

Bretagne, Ille-et-Vilaine  
Saint-Malo

## Site d'écluse du Naye : écluse et postes de commande (4) (Saint-Malo)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA35132918  
Date de l'enquête initiale : 2026  
Date(s) de rédaction : 2026  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : site d'écluse, écluse, poste de commande

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation :  
Références cadastrales :

### Historique

L'écluse du Naye inaugurée en 1930 a été reconstruite entre 1947 et 1950 en raison de sa quasi destruction en 1944 par le sabotage de l'armée nazie.

L'écluse actuelle et la forme de radoub sont l'expression d'un projet inscrit au programme de 1836 (modifié par les lois de 1841 et 1846) pour l'établissement d'un bassin à flot à Saint-Malo dont l'entrée se fait par l'avant-port de Saint-Servan, en prenant assise sur le massif rocheux du Naye. A partir de 1929 (année de construction de l'écluse actuelle) jusqu'au milieu des années 1960 (comblement partiel de l'ancienne petite écluse) puis au début des années 1980 où l'ancienne petite écluse est totalement comblée pour constituer le terre-plein de la gare maritime, trois ouvrages portuaires cohabitent : l'ancienne petite écluse, l'ancienne grande écluse transformée en forme de radoub et l'actuelle écluse du Naye.

1858 : -difficulté de construction,

-nécessité de reconstruire,

1929 : vue aérienne IGN construction de l'écluse

Période(s) principale(s) : milieu 20e siècle

### Description

Permet le passage de navires jusqu'à 15 000 tonnes de poids en lourd. 5 sasses par marée, 2.30 h avant et après la marée haute. 3 800 mouvements par an. Soit 1 600 000 tonnes de marchandises par an.

Vantaux

Aqueducs sud et nord

Bajoyers

Bollards

échelle à marée

Portes amont et aval en acier ; système de verins hydrauliques.

Radier

Associé à la capitainerie (1995)

Postes de commande :

amont nord : 10m<sup>2</sup>

amont sud : 170 m<sup>2</sup>

aval nord : 10m<sup>2</sup>

aval sud : 20m<sup>2</sup>

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

## Dimensions

Mesures : l : 225 m ; la : 25 m ; h : 17,25 m

Précision dimensions :

Tirant d'eau d'exploitation de 9 m.

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région

## Références documentaires

### Bibliographie

- **Ports de Saint-Malo et Saint-Servan**  
Ports de Saint-Malo et Saint-Servan, notice par M. Floucaud de Fourçoy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées *in* Ports maritimes de la France, tome 3, Ed. Imprimerie nationale, Paris, 1878.  
pp. 227-311

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne