Bretagne, Côtes-d'Armor
Ploubazlanec
l' Arcouëst

Port de l'Arcouëst et embarcadère (Ploubazlanec)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22010908
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2024
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Ploubazlanec, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : port, embarcadère
Parties constituantes non étudiées : quai, cale, terrasse en terre-plein

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

Construit en 1845, le débarcadère du port de l'Arcouest dessert l'ile de Bréhat. Les Ponts-et-Chaussée ont employé des tailleurs de pierre de l'Île-de-Bréhat : Auguste Daigre, René Heurtaut, Jean-Paul André et Pierre Richard.
La cale haute et la cale basse ont été jusqu'en 1920 les seuls ouvrages utilisés selon les marées pour le transport des marchandises et des personnes entre l'Arcouest et le continent. En 1920, la cale de basse mer était en ruine. Elle fut restaurée en 1924.
En 1924, Une nouvelle petite cale fut construite en prolongement de la grande cale afin d'améliorer l'accostage des vedettes et des bâtiments militaires. Les sloops, bateaux gréés avec des voiles à corne ont assuré ce service avant l'arrivée des première vedettes motorisées vers 1925-30. Les premiers armateurs, Colin, Corlouer, Mayot et Kerjolis se sont partagés ce commerce maritime. Ils ont fait construire sur le Domaine Public Maritime des cabanes en bois, à usage de billetterie, avant l'endiguement des terrains inondables. Des travaux furent réalisées dans la seconde moitié du 20ème siècle afin d'exhausser et d'élargir ces jetées et de prolonger la cale basse. Le port de l'Arcouest est aujourd'hui accessible à toute heure de marée, même si l'accostage peur s'avérer délicat par mer formée et par vent d'Est. Le port de l'Arcouest est aujourd'hui port départemental.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 1ère moitié 20e siècle, 2e moitié 20e siècle
Dates : 1845 (daté par travaux historiques)

Description

En 1920, le port de l'Arcouest comprenait deux cales : la cale haute, d'une longueur de 295 mètres (à la cote comprise entre 12 m et 3, 60 m), équipée d'un escalier en aval, et la cale de basse mer, d'une longueur 162 mètres (à la cote 1, 60 m et à la cote 1, 30 m sur 26 mètres, en aval). Un chemin d'accès menait à l'embarcadère. La grande cale a été établie sur un plateau rocheux peu accessible en aval (sur une distance de 40 mètres). L'accostage ne pouvait se faire qu'en amont du massif (cote - 3, 60 m). A marée basse, l'accostage était difficile sinon impossible. Les canots pouvaient accoster à la cale de basse mer que lorsque la mer dépassait la cote de 0, 60 m. Le transbordement était souvent nécessaire en canot.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : remanié, bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département

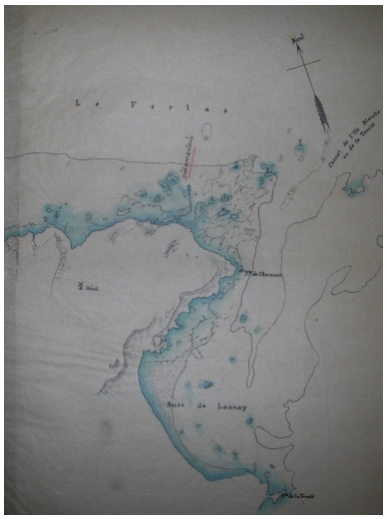
Un outil de développement touristique

Les évolutions techniques de l'infrastructure du débarcadère de l'Arcouest sont liées à la hausse de fréquentation de l'île de Bréhat et à sa destination quasi uniquement tournée vers le tourisme.

Annexe 1

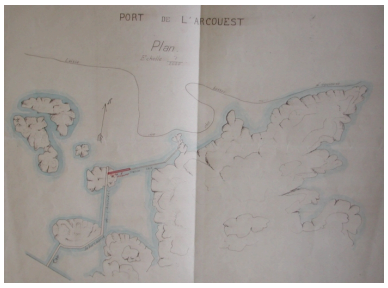
20082207947NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. Art. 97.
20082207946NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. Art. 97.
20082207992NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. Art. 97.
20082207945NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. Art. 97.
20082207068NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 4121.
20082207066NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 4123.
20082207073NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 4104.
20082207948NUCB : Collection particulière
20082207069NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 4102.
20082207070NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 4102.
20082207993NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 4083.

Illustrations



Plan général de l'Arcouest en 1900 avec le débarcadère (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207947NUCB

Plan du débarcadère de l'Arcouest en 1923 : restauration de la petite cale (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207946NUCB



Plan général des cales de l'Arcouest, projet de restauration de la petire cale, 1923 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot. Rapilly, Autr. Rapilly
IVR53_20082207992NUCB

Plan général du débarcadère de l'Arcouest en 1856 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207945NUCB

Le port de l'Arcouest, avec ses deux cales, vers 1903 (AD 22, 16 Fi)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207068NUCB

Bateaux à passagers de Bréhat à la cale de l'Arcouest, vers 1908 : remarquer le foc à enrouleur (AD 22, 16 Fi)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207066NUCB

Le port de l'Arcouest vers 1910-20 : remarquer l'ancien hôtel et la guérite des Bateaux de passage (AD 22, 16 Fi)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207073NUCB

Le site de l'embarcadère de l'Arcouest vers 1930 : remarquer l'hôtel-restaurant 'Le Barbu', la maison en pierre d'un armateur et la cabane en bois des douaniers dans la grève (collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207948NUCB

Vue aérienne du port de l'Arcouest, vers 1960 (AD 22, 16 Fi)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207069NUCB

Vue du port de l'Arcouest, vers 1970 (AD 22, 16 Fi)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207070NUCB

parking (AD 22, 16 Fi)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207993NUCB

Vue du port de l'Arcouest depuis le plateau de Rohou
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082208172NUCA

Vue du littoral du port de l'Arcouest aujourd'hui avec ses aménagements côtiers : enrochements, urbanisation
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207743NUCA

Dossiers liés

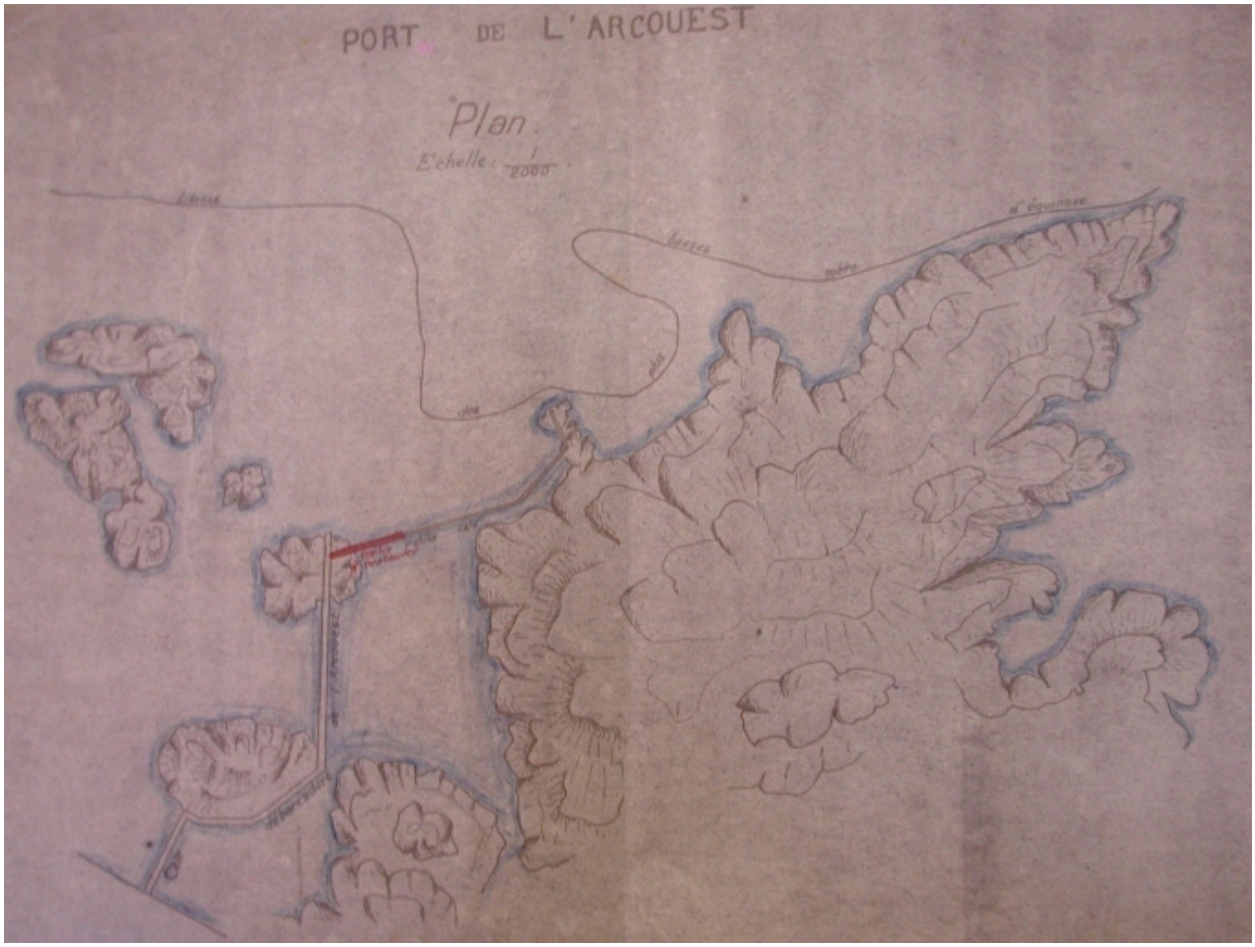
Dossiers de synthèse :
Les ports de Bretagne (IA29132231)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :

Écart de l'Arcouëst dit Sorbonne Plage ou Fort la Science (Ploubazlanec) (IA22010984) Bretagne, Côtes-d'Armor, Ploubazlanec, l' Arcouëst

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent
Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor

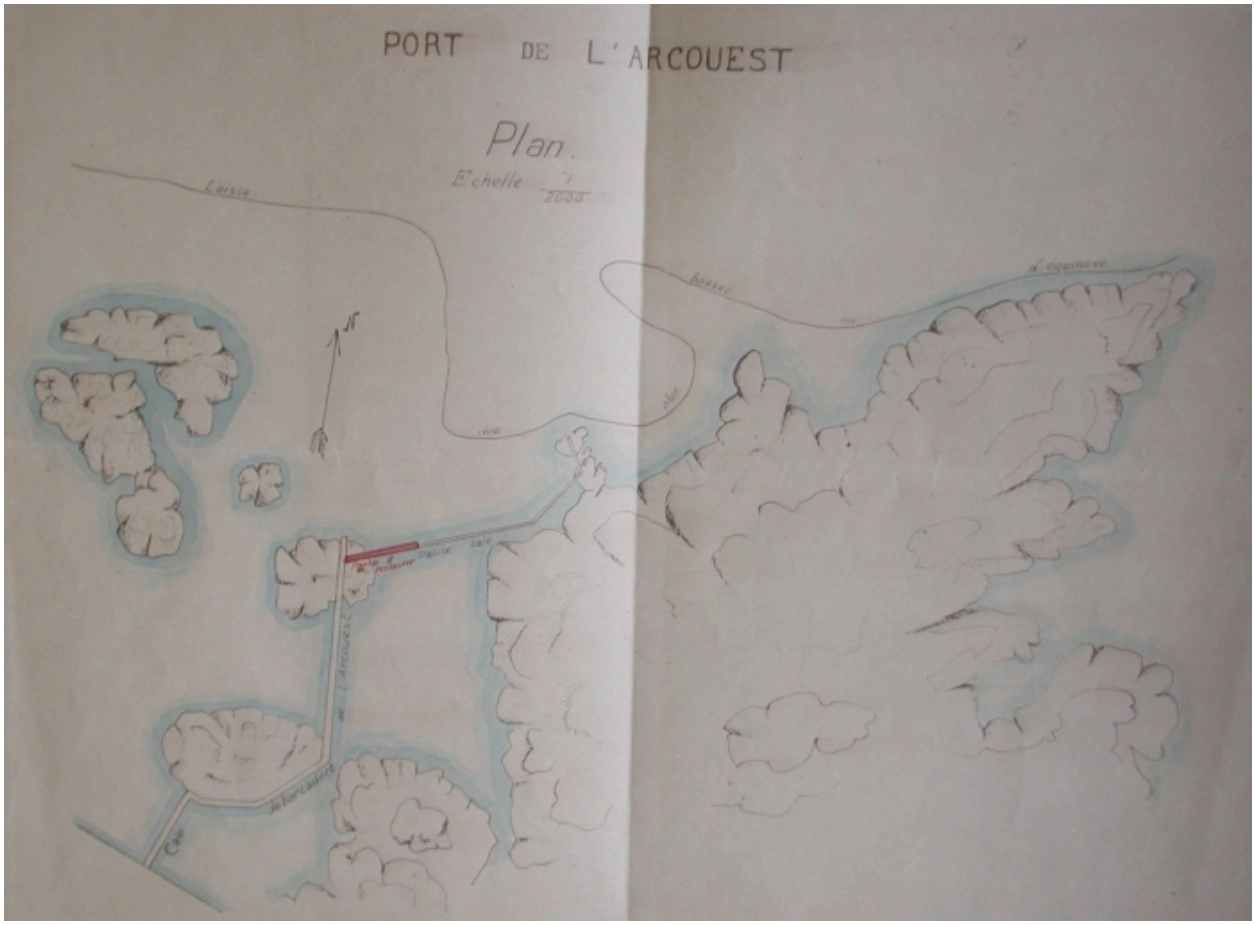
Plan général de l'Arcouest en 1900 avec le débarcadère (AD 22)

IVR53_20082207947NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
Technique de relevé : relevé manuel ;
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du débarcadère de l'Arcouest en 1923 : restauration de la petite cale (AD 22)

IVR53_20082207946NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
Technique de relevé : relevé manuel ;
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des cales de l'Arcouest, projet de restauration de la petire cale, 1923 (AD 22)

IVR53_20082207992NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Rapilly
Auteur du document reproduit : Rapilly
Technique de relevé : relevé manuel ;
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan général du débarcadère de l'Arcouest en 1856 (AD 22)

IVR53_20082207945NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
Technique de relevé : relevé manuel ;
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le port de l'Arcouest, avec ses deux cales, vers 1903 (AD 22, 16 Fi)

IVR53_20082207068NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Bateaux à passagers de Bréhat à la cale de l'Arcouest, vers 1908 : remarquer le foc à enrouleur (AD 22, 16 Fi)

IVR53_20082207066NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Le port de l'Arcouest vers 1910-20 : remarquer l'ancien hôtel et la guérite des Bateaux de passage (AD 22, 16 Fi)

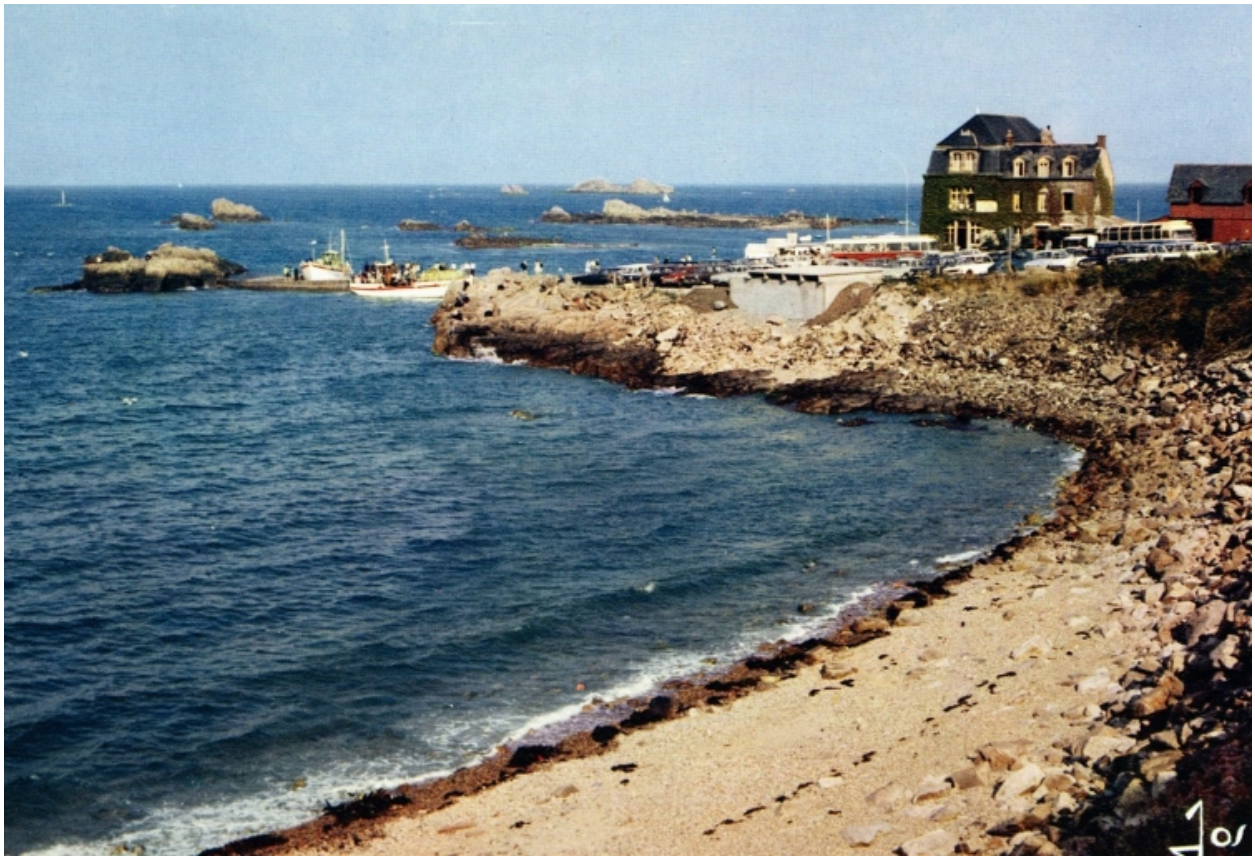
IVR53_20082207073NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Le site de l'embarcadère de l'Arcouest vers 1930 : remarquer l'hôtel-restaurant 'Le Barbu', la maison en pierre d'un armateur et la cabane en bois des douaniers dans la grève (collection particulière)

IVR53_20082207948NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne du port de l'Arcouest, vers 1960 (AD 22, 16 Fi)

IVR53_20082207069NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue du port de l'Arcouest, vers 1970 (AD 22, 16 Fi)

IVR53_20082207070NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

parking (AD 22, 16 Fi)

IVR53_20082207993NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

Vue du port de l'Arcouest depuis le plateau de Rohou

IVR53_20082208172NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue du littoral du port de l'Arcouest aujourd'hui avec ses aménagements côtiers : enrochements, urbanisation

IVR53_20082207743NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation