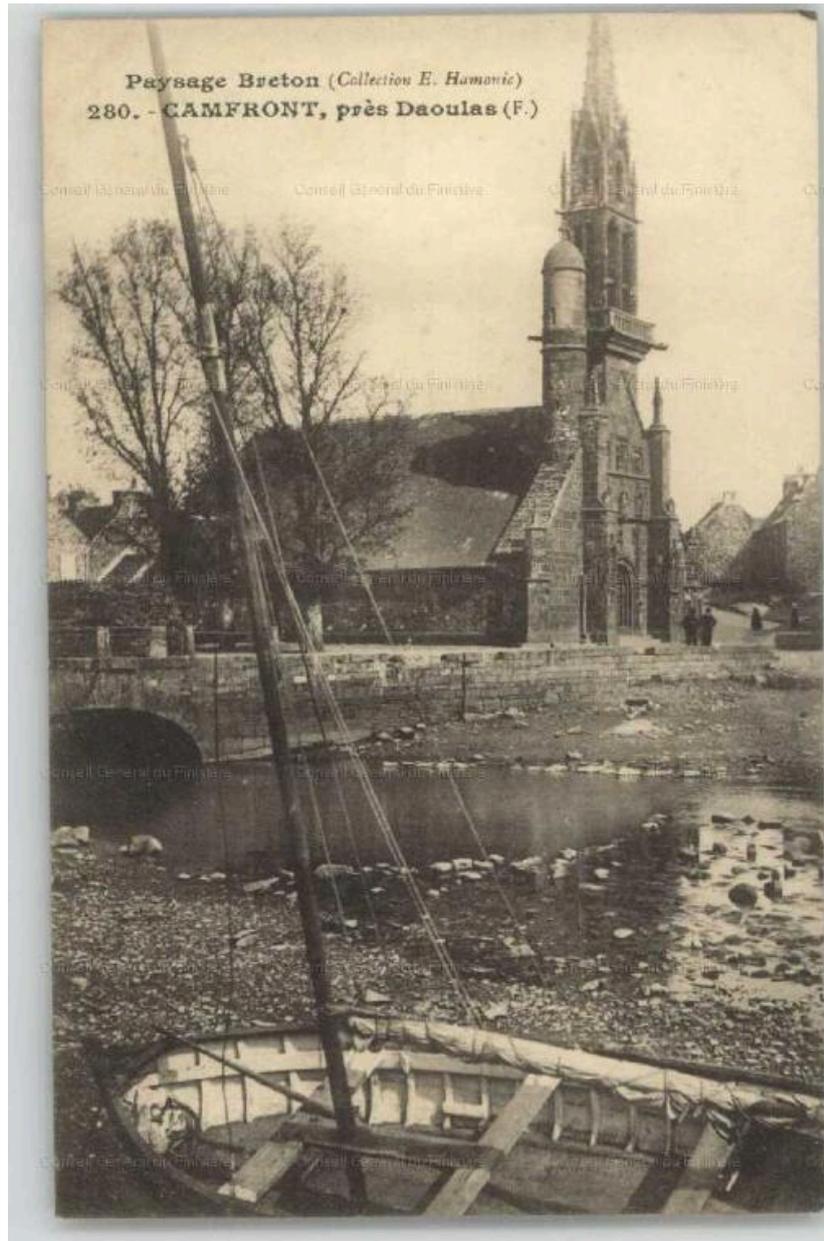
- **Cartes postales de l'Hôpital-Camfroul.**  
Archives départementales du Finistère. Série 2Fi.  
2 Fi 080

IVR53\_20122910110NUCB

Auteur de l'illustration : Le Doaré

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale. Le port, le quai et pont coz

Référence du document reproduit :

- **Cartes postales de l'Hôpital-Camfrout.**  
Archives départementales du Finistère. Série 2Fi.  
2 Fi 080

IVR53\_20122910176NUCB

Auteur de l'illustration : Emile Hamonic

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de l'Hôpital-Camfrout

IVR53\_20122901782NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : octobre 2012

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation