

Bretagne, Côtes-d'Armor  
Pontrieux

## Site archéologique de Pontrieux

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA22133608  
Date de l'enquête initiale : 2023  
Date(s) de rédaction : 2023  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : site archéologique, établissement portuaire  
Précision sur la dénomination : avéré

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation :  
Références cadastrales :

### Historique

Un port médiéval est signalé par M. Tranchant sur la commune de Pontrieux, mais cette proposition n'est étayée par aucune source ou document permettant de préciser la fonction de cet aménagement ni même sa position.

Sur la commune voisine de Saint-Clet, au lieu-dit « Les Quatre Vents » un enclos et un souterrain évoquent à minima la présence d'une occupation rurale de l'âge du Fer. La voie reliant « Plelo » à « Coz Yaudet » en Ploulec'h, traverse Pontrieux, et le fleuve côtier du Trieux, par deux embranchements. Elle semble fonctionner depuis l'âge du Fer et

probablement jusqu'au XVI<sup>e</sup> siècle (Cavanillas, 2022 : 12). L'opération d'archéologie préventive conduite en 2022 entre les lieux-dits de « Tachen Touz » et « Pen Fantan » par l'Inrap a permis de mieux documenter cette voie ainsi que cinq autres tracés alors méconnus. Ces derniers peuvent avoir desservi d'autres localités et perduré durant plusieurs siècles (Cavanillas 2022 : 61). Lors de la fouille, un vase tronconique avec couvercle a été mis au jour. Il semble dater de l'âge du Bronze et peut éventuellement être associé à la présence d'un tumulus. Malgré tout, aucun fossé circulaire n'a été appréhendé (Cavanillas 2022 : 61-62). Selon la *Carte archéologique de la Gaule : Côtes-d'Armor*, un petit bronze de Postume fut exhumé à proximité de la route de Plouec en 1828 (Bizien-Jaglin *et al.*, 2002 : 265). Cette opération a été menée dans un environnement riche en vestiges archéologiques médiévaux. Le bourg de Pontrieux est supposé d'origine médiévale. La présence d'une église, d'une halle, d'une maison et d'un moulin à eau, mis en évidence en 2021, renvoie à une châtellenie implantée depuis le XIII<sup>e</sup> siècle au minimum (Cavanillas 2022 : 30-31). La tour d'un château fort est également présente plus au sud, sur la commune de Plouëc-le-Trieux. La rive droite du Trieux dépendait de la seigneurie de Quemper-Guézennec tandis que la rive gauche de celle de Châteaulin-sur-Trieux, dépendance des Ducs de Bretagne. La présence d'un port à Pontrieux est envisagée depuis l'Ancien Régime, faute de preuves plus anciennes. Ce dernier est localisée à la « Rue du port » sur la rive droite du Trieux.

Non loin de Pontrieux, mais plus au nord, le port de Goas Vinilic est mentionné à Quemper-Guézennec, pour le Moyen Âge. Il se situe juste à côté de l'écluse de Pontrieux, construite en 1903 sur la rive droite du Trieux, au lieu-dit Goasvinilic. Il abritait anciennement un hameau de pêcheurs. Ce port est, semble-t-il, toujours actif aujourd'hui [<https://www.queemper-guezennec.com/Port-Goas-Vilinic>].

Période(s) principale(s) : Moyen Age

## Description

La ville de Pontrieux est érigée sur une côte majoritairement rocheuse de nature volcanique et métamorphique. Elle est établie au fond de l'estuaire du Trieux. La ville se développe de part et d'autre des rives de ce fleuve côtier. La côte est très accessible à pied, notamment grâce à des pentes douces. Une écluse a été installée en aval de Pontrieux, entraînant la modification du transport sédimentaire, expliquant certaines phases d'érosion. La modélisation des conditions favorables à l'implantation portuaire, d'après une série de critères naturels (géographiques, topographiques et météorologiques), permet de reconnaître un secteur plus particulièrement propice à Pontrieux. Il s'agit du lieu-dit de Goasvinilic, situé à proximité immédiate de l'écluse du Trieux.

Notons également qu'au sud du bourg de la ville, une ancienne voie terrestre (dont le tracé est attesté dès l'âge du Fer) passe à proximité d'un autre secteur à un fort potentiel d'accueil portuaire. Avant l'installation de l'écluse, le niveau de la rivière était probablement plus important et l'installation portuaire était sans doute également envisageable à cet endroit.

## Éléments descriptifs

### Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

### Statut, intérêt et protection

Sites de protection : abords d'un monument historique, zone de protection

## Site archéologique de Pontrieux

En confrontant les données archéologiques aux critères naturels, un secteur attire tout particulièrement l'attention. Il s'agit de Goasvinilic, à hauteur de l'écluse de Pontrieux. Ce lieu-dit offre un potentiel portuaire très fort selon une série de critères environnementaux et coïncide justement avec la mise en place d'un port médiéval, encore en activité.

## Références documentaires

### Bibliographie

- **Les ports maritimes de la France atlantique. Volume I : tableau géohistorique**  
Tranchant M., 2017, *Les ports maritimes de la France atlantique. Volume I : tableau géohistorique*, Presses Universitaires de Rennes, p. 73-110.
- **Ploëzal, Route de Tachen Touz Un carrefour de tous temps,**  
Cavanillas J., 2022, *Ploëzal, Route de Tachen Touz Un carrefour de tous temps*, Rapport de diagnostic, Inrap Grand-Ouest,
- **Côtes-d'Armor**  
Bizien-Jaglin C., Galliou P., Kérébel H., 2002, *Côtes-d'Armor*, Carte archéologique de la Gaule, Paris : Académie des inscriptions et belles-lettres, 22, p. 143-318.

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Présentation de l'opération "Inventaire des ports maritimes et fluvio-maritimes anciens de Bretagne" (IA56132453)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Léonie Toublanc, Fiona Dorigné, Léonie Toublanc

Copyright(s) : (c) Université de Nantes ; (c) Région Bretagne