

Bretagne, Finistère
Brest

Forme de radoub n°3, quais de réparation n°4 et 5, port de commerce (Brest)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133577
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : bassin de radoub, quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

Au début des années 1970, les infrastructures du port de Brest dédiées à la réparation navale (formes 1 et 2, QR 1, 2, 3) ne permettent pas de rivaliser avec les ports de Lisbonne, Rotterdam, Singapour ou Bahreïn. Le plan de relance de l'économie française, dit Relance Chirac (1975), prévoit la création d'une troisième forme de réparation, de nouveaux quais de réparation et de terre-pleins. A partir de 1980, le port de Brest peut accueillir, grâce à la forme 3, des pétroliers de 280 000 tonnes poids en lourd (*Licorne Pacifique*) et de 550 000 tpl (*Bellamya*).

Les travaux de la forme 3 sont concomitants à ceux du polder.

Dragage et batardeau du polder et de la future forme : 1977

-7 millions m3 de matériaux extraits par les dragues,

-7 millions de matériaux terrestres pour la constitution des cordons (septembre 1976/mars 1977).

Forme 3 :

Septembre 1978/été 1979 : bateau-porte

2e semestre 1979 : remblai terre-pleins ; enlèvement du batardeau

1er janvier 1980 : forme 3 et QR 4 terminés

Mars 1980 : QR 5 terminé

Pour la réalisation de ces infrastructures, 330 000 m3 de béton ont été coulés.

Les installations associées en 1980 à la forme 3 sont les suivantes :

QR5 : grue de 15 tonnes à 46 m ; grue de 3t à 70 m ; Forme : grue de 150 t à 38 m ; 90t à 52m ; 15 t à 58 m ; QR4 : grue de 15 t à 46 m ; grue de 3 t à 70 m ; construction par Dodin entreprise en 1978.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Dates : 1980 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Entreprise A. Dodin (entrepreneur, attribution par source), Entreprise A. Marc et frères (entrepreneur, attribution par source), Levaux (entrepreneur, attribution par source), Entreprise Fougerolle (maître de l'oeuvre, attribution par source), Entreprise Campenon Bernard Cetra (maître de l'oeuvre, attribution par source)

Description

Forme 3 : 330 000 m³ de béton coulés ; bateau-porte ; forme de 420 m de long ; 80 m de large ; grues ; grue Paris (150 tonnes ; à 38 m)

QR 4 : quai sur pieux métalliques 400 m de long ; 30,50 m de large ; avec voies de grues et portique ; bollards 150 tonnes.
QR 5 :

-poste gazier : quai sur dalle béton et poutres longitudinales reposant sur pieux métalliques ; défenses ; 99 m de long, 30,50m large ; bras de chargement et déchargement

-poste pétrolier sud : quai sur dalle béton et poutres longitudinales reposant sur pieux métalliques ; défenses ; 77 m de long, 30,50 m large

-poste pétrolier nord : quai sur dalle béton et poutres longitudinales reposant sur pieux métalliques ; défenses ; 98 m de long, 30,50 m large

-poste ferraille : quai sur dalle béton et poutres longitudinales reposant sur pieux métalliques ; défenses ; 130 m de long, 30,50 m large

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Dimensions

Mesures : la : 78 m ; l : 420 m

Précision dimensions :

dimensions de la forme 3

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région (Infrastructures et outillages de la réparation navale = délégation de service publique (CCIMBO ; chambre de commerce et d'industrie métropolitaine Bretagne Ouest) ; Damen exploitant de la forme et des QR ; StockBrest pour les postes pétrolier ; Guyot Environnement pour le poste ferraille ; Importgal pour le poste gazier.)

Une activité dédiée au commerce et à la réparation navale

De 1976 à 1980, la polderisation de la rade de Brest, à des fins portuaires, s'étend vers le moulin-blanc. L'extension de la zone industrielle portuaire (ZIP) permet d'accueillir en réparation des navires de 400 mètres de long grâce à la construction d'une nouvelle forme, de nouveaux quais de réparation et la mise en place d'outillages. Le polder créé il y a quarante ans est en 2022 un site dédié à la réparation navale, aux énergies marines renouvelables (EMR), au nautisme (entreprises, commerces, plaisance), au tourisme et à l'éducation à la mer et à la biologie marine (Océanopolis).

De propriété régionale, la concession de la forme n°3 et du QR4 est attribuée à la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) de Brest puis à la Société portuaire Brest Bretagne. L'exploitant en est l'entreprise DAMEN. Pour ce qui est du QR5, plusieurs exploitants : StockBrest pour les postes pétrolier et Guyot Environnement pour le poste ferraille et Importgal pour le poste gazier.

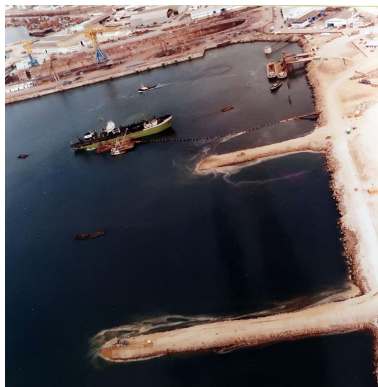
Liens web

- Port de Brest : la réparation navale : <https://www.brest.port.fr/fr/nos-installations/reparation-navale>
- Carénage du bateau-porte en 2020 : <https://www.brest.port.fr/fr/actus/319-carenage-du-bateau-porte-de-la-forme-3>
- Déplacement du bateau-porte pour carénage dans la forme 2 : https://www.youtube.com/watch?v=toMipfC_1KU
- Remplacement du bateau-porte après carénage : <https://www.youtube.com/watch?v=c8syiStah34>

Illustrations



Vue aérienne de la forme 2,
 QR 1, extension du polder
 vers le moulin-blanc (1976)
 Repro. Erwana L'Haridon
 IVR53_20212905841NUCB



Travaux forme 3, début des cordons
 d'enrochement du batardeau (1976)
 Repro. Erwana L'Haridon,
 Autr. Gernot Studio 29
 IVR53_20212905842NUCA



Chargement des chalands par camions
 à partir de l'appontement, remorqués
 jusqu'au site de versement (15/06/77)
 Repro. Erwana L'Haridon,
 Phot. Gernot
 IVR53_20212905839NUCA



Travaux forme 3, cordons
 d'enrochements du batardeau (1977)
 Repro. Erwana L'Haridon
 IVR53_20212957813NUCA



Travaux de la forme 3, batardeau,
 terrassement, radier (12 mai 1978)
 Repro. Erwana L'Haridon,
 Phot. Gernot
 IVR53_20212905833NUCA



Forme 3 : batardeau, palplanches,
 radis, quai de réparation 4 (08/1978)
 Repro. Erwana L'Haridon,
 Phot. Gernot
 IVR53_20212905838NUCA



Forme 3 : QR4 et bajoyer bâbord en
 cours de construction (14/12/1978)
 Repro. Erwana L'Haridon,
 Phot. Gernot
 IVR53_20212905834NUCA



Forme 3 : bajoyer en cours
 de construction, QR4, gabion
 du bateau-porte (14/12/1978)
 Repro. Erwana L'Haridon,
 Phot. Gernot
 IVR53_20212905835NUCA



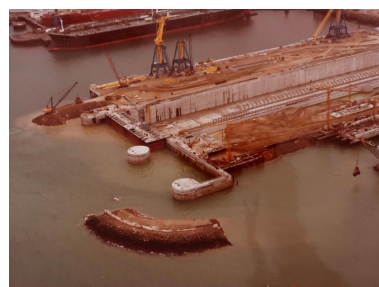
Forme 3 : bajoyer en cours de
 construction, radier, mis en place
 des pieux du QR5 (14/12/1978)
 Repro. Erwana L'Haridon,
 Phot. Gernot
 IVR53_20212905836NUCA



Travaux en cours : bajoyers bâbord et tribord, 3 têtes de forme, radier, QR4, QR5 (18/05/1979)
 Repro. Erwana L'Haridon
 IVR53_20212905852NUCA



Installation des grues sur le QR4, radier et bajoyers de la forme, lignes de tins, têtes de forme avec emplacement du garage du bateau-porte, QR5 en cours de construction (septembre 1979)
 Repro. Erwana L'Haridon,
 Phot. Gernot
 IVR53_20212905840NUCA



Enlèvement du batardeau (septembre 1979)
 Repro. Erwana L'Haridon,
 Phot. Gernot
 IVR53_20212905843NUCA



Mise en service de la forme 3 le 22/02/80
 Repro. Erwana L'Haridon,
 Phot. Gernot
 IVR53_20212905837NUCA



Le Licorne Pacifique, pétrolier de 269 000 tonnes en février 1980
 Repro. Erwana L'Haridon,
 Phot. Gernot
 IVR53_20212905831NUCA



La forme 3 et les quais de réparation du port de Brest
 Phot. Panoramic Bretagne
 IVR53_20252910162NUCA



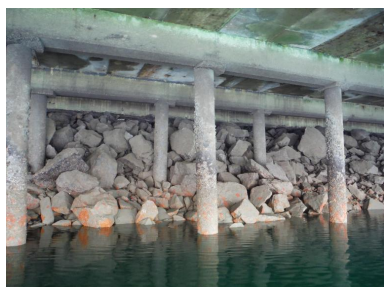
Forme 3 : bateau-porte
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20212905846NUCA



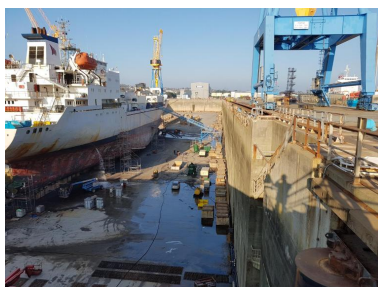
Forme 3 : bateau-porte
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20212905851NUCA



QR 4 : grues et voies de grues
 Phot. Région Bretagne
 IVR53_20212905890NUCA



QR4 : pieux métalliques
 Phot. Région Bretagne
 IVR53_20212905891NUCA



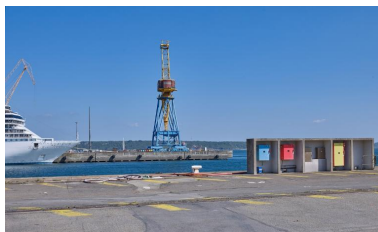
Forme 3
 Phot. Région Bretagne
 IVR53_20212905892NUCA



Paquebot de croisière en escale
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20232900363NUCA



Paquebot de croisière en escale
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900364NUCA



Quai de réparation n°4 et paquebot en escale
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900365NUCA



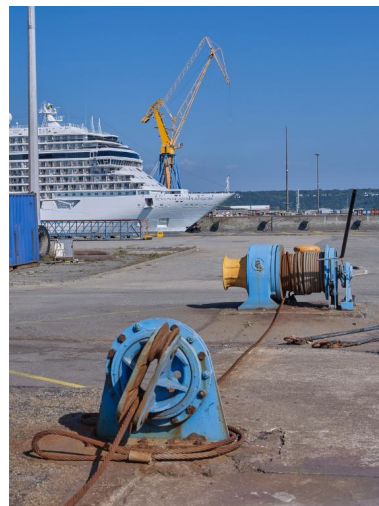
Paquebot à quai et grues de la forme n°3
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900366NUCA



Paquebot en escale et grue
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900367NUCA



Paquebot au quai de réparation n°4 et grues
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900368NUCA



Grue et treuils
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900369NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Le port de Brest (Brest) (IA29133480) Bretagne, Finistère, Brest

Forme de radoub n°2, quai de réparation n°1, port de commerce (Brest) (IA29133545) Bretagne, Finistère, Brest

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Vue aérienne de la forme 2, QR 1, extension du polder vers le moulin-blanc (1976)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905841NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 1976

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Travaux forme 3, début des cordons d'enrochement du batardeau (1976)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905842NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Auteur du document reproduit : Gernot Studio 29

Date de prise de vue : 1976

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chargement des chalands par camions à partir de l'appontement, remorqués jusqu'au site de versement (15/06/77)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905839NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon, Auteur de l'illustration : Gernot

Date de prise de vue : 1977

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Travaux forme 3, cordons d'enrochements du batardeau (1977)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212957813NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 1977

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Travaux de la forme 3, batardeau, terrassement, radier (12 mai 1978)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905833NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon, Auteur de l'illustration : Gernot

Date de prise de vue : 1978

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Forme 3 : batardeau, palplanches, radis, quai de réparation 4 (08/1978)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905838NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon, Auteur de l'illustration : Gernot

Date de prise de vue : 18/08/1978

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Forme 3 : QR4 et bajoyer bâbord en cours de construction (14/12/1978)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905834NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon, Auteur de l'illustration : Gernot

Date de prise de vue : 1978

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Forme 3 : bajoyer en cours de construction, QR4, gabion du bateau-porte (14/12/1978)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905835NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon, Auteur de l'illustration : Gernot

Date de prise de vue : 1978

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Forme 3 : bajoyer en cours de construction, radier, mis en place des pieux du QR5 (14/12/1978)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905836NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon, Auteur de l'illustration : Gernot

Date de prise de vue : 1978

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Travaux en cours : bajoyers bâbord et tribord, 3 têtes de forme, radier, QR4, QR5 (18/05/1979)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905852NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 18/05/1979

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Installation des grues sur le QR4, radier et bajoyers de la forme, lignes de tins, têtes de forme avec emplacement du garage du bateau-porte, QR5 en cours de construction (septembre 1979)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905840NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon, Auteur de l'illustration : Gernot

Date de prise de vue : 1979

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Enlèvement du batardeau (septembre 1979)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905843NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon, Auteur de l'illustration : Gernot

Date de prise de vue : 1979

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mise en service de la forme 3 le 22/02/80

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905837NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon, Auteur de l'illustration : Gernot

Date de prise de vue : 1980

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Licorne Pacifique, pétrolier de 269 000 tonnes en février 1980

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905831NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon, Auteur de l'illustration : Gernot

Date de prise de vue : 1980

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La forme 3 et les quais de réparation du port de Brest

IVR53_20252910162NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Forme 3 : bateau-porte

IVR53_20212905846NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 03/2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Forme 3 : bateau-porte

IVR53_20212905851NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 03/2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



QR 4 : grues et voies de grues

IVR53_20212905890NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



QR4 : pieux métalliques

IVR53_20212905891NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Forme 3

IVR53_20212905892NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Paquebot de croisière en escale

IVR53_20232900363NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Paquebot de croisière en escale

IVR53_20232900364NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai de réparation n°4 et paquebot en escale

IVR53_20232900365NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Paquebot à quai et grues de la forme n°3

IVR53_20232900366NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Paquebot en escale et grue

IVR53_20232900367NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Paquebot au quai de réparation n°4 et grues

IVR53_20232900368NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grue et treuils

IVR53_20232900369NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation