

Bretagne, Morbihan
Lorient
Bunker K3 Presqu'île de Keroman
rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Bunker K3, presqu'île de Keroman (Lorient)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132197
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021, 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : arsenal, édifice logistique, ensemble fortifié, blockhaus, quai
Précision sur la dénomination : KIII
Destinations successives : ensemble industriel, dock, usine de construction navale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Rade de Lorient ; Ter (le)
Références cadastrales : DW, 610

Historique

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle ()
Période(s) secondaire(s) : 2e moitié 20e siècle ()
Dates : 1941 (daté par source), 1942 (daté par source), 1943 (daté par source)

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler
Éléments remarquables : édifice logistique
Statut de la propriété : propriété de la région (édifice appartenant à la Région Bretagne.)

Le K3, le bunker de tous les superlatifs

Des fonctions multiples pour la réparation navale. Le bunker K3 a successivement abrité des sous-marins du Troisième Reich puis des sous-marins de la Marine française. Il comprend sept alvéoles dotées de sept bassins en eau profonde pour une capacité totale de treize sous-marins, des ateliers, des magasins et des casernements sur plusieurs niveaux. Il est doté de deux grandes extensions : la première au nord-est contre le mur arrière, la seconde au nord-ouest contre le mur latéral. Les angles nord, est, sud et ouest et les portes principales nord-ouest et sud-est sont dotées de casemates pour mitrailleuse.
La vraie surface cumulée : 28 800 m². La surface du bunker K3 avec ses deux extensions atteint 2,88 hectares de superficie (28 800 m²) soit quatre terrains de foot. Le bunker mesure 168 m de longueur sur 142 m pour environ 18 m de hauteur.

Le volume de béton estimé : 450 000 m³. Si le volume de béton nécessaire à sa construction initiale est de 320 000 mètres cubes de béton (c'est le double du volume de béton employé pour le bunker K1), les estimations du volume final de béton approche les 450 000 m³ de béton (cela représente 64 285 camions-toupiers de 7 m³).

La dalle de couverture : a minima 6,35 m d'épaisseur. Initialement de 3,8 m d'épaisseur, la dalle de béton armé située au-dessus des alvéoles est renforcée par une deuxième dalle de 2 m d'épaisseur sur des poutres en béton précontraint du

système Hoyer avec fils d'acier, elle-même couverte par une couche de béton non renforcée de 0,75 m d'épaisseur voire 1,77 m par endroit. Au total, la dalle de couverture mesure au minimum 6,35 m d'épaisseur au-dessus des alvéoles A et B et 7,57 m au-dessus des autres alvéoles.

Au-dessus de la dalle de béton armé devait s'ajouter une structure bétonnée complexe faisant chambre d'éclatement (système "Fangrost", signifiant grille de retenue ou caillebotis). C'est la réponse architecturale à l'utilisation de bombes alliées de plus en plus puissantes (les dernières, baptisées *Tallboy* pèsent plus de 5 tonnes : elles pénètrent dans le sol avant d'exploser).

Des équipements hors normes : des portes blindées de 95 t. Les portes blindées hautes des alvéoles A (K24) et B (K23) sont suspendues au plafond depuis 1943 : elles pèsent chacune 95 t avec leur système de mouvement. Elles n'ont pas été entretenues depuis 1997.

Un chantier extrêmement rapide : entreprises et main d'œuvre sont bien rémunérées. Le chantier, terrassement compris - le bunker K3 est fondé sur pilotis - s'est étalé d'octobre 1941 à janvier 1943 (gros œuvre). Il se poursuit avec la pose des équipements (pompes, ponts-roulants de 5 et 30 t par exemple) et à l'extérieur avec l'épaississement progressif de la dalle de couverture, la construction des cuves pour canons antiaériens (1943) et les agrandissements nord-est et nord-ouest (milieu 1943). Les travaux de couverture se poursuivent jusqu'au 15 juin 1944 en dépit des problèmes d'approvisionnement du chantier.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2 à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ; SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2
- **Arrêté ministériel du 19 août 1987 accordé par l'État au SIVOM [Syndicat intercommunal à vocations multiples] du Pays de Lorient pour la concession de l'exploitation du port de plaisance de Lorient-Kernével, cahier des charges, avenants et arrêtés**
Arrêté ministériel du 19 août 1987 accordé par l'État au SIVOM [Syndicat intercommunal à vocations multiples] du Pays de Lorient pour la concession de l'exploitation du port de plaisance de Lorient-Kernével.
Cahier des charges qui régleme la concession au SIVOM du Pays de Lorient de l'établissement et de l'exploitation d'un port de plaisance au Kernével en Larmor-Plage, en date du 19 août 1987.
Avenant n° 1 au cahier des charges de la concession du port de plaisance du Kernével qui regroupe l'ensemble des installations des ports de plaisance de Lorient et du Kernével sous la même concession octroyée au SIVOM du Pays de Lorient en district du Pays de Lorient en date du 23 juin 1989.
Arrêté du 23 juin 2006 approuvant l'avenant n° 5 au cahier des charges portant l'extension de la concession plaisance Lorient-Kernével au port de l'ancienne base des sous-marins - BSM et au bloc K3 (dépendances du domaine public).
- **Convention de transfert de la propriété du port de Lorient et de ses dépendances de l'État à la Région Bretagne, en date du 29 décembre 2006**
Convention de transfert de la propriété du port de Lorient et de ses dépendances de l'État à la Région Bretagne, en date du 29 décembre 2006 conclue en application de l'article 30 de la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales.
- **Contrat d'autorisation d'occupation temporaire du domaine public maritime non constitutive de droits réels au bénéfice de la Ville de Lorient, 24 octobre 2022, 9 novembre 2022**
Contrat d'autorisation d'occupation temporaire du domaine public maritime non constitutive de droits réels, 24 octobre 2022, 9 novembre 2022. En annexe, plans des deux circuits de visites : rez-de-chaussée et accès à la toiture-terrasse (Ce contrat est conclu entre la Région Bretagne, propriétaire, concédant ; Lorient Agglomération, concessionnaire et la Ville de Lorient, bénéficiaire.

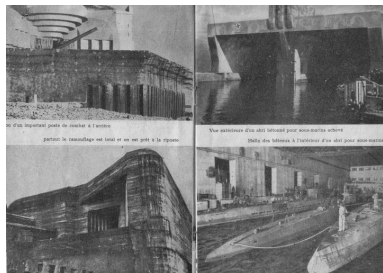
Bibliographie

- **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften [1991]**
NEITZEL, Sönke. **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften**. Bernard et Graefe Verlag, 1991, 232 p.
- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud**. Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.
p. 191-196
- **Keroman. Base de sous-marins, 1940-2003 [2003]**
CERINO, Christophe, LUKAS, Yann. **Keroman. Base de sous-marins, 1940-2003**. Plomelin : éditions Palantines. 2003 , 128 p. ISBN 2-911434-34-X. (livre réédité en 2015)
- **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient [2008]**
BRAEUER, Luc. **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2008. 64 p. ISBN 978-2-9525651-20.
- **U-Boote ! Lorient. Juin 40 - Juin 41, le premier "âge d'or" [2009]**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Juin 40 - Juin 41, le premier "âge d'or"**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2009. 169 p. ISBN 2-9525651-3-9.
- **U-Boote ! Lorient. Juillet 41 - Juillet 42, cap sur les côtes américaines [2010]**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Juillet 41 - Juillet 42, cap sur les côtes américaines**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2010. 169 p. ISBN 9-782-84497-177-7.
- **U-Boote ! Lorient. Août 42 - Août 43, combats sur tous les océans [2013]**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Août 42 - Août 43, combats sur tous les océans**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2013. 169 p. ISBN 978-2-84497-252-1.
- **U-Boote ! Lorient. Septembre 1943 - Mai 1945, dernières missions jusqu'à la Libération [2015]**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Septembre 1943 - Mai 1945, dernières missions jusqu'à la Libération**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2015. 169 p. ISBN 978--2-84497-345-0.
- **Les bases de sous-marins et de vedette du Mur de l'Atlantique. U-Boote - R-Boote - S-Boote. Dunkerque - Boulogne - Le Havre - Cherbourg - Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux - Marseille [2018]**
CHAZETTE, Alain (dir.). **Les bases de sous-marins et de vedette du Mur de l'Atlantique. U-Boote - R-Boote - S-Boote. Dunkerque - Boulogne - Le Havre - Cherbourg - Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux - Marseille**. Vertou, éditions Histoire et Fortifications, 2018, 112 p.

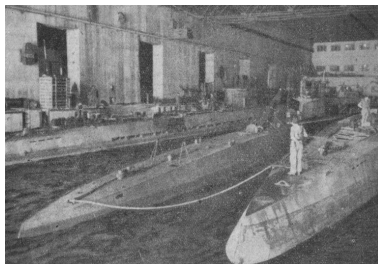
Liens web

- Les illustrations de la photothèque du patrimoine (Région Bretagne) : http://phototheque-patrimoine.bretagne.bzh/jcms/dev_103768/phototheque?text=IA56132197+&opSearch=true
- Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique : <https://mesmat-lorient.bzh>
- Centre d'Étude et de Pratique de la Survie de Lorient (CEPS) : <http://www.ceps-survie.com>
- Pegasus Leadership : <https://www.pegasus-leadership.com>

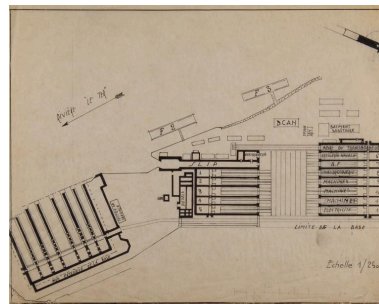
Illustrations



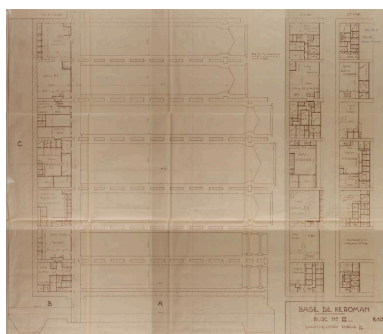
Ouvrage de propagande nazie intitulé "Laissez les tranquillement venir" utilisant le Mur de l'Atlantique : quatrième double page avec ses légendes
 Repro. Andrea Santangelo
 IVR53_20042903633NUCA



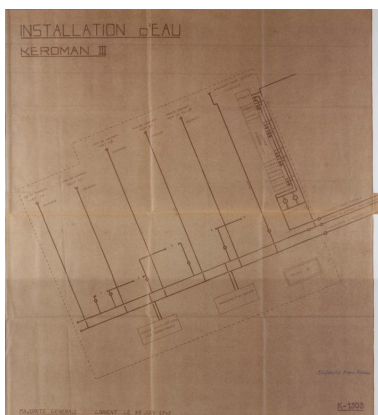
Ouvrage de propagande nazie intitulé "Laissez les tranquillement venir" utilisant le Mur de l'Atlantique : légende, "Halle des bateaux à l'intérieur d'un abri pour sous-marin" [Vue de l'alvéole triple de Keroman - KIII - à Lorient]
 Repro. Andrea Santangelo
 IVR53_20042903637NUCA



Plan général des trois bunkers de Keroman : à gauche, le bunker "KIII", croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20225606356NUCA



Plan d'ensemble du bunker "KIII" : bassins et locaux, plan K n ° 5, 11 décembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20235605304NUCA



Plan du circuit d'installation d'eau douce du bunker "KIII" (eau potable et incendie), plan K n ° 1503, 23 juin 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20235605322NUCA



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunker "KIII"), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
 Repro. Giulio Padovani
 IVR53_20055603484NUCA



Vue aérienne de la base de sous-marins de Lorient (bunkers "KIII", "KI"), rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
 Repro. Giulio Padovani
 IVR53_20055603485NUCA



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient-Keroman : bunkers "KIII", "KI" et "KII" (Concours de la base de sous-marins, 1999)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603492NUCA



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient-Keroman : bunkers "KIII", "KI" et "KII" (Concours de la base de sous-marins, 1999)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603494NUCA



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient-Keroman : bunkers "KIII", "KI" et "KII" (Concours de la base de sous-marins, 1999)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603495NUCA



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient-Keroman : au premier plan à droite, le bunker "KIII" (Concours de la base de sous-marins, 1999)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603496NUCA



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman (notamment le bunker "KIII") depuis la citadelle de Port-Louis (2005). Au premier plan, échauguette couronnant la demi-lune
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603608NUCA



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman depuis Larmor-Plage (2002). A droite, le bunker "KIII"
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603488NUCA



Vue générale depuis Larmor-Plage (2002). Au premier plan, le port de plaisance de Kernével à Larmor-Plage
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603489NUCA



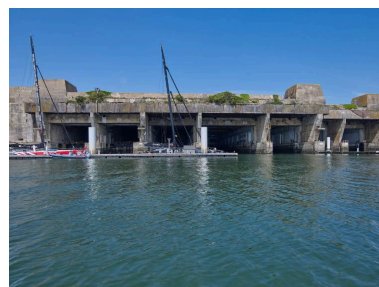
Vue générale depuis Larmor-Plage : entrée des sept alvéoles (2002). Le bunker "KIII" est protégé par des casemates pour canon et mitrailleuse et surmonté d'encuvements pour canon antiaérien
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603487NUCA



Vue générale depuis la rade de Lorient : entrée des sept alvéoles. Le bunker "KIII" est protégé par des casemates pour canon et mitrailleuse et surmonté d'encuvements pour canon antiaérien
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600610NUCA



Vue générale depuis la rade de Lorient : entrée des sept alvéoles. Au premier plan : pontons de navires de course au large
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600501NUCA



Vue générale depuis la rade de Lorient : entrée des sept alvéoles. Au premier plan : pontons de navires de course au large
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600502NUCA



Vue générale depuis la rade de Lorient : entrée de cinq des sept



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée des alvéoles A, B, C, D et E (2005)
 Phot. Guillaume Lécueillier

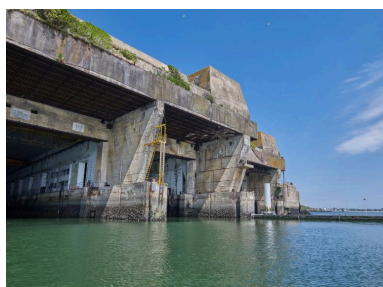


Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée des alvéoles A, B, C et D (2005)
 Phot. Guillaume Lécueillier

alvéoles. Au premier plan : pontons
 de navires de course au large
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600529NUCA



Vue depuis le sud-est : entrée
 des alvéoles E, F et G. A
 l'angle du "KIII", casemate
 pour canon et mitrailleuse
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600527NUCA



Vue de l'entrée des alvéoles
 D, E, F (masquée) et G
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600503NUCA

IVR53_20055603585NUCA



Vue du front avant orienté
 vers le sud-ouest : entrée
 des alvéoles E, F et G
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600605NUCA

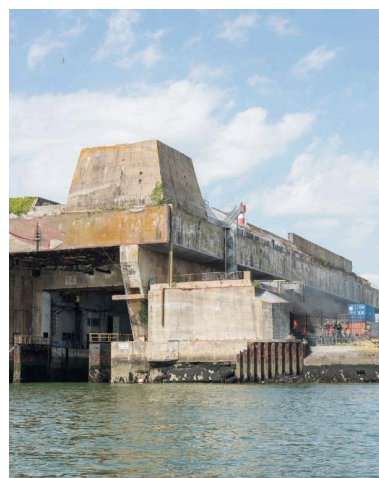


Vue du front avant orienté
 vers le sud-ouest : entrées des
 alvéoles. Le bunker "KIII" est
 protégé par des casemates pour
 canon et mitrailleuse et surmonté
 d'encuvements pour canon antiaérien
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600597NUCA

IVR53_20055603587NUCA



Vue de l'entrée des alvéoles E, F et G
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600530NUCA



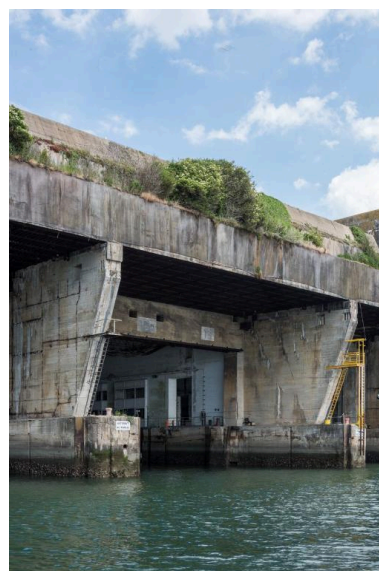
Vue de l'angle sud-est et entrée de
 l'alvéole G (sud). Cet angle de la base
 est protégé par une casemate pour
 canon et mitrailleuse et surmonté par
 un encuvement pour canon antiaérien
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600611NUCA



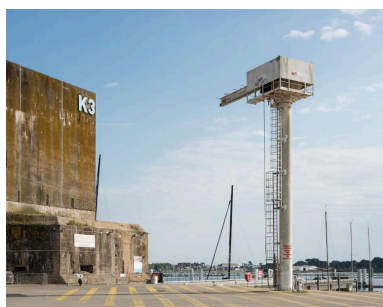
Vue du front avant : entrée de l'alvéole A (nord). L'angle ouest de la base est protégé par une casemate pour quatre mitrailleuses et surmonté par un encuvement pour canon antiaérien
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600596NUCA



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée des alvéoles A, B et C
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600590NUCA



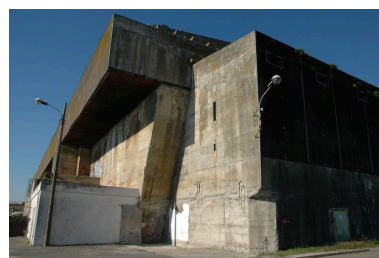
Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée de l'alvéole D (n° 19, 19a et 20)
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600595NUCA



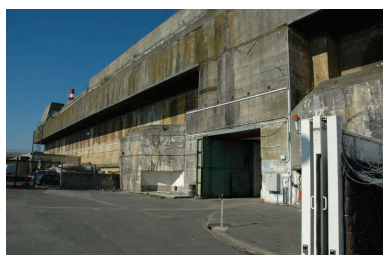
Vue de l'angle ouest flanqué d'une casemate pour quatre mitrailleuses. A droite, grue du port
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600614NUCA



Vue de l'angle ouest du bunker "KIII" et des pontons pour navires de course au large. Au premier plan à gauche, le bunker "KI" avec l'entrée du slipway
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600616NUCA



Vue de l'angle nord-est : gigantisme du contrefort et de la dalle de couverture en béton armé (2005)
 Phot. Guillaume Lécullier
 IVR53_20055603568NUCA

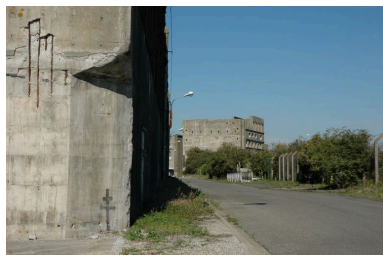


Vue générale de l'élévation nord (front arrière) depuis le port de pêche



Vue de l'entrée est flanquée de deux casemates pour mitrailleuse et surmontée d'un observatoire (2005)

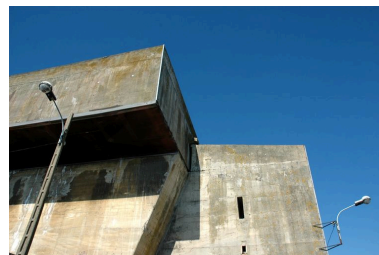
Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603566NUCA



Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600601NUCA



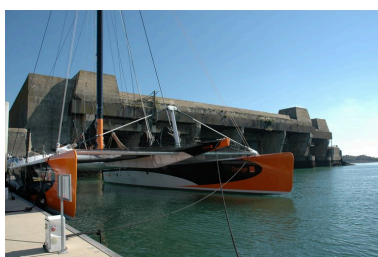
Vue de l'élévation nord, front arrière (2005). Le bunker est flanqué de magasins
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603570NUCA



Vue de l'élévation nord, front arrière (2005). A l'arrière-plan, le bunker "KIV" (inachevé). Au premier plan, angle sud-est à pan coupé du bunker "KIII"
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603576NUCA



Vue de l'angle nord-est à pan coupé (2005)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603569NUCA



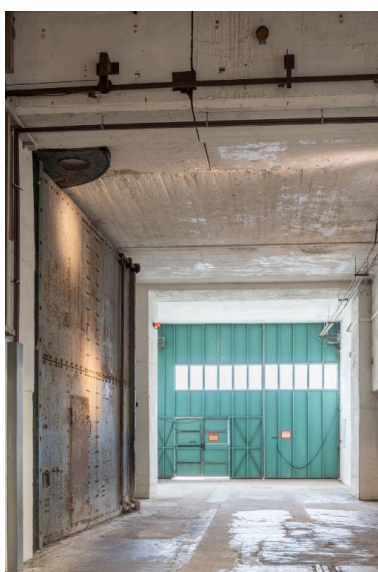
Vue de l'angle nord-est : gigantisme du contrefort et de la dalle de couverture en béton armé (2005)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603575NUCA



Vue de deux entrées protégées, aménagées dans l'élévation nord, front arrière (2005)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603577NUCA



Exemple de reconversion industrialoportuaire : maxi-catamaran Orange au ponton devant le bunker "KIII" (2005). Le skippeur Bruno Peyron a remporté le record du tour du monde à la voile lors du trophée Jules-Verne (2002) avec ce bateau
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603595NUCA



Exemple de reconversion industrialoportuaire : maxi-catamaran Orange au ponton devant le bunker "KIII" (2005). Le skippeur Bruno Peyron a remporté le record du tour du monde à la voile lors du trophée Jules-Verne (2002) avec ce bateau
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603601NUCA



Exemple de reconversion industrialoportuaire : hangar - dock du bateau Areva de la Coupe de l'America flanquant le bunker "KIII" (2005). Le site des Défis, occupé par le "Groupama Team France", a été ravagé par un incendie le 9 juin 2018
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603578NUCA



Vue de la porte blindée de l'entrée ouest
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600656NUCA

Vue de l'entrée ouest avec sa porte blindée
 Phot. Charlotte Barraud



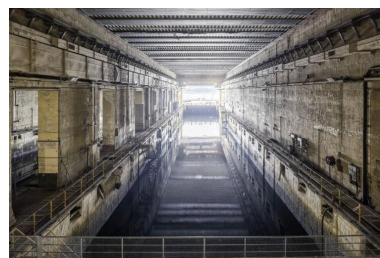
IVR53_20215600659NUCA



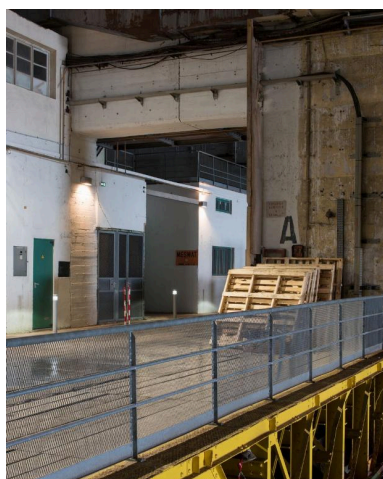
Vue de la porte blindée
de l'entrée ouest
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600657NUCA



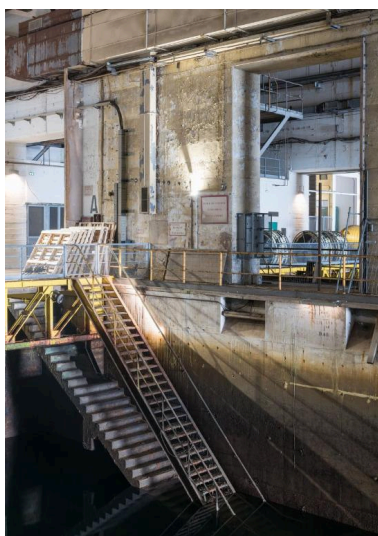
Vue générale de la "rue" traversant
les sept alvéoles d'est en ouest
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600636NUCA



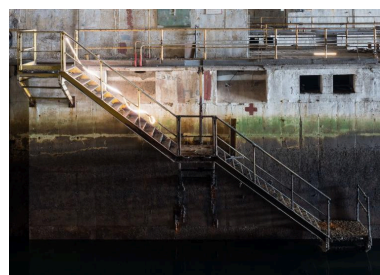
Vue générale de l'alvéole A (n° 24).
Ses portes étanches sont fermées
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600619NUCA



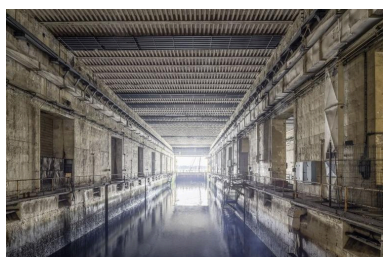
Vue de l'alvéole A (n° 24) vers la
"rue", artère principale du bunker
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600661NUCA



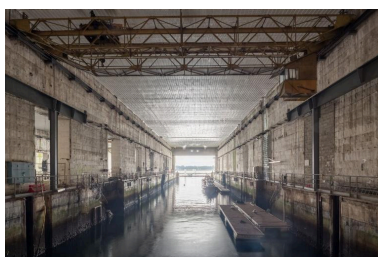
Vue de l'alvéole A (n° 24) :
escaliers plongeant dans
l'eau. Sur les murs, peintures
murales françaises et marquages
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600664NUCA



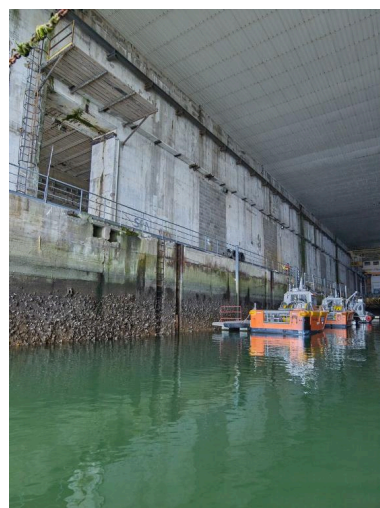
Vue de l'alvéole A (n° 24) :
escaliers plongeant dans l'eau
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600665NUCA



Vue générale de l'alvéole B (n° 23).
Ses portes étanches sont fermées
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600631NUCA



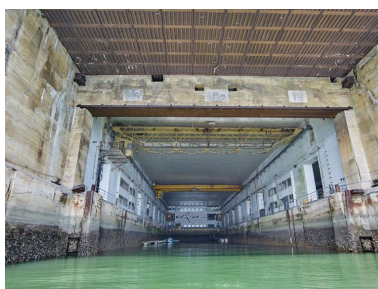
Vue générale de l'alvéole C (n° 21 et
22). Ses portes étanches sont ouvertes
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600632NUCA



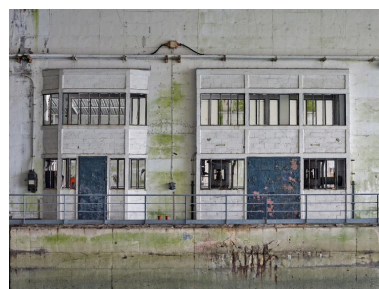
Vue de l'alvéole C (n° 21 et 22)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600507NUCA



Vue de l'entrée des alvéoles A, B (alvéoles simples) et C (alvéole pour deux sous-marins) : à droite, le contrefort du mur de refend
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600505NUCA



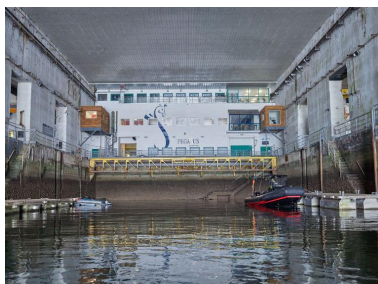
Vue de l'entrée de l'alvéole D (n° 19, 19a et 20). Au fond de cette alvéole, dans les anciens ateliers, s'est installé Le campus Pegasus Leadership
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600508NUCA



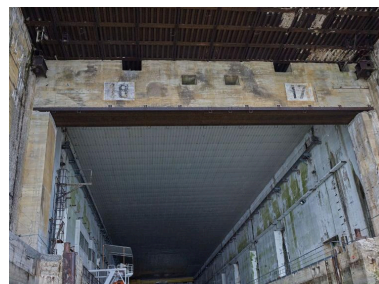
Vue générale de la salle des pompes de l'alvéole D (quai n° 19) aménagée dans l'épaisseur du mur de refend
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600110NUCA



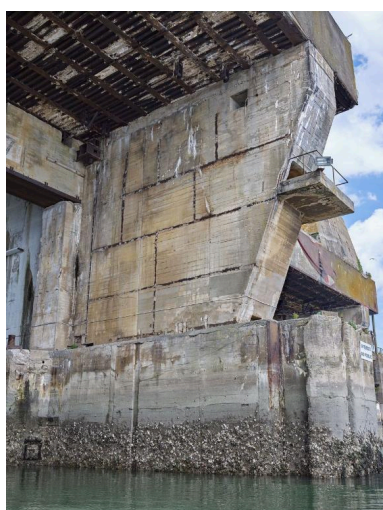
Vue du pont roulant de l'alvéole D (n° 19, 19a et 20). Sa capacité est de 5 tonnes. On peut lire l'inscription "lot 008"
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600101NUCA



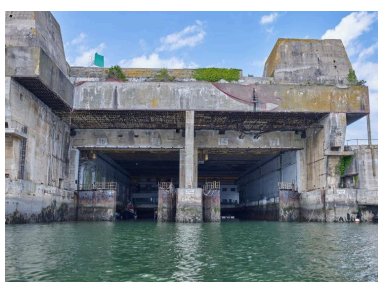
Vue de l'alvéole D (n° 19, 19a et 20). Au fond de cette alvéole, dans les anciens ateliers, s'est installé Le campus Pegasus Leadership
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600511NUCA



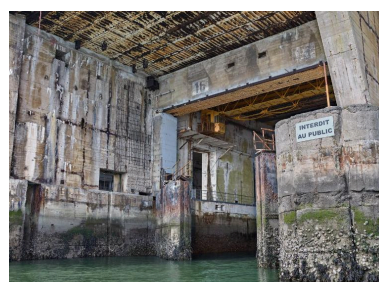
Vue de l'entrée de l'alvéole E (n° 17 et 18)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600516NUCA



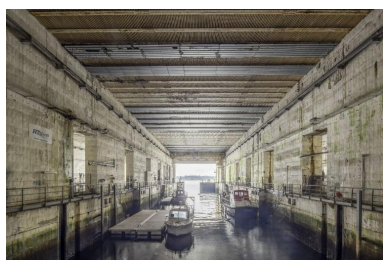
Vue de l'entrée de l'alvéole E (n° 17 et 18) : contrefort du mur de refend
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600517NUCA



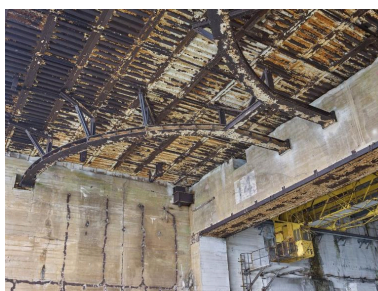
Vue de l'entrée des alvéoles F (n° 15 et 16) et G (n° 13 et 14)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600519NUCA



Vue de l'entrée de l'alvéole F (n° 15 et 16)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600521NUCA



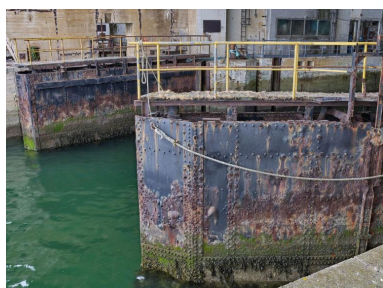
Vue générale de
l'alvéole F (n° 15 et 16)
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600634NUCA



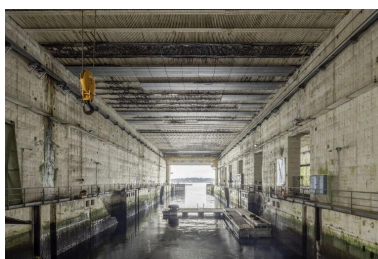
Vue de l'entrée de l'alvéole
G (n° 13 et 14) : supports
de fixation de la porte haute
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600467NUCA



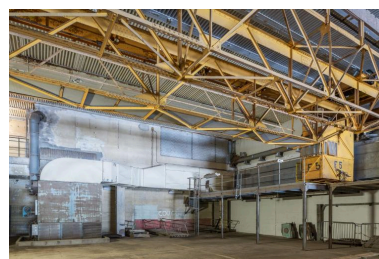
Vue de l'entrée de l'alvéole
G (n° 13 et 14) : pont roulant
d'une capacité de 5 tonnes
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600468NUCA



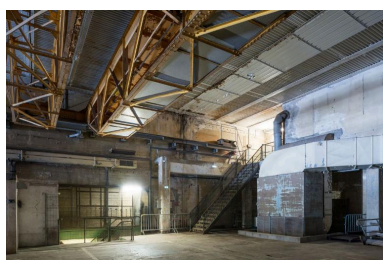
Vue des deux portes de
l'alvéole G (n° 13 et 14)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600463NUCA



Vue générale de
l'alvéole G (n° 13 et 14)
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600635NUCA



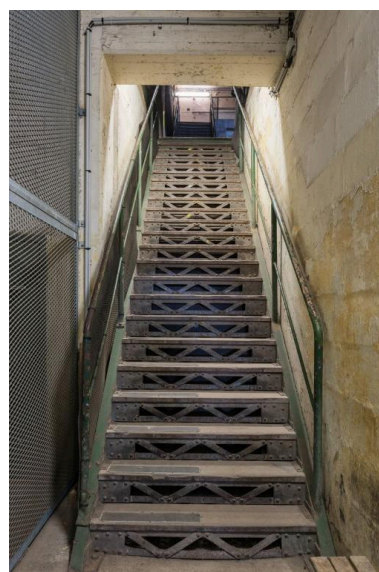
Vue du niveau supérieur de
l'un des ateliers spécialisés des
alvéoles. Il donne accès à un pont
roulant d'une capacité de 5 tonnes
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600621NUCA



Vue du niveau supérieur de
l'un des ateliers spécialisés des
alvéoles. Il donne accès à un pont
roulant d'une capacité de 5 tonnes
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600622NUCA



Vue du niveau supérieur de
l'un des ateliers spécialisés des
alvéoles. Il donne accès à un pont
roulant d'une capacité de 5 tonnes
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600620NUCA



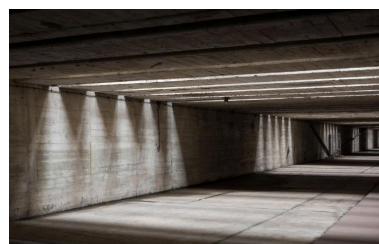
Vue de l'escalier conduisant
aux étages supérieurs et à la
dalle de couverture (escalier
allemand en préfabriqué)
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600630NUCA



Vue de la porte blindée à deux vantaux donnant accès à la dalle de couverture
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600623NUCA



Vue générale de l'une des chambres d'explosion
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600625NUCA



Vue de l'une des chambres d'explosion
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600626NUCA



Vue d'un treuil français disposé dans l'une des chambres d'explosion
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600624NUCA



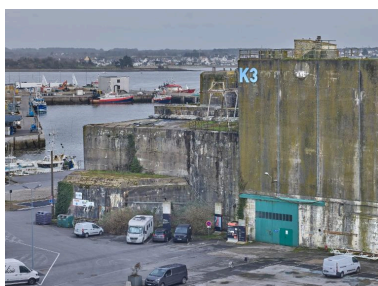
Vue générale de la dalle de couverture. Au premier plan, poutres longitudinales des chambres d'explosion (inachevées). Au second plan, bunkers destinés à la défense antiaérienne regroupant encuvement et abri pour les soldats
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600627NUCA



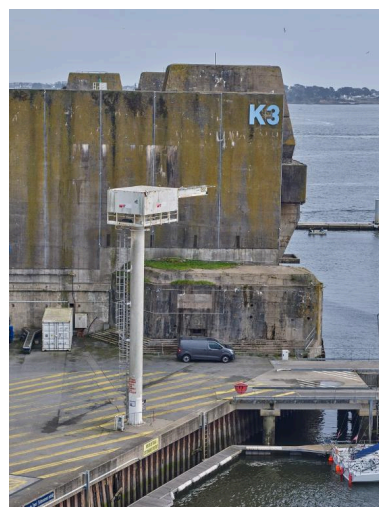
Vue de l'un des bunkers destinés à la défense antiaérienne regroupant encuvement et abri pour les soldats. Au premier plan, poutres longitudinales des chambres d'explosion (inachevées)
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600628NUCA



Vue de l'un des bunkers destinés à la défense antiaérienne regroupant encuvement et abri pour les soldats. Au premier plan à



Vue du bunker Keroman III depuis la dalle de couverture du bunker Keroman I : casemate de flanquement de l'entrée nord-ouest
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600251NUCA



Vue du bunker Keroman III depuis la dalle de couverture du bunker Keroman I. Au centre

gauche, poutres longitudinales
des chambres d'explosion
(inachevées). A signaler : dispositif
de signalisation maritime babord
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600629NUCA

de la photographie, grue du
Port de La Base de Lorient
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600253NUCA



Vue de l'angle nord-est
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20235600311NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Base de sous-marins de Lorient (IA56001938) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Alvéole A, Bunker K3 (Lorient) (IA56132352) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Alvéole B, Bunker K3 (Lorient) (IA56132351) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Alvéole C, Bunker K3 (Lorient) (IA56132353) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Alvéole D, Bunker K3 (Lorient) (IA56132354) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Alvéole E, Bunker K3 (Lorient) (IA56132355) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Alvéole F, Bunker K3 (Lorient) (IA56132356) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Alvéole G, Bunker K3 (Lorient) (IA56132358) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Atelier, actuellement local de l'association Musée de l'escadrille des sous-marins de l'Atlantique (MESMAT), bunker K3 (Lorient) (IA56132357) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Bunker-casemate pour quatre mitrailleuses (St. 36-39), angle ouest, Bunker K3 (Lorient) (IA56132200) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

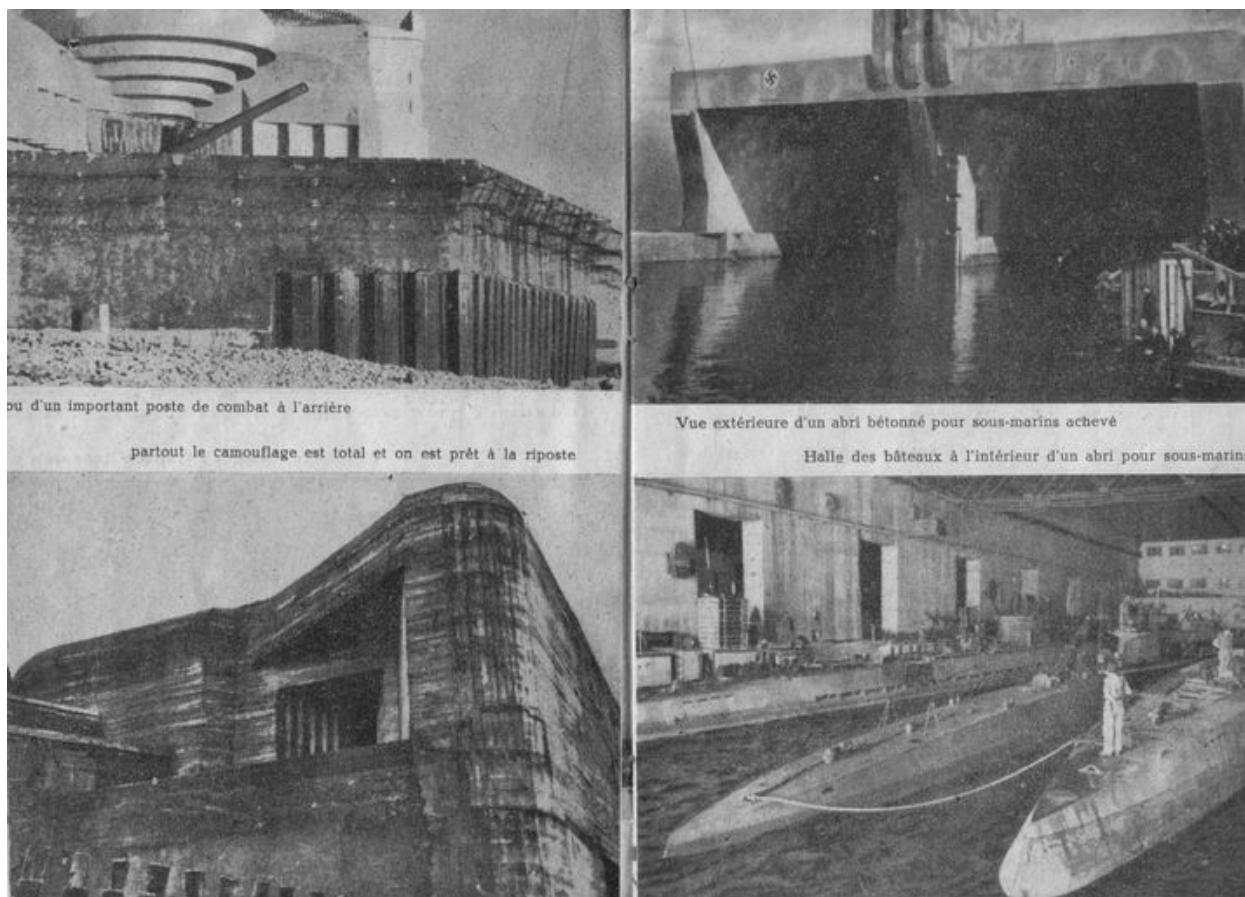
Bunker-casemate pour trois mitrailleuses (St. 31-33), angle nord, Bunker K3 (Lorient) (IA56132204) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker-casemate pour un canon de 8,8 cm et deux mitrailleuses (St. ?) puis local à essence et magasin, angle sud, Bunker K3 (Lorient) (IA56132199) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker-casemate pour une mitrailleuse (St. 22), entrée sud-est, Bunker K3 (Lorient) (IA56132203) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker-casemate pour une mitrailleuse (St. 23), entrée sud-est, Bunker K3 (Lorient) (IA56132202) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Extension nord-est : édifice logistique et bunker-casemate pour trois mitrailleuses, Bunker K3 (Lorient) (IA56132396) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Extension nord-ouest : réservoirs, édifice logistique et bunkers-casemates, Bunker K3 (Lorient) (IA56132388) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Hélice du sous-marin Agosta, Parc de l'Hôtel de Région (Rennes) (IM35025097) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Rennes, 283 avenue du Général Patton
Bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie : centrale électrique, salle des machines, station de production d'air comprimé, chaufferie et station de déminéralisation de l'eau, accolé au sud du bunker KI (Lorient) (IA56132350) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker KI Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Bunker K1 équipé d'un slipway, presqu'île de Keroman (Lorient) (IA56132195) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K1 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Bunker K2, presqu'île de Keroman (Lorient) (IA56132196) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K2 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Bunker K4, presqu'île de Keroman (Lorient) (IA56132198) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K4 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier
Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Ouvrage de propagande nazie intitulé "Laissez les tranquillement venir" utilisant le Mur de l'Atlantique : quatrième double page avec ses légendes

Référence du document reproduit :

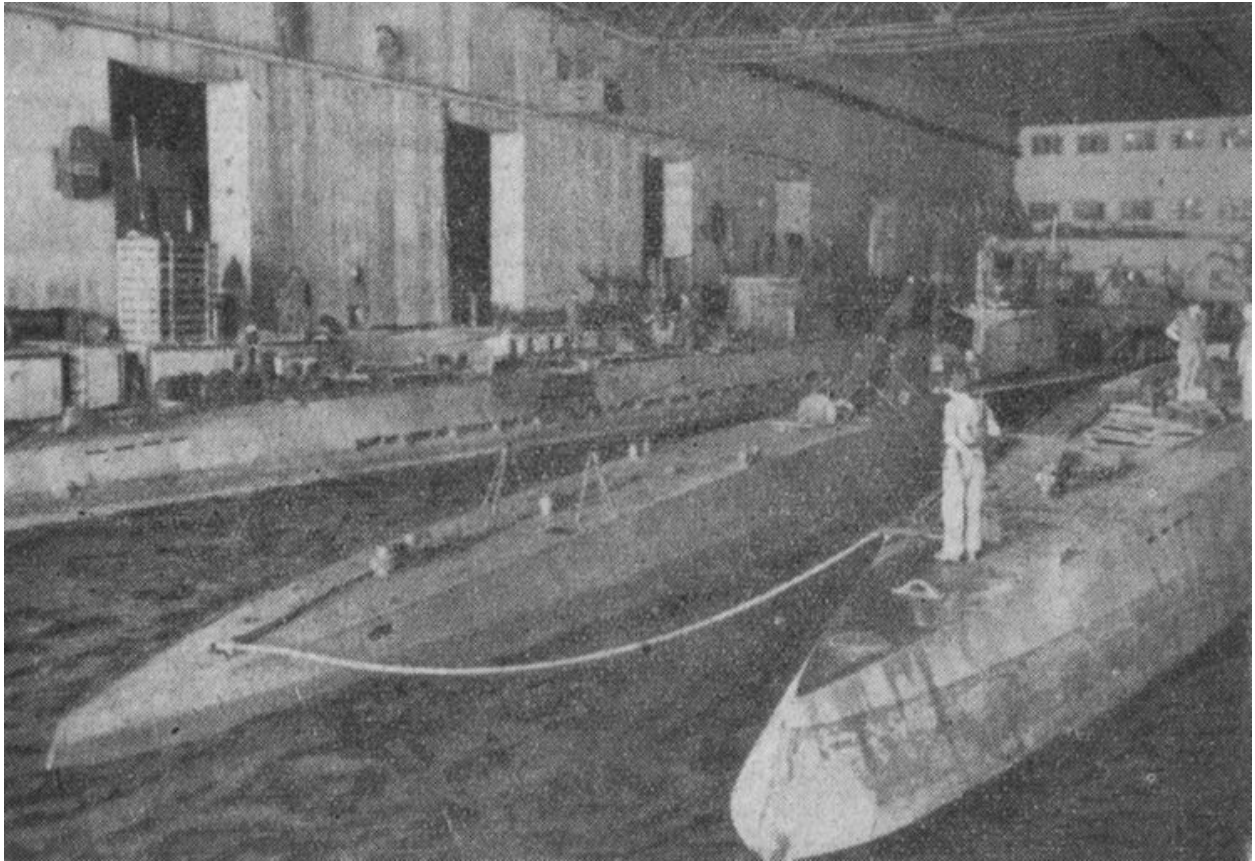
- **"Laissez les tranquillement venir", pamphlet de propagande nazie**
"Laissez les tranquillement venir", pamphlet de propagande nazie.
Bibliothèque nationale de France : Speer : 10 750

IVR53_20042903633NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Andrea Santangelo

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouvrage de propagande nazie intitulé "Laissez les tranquillement venir" utilisant le Mur de l'Atlantique : légende, "Halle des bateaux à l'intérieur d'un abri pour sous-marin" [Vue de l'alvéole triple de Keroman - KIII - à Lorient]

Référence du document reproduit :

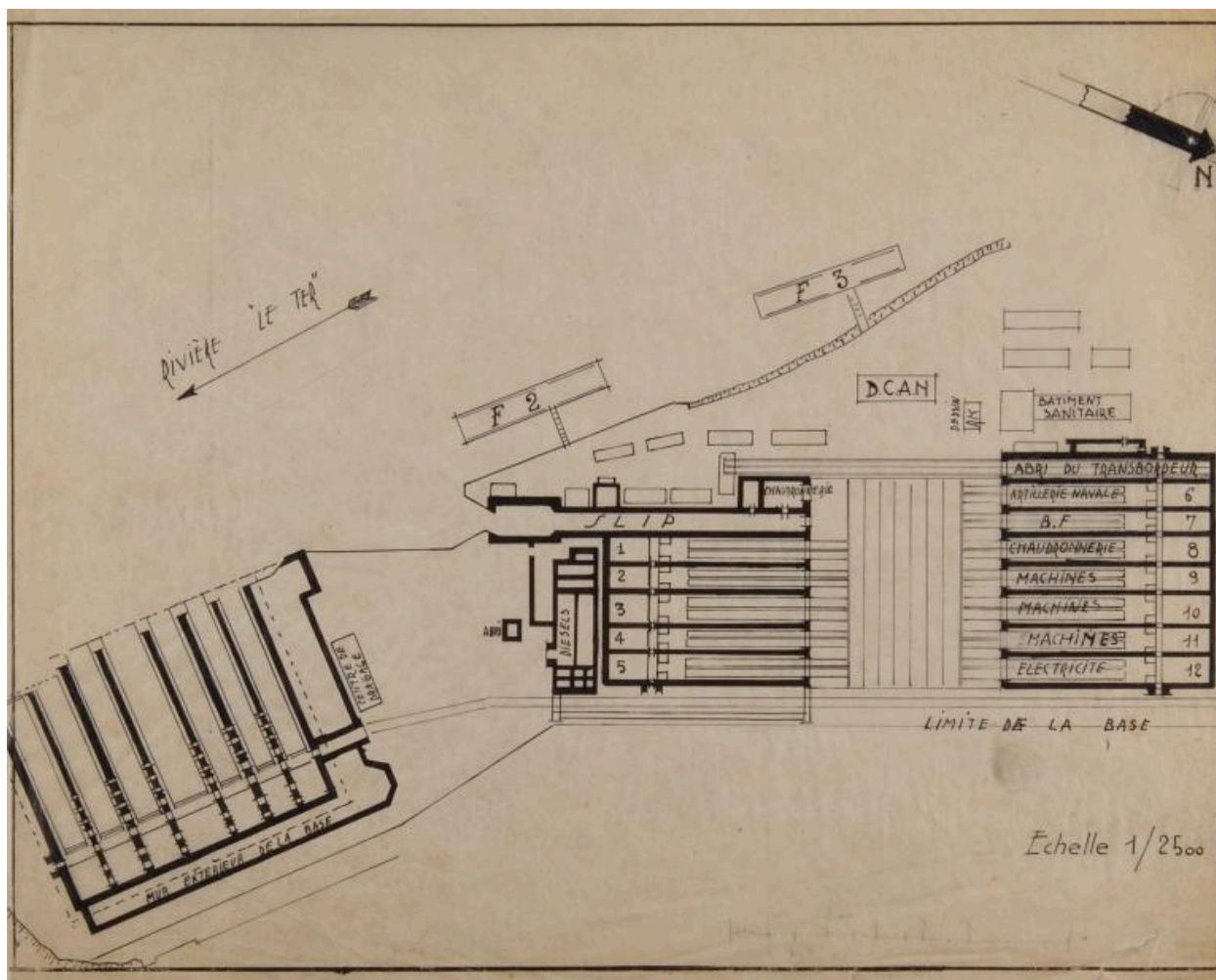
- **"Laissez les tranquillement venir", pamphlet de propagande nazie**
"Laissez les tranquillement venir", pamphlet de propagande nazie.
Bibliothèque nationale de France : Speer : 10 750

IVR53_20042903637NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Andrea Santangelo

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des trois bunkers de Keroman : à gauche, le bunker "KIII", croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

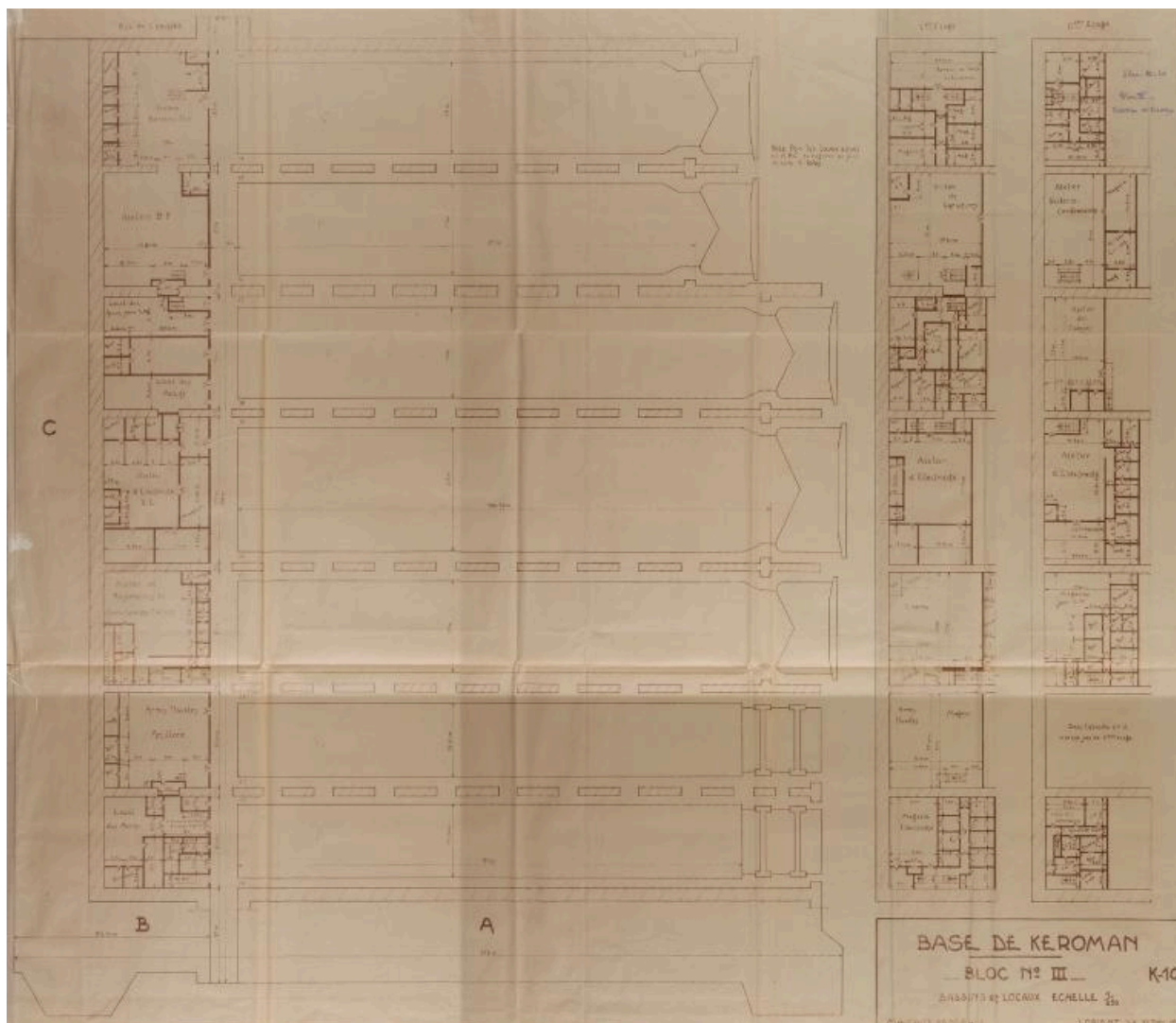
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
 Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
 (transformation des images au format tif en jpg).
 Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
 à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
 SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
 SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20225606356NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble du bunker "KIII" : bassins et locaux, plan K n° 5, 11 décembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

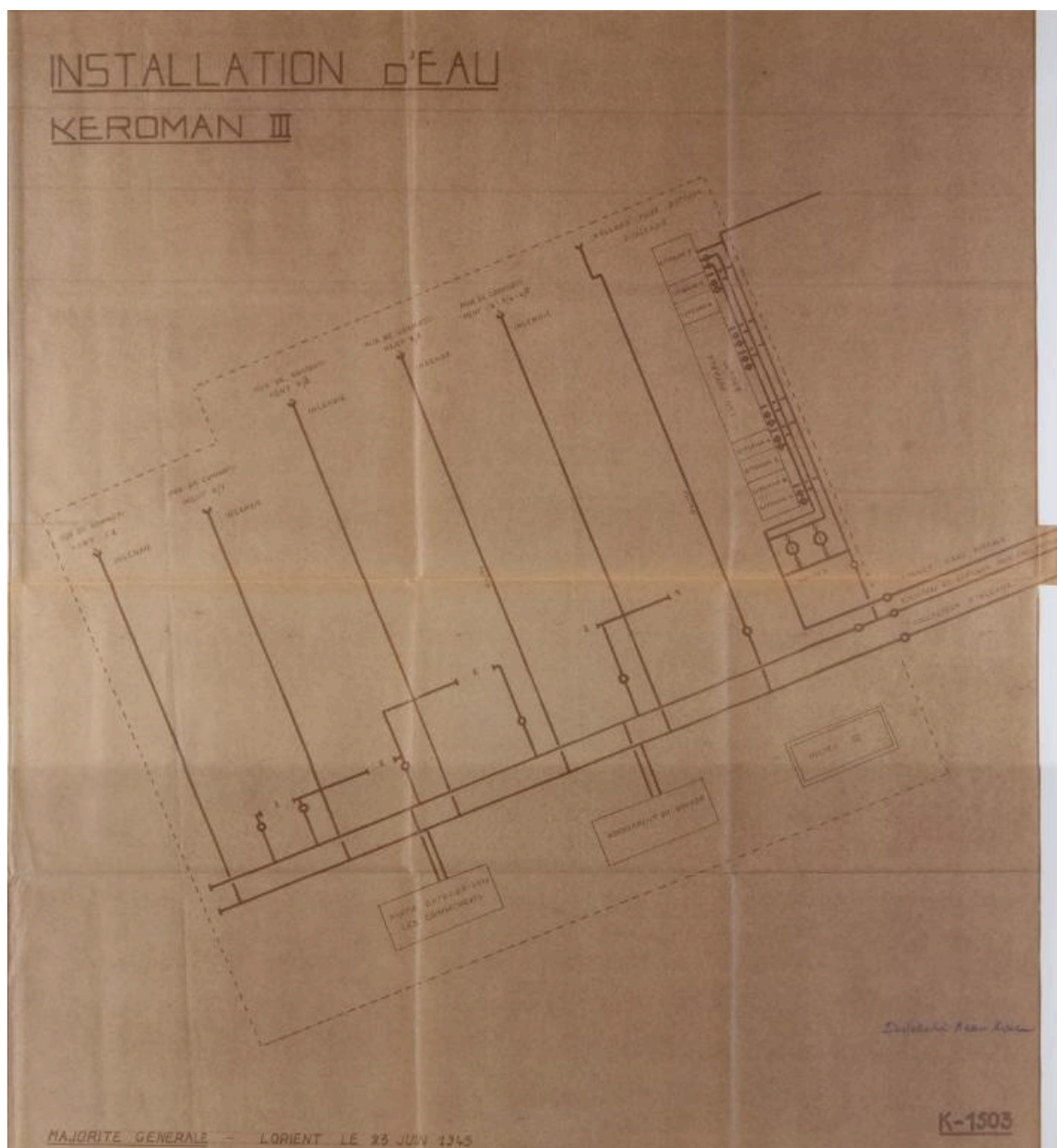
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
 Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
 (transformation des images au format tif en jpg).
 Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2
 à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à
 SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;
 SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20235605304NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du circuit d'installation d'eau douce du bunker "KIII" (eau potable et incendie), plan K n° 1503, 23 juin 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
 Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
 (transformation des images au format tif en jpg).
 Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
 à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
 SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
 SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605322NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunker "KIII"), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_20055603484NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guilio Padovani

Date de prise de vue : 1946-1947

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la base de sous-marins de Lorient (bunkers "KIII", "KI"), rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_20055603485NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guilio Padovani

Date de prise de vue : 1946-1947

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient-Keroman : bunkers "KIII", "KI" et "KII" (Concours de la base de sous-marins, 1999)

IVR53_20055603492NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 1999

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient-Keroman : bunkers "KIII", "KI" et "KII" (Concours de la base de sous-marins, 1999)

IVR53_20055603494NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 1999

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient-Keroman : bunkers "KIII", "KI" et "KII" (Concours de la base de sous-marins, 1999)

IVR53_20055603495NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 1999

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient-Keroman : au premier plan à droite, le bunkers "KIII" (Concours de la base de sous-marins, 1999)

IVR53_20055603496NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 1999

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman (notamment le bunker "KIII") depuis la citadelle de Port-Louis (2005). Au premier plan, échauguette couroonnant la demi-lune

IVR53_20055603608NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman depuis Larmor-Plage (2002). A droite, le bunker "KIII"

IVR53_20055603488NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis Larmor-Plage (2002). Au premier plan, le port de plaisance de Kernével à Larmor-Plage

IVR53_20055603489NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis Larmor-Plage : entrée des sept alvéoles (2002). Le bunker "KIII" est protégé par des casemates pour canon et mitrailleuse et surmonté d'encuvements pour canon antiaérien

IVR53_20055603487NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis la rade de Lorient : entrée des sept alvéoles. Le bunker "KIII" est protégé par des casemates pour canon et mitrailleuse et surmonté d'encuvements pour canon antiaérien

IVR53_20215600610NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis la rade de Lorient : entrée des sept alvéoles. Au premier plan : pontons de navires de course au large

IVR53_20215600501NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis la rade de Lorient : entrée des sept alvéoles. Au premier plan : pontons de navires de course au large

IVR53_20215600502NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis la rade de Lorient : entrée de cinq des sept alvéoles. Au premier plan : pontons de navires de course au large

IVR53_20215600529NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée des alvéoles A, B, C, D et E (2005)

IVR53_20055603585NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée des alvéoles A, B, C et D (2005)

IVR53_20055603587NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis le sud-est : entrée des alvéoles E, F et G. A l'angle du "KIII", casemate pour canon et mitrailleuse

IVR53_20215600527NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée des alvéoles E, F et G

IVR53_20215600605NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée des alvéoles E, F et G

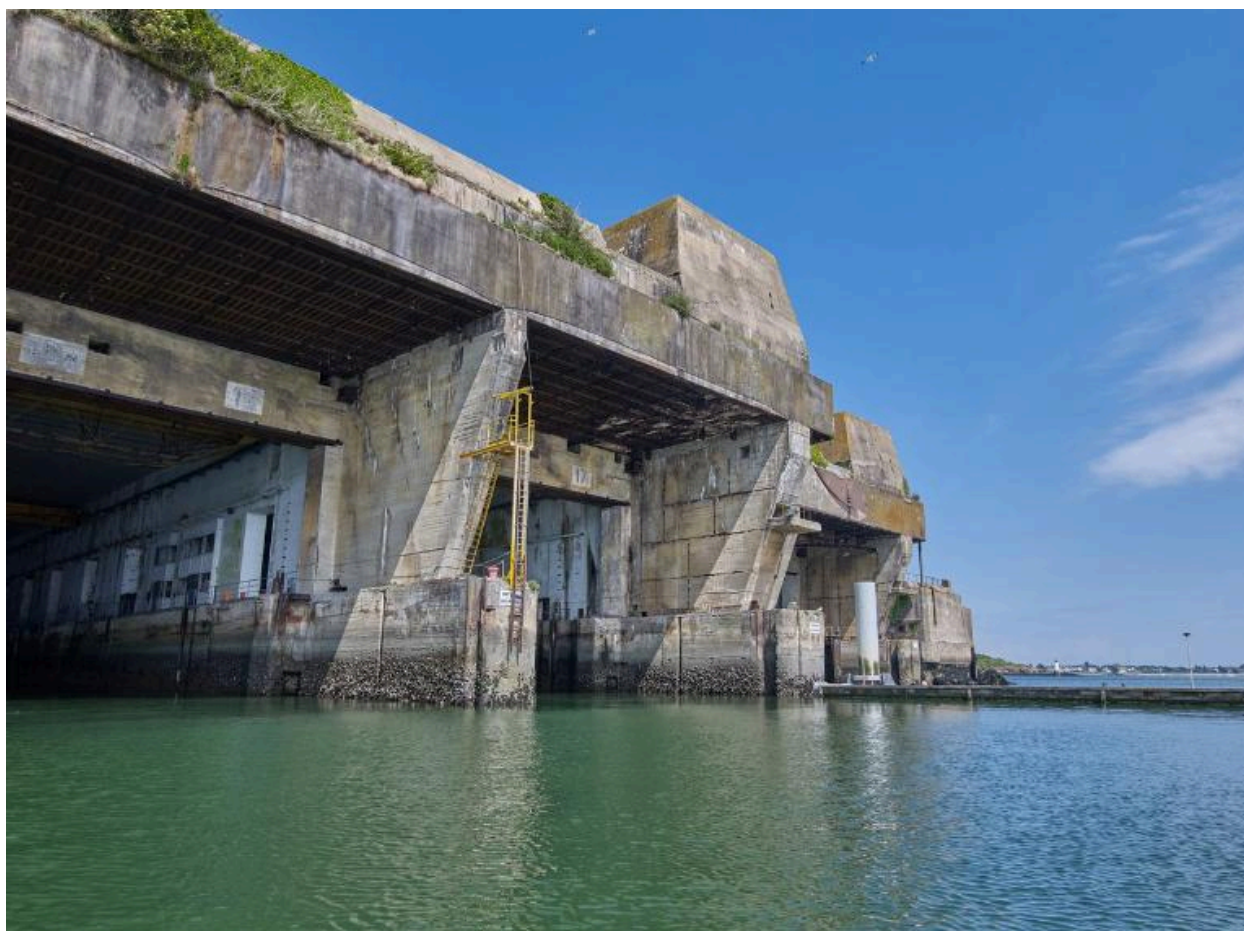
IVR53_20215600530NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée des alvéoles D, E, F (masquée) et G

IVR53_20215600503NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrées des alvéoles. Le bunker "KIII" est protégé par des casemates pour canon et mitrailleuse et surmonté d'encuvements pour canon antiaérien

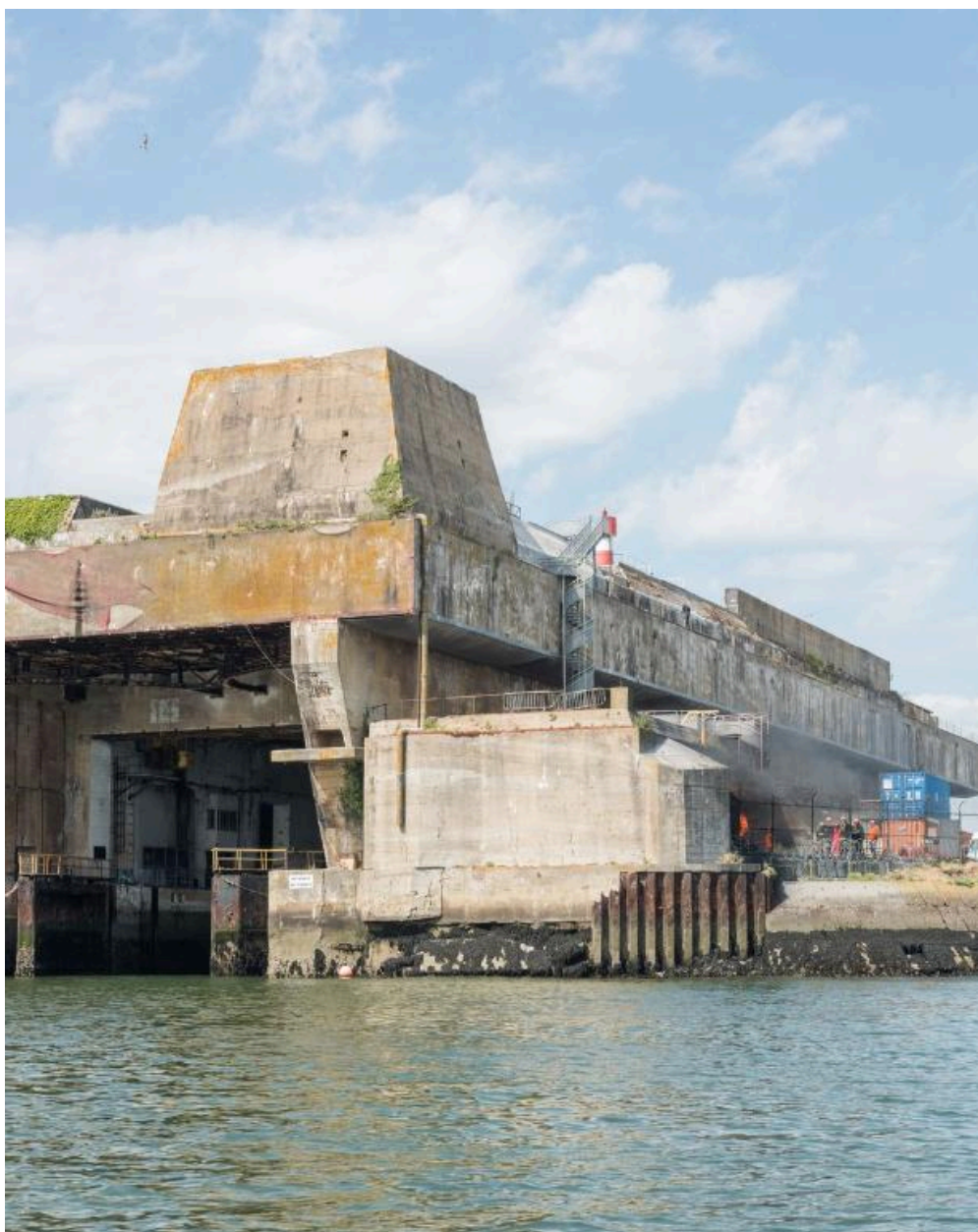
IVR53_20215600597NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle sud-est et entrée de l'alvéole G (sud). Cet angle de la base est protégé par une casemate pour canon et mitrailleuse et surmonté par un encuvement pour canon antiaérien

IVR53_20215600611NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant : entrée de l'alvéole A (nord). L'angle ouest de la base est protégé par une casemate pour quatre mitrailleuses et surmonté par un encuvement pour canon antiaérien

IVR53_20215600596NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée des alvéoles A, B et C

IVR53_20215600590NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front avant orienté vers le sud-ouest : entrée de l'alvéole D (n° 19, 19a et 20)

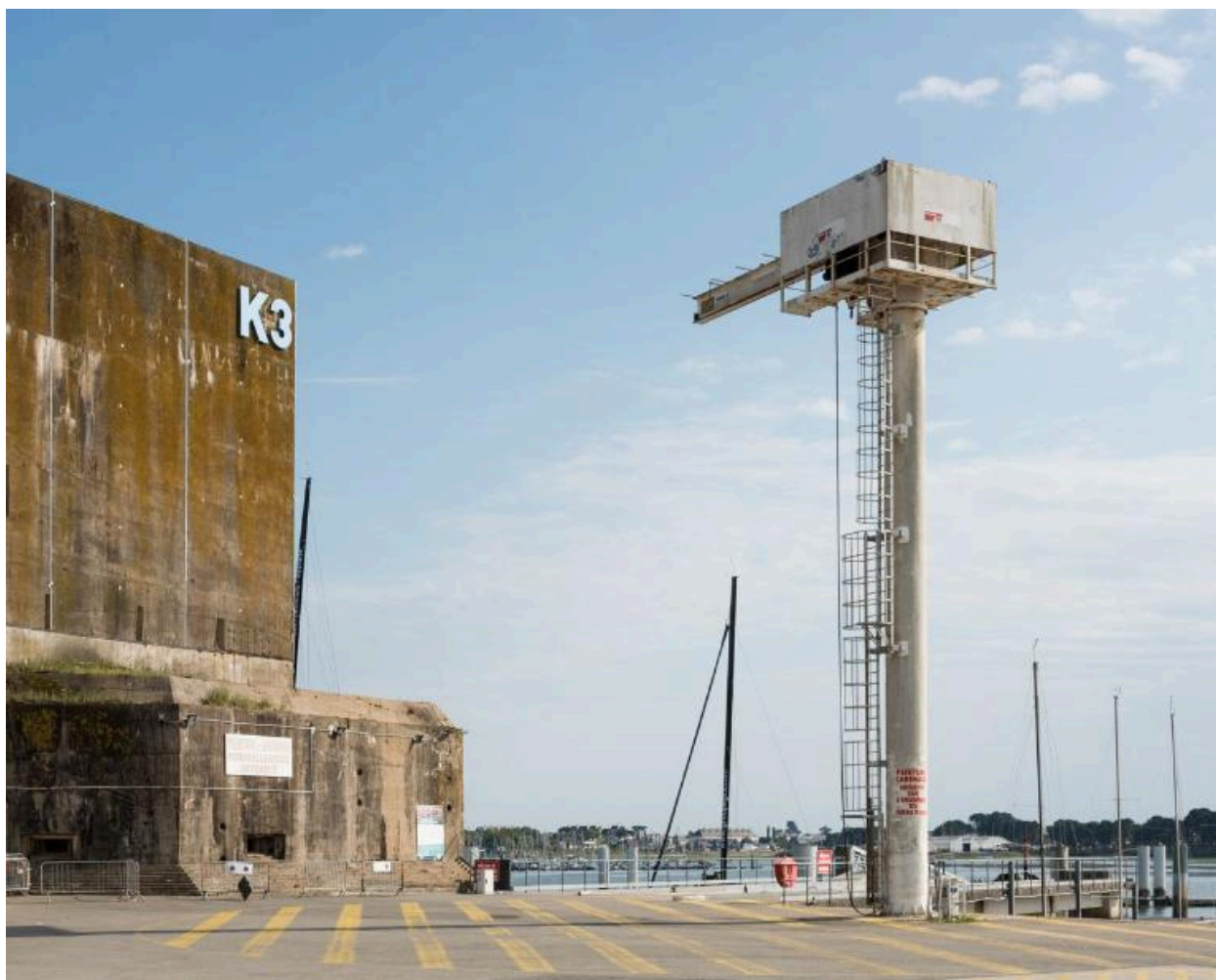
IVR53_20215600595NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle ouest flanqué d'une casemate pour quatre mitrailleuses. A droite, grue du port

IVR53_20215600614NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle ouest du bunker "KIII" et des pontons pour navires de course au large. Au premier plan à gauche, le bunker "KI" avec l'entrée du slipway

IVR53_20215600616NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle nord-est : gigantisme du contrefort et de la dalle de couverture en béton armé (2005)

IVR53_20055603568NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée est flanquée de deux casemates pour mitrailleuse et surmontée d'un observatoire (2005)

IVR53_20055603566NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'élévation nord (front arrière) depuis le port de pêche

IVR53_20215600601NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'élévation nord, front arrière (2005). Le bunker est flanqué de magasins

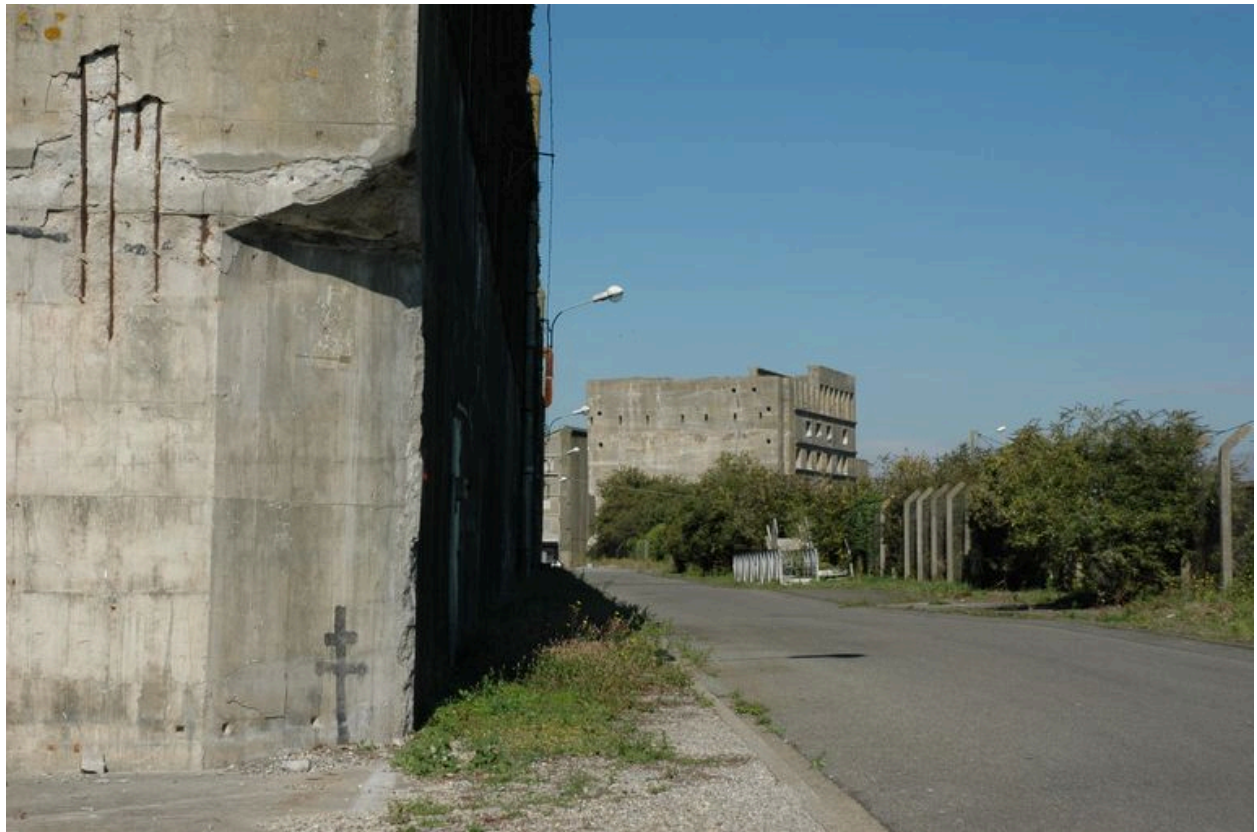
IVR53_20055603570NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'élévation nord, front arrière (2005). A l'arrière-plan, le bunker "KIV" (inachevé). Au premier plan, angle sud-est à pan coupé du bunker "KIII"

IVR53_20055603576NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle nord-est à pan coupé (2005)

IVR53_20055603569NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle nord-est : gigantisme du contrefort et de la dalle de couverture en béton armé (2005)

IVR53_20055603575NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de deux entrées protégées, aménagées dans l'élévation nord, front arrière (2005)

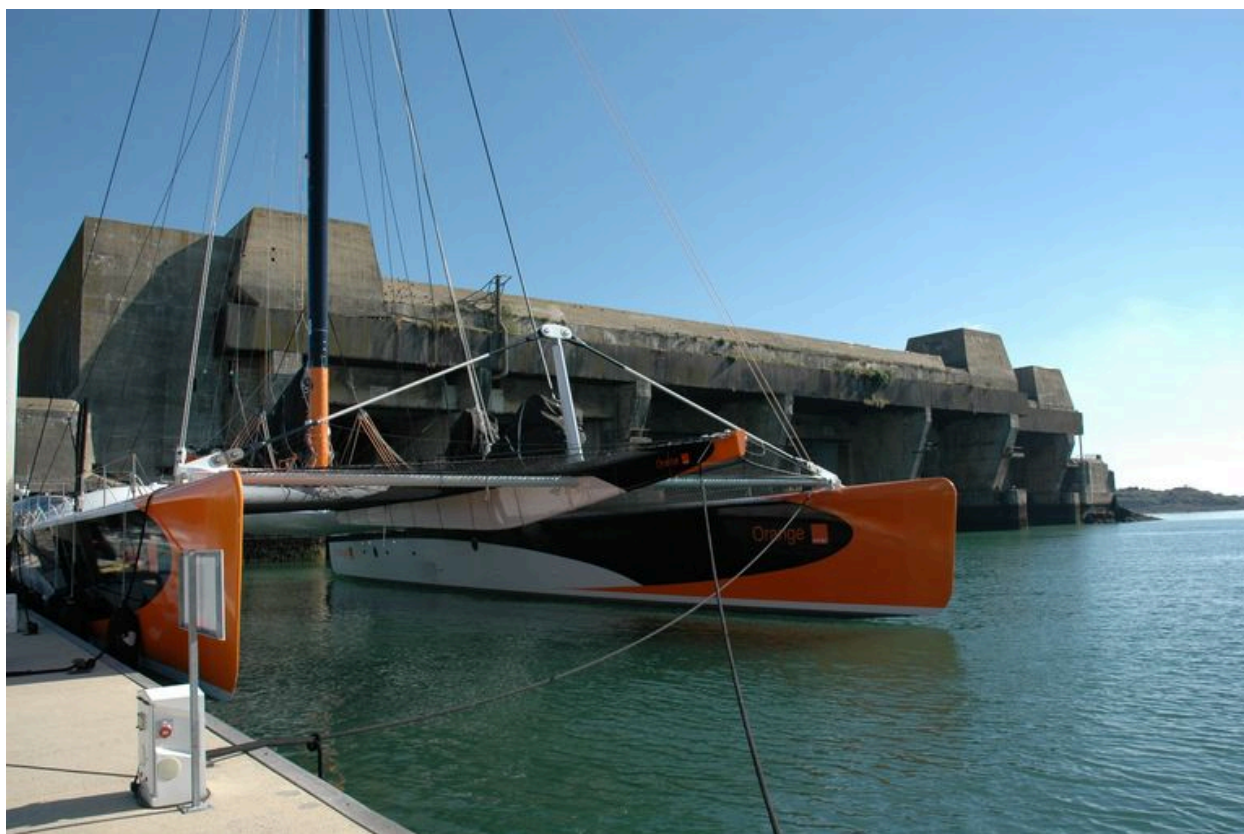
IVR53_20055603577NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exemple de reconversion industrialo-portuaire : maxi-catamaran Orange au ponton devant le bunker "KIII" (2005). Le skippeur Bruno Peyron a remporté le record du tour du monde à la voile lors du trophée Jules-Verne (2002) avec ce bateau

IVR53_20055603595NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exemple de reconversion industrialo-portuaire : maxi-catamaran Orange au ponton devant le bunker "KIII" (2005). Le skippeur Bruno Peyron a remporté le record du tour du monde à la voile lors du trophée Jules-Verne (2002) avec ce bateau

IVR53_20055603601NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exemple de reconversion industrialo-portuaire : hangar - dock du bateau Areva de la Coupe de l'America flanquant le bunker "KIII" (2005). Le site des Défis, occupé par le "Groupama Team France", a été ravagé par un incendie le 9 juin 2018

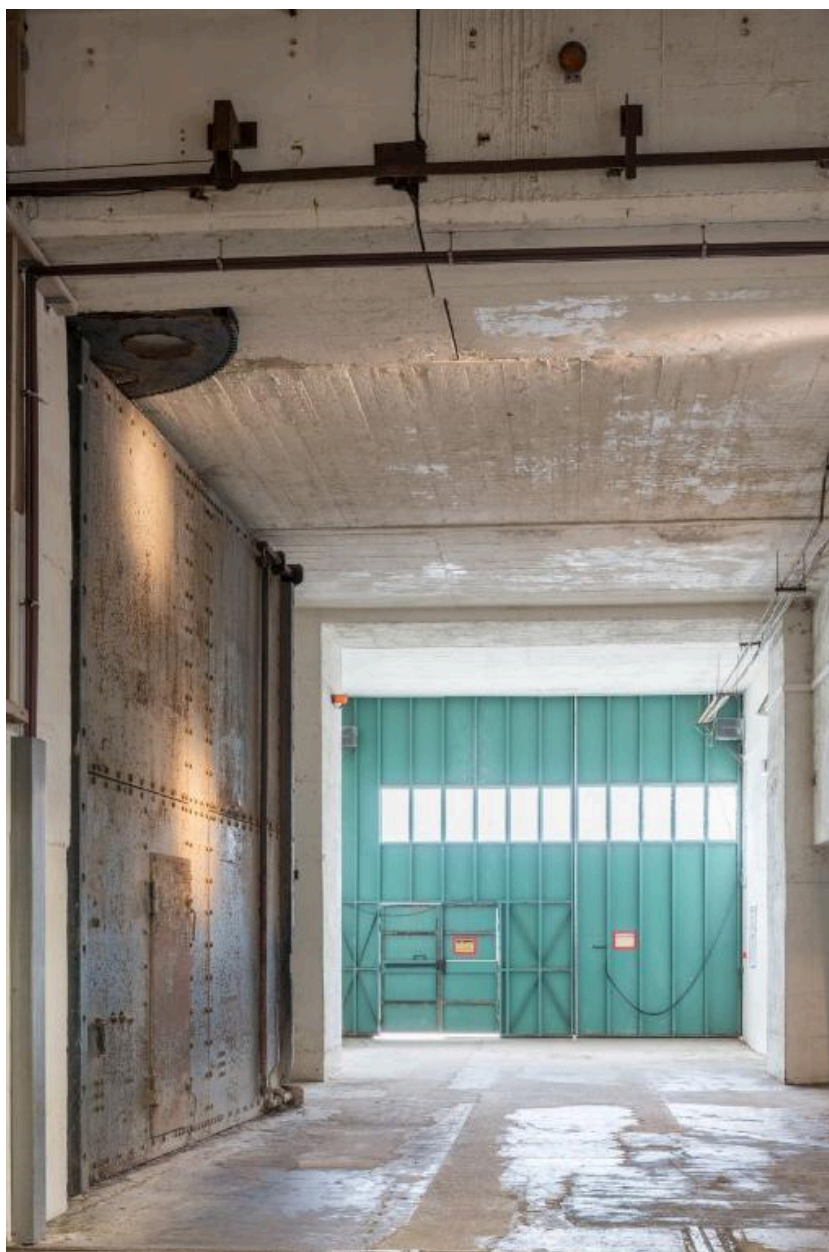
IVR53_20055603578NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée ouest avec sa porte blindée

IVR53_20215600659NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte blindée de l'entrée ouest

IVR53_20215600656NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte blindée de l'entrée ouest

IVR53_20215600657NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la "rue" traversant les sept alvéoles d'est en ouest

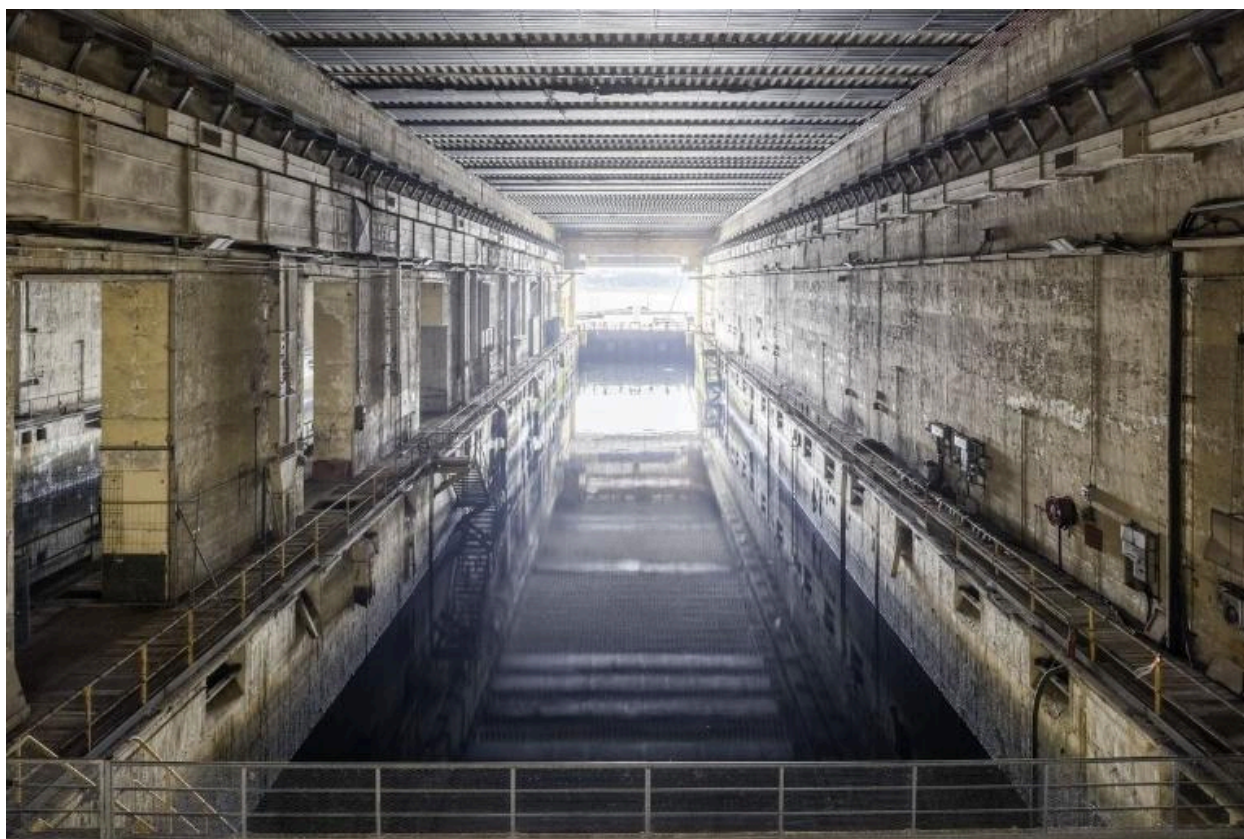
IVR53_20215600636NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'alvéole A (n° 24). Ses portes étanches sont fermées

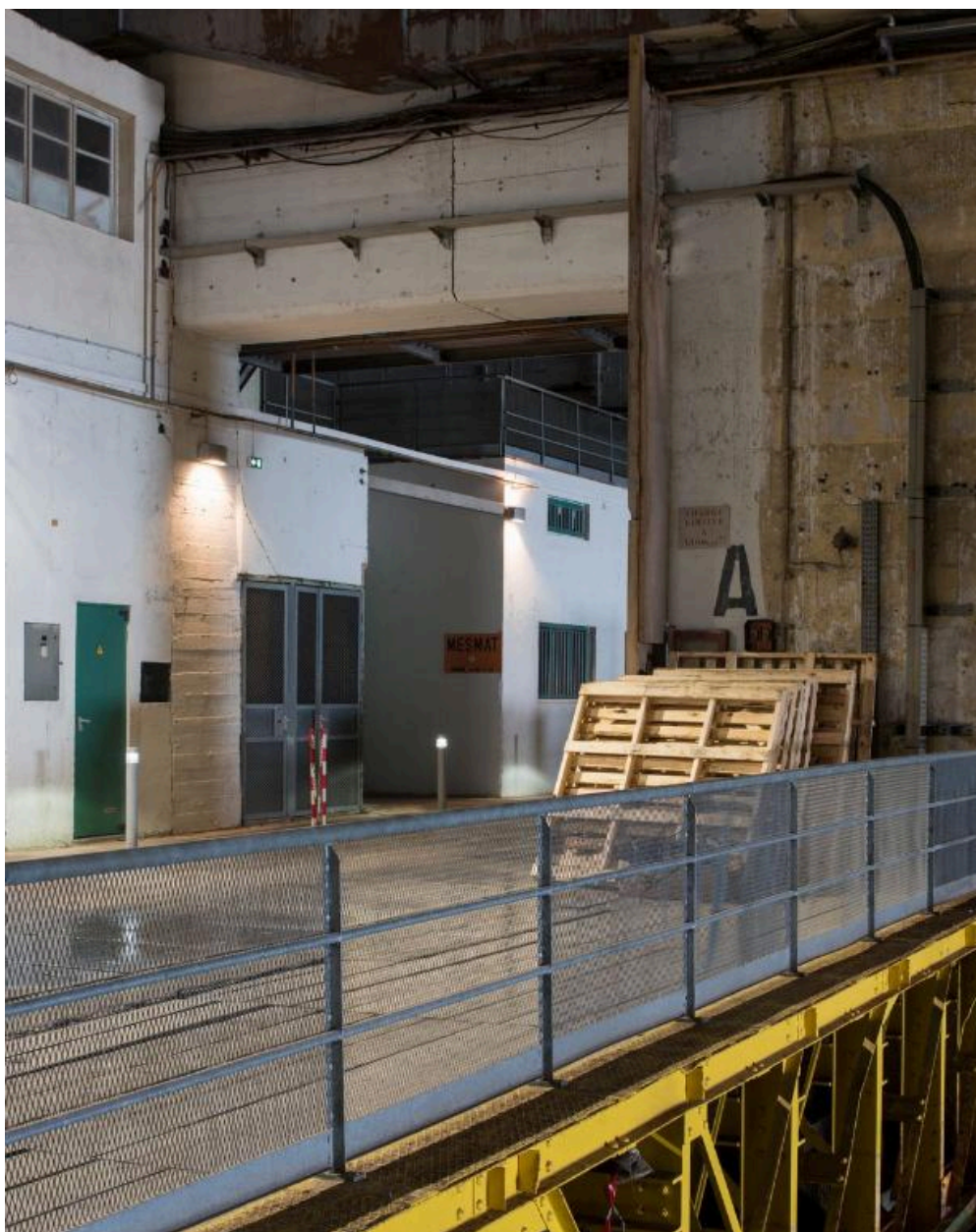
IVR53_20215600619NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alvéole A (n° 24) vers la "rue", artère principale du bunker

IVR53_20215600661NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alvéole A (n° 24) : escaliers plongeant dans l'eau. Sur les murs, peintures murales françaises et marquages

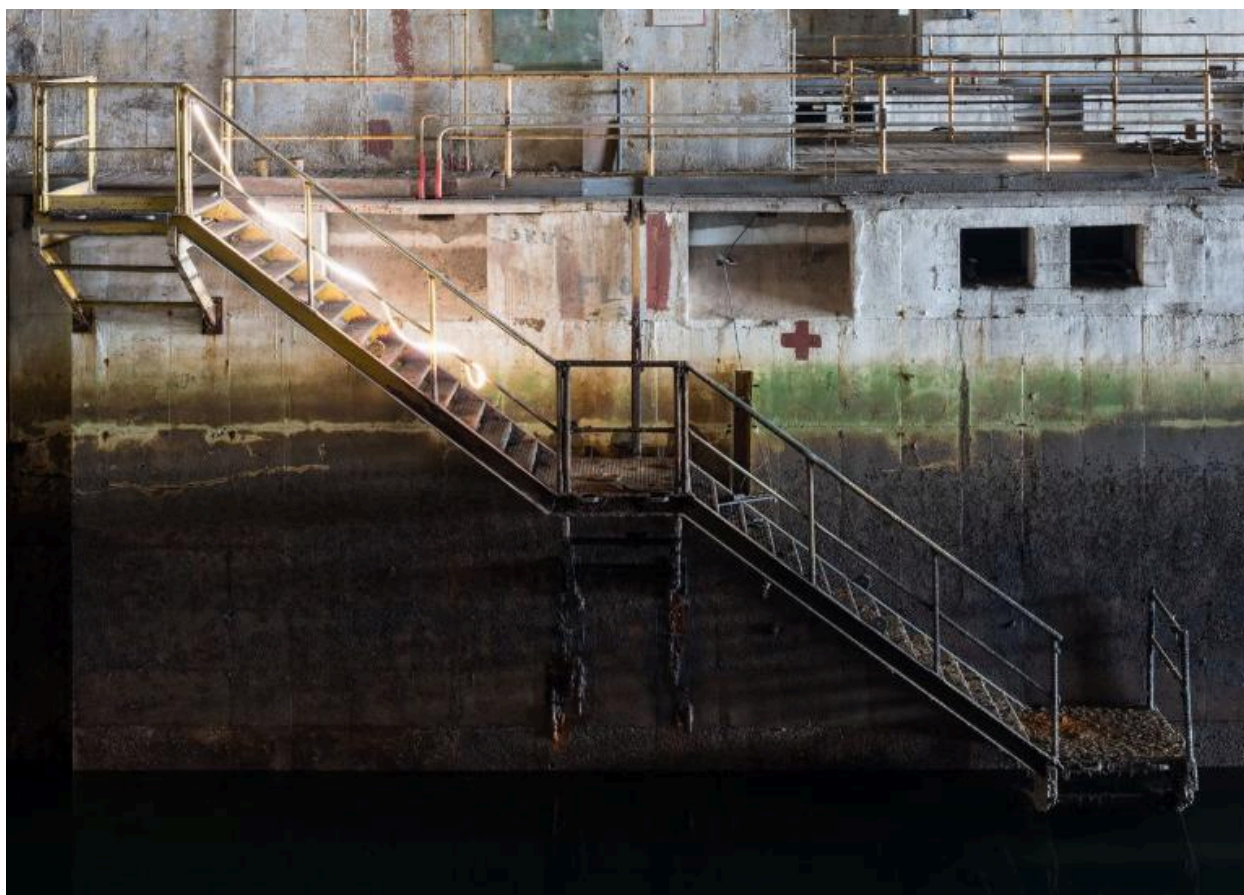
IVR53_20215600664NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alvéole A (n° 24) : escaliers plongeant dans l'eau

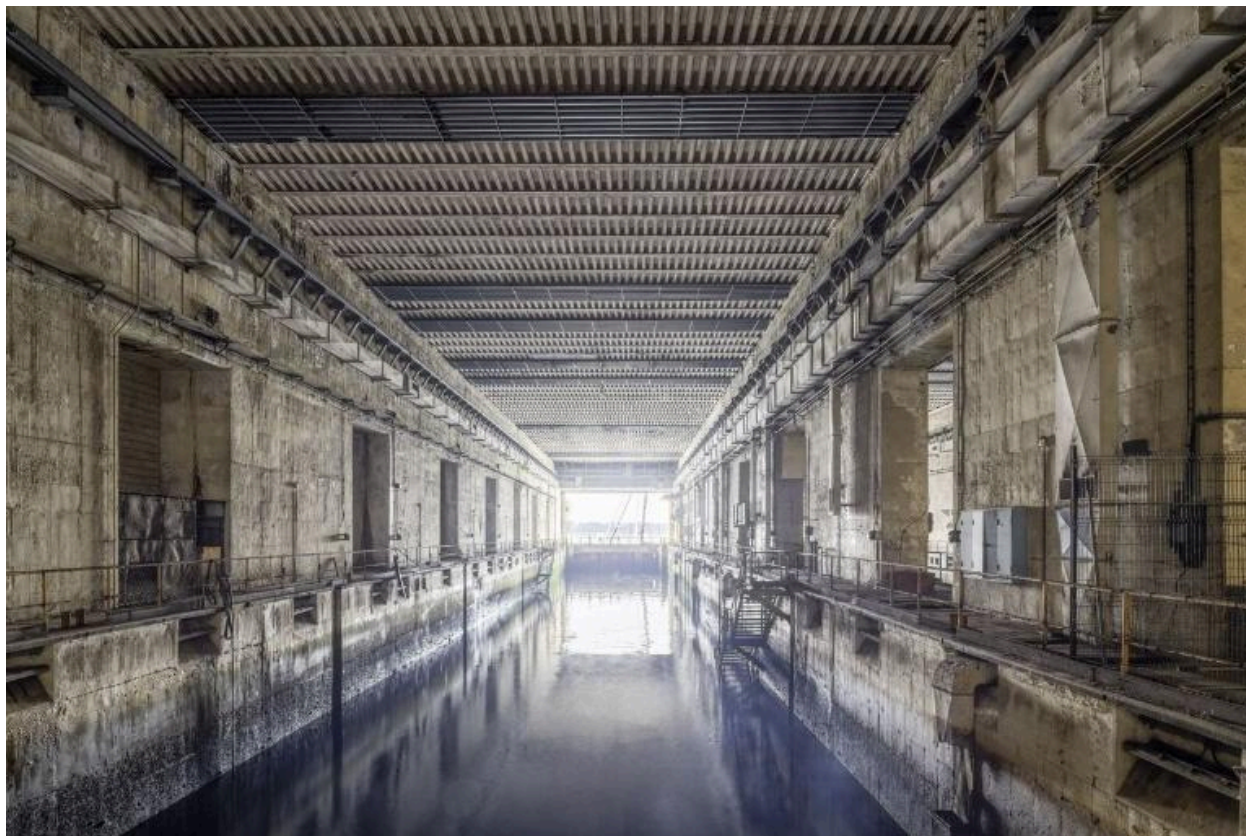
IVR53_20215600665NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'alvéole B (n° 23). Ses portes étanches sont fermées

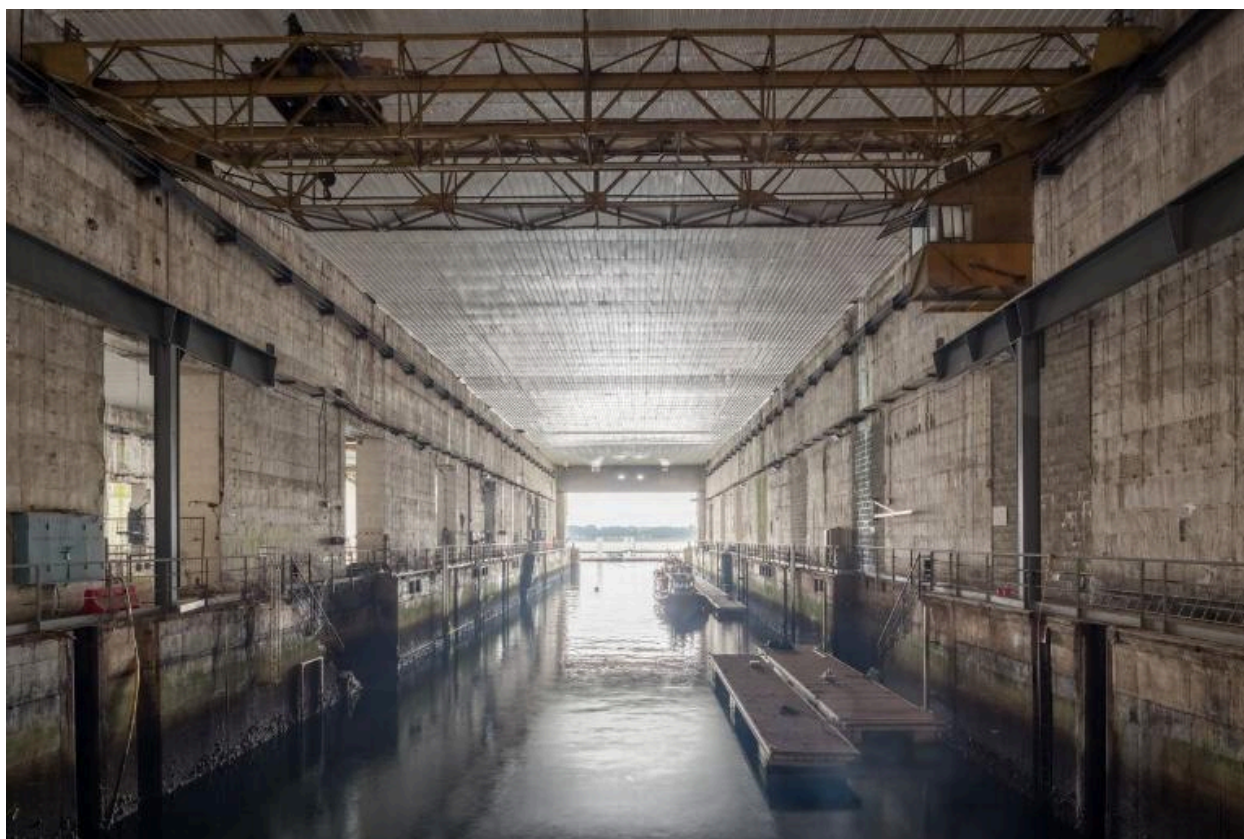
IVR53_20215600631NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'alvéole C (n° 21 et 22). Ses portes étanches sont ouvertes

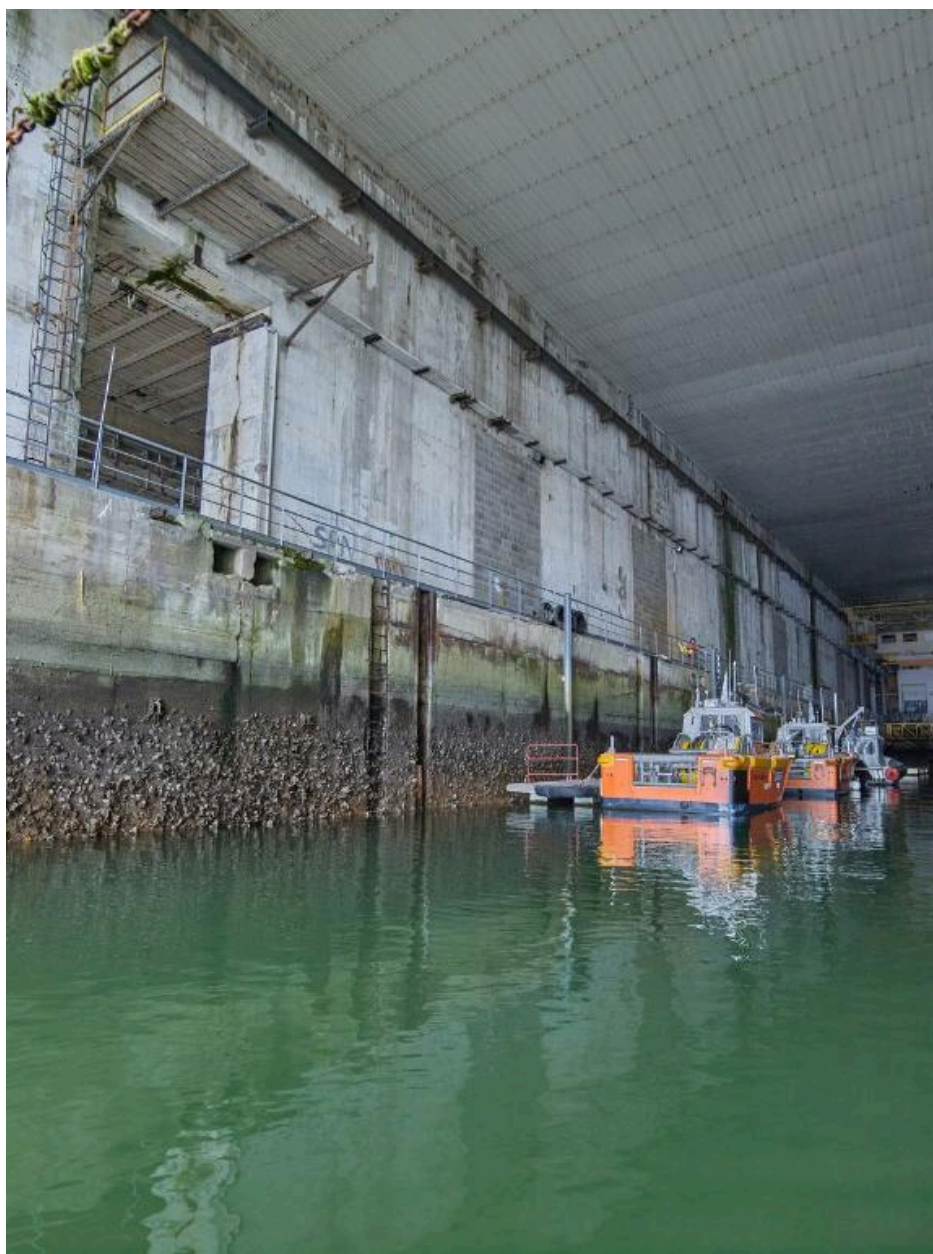
IVR53_20215600632NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alvéole C (n° 21 et 22)

IVR53_20215600507NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée des alvéoles A, B (alvéoles simples) et C (alvéole pour deux sous-marins) : à droite, le contrefort du mur de refend

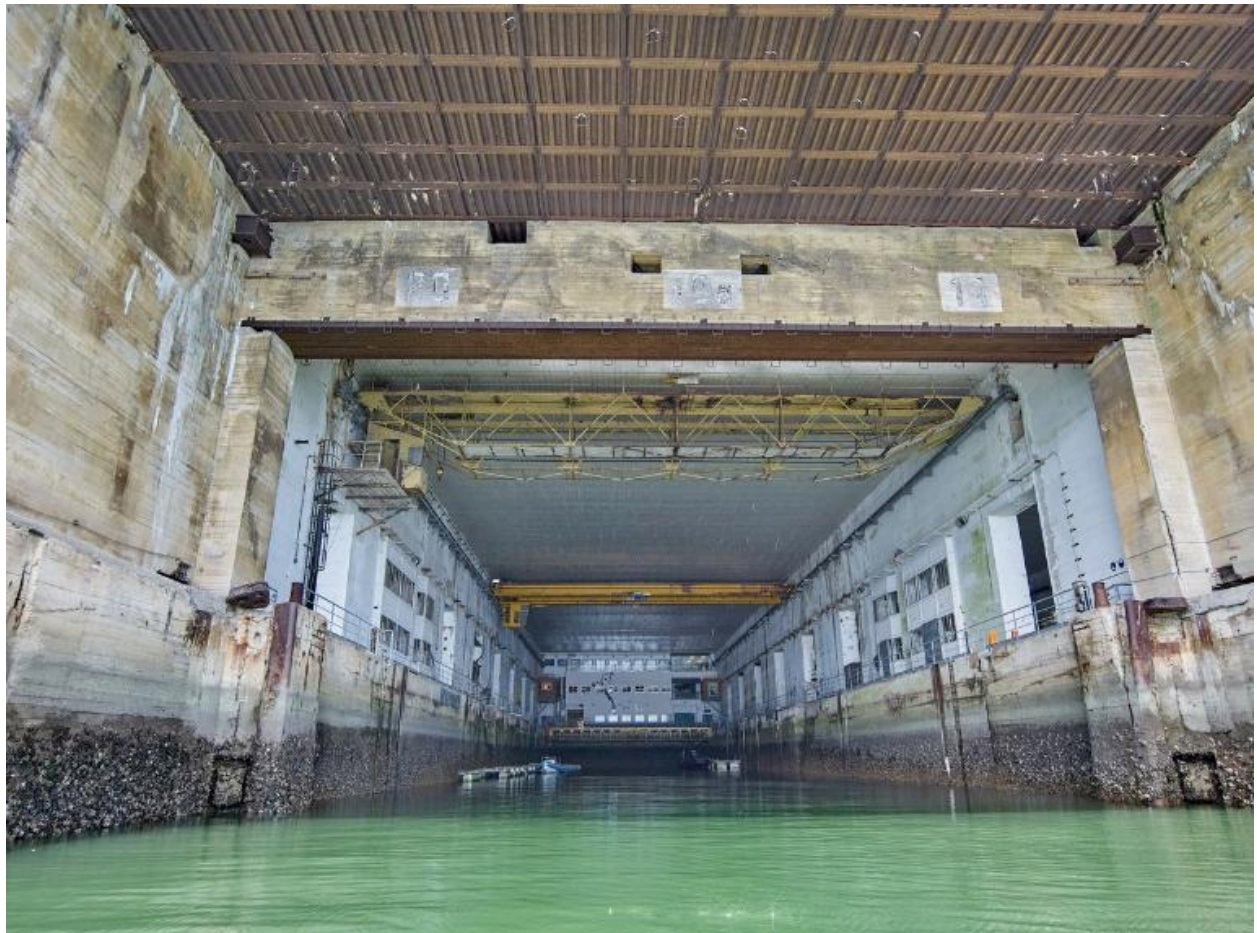
IVR53_20215600505NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée de l'alvéole D (n° 19, 19a et 20). Au fond de cette alvéole, dans les anciens ateliers, s'est installé Le campus Pegasus Leadership

IVR53_20215600508NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la salle des pompes de l'alvéole D (quai n° 19) aménagée dans l'épaisseur du mur de refend

IVR53_20235600110NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



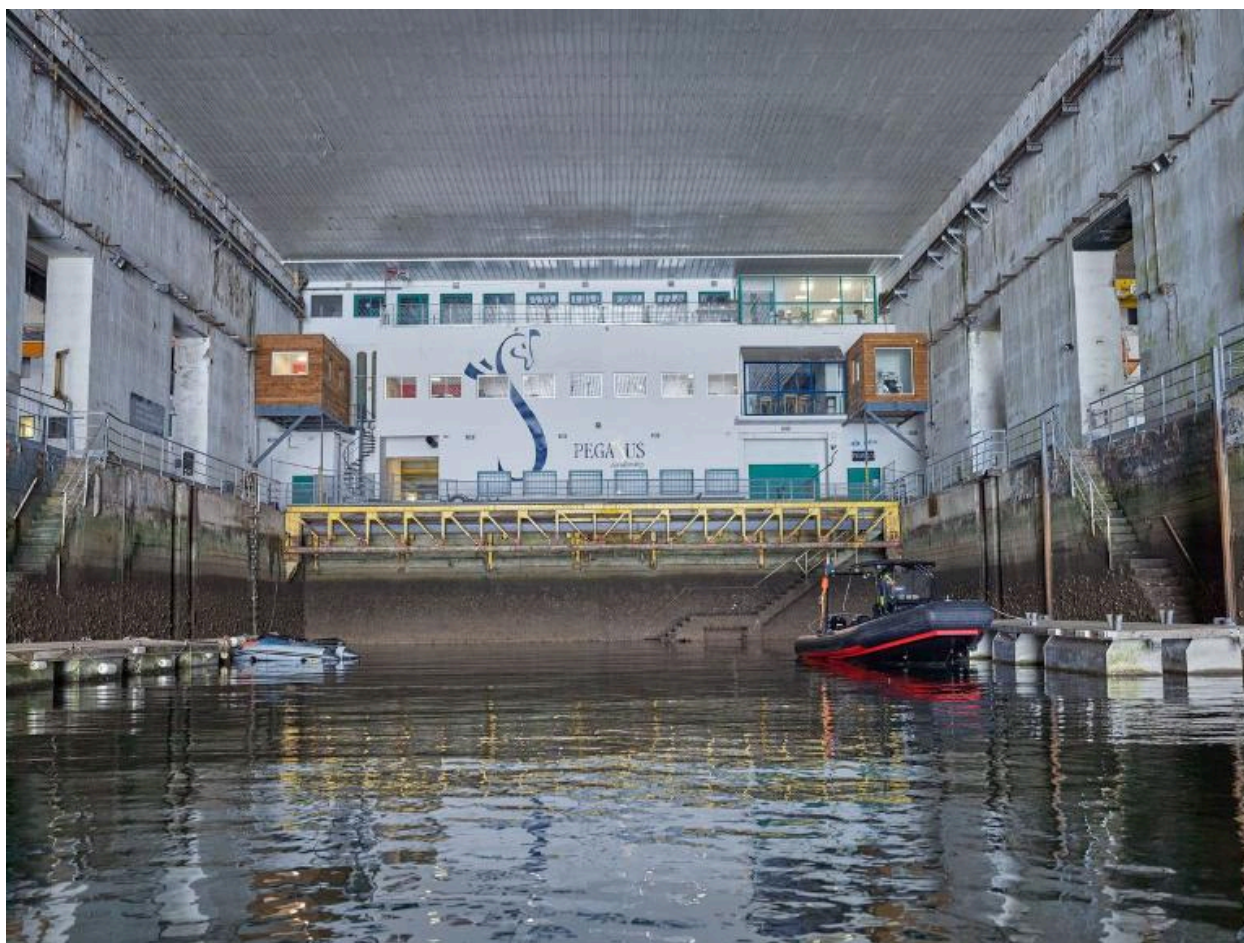
Vue du pont roulant de l'alvéole D (n° 19, 19a et 20). Sa capacité est de 5 tonnes. On peut lire l'inscription "lot 008"

IVR53_20235600101NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'alvéole D (n° 19, 19a et 20). Au fond de cette alvéole, dans les anciens ateliers, s'est installé Le campus Pegasus Leadership

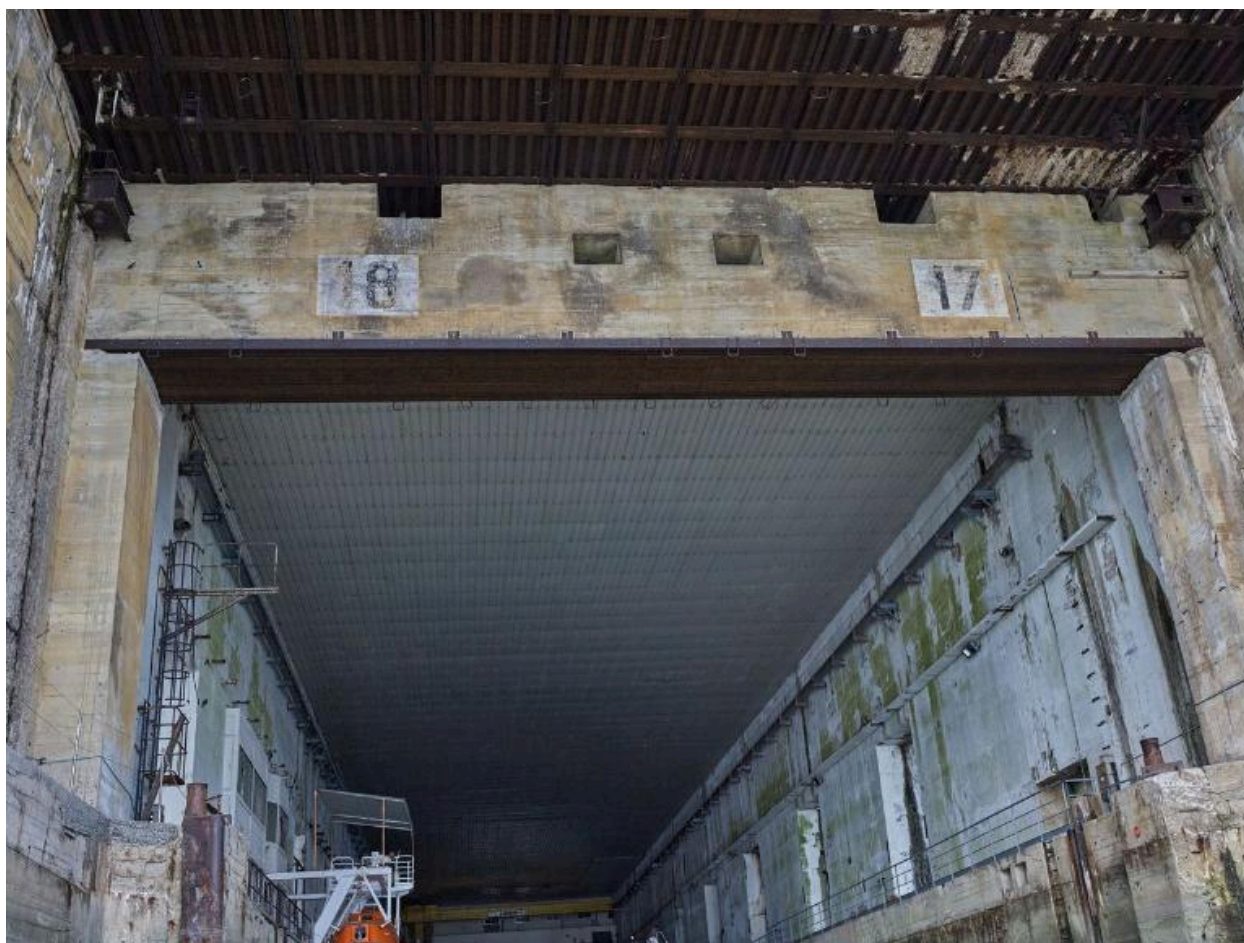
IVR53_20215600511NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée de l'alvéole E (n° 17 et 18)

IVR53_20215600516NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée de l'alvéole E (n° 17 et 18) : contrefort du mur de refend

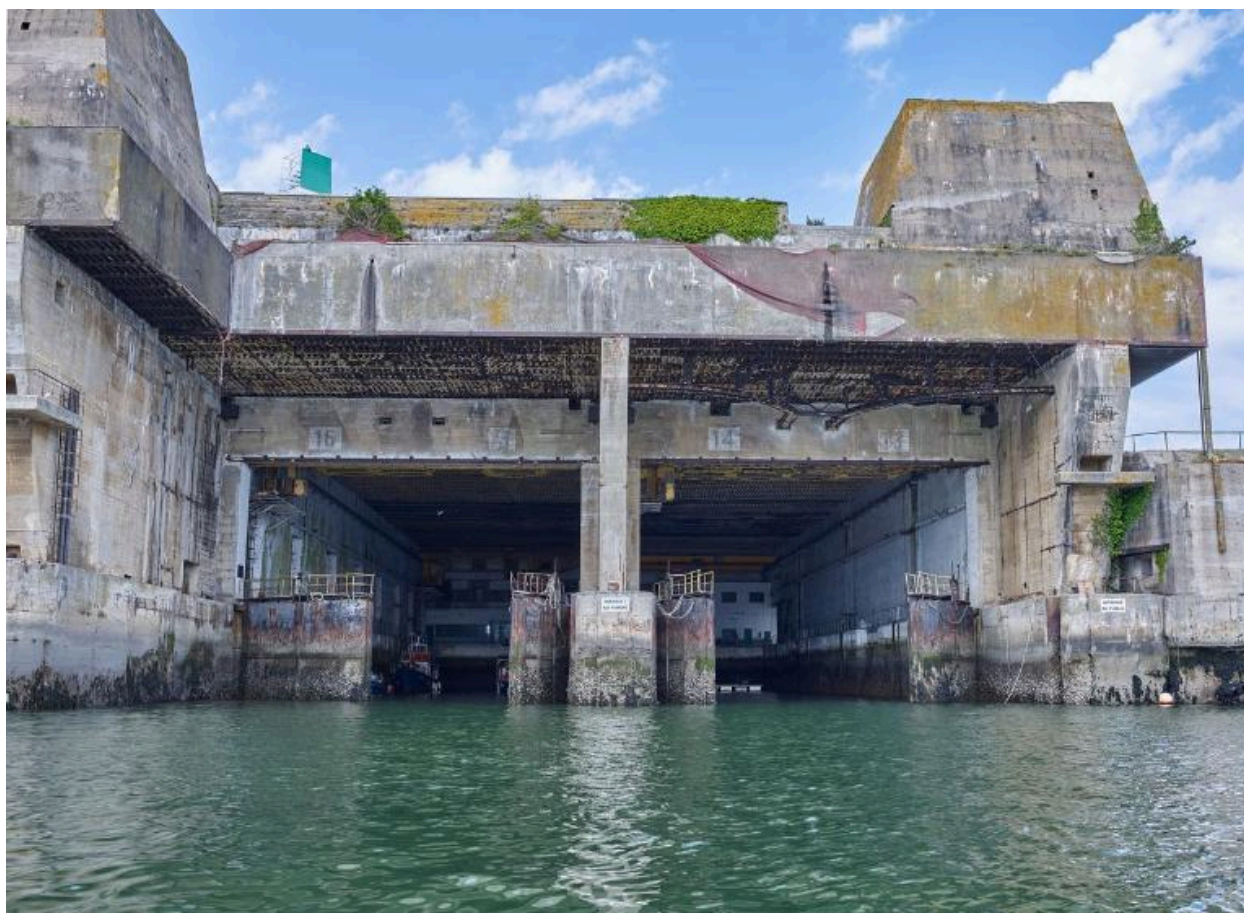
IVR53_20215600517NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée des alvéoles F (n° 15 et 16) et G (n° 13 et 14)

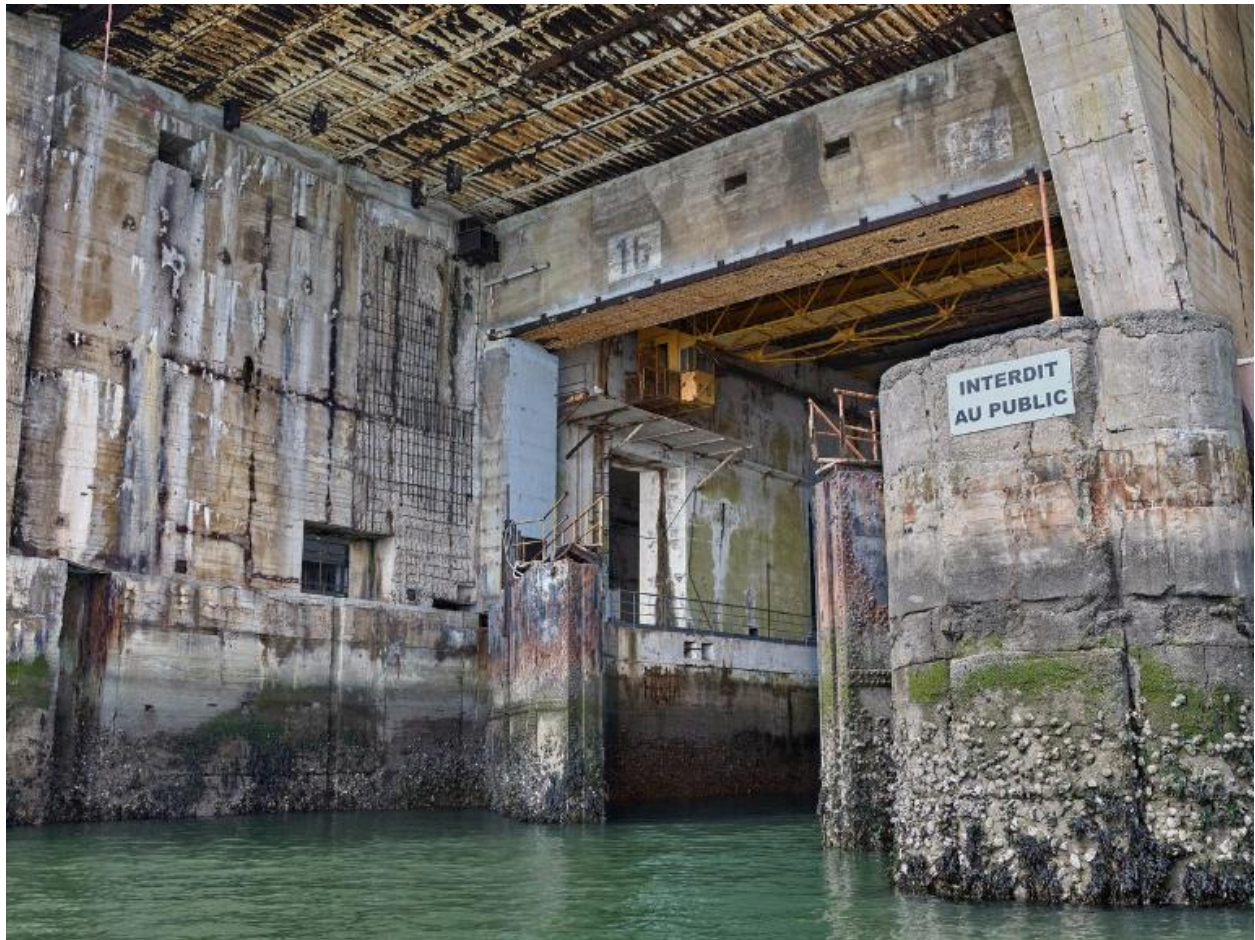
IVR53_20215600519NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée de l'alvéole F (n° 15 et 16)

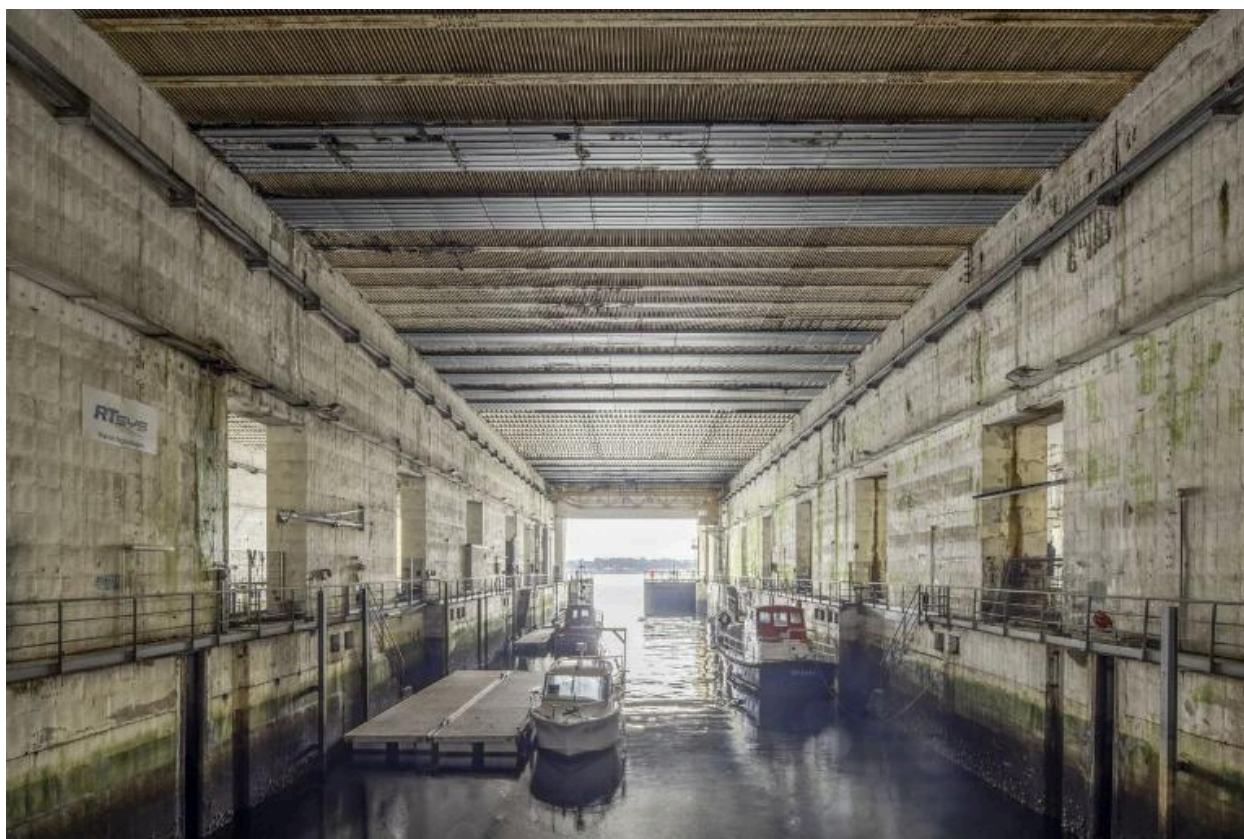
IVR53_20215600521NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'alvéole F (n° 15 et 16)

IVR53_20215600634NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée de l'alvéole G (n° 13 et 14) : supports de fixation de la porte haute

IVR53_20215600467NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée de l'alvéole G (n° 13 et 14) : pont roulant d'une capacité de 5 tonnes

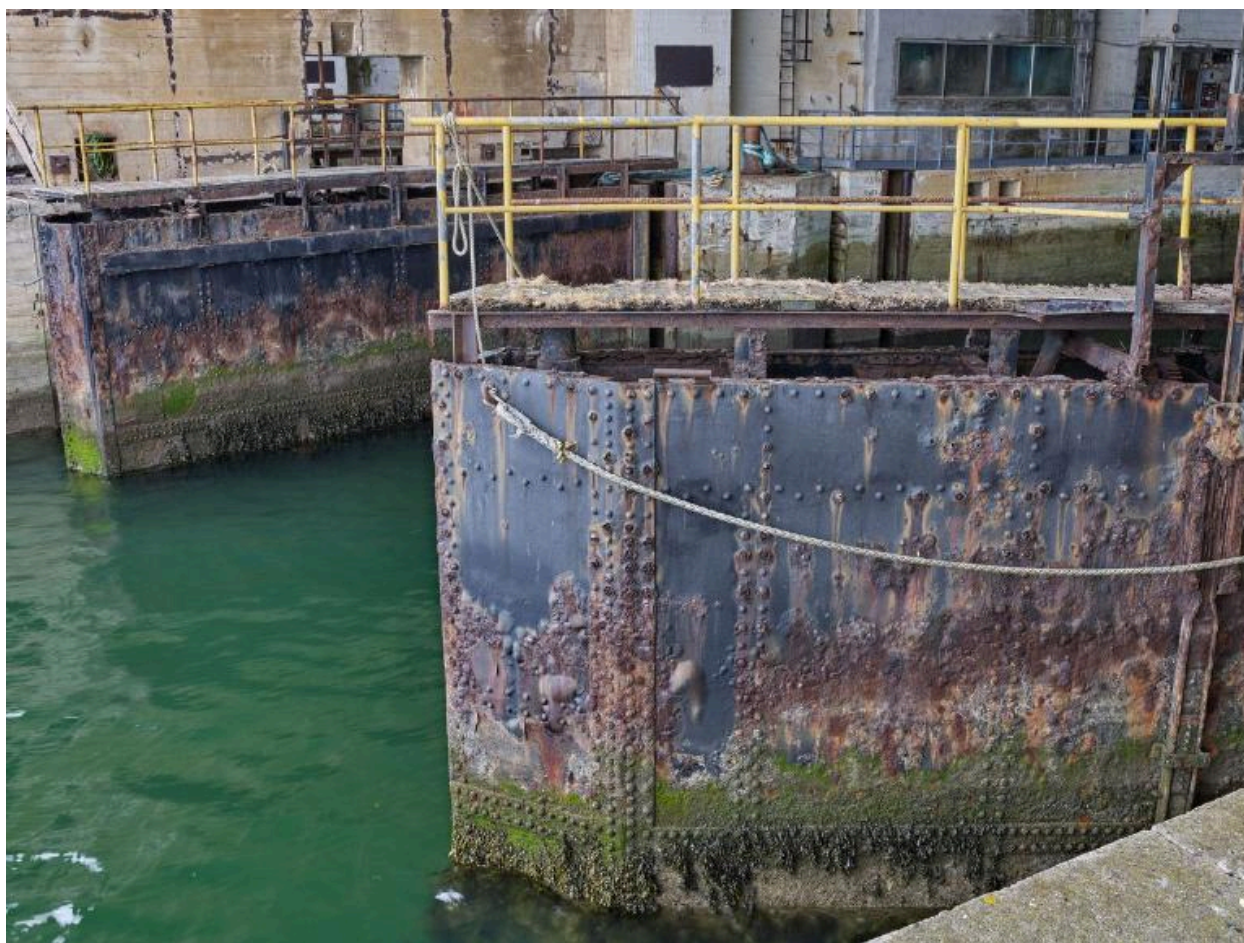
IVR53_20215600468NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des deux portes de l'alvéole G (n° 13 et 14)

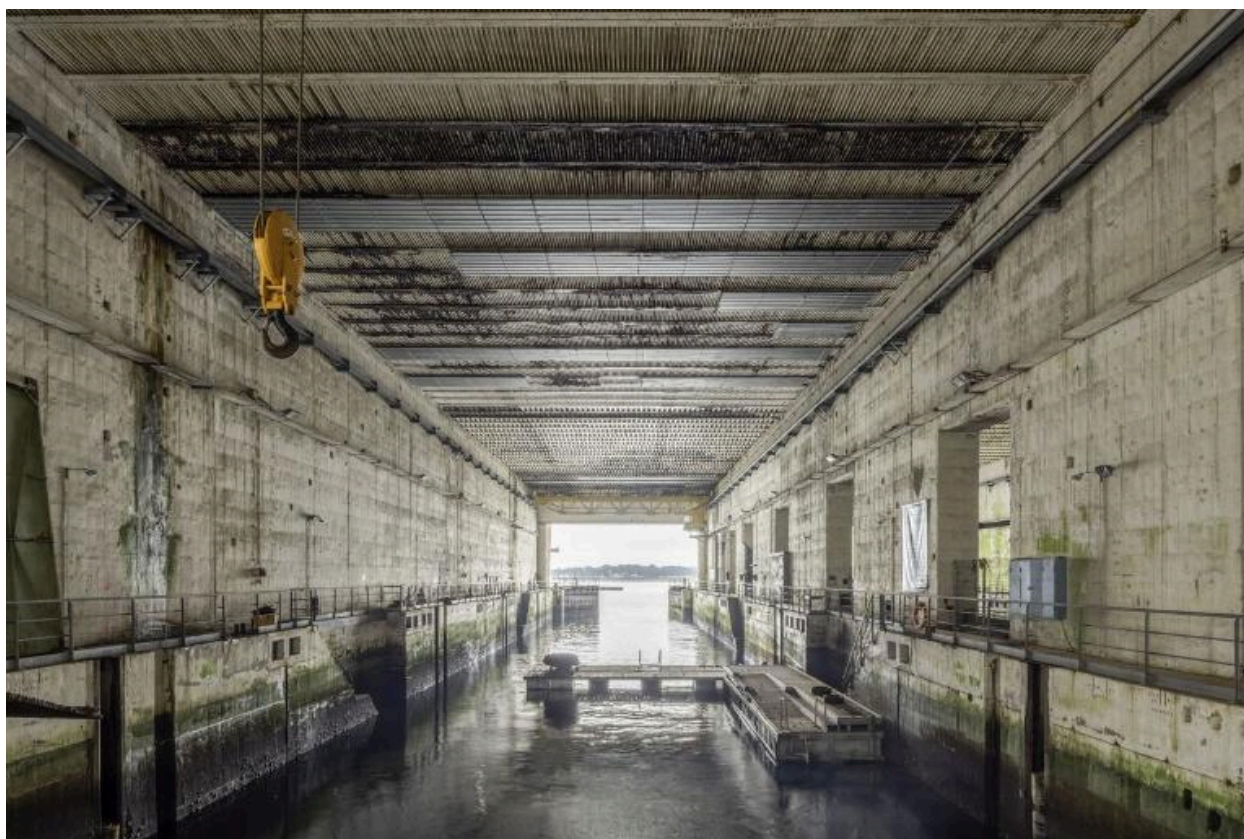
IVR53_20215600463NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'alvéole G (n° 13 et 14)

IVR53_20215600635NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du niveau supérieur de l'un des ateliers spécialisés des alvéoles. Il donne accès à un pont roulant d'une capacité de 5 tonnes

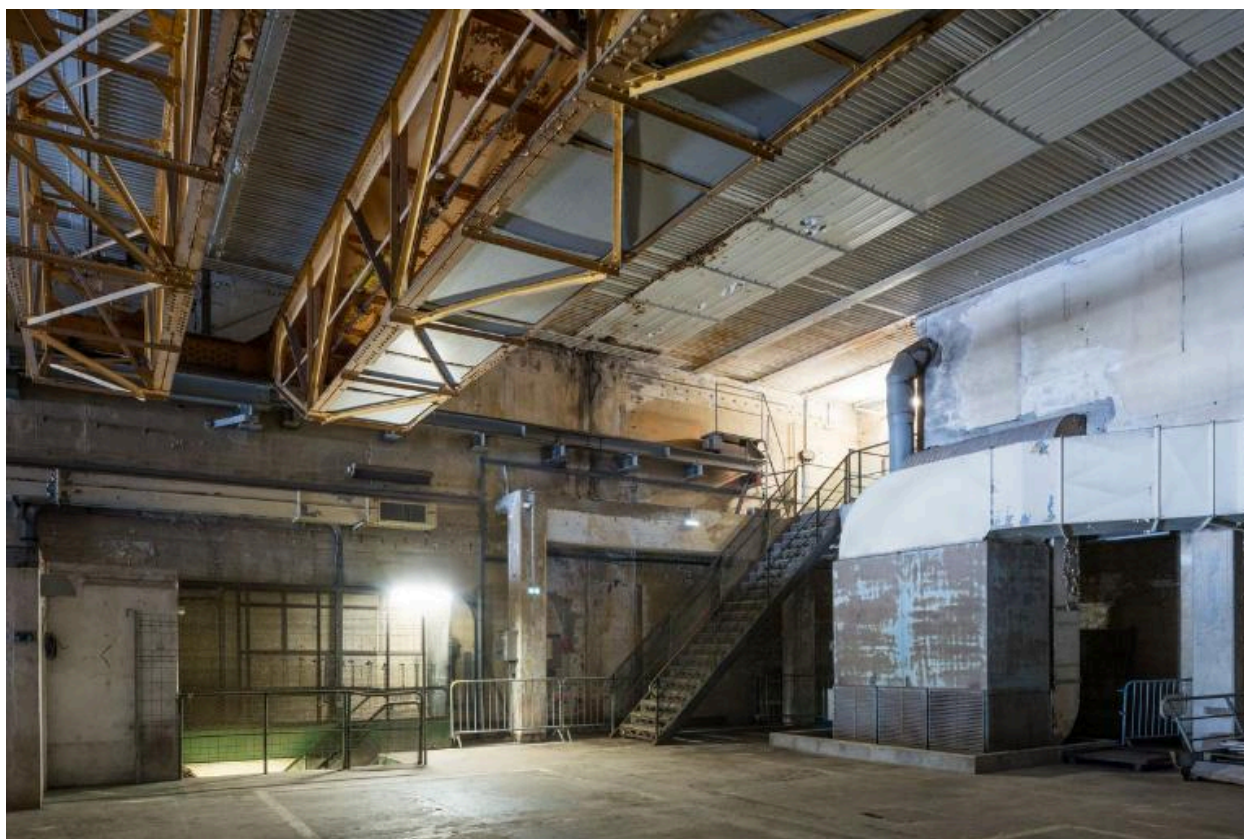
IVR53_20215600621NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du niveau supérieur de l'un des ateliers spécialisés des alvéoles. Il donne accès à un pont roulant d'une capacité de 5 tonnes

IVR53_20215600622NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du niveau supérieur de l'un des ateliers spécialisés des alvéoles. Il donne accès à un pont roulant d'une capacité de 5 tonnes

IVR53_20215600620NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escalier conduisant aux étages supérieurs et à la dalle de couverture (escalier allemand en préfabriqué)

IVR53_20215600630NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte blindée à deux vantaux donnant accès à la dalle de couverture

IVR53_20215600623NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'une des chambres d'explosion

IVR53_20215600625NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des chambres d'explosion

IVR53_20215600626NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'un treuil français disposé dans l'une des chambres d'explosion

IVR53_20215600624NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la dalle de couverture. Au premier plan, poutres longitudinales des chambres d'explosion (inachevées).
Au second plan, bunkers destinés à la défense antiaérienne regroupant encuvement et abri pour les soldats

IVR53_20215600627NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des bunkers destinés à la défense antiaérienne regroupant encuvement et abri pour les soldats. Au premier plan, poutres longitudinales des chambres d'explosion (inachevées)

IVR53_20215600628NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des bunkers destinés à la défense antiaérienne regroupant encuvement et abri pour les soldats. Au premier plan à gauche, poutres longitudinales des chambres d'explosion (inachevées). A signaler : dispositif de signalisation maritime babord

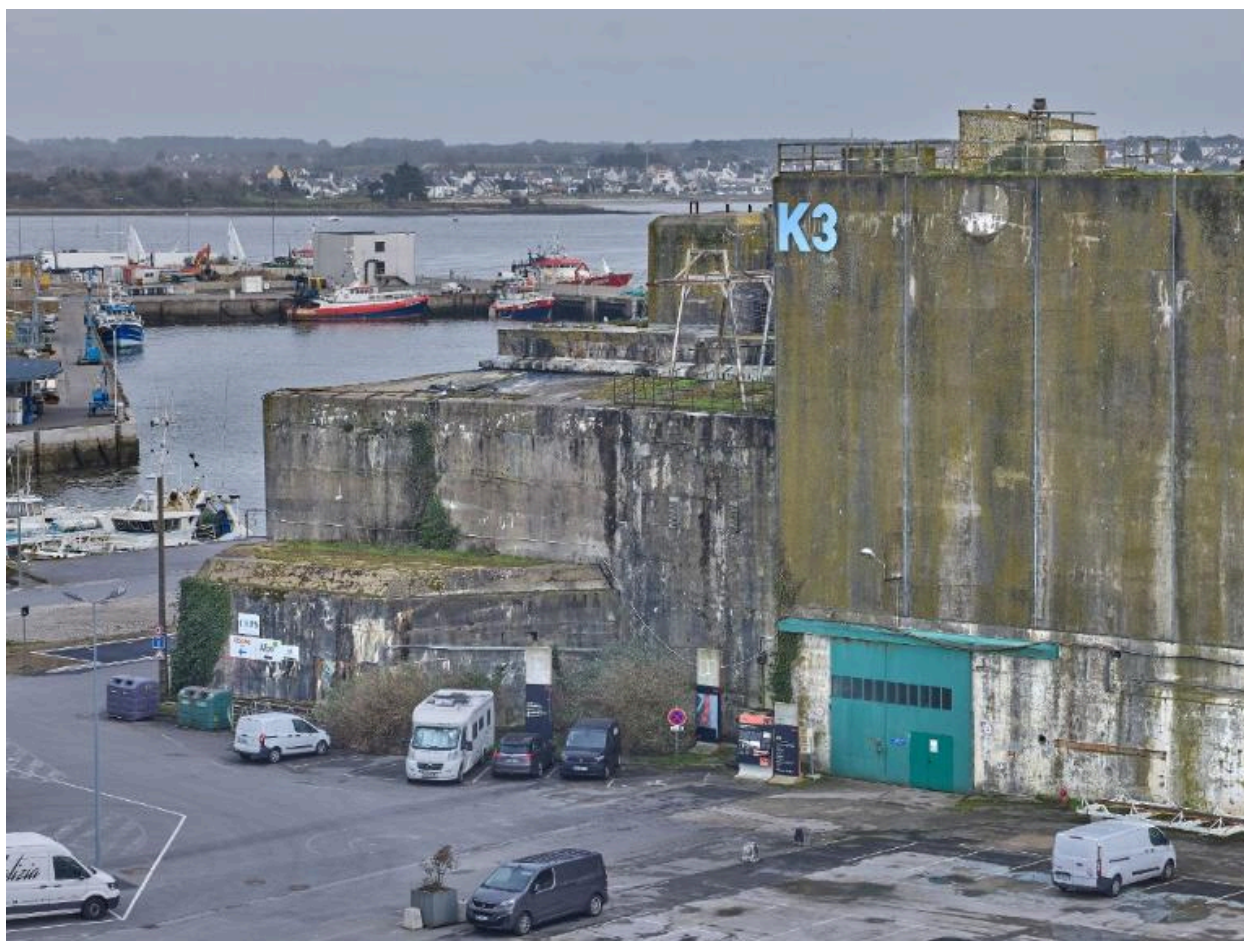
IVR53_20215600629NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bunker Keroman III depuis la dalle de couverture du bunker Keroman I : casemate de flanquement de l'entrée nord-ouest

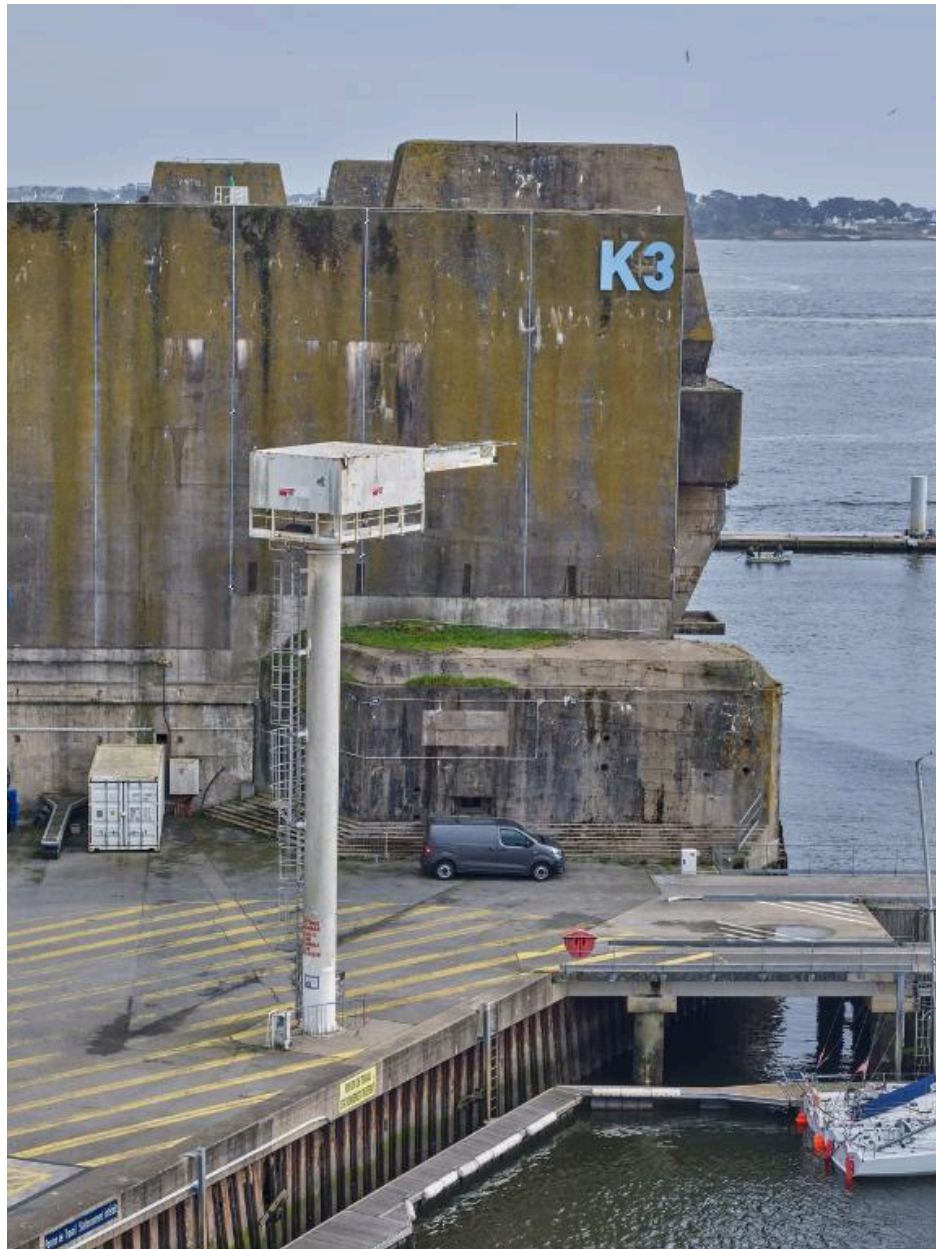
IVR53_20235600251NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bunker Keroman III depuis la dalle de couverture du bunker Keroman I. Au centre de la photographie, grue du Port de La Base de Lorient

IVR53_20235600253NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle nord-est

IVR53_20235600311NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation