

Bretagne, Côtes-d'Armor  
Paimpol  
le port de Paimpol  
quai Armand-Dayot

## Écluses du port, quai Armand-Dayot (Paimpol)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA22016782  
Date de l'enquête initiale : 2009  
Date(s) de rédaction : 2010  
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol  
Degré d'étude : recensé

### Désignation

Dénomination : écluse

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville  
Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

### Historique

La première écluse à sas est située entre le quai Nord et la forme de radoub. Elle fut construite lors de la mise en chantier du premier bassin à flot (1872-1876). Le deuxième bassin à flot fut initié en 1885 et mis en oeuvre entre 1898 et 1902 : le port d'échouage fut transformé en bassin à flot (bassin n° 2), avec la construction d'une seconde écluse au niveau de l'avant-port, à la pointe de Kerno. En 1893, un projet alternatif d'écluse à la pointe de Roc'h ar Fave fut aussi projeté, mais non réalisé (trop coûteux). Ce projet nécessitait la construction de deux digues Nord et Est, face au four à chaux. En 1932, les portes de l'écluse du bassin à flot furent remplacées. Pendant la seconde guerre mondiale, la 2ème écluse et sa passerelle furent détruites par les troupes allemandes. Ces équipements furent remplacés et une nouvelle passerelle en ciment remplaça la passerelle métallique. Les portes des écluses furent rénovées régulièrement, pour être remplacées définitivement à la fin des années 1980 par des portes métalliques, toujours en service.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle

### Description

Les écluses étaient équipées à l'origine de portes en bois avec vantaux, qui ont été conservés pour la 1ère écluse (hors service aujourd'hui). Le bois était fourni par la Marine. La première écluse amont mesurait avait 12 mètres de largeur et un sas de 45 mètres de longueur utile. La nouvelle écluse qui fait communiquer le bassin avec la mer, a une longueur de 60 mètres et une largeur de 12 mètres. Elle permet l'entrée de navires de 58 mètres par sassement et de 80 mètres toutes portes ouvertes. Il avait été envisagé un autre plan qui eût fermé le nouveau bassin par un barrage allant du quai Loti à l'extrémité de l'épi central (quai Armez aujourd'hui). Il prévoyait une communication intérieure entre les deux bassins au travers de cet épi. Cette écluse disposait en 1901 de portes aval métalliques et de portes amont en bois. La tête de l'écluse de l'avant-port (bassin n° 2) avait 14 mètres de largeur libre et disposait dans le projet d'une porte à un seul vantail. Les bajoyers étaient fondés sur le rocher à la cote, 2, 50 mètres. Ils avaient une épaisseur de 4, 50 mètres et contenaient des aqueducs circulaires de 1, 50 mètre de diamètre. La vantellerie des aqueducs, équipée de vannes, était manoeuvrée par un treuil aux extrémités des aqueducs de sassement de l'écluse du bassin à flot et de l'aqueduc de vidange de la forme de radoub. Quatre treuils métalliques étaient utilisés (crics à crémaillère). Un garde-radier de 5 mètres de largeur à l'amont et un massif de 7, 50 mètres de largeur servant d'appui au buse des portes, étaient établis dans la chambre de la porte. Le seuil naturel, préalablement dérasé à la cote 4, 50 mètres, formait le plafond du surplus de la chambre. Le bajoyer Est de l'écluse permettait à un navire de 13 mètres de longueur de se garer le long de la digue. Le long de la muraille de la

nouvelle écluse, on posa les clins d'un gril de carénage (projet non finalisé). La 1ère écluse est aujourd'hui hors service. Les portes en bois sont très endommagées.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; métal ; bois ; pierre de taille

### Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état, mauvais état

### Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

### Références documentaires

#### Documents figurés

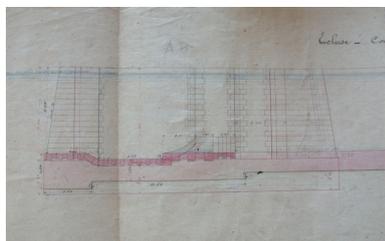
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 136**. Bassin à flot : réfection en 1926 et remplacement des portes d'écluse en 1932.
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 535**. Bassin à flot : travaux de construction des portes d'écluses et de la ventellerie des aqueducs, 1883-1890.
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 534**. Travaux de construction et d'entretien des portes d'écluses, 1875-1932.
- **Port de Paimpol : agrandissement du bassin, 1893.**  
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 45
- **Rectification et curage du chenal (1854-1888) ; construction d'un bassin à flot (1878-1879) ; achèvement de la forme de radoub (1883).**  
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 133.
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 132**. Travaux du port de Paimpol, (1889-1890) : cale Ouest de Bréhat, projet de gril de carénage, agrandissement de la jetée de Kernoa, dragage du chenal d'accès à l'écluse du nouveau bassin à flot.
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 131**. Agrandissement du bassin à flot, 1884-1888. Construction d'une passerelle déversoir en 1898, comblement des cales d'échouage et reprise en sous-oeuvre des quais, nouvelle écluse, projet jetée neuve de Kernoa, avec quai de platier et cale de débarquement.
- **Construction du bassin à flot, 1884-1885.**  
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 128.

### Annexe 1

20092212482NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 534.  
20092212483NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 534.  
20092212485NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 534.  
20092212484NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 534.  
20092212325NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 133.  
20092212321NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 133.  
20092212851NUCB : Collection particulière

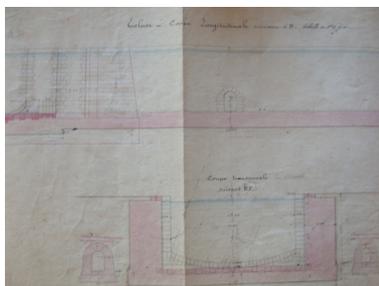
20092212320NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 128.  
20092212368NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 45.  
20092212386NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 45.  
20092212374NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. Art. 52.  
20092212365NUCB : Collection particulière  
20092212516NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 136.  
20092212487NUCB : Collection particulière  
20092212360NUCB : Collection particulière  
20092212359NUCB : Collection particulière  
20092212361NUCB : Collection particulière  
20092212362NUCB : Collection particulière  
20092212149NUCB : Collection particulière  
20092212363NUCB : Collection particulière  
20092212114NUCB : Collection particulière  
20092212364NUCB : Collection particulière  
20092212480NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor  
20092212481NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor

## Illustrations



Dessin : coupe transversale  
d'un vantaill de la 1ère  
écluse, 1875 (AD 22)

Phot. Guy Prigent, Autr. Charles  
Marie Guillemoto, Autr. Lasne  
IVR53\_20092212482NUCB



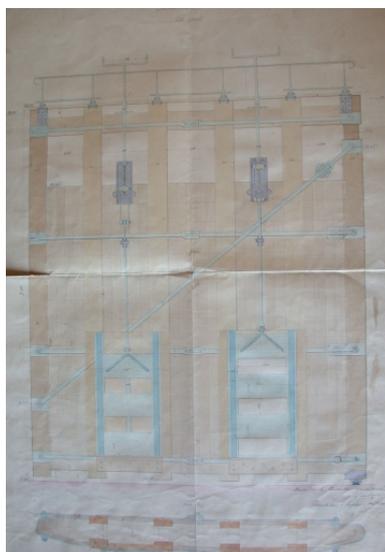
Dessin : coupe longitudinale  
d'un vantaill de la 1ère  
écluse, 1875 (AD 22)

Phot. Guy Prigent, Autr. Charles  
Marie Guillemoto, Autr. Lasne  
IVR53\_20092212483NUCB



Dessin : élévation d'un vantaill de la  
1ère écluse, face aval, 1875 (AD 22)

Phot. Guy Prigent, Autr.  
Charles Marie Guillemoto  
IVR53\_20092212485NUCB



Plan de situation de la cale de radoub  
et de l'écluse amont, 1878 (AD 22)

Phot. Guy Prigent, Autr. Gauffier  
IVR53\_20092212325NUCB



Plan de l'écluse : coupe  
transversale, 1878 (AD 22)  
Phot. Guy Prigent, Autr. Gauffier  
IVR53\_20092212321NUCB

Dessin : élévation d'un  
vantail de la 1ère écluse,  
face amont, 1875 (AD 22)

Phot. Guy Prigent, Autr. Charles  
Marie Guillemoto, Autr. Lasne  
IVR53\_20092212484NUCB



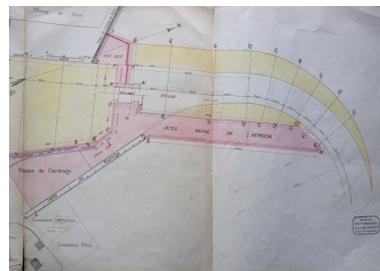
Dessin de Faudacq : la 1ère écluse  
du port de Paimpol, 4ème quart  
19ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent, Autr.  
Louis-Marie Faudacq  
IVR53\_20092212851NUCB



Plan des ouvrages à construire au  
pied de la digue provisoire, devant  
le terre-plein de l'écluse, vue du sas  
et du bajoyer Ouest 1886 (AD 22)

Phot. Guy Prigent, Autr.  
Charles Marie Guillemoto  
IVR53\_20092212320NUCB



Plan du port de Paimpol en 1893,  
projet d'agrandissement du bassin  
à flot, l'écluse de l'avant-port  
devant la jetée de Kerno (AD 22)

Phot. Guy Prigent, Autr. Thiébaud  
IVR53\_20092212368NUCB



Plan du port de Paimpol en  
1893 : les deux écluses en  
amont et en aval (AD 22)

Phot. Guy Prigent, Autr. Charles  
Marie Guillemoto, Autr. Lasne  
IVR53\_20092212386NUCB



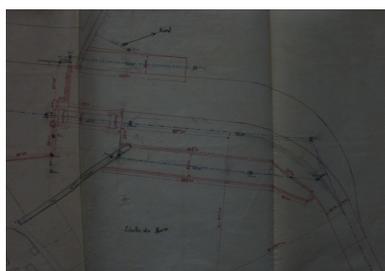
Plan du port de Paimpol en  
1896 : l'écluse en amont (AD 22)

Phot. Guy Prigent, Autr. Thiébaud  
IVR53\_20092212374NUCB



Vue de l'avant-port de Paimpol,  
du bassin d'échouage et de la  
1ère écluse, 4ème quart 19ème  
siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent, Autr. Torty  
IVR53\_20092212365NUCB



Plan des ouvrages projetés  
au port de Paimpol, vers  
1902 : la nouvelle écluse et les  
quais en aval du port (AD 22)

Phot. Guy Prigent, Autr. Kerviler  
IVR53\_20092212516NUCB



Bateau militaire submersible  
dans le sas de la nouvelle écluse,  
1er quart 20ème siècle (carte  
postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212487NUCB



Vue du bassin de la seconde écluse,  
1908 (collection particulière)

Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212360NUCB



Le passage d'une goélette islandaise dans la nouvelle écluse, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent,  
Autr. Editions J. Sorel  
IVR53\_20092212359NUCB



Vue de la seconde écluse depuis la jetée de Kerno et le quai Sud, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent,  
Autr. Editions J. Sorel  
IVR53\_20092212361NUCB



Vue des portes de la seconde écluse avec le treuil : le 1er bassin, avec le quais de Kerno et le quai Sud, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212362NUCB



Vue des portes de l'écluse du nouveau bassin, 1904 (carte postale, collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Autr. A. Mancel  
IVR53\_20092212149NUCB



Vue de l'avant-port de Paimpol : la nouvelle écluse et la digue du Champ de Foire, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212363NUCB



Vue des bassins après la seconde guerre : remarquer l'absence de portes pour le 2ème bassin et la cale de radoub (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212114NUCB



Vue de l'avant-port de Paimpol, avec le 2ème bassin et la nouvelle écluse, 2ème quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Autr. Timo  
IVR53\_20092212364NUCB



Vue de l'état de la porte amont, à la fin des années 1980 (non daté, photo Ponts-et-Chaussées)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212480NUCB



Vue de l'état de la porte aval, à la fin des années 1980 (non daté, photo Ponts-et-Chaussées)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212481NUCB



Vue de l'écluse principale du port de Paimpol ouverte  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212765NUCA



Vue de l'écluse principale du port de Paimpol depuis le bassin  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212358NUCA



Vue de la seconde écluse depuis l'avant-port  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212357NUCA



Vue du bassin de l'écluse  
en service aujourd'hui  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212356NUCA



Vue de l'écluse, portes  
ouvertes sur les bassins  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212341NUCA



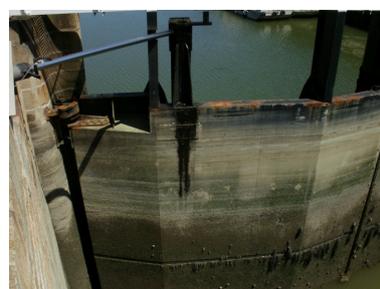
Vue du môle de la 1ère écluse, en  
amont et de la forme Ouest du radoub  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212352NUCA



Vue des portes de l'écluse  
et des vannes de l'aqueduc  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212350NUCA



Vue des murs de l'écluse à marée  
basse et du platier de Kernoat  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212351NUCA



Vue de détail des portes  
métalliques et de la crémaillère  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212349NUCA



Vue de détail de la porte amont  
de la 1ère écluse, hors service  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212343NUCA



Vue de détail des portes métalliques  
des nouvelles écluses en aval  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212354NUCA



Vue de l'ancienne porte en bois de la  
1ère écluse, en amont, hors service  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212342NUCA



Vue de détail des anciennes portes  
en bois de la 1ère écluse, en aval  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212367NUCA

## Dossiers liés

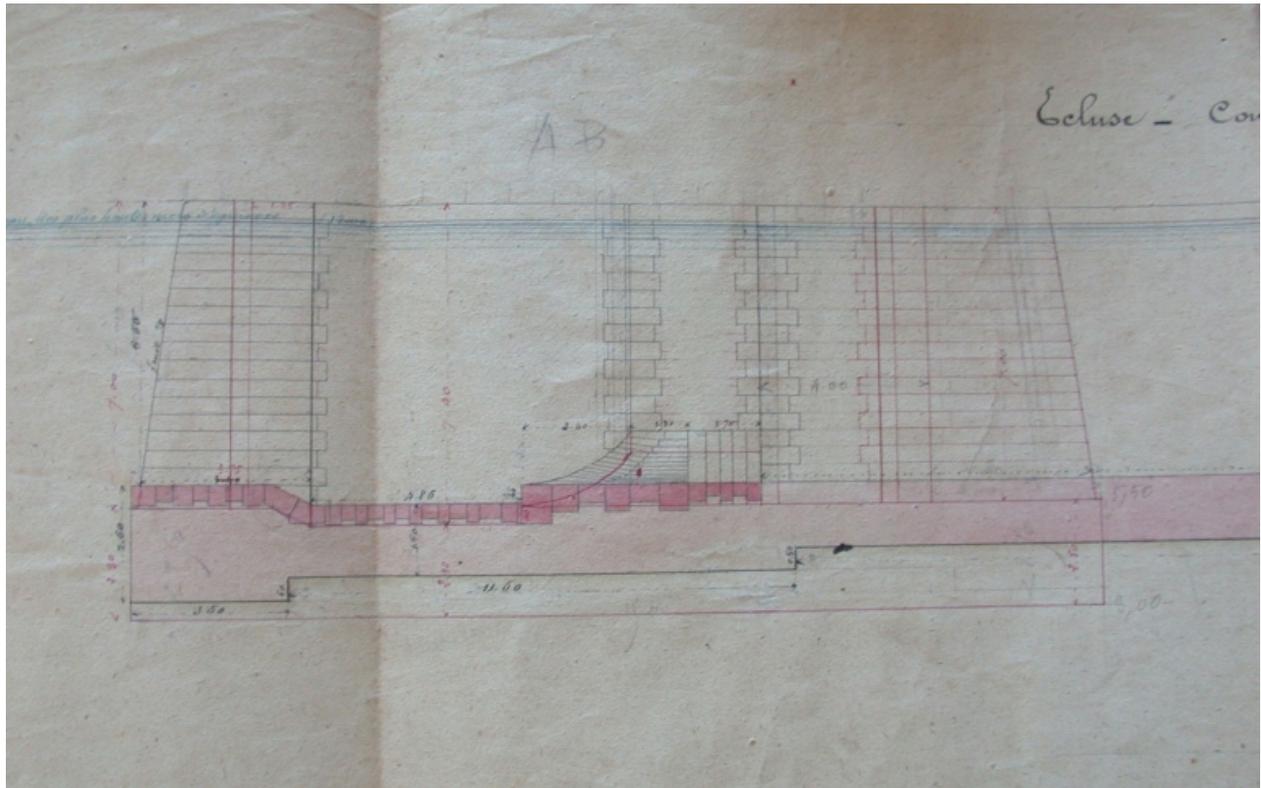
**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

La ville de Paimpol (IA22015727) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, Centre ville, le Port, Kerno, Lanvignec, Keraoul, Kerity, Beauport, Grande-Rue

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Dessin : coupe transversale d'un vantaill de la 1ère écluse, 1875 (AD 22)

IVR53\_20092212482NUCB

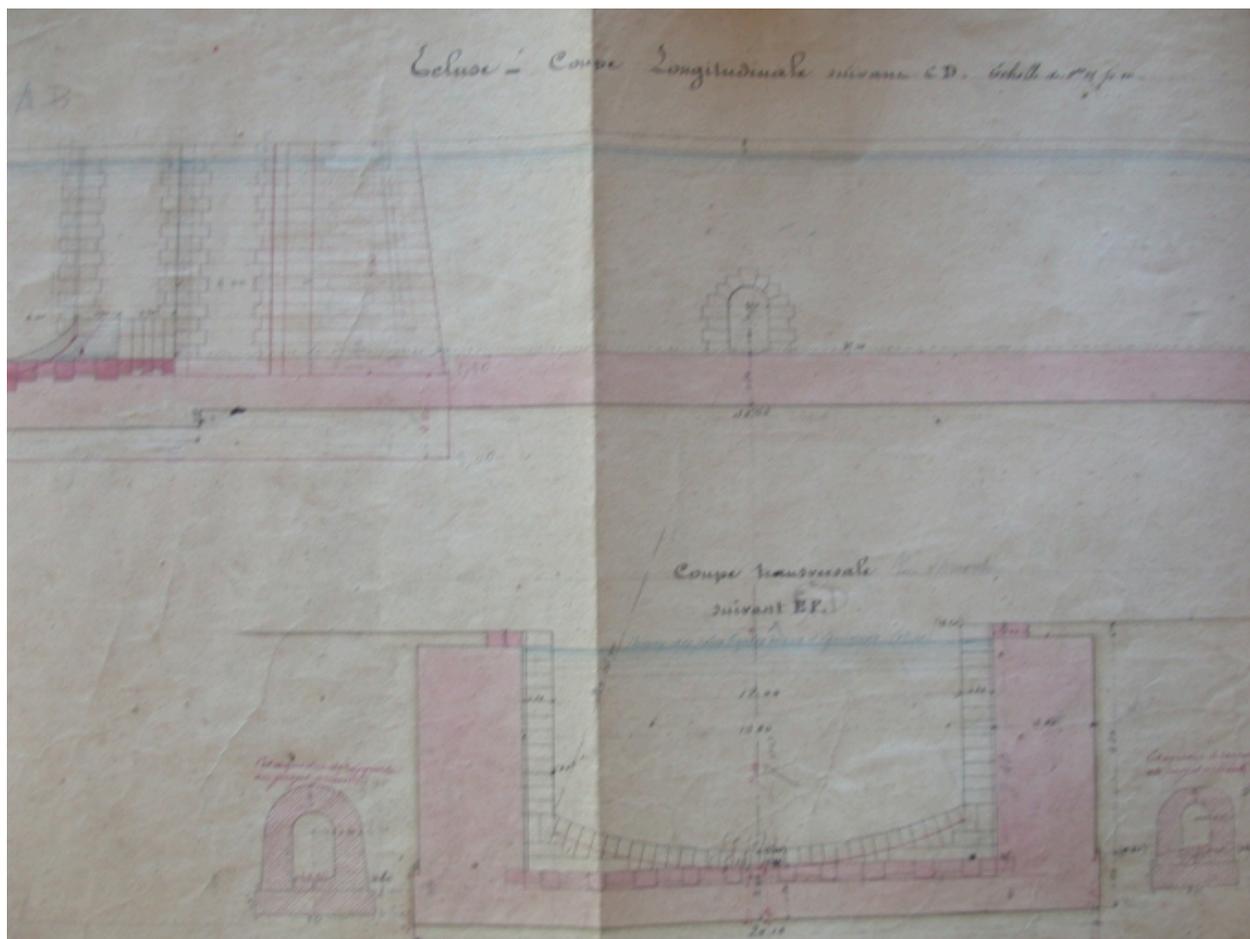
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin : coupe longitudinale d'un vantail de la 1ère écluse, 1875 (AD 22)

IVR53\_20092212483NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin : élévation d'un vantail de la 1ère écluse, face aval, 1875 (AD 22)

IVR53\_20092212485NUCB

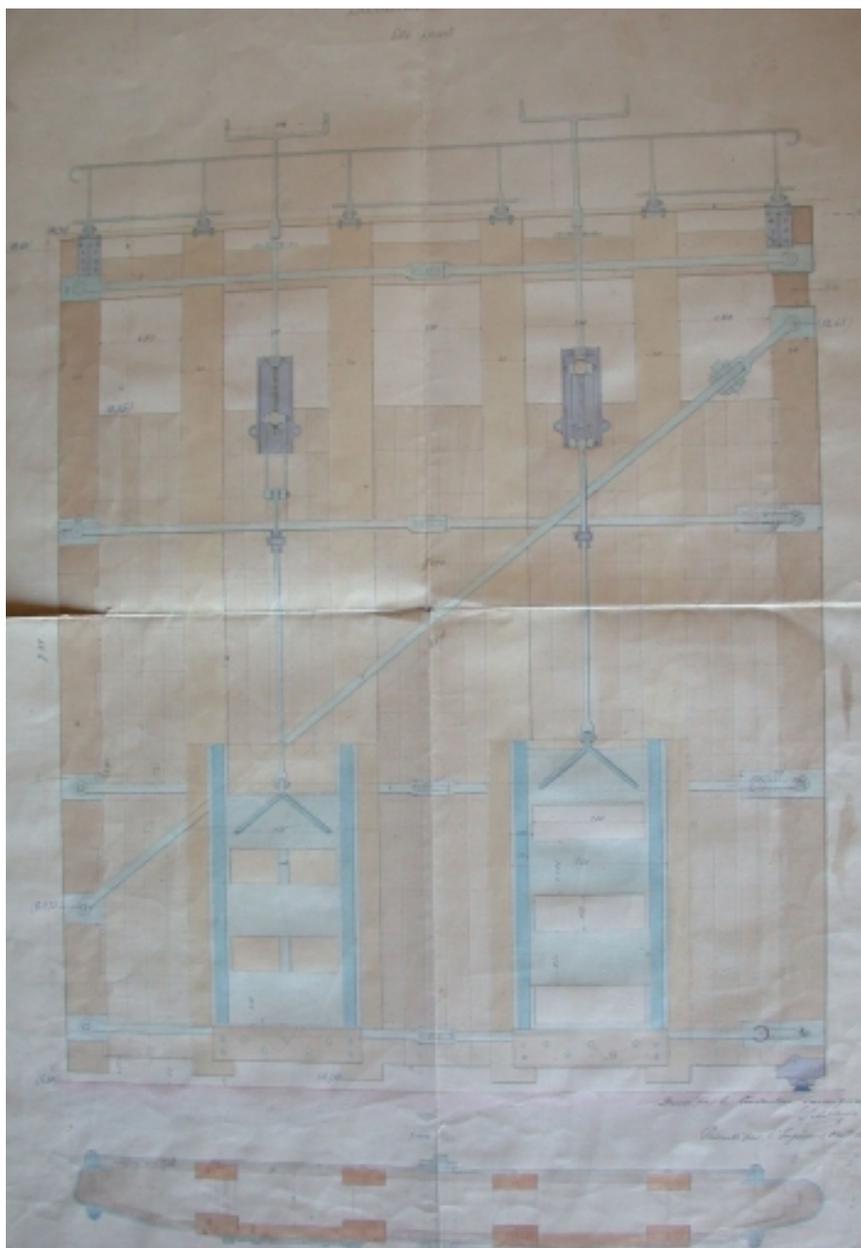
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin : élévation d'un vantail de la 1ère écluse, face amont, 1875 (AD 22)

IVR53\_20092212484NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation de la cale de radoub et de l'écluse amont, 1878 (AD 22)

IVR53\_20092212325NUCB

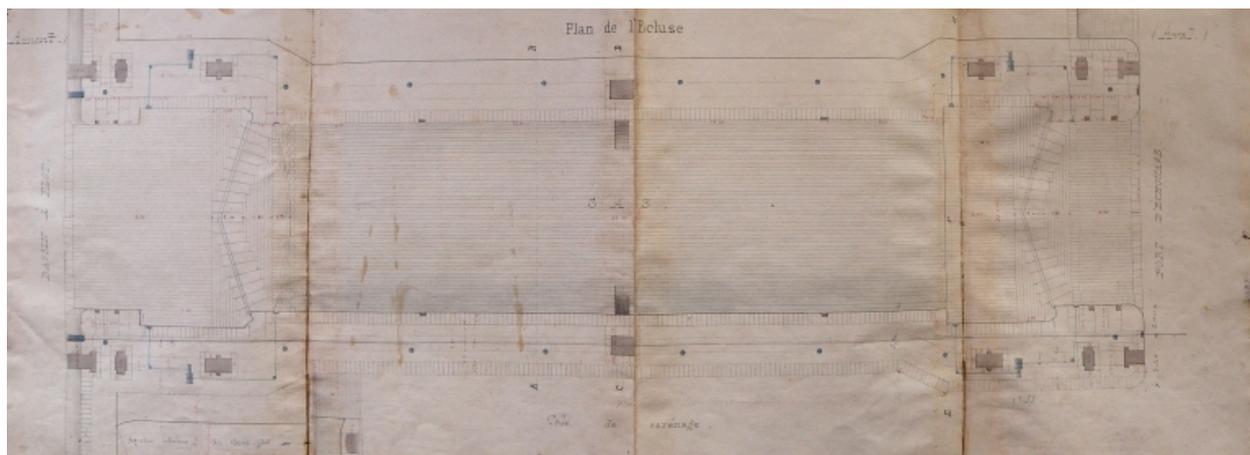
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gauffier

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de l'écluse : coupe transversale, 1878 (AD 22)

IVR53\_20092212321NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gauffier

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin de Faudacq : la 1ère écluse du port de Paimpol, 4ème quart 19ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212851NUCB

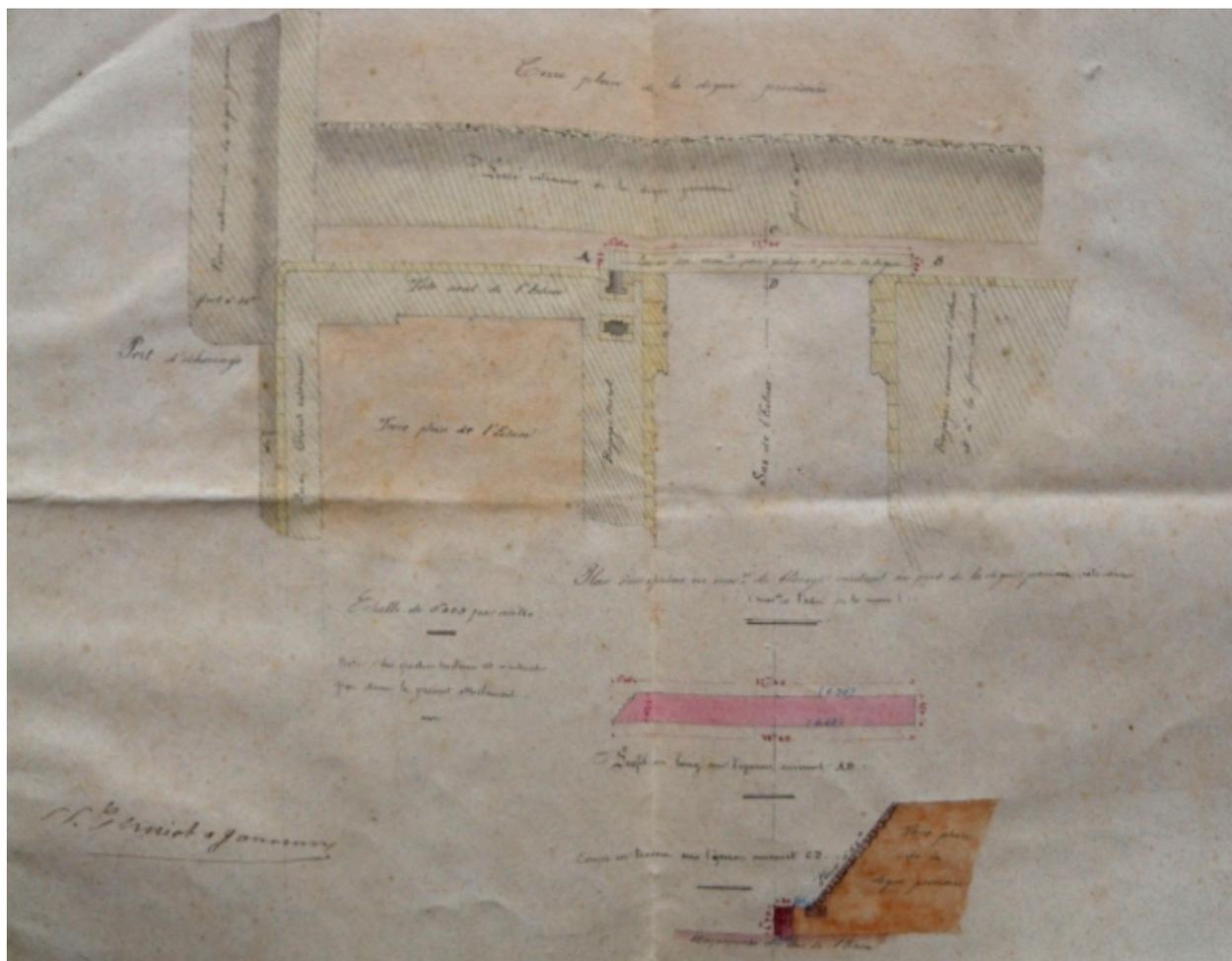
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des ouvrages à construire au pied de la digue provisoire, devant le terre-plein de l'écluse, vue du sas et du bajoyer Ouest 1886 (AD 22)

IVR53\_20092212320NUCB

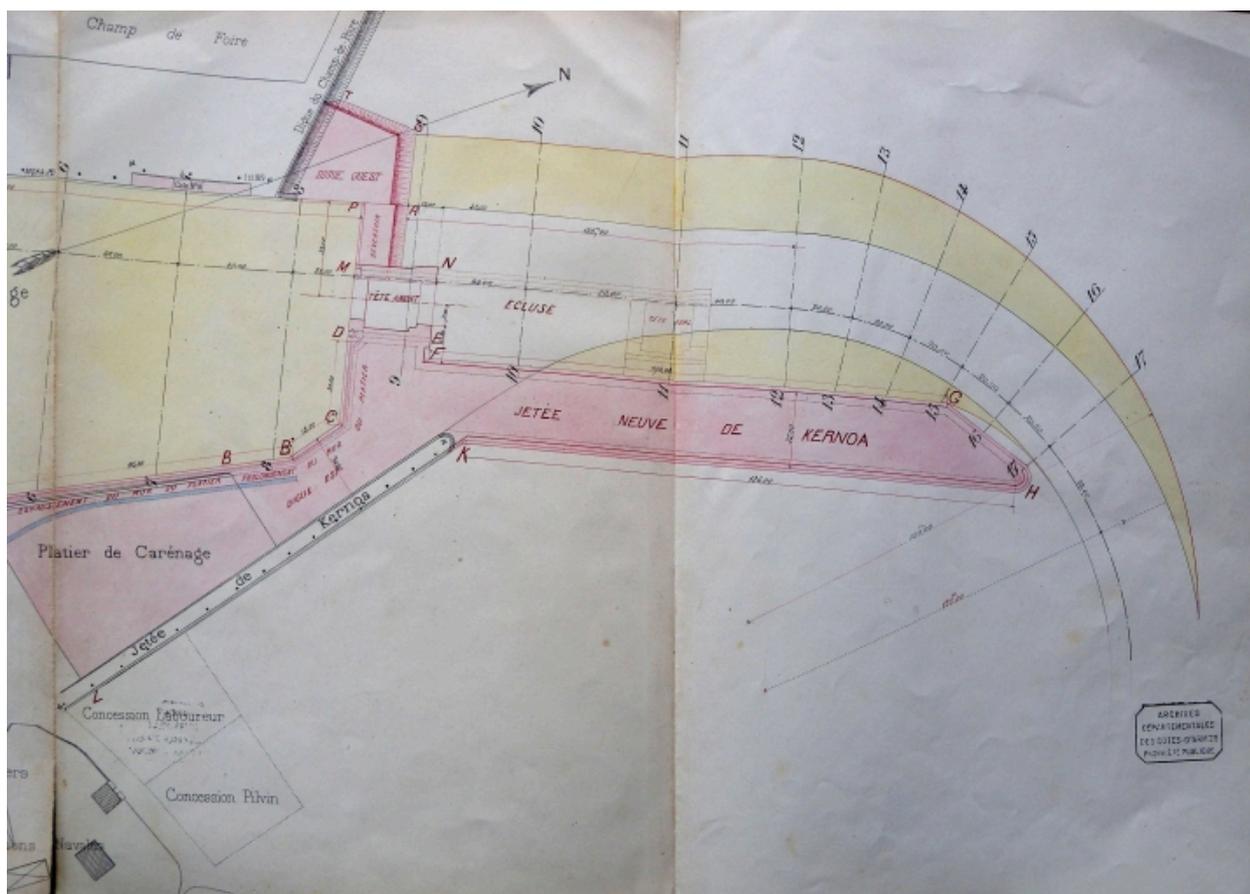
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Paimpol en 1893, projet d'agrandissement du bassin à flot, l'écluse de l'avant-port devant la jetée de Kernoa (AD 22)

IVR53\_20092212368NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

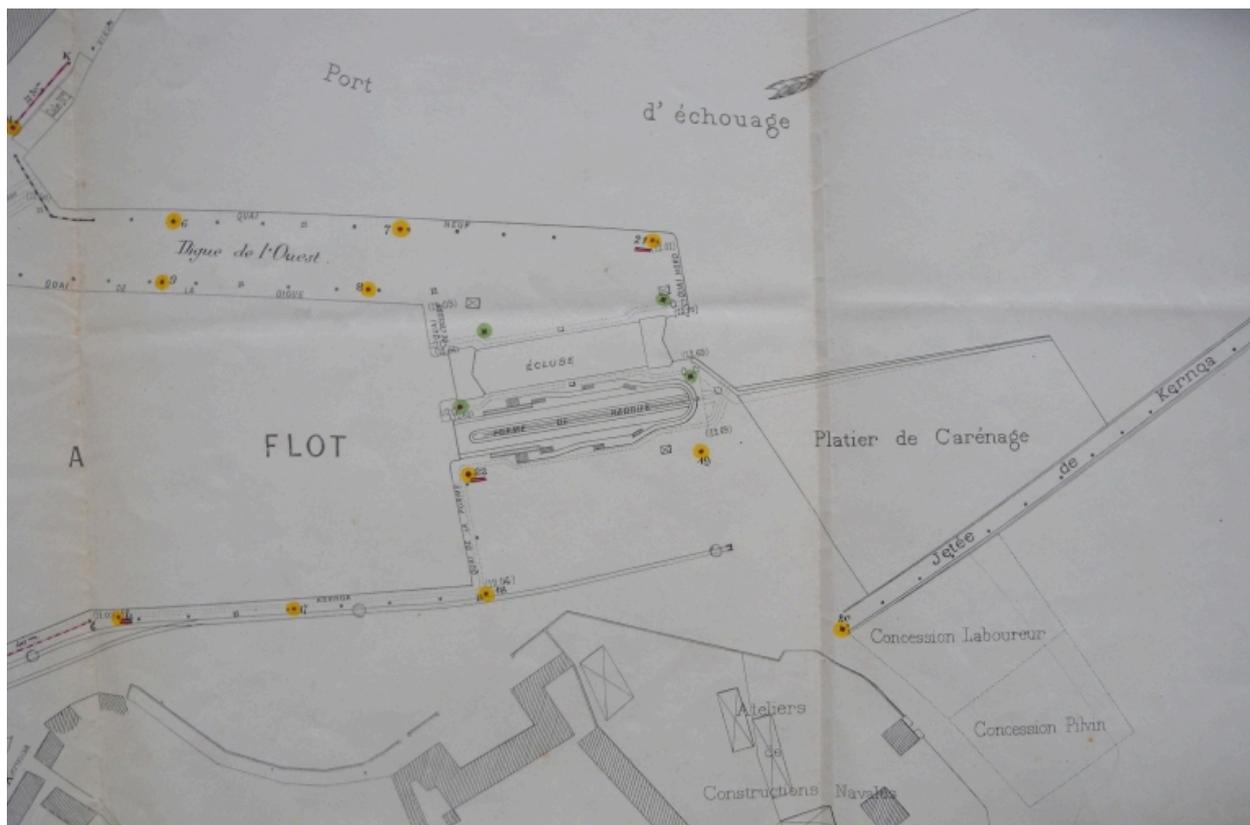
Auteur du document reproduit : Thiébaud

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Plan du port de Paimpol en 1896 : l'écluse en amont (AD 22)

IVR53\_20092212374NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Thiébaud

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port de Paimpol, du bassin d'échouage et de la 1ère écluse, 4ème quart 19ème siècle (collection particulière)

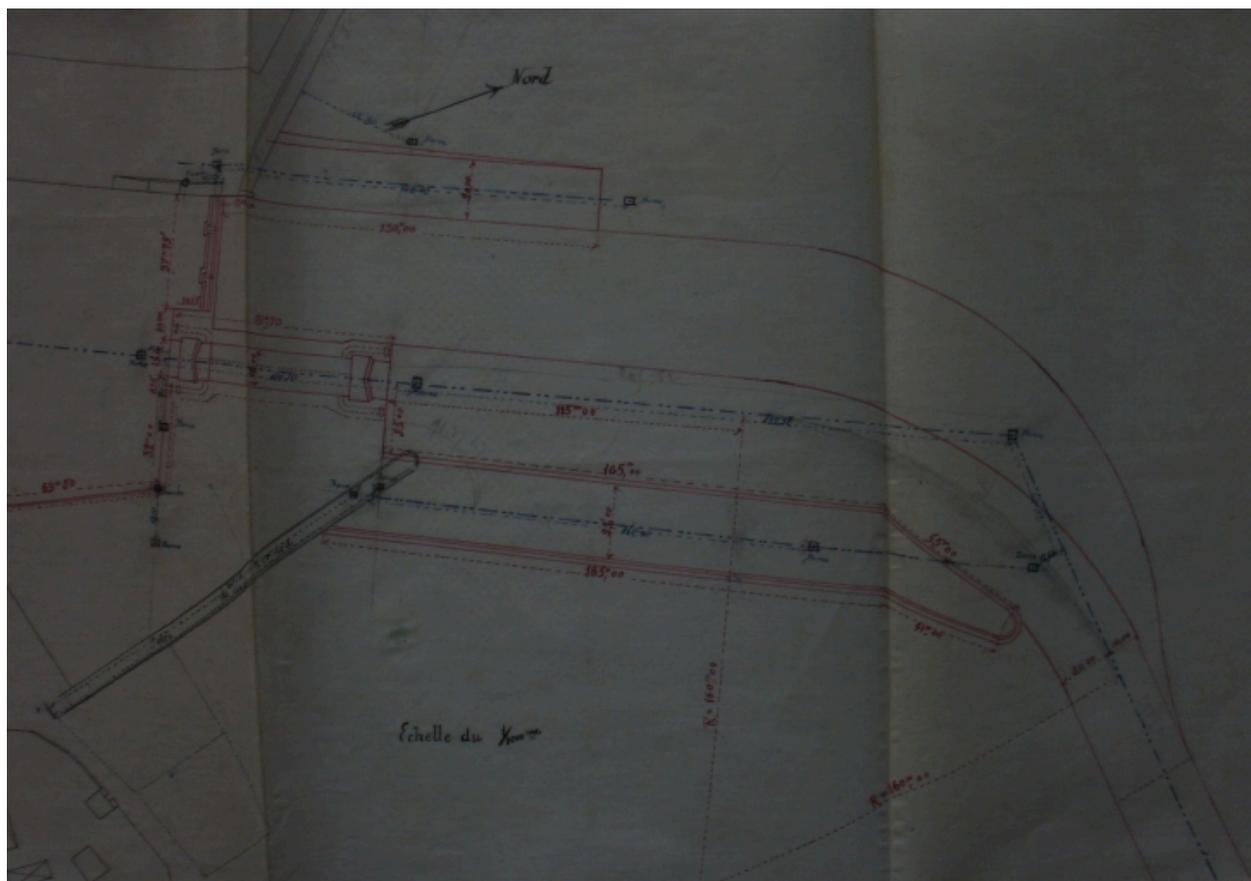
IVR53\_20092212365NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des ouvrages projetés au port de Paimpol, vers 1902 : la nouvelle écluse et les quais en aval du port (AD 22)

IVR53\_20092212516NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Kerviler

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateau militaire submersible dans le sas de la nouvelle écluse, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53\_20092212487NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bassin de la seconde écluse, 1908 (collection particulière)

IVR53\_20092212360NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le passage d'une goélette islandaise dans la nouvelle écluse, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212359NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Editions J. Sorel

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la seconde écluse depuis la jetée de Kernoa et le quai Sud, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212361NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Editions J. Sorel

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des portes de la seconde écluse avec le treuil : le 1er bassin, avec le quais de Kernoa et le quai Sud, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212362NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des portes de l'écluse du nouveaux bassin, 1904 (carte postale, collection particulière)

IVR53\_20092212149NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : A. Mancel

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port de Paimpol : la nouvelle écluse et la digue du Champ de Foire, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212363NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des bassins après la seconde guerre : remarquer l'absence de portes pour le 2ème bassin et la cale de radoub (collection particulière)

IVR53\_20092212114NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port de Paimpol, avec le 2ème bassin et la nouvelle écluse, 2ème quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212364NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Timo

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'état de la porte amont, à la fin des années 1980 (non daté, photo Ponts-et-Chaussées)

IVR53\_20092212480NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'état de la porte aval, à la fin des années 1980 (non daté, photo Ponts-et-Chaussées)

IVR53\_20092212481NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'écluse principale du port de Paimpol ouverte

IVR53\_20092212765NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'écluse principale du port de Paimpol depuis le bassin

IVR53\_20092212358NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la seconde écluse depuis l'avant-port

IVR53\_20092212357NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bassin de l'écluse en service aujourd'hui

IVR53\_20092212356NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'écluse, portes ouvertes sur les bassins

IVR53\_20092212341NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du môle de la 1ère écluse, en amont et de la forme Ouest du radoub

IVR53\_20092212352NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des portes de l'écluse et des vannes de l'aqueduc

IVR53\_20092212350NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des murs de l'écluse à marée basse et du platier de Kerno

IVR53\_20092212351NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail des portes métalliques et de la crémaillère

IVR53\_20092212349NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de la porte amont de la 1ère écluse, hors service

IVR53\_20092212343NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail des portes métalliques des nouvelles écluses en aval

IVR53\_20092212354NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ancienne porte en bois de la 1ère écluse, en amont, hors service

IVR53\_20092212342NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail des anciennes portes en bois de la 1ère écluse, en aval

IVR53\_20092212367NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation