

Bretagne, Finistère
Camaret-sur-Mer
Bourg
rue de la Gare

Gare de chemin de fer de Camaret, actuellement centre de loisirs, rue de la Gare (Camaret-sur-Mer)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004013

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Précision sur la dénomination : gare de chemin de fer

Appellation : gare de Camaret

Destinations successives : centre de loisirs

Parties constituantes non étudiées : remise ferroviaire, jardin

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : AL, 336

Historique

Cette gare, inaugurée le 14 juin 1925, fut rapidement la plus fréquentée de la ligne n°7 du réseau breton qui reliait Châteaulin, via Crozon, en deux heures. Cette ligne permettait d'exporter rapidement les produits de la pêche (notamment les langoustes de Camaret et les coquilles Saint-Jacques du Fret : 300 tonnes en 1959) vers les centres de redistribution. Et inversement elle amenait de nombreux voyageurs à Camaret (75600 passagers en 1959, dont une majorité de vacanciers) et des produits agricoles (entre autres des pommes de terre) pour la consommation locale et l'exportation vers d'autres ports par cabotage. Elle est actuellement utilisée comme centre de vacances du comité d'entreprise de la S.N.C.F.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1925 (daté par source)

Description

Corps central d'un étage, de 9 m de long et 5 m de large, surmonté de combles, flanqué de deux constructions comportant chacune un rez-de-chaussée surmonté d'un comble. Construction en pierres maçonnées avec enduit, encadrement travaillé des ouvertures en granite. Couverture d'ardoises. Présence de deux paires de cheminées ornementales en granite, faisant songer à des coiffes bretonnes, ce qui explique le surnom des gares de ce réseau : « Les Bigoudènes ».

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : remanié, bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Bibliographie

- **Le patrimoine des communes du Finistère**
Le patrimoine des communes du Finistère (collection Le Patrimoine des Communes de France). Charenton-le-Pont : Flohic Éditions, 1998, t. I.
p. 312-321
- **Entretien avec Claude Le Fur**
Entretien avec Claude Le Fur, association Nautisme, arts et cultures.

Périodiques

- CADIOU, Didier. **Il y a 70 ans de Châteaulin à Camaret par le train**. Crozon : Avel Gornog, 1995, n° 3.
p. 50-56
- CHANTEREAU, Loïc. **Un patrimoine industriel et ferroviaires : les gares**. Crozon : Le Presqu'îlien, 2002, n° 99.
p. 10-11

Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CAM12
THPA	Vie des populations littorales ; Activité balnéaire de loisirs et de santé ; Production primaire et commercialisation des produits de la mer
DREC	peu cité
INGP	intérêt paysager et pittoresque ; intérêt de mémoire
PING	La gare est représentative des constructions établies sur la ligne Châteaulin-Le Fret/Camaret. En effet, seules cinq gares du réseau breton situées sur cette ligne (Plomodiern, Tal ar Groas, Crozon, Le Fret et Camaret) sont de ce type néo-breton caractérisé par des cheminées bigoudènes. Elle témoigne également de l'importance passée de la pêche à la langouste à Camaret en même temps que de l'essor du tourisme.
RECO	Faire en sorte que l'aspect extérieur de cette gare historique soit conservé en l'état, malgré son nouvel usage.

Illustrations



Vue générale de l'ancienne gare
de Camaret prise depuis le nord
Phot. Françoise Péron
IVR53_20062908459NUCA



Vue générale de l'ancienne gare
de Camaret prise depuis le sud
Phot. Françoise Péron
IVR53_20062908460NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Bourg d'arrière-côte de Camaret-sur-Mer (IA29004048) Bretagne, Finistère, Camaret-sur-Mer

Auteur(s) du dossier : Agnès Galifot

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Vue générale de l'ancienne gare de Camaret prise depuis le nord

IVR53_20062908459NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'ancienne gare de Camaret prise depuis le sud

IVR53_20062908460NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation