

# Les batteries de côte de moyen et de petit calibre

## Références du dossier

Numéro de dossier : IA29002303

Date de l'enquête initiale : 2005

Date(s) de rédaction : 2005

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne

## Désignation

Dénomination : batterie, caserne, citerne, poudrière, édifice logistique, poste d'observation, centrale électrique

Aires d'études : Bretagne Nord

## Historique

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

## Description

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; ciment ; enduit ; pierre de taille ; moyen appareil ; maçonnerie ; moellon ; béton armé

Décompte des œuvres : repérés 26 ; étudiés 18

## Présentation

### Défense des côtes et géostratégie aux 19e et 20e siècles

L'histoire de la fortification a souvent été associée à des études de géostratégie. Depuis longtemps, les militaires se sont intéressés à la question de la défense de côte car toute guerre maritime intéresse la géostratégie. En effet, la mer constitue un "moyen de communication entre les Etats et entre ceux-ci et leurs dépendances - c'est-à-dire entre théâtres". En conséquence, la mer est géostratégique par essence, alors que la terre ne le devient que par accident, en fonction de l'échelle des opérations. Depuis l'aviation stratégique et les transports à long rayon d'action, l'air joue lui aussi comme un théâtre et un trait d'union entre théâtres. La Seconde Guerre mondiale et les conflits ultérieurs, englobant les trois milieux terrestre, maritime et aérien, marquent l'apogée de la géostratégie.

Au 19e et au début du 20e siècle, certains auteurs comme **Didelot**, **Gaffarel**, **Laboria**, se contentent d'une description stratégique du littoral accompagnée ou non de cartes. Ce sont les débuts de la géostratégie qui pose au lecteur la question de savoir si la géographie détermine la stratégie ou la stratégie qui utilise la géographie ? Grivel en prenant en compte les progrès techniques ira plus loin encore dans son ouvrage : *De la guerre maritime avant et depuis les nouvelles inventions : attaque et défense des côtes et des ports, guerre du large : étude historique et stratégique* édité à Paris en 1869.

Le Service Historique de la Marine à Brest conserve de nombreux cours de fortifications plus techniques, issus de différentes écoles militaires : Ecole militaire et d'application du Génie, Ecole d'application de l'artillerie et du Génie, Ecole royale spéciale militaire de Saint-Cyr. Parmi les plus intéressants que nous avons consultés figurent, le Cours de fortification permanente de **Delair** et le Cours élémentaire de fortification fait à l'école spéciale militaire d'**Emy**.

Dans le dernier quart du 20e siècle, deux auteurs vont aller beaucoup plus loin dans leurs réflexions sur les fortifications, la Marine et la géostratégie mondiale tout en proposant des modules de réflexion à plus long terme.

Ouvrage de référence, *La pierre et le vent, fortifications et marine en Occident* d'**Alain Guillerm** traite du contrôle de l'espace terrestre et maritime de l'Antiquité à la Guerre Froide. Dans l'étude de "l'espace de la guerre", Alain Guillerm rejoint Paul Virilio auteur de *Bunker archéologie*. Guillerm y évoque l'éternelle course entre le boulet et la muraille, les progrès de la fortification et de la marine mais surtout s'interroge sur les liens étroits entre stratégie et technologie. Ce que **Nicolas Faucherre** appelle "le dialogue entre des moyens d'attaque toujours plus performants et des moyens de défense qui y répondent toujours avec retard".

Guillerm pose une question fondamentale : "Pourquoi écrire sur la guerre lorsqu'on est un homme de paix ?" et nous offre une très bonne analyse de ce qui nous attendra dans nos travaux : "la stratégie est autant l'histoire de la guerre que l'art de la guerre - ce domaine rejoint l'archéologie, l'histoire des techniques et plus généralement l'archéologie du savoir", notre étude sera donc forcément pluridisciplinaire.

Chez **Paul Virilio**, les blockhaus, sont des "bornes de l'espace militaire contemporain" qui continue à exercer de la fascination car aujourd'hui, il n'y a plus de bornes : la dimension du danger a changé. "La terre est devenu un immense glacis exposé au feu nucléaire" et le blockhaus vient nous rappeler ce bouleversement : il y a 60 ans, il pouvait abriter l'homme alors qu'aujourd'hui l'homme n'est plus à l'abri nul part... c'est l'idée d'extension du phénomène de la guerre à l'échelle mondiale.

Dans son ouvrage publié en 1985, Alain Guillerm va dans le même sens en résumant les profondes mutations qui ont eut lieu depuis la Seconde Guerre Mondiale comme le primat de "l'échelle mondiale" dans les calculs stratégiques.

Ce primat se manifeste d'ailleurs dans le terme géostratégie, combinaison des termes géographie et stratégie, qui pour les militaires, les géographes et les historiens désignent la spécificité des opérations conduites "aux plus vastes dimensions, et avec la plus grande variété de moyens d'action", selon l'expression d'André Vigarié. Mais chaque époque, en fonction de ses moyens de communications, possède ses propres "plus vastes dimensions" à laquelle on peut associer un type de fortification. A cela près qu'aujourd'hui, le sous-marin d'attaque a vaincu la vieille muraille.

"A l'époque du tank et de l'avion, une ligne fortifiée est devenue le synonyme de l'absence de volonté de vaincre. D'ailleurs les puissances de l'Axe, dès leurs premières défaites, vont tomber dans ce travers ; le mur de l'Atlantique de Hitler, les îles fortifiées japonaises du Pacifique (de Tarawa à Okinawa), seront le symptôme de ce tournant dans la fortune des armes comme dans les esprits". Pourquoi élever des fortifications si la guerre peut avoir lieu n'importe où, n'importe quand ? Même les missiles n'ont qu'une portée limitée et sont tirés depuis l'élément marin, en quoi ils relèvent toujours de la géostratégie. L'extension du rayon d'action des armées favorise cette multiplication des théâtres qui définit l'essence même de la géostratégie. "Dans cette optique on peut donc affirmer qu'en 1940 comme en 1980, la fortification, "le béton", est radicalement dépassée, et que le char et l'avion restent les rois du champ de bataille quelle que soit la puissance des missiles employés contre eux. Mais si le "béton" est dépassé, le concept de fortification lui, ne l'est pas. La défense du territoire - sa sanctuarisation - a simplement changé de nature. Pour une puissance indépendante c'est, pensons-nous, la dissuasion, la menace du feu nucléaire stratégique qui est devenue la forme moderne de la fortification".

## Références documentaires

### Bibliographie

- **La défense des frontières maritimes**  
AVICE (C.C. J.), **La défense des frontières maritimes**, Paris, Augustin Challamel, 1922, 185 p.
- **Napoléon et la défense des côtes**  
DELAUNEY, Julien. **Napoléon et la défense des côtes**, Paris, 1890, 78 p.
- **a défense des Côtes d'Europe. Etude descriptive du double point de vue militaire et maritime**  
DIDELLOT (C.) (Lieutenant de vaisseau), **La défense des Côtes d'Europe. Etude descriptive du double point de vue militaire et maritime**, Paris, 1894, an VIII.
- **Atlas, La défense des Côtes de l'Europe**  
DIDELLOT (C.) (Lieutenant de vaisseau), **Atlas, La défense des Côtes de l'Europe**, Paris, 1894, an VIII, 204 cartes.
- **Considérations sur le système défensif de la France**  
FERRON, **Considérations sur le système défensif de la France**, Paris, Plon, 1873, 96 p.
- **Les frontières françaises et leur défense**  
GAFFAREL (P.), **Les frontières françaises et leur défense**, Paris, Félix Alcan éditeur, s. d., 192 p.
- **La défense des côtes**  
GRASSET (A.), **La défense des côtes**, Paris, Berger-Levrault, 1899, 672 p.

- **De la guerre maritime avant et depuis les nouvelles inventions : attaque et défense des côtes et des ports, guerre du large : étude historique et stratégique**  
GRIVEL, **De la guerre maritime avant et depuis les nouvelles inventions : attaque et défense des côtes et des ports, guerre du large : étude historique et stratégique**, Paris, 1869, 282 p.
- **"Les ouvrages de fortification littorale du port de Brest - 1872-1917. La défense des côtes en France à l'âge industriel" [2004]**  
JADÉ, Patrick. **"Les ouvrages de fortification littorale du port de Brest - 1872-1917. La défense des côtes en France à l'âge industriel"**. Mémoire de maîtrise d'Histoire Contemporaine de l'Université de Bretagne Occidentale, sous la dir. de M.-T. Cloître, 2004, 293 p. et 141 p.
- **Notice sur la défense des côtes maritimes en France**  
LABORIA (capitaine d'artillerie de Marine), **Notice sur la défense des côtes maritimes en France**, Paris, 1841.
- **De l'Armement des places de guerre**  
MARION (général), **De l'Armement des places de guerre**, Paris, 1845.
- **"Brest et la Marine en 1898 : l'alerte de Fachoda"**  
ROGER (P.), **"Brest et la Marine en 1898 : l'alerte de Fachoda"**, Ponant, n° 21, 1961.
- **"La défense des ports militaires français et japonais contre l'expansion maritime des puissances continentales, 1887-1909"**,  
TAKASHIMA (T.), **"La défense des ports militaires français et japonais contre l'expansion maritime des puissances continentales, 1887-1909"**, Thèse de Doctorat d'Histoire Contemporaine de l'Université Paul-Valéry, Montpellier III, sous la dir. de A. Martel, 1997, 390 p. (SHM, Brest).
- **La défense des frontières maritimes**  
TOUCHARD (vice-amiral), **La défense des frontières maritimes**, Paris, 1877.
- **Essai général de fortification et d'attaque et défense des places**  
**Cours, essais de fortification** BOUSMARD (H. J. B.), **Essai général de fortification et d'attaque et défense des places**, Paris, 1837, 4 vol.
- **Cours de fortification permanente**  
DELAIR (P. E.), **Cours de fortification permanente**, Paris, 1882.
- **DELAIR (P. E.), Histoire de la Fortification jusqu'en 1870.**  
DELAIR (P. E.), **Histoire de la Fortification jusqu'en 1870**, Thionville, éditeur Gérard Klopp, 2003, 188 p.  
Histoire de la Fortification jusqu'en 1870
- **Cours de fortification passagère**  
DUHOUSSET (J.), **Cours de fortification passagère**, Brest, 1841, 147 p.
- **EMY (A. R.), Cours élémentaire de fortification fait à l'école spéciale militaire**, s. réf., Bibliothèque de la Marine Brest.
- **HEBERT (capitaine), Cours de fortification, attaque et défense des places**, Ecole d'application de l'artillerie et du Génie, 1911.

- **IMBERT (J.), Cours élémentaire de fortification précédé de... Considération sur la manière d'envisager l'étude de cette science dans ses rapports avec la tactique et la stratégie, à l'usage des élèves de l'école royale spéciale militaire de Saint-Cyr, Paris, 1833.**
- **LESAGE (E.), Cours sur la fortification permanente à l'usage des élèves de l'école royale de l'artillerie et du Génie, Metz, école d'artillerie et du Génie, 1825, 201 p.**
- **MARGA (A.), Géographie militaire, Paris, 1885, 2 vol.**
- **MONTIGNY (lieutenant-colonel), Abrégé de fortification permanente, Ecole militaire et d'application du Génie, 1937.**
- **NOIZET (capitaine), Principes de fortifications, tome II, "Des frontières maritimes", Paris, 1859.**
- **NORMIER (capitaine), Organisation défensive des côtes, Cours de l'Ecole d'application de l'artillerie et du génie, 1903.**
- **RATHEAU (capitaine), Cours de fortification permanente, Ecole d'application de l'artillerie et du Génie, 1875.**
- **ROCARD (A.), Notices historiques sur les batteries de côtes, Paris, 1883.**
- **SAVART (N.), Cours élémentaire de fortification à l'usage de messieurs les élèves de l'école spéciale militaire, s. l., Bibliothèque de la Marine Brest, 1872.**
- **La Marine ACERRA (M.) - ZYSBERG (A.), L'essor des marines de guerre européennes, 1680-1790, s.l., Sedes, collection : les Espaces maritimes.**
- **BAXTER (J.) (traduction de H. Thiers), Naissance du cuirassé, Paris, éditions de la Nouvelle Revue critique, 1935, 314 p.**
- **BELTRAN (A.) - GRISET (P.), Histoire des techniques aux XIXe et XXe siècles, Paris, Armand Colin, 1990, 190 p.**
- **BOUDRIOT (J.), Le vaisseau de 74 canons, Grenoble, les Quatre seigneurs, 1975-1978, 4 vol. : 166 p., 212 p., 280 p., 392 p. I II III : Construction du vaisseau, IV : L'équipage, la conduite du vaisseau.**
- **BOUDRIOT (J.), (avec la collab. de H. Berti), L'artillerie de mer. Marine française, 1650-1850, Paris, collection : Ancre, 1992, 192 p., 92 planches.**
- **DE BON, Les ports militaires de la France. Notices historiques et descriptives. Paris, Challamel et Bertrand, 1867.**
- **DEMANGEON (A.), Les vaisseaux et les villes, Liège, Mardaga, 1978.**
- **HILL (R.) (traduction de B. Krebs), Atlas des guerres. Les guerres maritimes. La marine à vapeur, 1855-1905, Paris, Autrement, 2003, 224 p.**

- LE MASSON (H.), **Histoire du torpilleur en France**, Paris, Académie de Marine, 1965, 377 p.
- LE ROY (T.), "**L'aéronautique maritime et la lutte anti-sous-marine en Bretagne, 1917-1918**", mémoire de maîtrise d'Histoire Contemporaine de l'Université de Bretagne Occidentale, sous la dir. de ..., Brest, 1988, 2 vol. : 230 p et 92 p. (CRBC : M-04214).
- MAC INTYRE (D.), **Les navires de combat**, Paris, Stock, 1971.
- MASSON (P.), "**La politique navale française de 1850 à 1914**", Revue maritime, n° 251, février 1968, p. 183-203.
- MASSON (P.), **Histoire de la Marine**, tome II : "**De la vapeur à l'atome**", Paris, Charles Lavauzelle, 1983, 581 p.
- ORLOWSKI (S.) (traduction de P. Roulet), **La révolution de la vapeur dans les marines du XIXe siècle, 1800-1900**, Le Touvet, éditions Marcel-Didier Vrac, 2001, 190 p. (A vérifier).
- RANDIER (J.), **La Royale**, tome I : "**La vergue et le sabord**", tome II : "**L'éperon et la cuirasse**", Brest, éditions de la Cité, 1978, 359 p. et 256 p.
- **Les Compagnies garde-côtes** BINET (H.), "**Les milices garde-côtes bretonnes 1483-1759**", Bulletin Historique et Philologique, 1909.
- REUSSNER (A.) - NICOLAS (L.), **La puissance navale dans l'histoire**, Paris, éditions maritimes et d'Outre-mer, 1963, 2 tomes. (A vérifier).
- BOULAIRE (A.), "**Garde-côtes et gardes côtes en Bretagne au XVIIème et XVIIIème siècle**", Mémoire de la Société d'Histoire et d'Archéologie de Bretagne, 1992, p. 307-317.
- CHARDON (T.), "**Les Milices garde-côtes de Moyenne et Basse-Normandie durant la Guerre de Sept Ans (1756-1763)**", mémoire de maîtrise, Histoire : Caen, 1992. (AD14 : Br 18756).
- DURAND (C.), "**La milice garde-côte en Bretagne de 1716 à 1792**", thèse de doctorat, Rennes, 1927, 163 p.
- LA LANDE DE CALAN (C.) (de), "**La réforme de la milice garde-côte de Bretagne en 1756**", Association Bretonnes, 1891, p. 259-264.
- LA LANDE DE CALAN (C.) (de), "**Les milices garde-côtes de Bretagne en 1766**", Revue de Bretagne, Vendée et Anjou, 1891, p. 459-463.
- **La garde-côte du littoral de Saint-Malo**  
PARIS-JALLOBERT (J.) (abbé). "**La garde-côte du littoral de Saint-Malo**". Sans réf., Archives Départementales d'Ille-et-Vilaine, 1894.
- TOULEMONT (J.) (abbé), "**La milice garde-côte**", Mémoire de la Société d'Archéologie du Finistère, 1929, p. 38-43.
-

**La révolution maritime du XIXe siècle**, Service Historique de la Marine (avec la collab. de P. Masson et M. Battesti), Paris, Charles Lavauzelle, 1987, 127 p.

- **Les ingénieurs dont Vauban** AUGER (D.), **Bibliographie des ouvrages de Vauban ou concernant Vauban**, Saint-Léger-Vauban, Les amis de la Maison Vauban, 3 tomes.
- **Aperçu historique sur les fortifications, les ingénieurs et sur le corps du Génie en France** AUGOYAT (A.-M.), **Aperçu historique sur les fortifications, les ingénieurs et sur le corps du Génie en France**, Paris, 1858.
- **Les ingénieurs du Roy de Louis XIV à Louis XVI. Étude du corps des fortifications** BLANCHARD (A.), **Les ingénieurs du Roy de Louis XIV à Louis XVI. Étude du corps des fortifications**, Montpellier, 1979, 635 p.
- **Dictionnaire des ingénieurs militaires 1691-1791** BLANCHARD, Anne. **Dictionnaire des ingénieurs militaires 1691-1791**. Montpellier, 1981, 2 tomes.
- **Vauban** BLANCHARD (A.), **Vauban**, Paris, Fayard, 1996.
- **La France de Vauban** BORNECQUE (R.), **La France de Vauban**, Paris, Artaud, 1984.
- **Vauban et le corps des ingénieurs militaires** GUTTIN (J.), **Vauban et le corps des ingénieurs militaires**, Paris, 1957.
- **Vauban** LAZARD (colonel), **Vauban**, Paris, 1934.
- MONTALEMBERT (de) (capitaine), **"Le marquis de Montalembert 1714-1800"**, Revue historique de l'Armée, 11ème année, n° 7, 1955.
- ORTHOLAN (H.), **Le général Séré de Rivières - le Vauban de la Revanche**, Paris, Editeur Bernard Giovanangeli, 620 p.
- **Vauban, un encyclopédiste avant la lettre** PARENT (M.), **Vauban, un encyclopédiste avant la lettre**, Paris, Berger-Levrault, 1982, 217 p.
- **Vauban** PUJO (B.), **Vauban**, Paris, édition Albin Michel, 1991.
- **L'ingénieur artiste** PICON (A.) - YVON (M.), **L'ingénieur artiste**, Paris, Presses de l'École Nationale des Ponts et Chaussées, 1990.
- **"Artistes, artisans et ingénieurs ayant travaillé à Brest et dans sa région aux XVIIème et XVIIIème siècles"** THOMAS (G.M.), **"Artistes, artisans et ingénieurs ayant travaillé à Brest et dans sa région aux XVIIème et XVIIIème siècles"**, thèse de doctorat, Rennes, 1980.

- **"Bibliographie de Vauban"**  
TOUDOUZE (G.G.), **"Bibliographie de Vauban"**, Les cahiers de l'Iroise, 1955, 3, p.19-26.
- **Vauban, de la gloire du roi au service de l'État**  
VIROL (M.), **Vauban, de la gloire du roi au service de l'État**, éditions Champs Vallons, 444 p.
- **Vauban réformateur**  
**Vauban réformateur**, Actes du colloque de l'association Vauban, 1983, Musée des Plans reliefs - Hôtel National des Invalides - 75007 Paris.
- **Le triomphe de la méthode ou le Traité de l'attaque des places de monsieur de Vauban**  
**Le triomphe de la méthode ou le Traité de l'attaque des places de monsieur de Vauban**, Paris, Gallimard, 1992, collection : Albums découvertes.
- **Soldats ingénieurs, 140 biographies d'ingénieurs militaires du 16e au 20e siècle**  
**Soldats Ingénieurs, 140 biographies d'ingénieurs militaires du 16e au 20e siècle**, École supérieure et d'application du Génie d'Angers, 1996.

### Périodiques

- **"Garde-côtes et batteries de côte dans la région malouine"**  
DESCOTTES (abbé), **"Garde-côtes et batteries de côte dans la région malouine"**, Annales de la Société d'Histoire et d'Archéologie de Saint-Malo, 1936.
- **"Vauban et la pensée militaire en France au 18e siècle"**  
CHAGNIOT (J.), **"Vauban et la pensée militaire en France au 18e siècle"**, Journal des savants, Paris, de Boccard, 1982.
- **"Les carnets illustrés du Maréchal de Vauban et de Mur de l'Atlantique"**  
TOUDOUZE (G.), **"Les carnets illustrés du Maréchal de Vauban et de Mur de l'Atlantique"**, Académie de Marine, février 1947.
- **"Vauban et l'architecture militaire"**  
**"Vauban et l'architecture militaire"**, Caisse nationale des Monuments et des Sites, Monuments historiques, n° 126, 1983, 104 p.

### Annexe 1

### Annexe 2

#### Ouvrages non étudiés :

##### Liste des batteries de 100 mm du port de Brest

Batterie de 100 mm de la pointe des Espagnols (4 canons M de 100 mm modèle 1897 sur affûts M modèle 1897 à pivot central).

Batterie de 100 mm du Portzic (4 canons M de 100 mm modèle 1897 sur affûts M modèle 1897 à pivot central).

##### Liste des batteries de 47 mm de la rade-abri du port de Brest

Batteries de la jetée des Quatre-Pompes (4 canons M de 47 mm modèle 1885 TR sur affûts M modèle 1885 crinoline).

Batterie du musoir Ouest de la digue Sud (4 canons M de 47 mm modèle 1885 TR sur affûts M modèle 1885 crinoline).

Batterie du musoir Est de la digue Sud (4 canons M de 47 mm modèle 1885 TR sur affûts M modèle 1885 crinoline).

Batterie de la jetée du Port de Commerce (4 canons M de 47 mm modèle 1885 TR sur affûts M modèle 1885 crinoline).

##### Liste des canon-révolvers de 37 mm. du port de Brest

Batterie du fort de l'Armorique (4 canon-révolvers de 37 mm. sur affûts de circonstance).

Batterie du fort de Lanvéoc (4 canon-révolvers de 37 mm. sur affûts de circonstance).

## Dossiers liés

### Dossier(s) de synthèse :

Inventaire des héritages militaires en Bretagne (enquête thématique régionale en cours) (IA29133651)

### Édifices repérés et/ou étudiés :

Batterie d'artillerie de 47 mm à tir rapide, fort du Dellec, Le Dellec (Plouzané) (IA29001835) Bretagne, Finistère, Plouzané, Le Dellec,

Batterie d'artillerie de 47 mm à tir rapide, Îlot des Capucins (Roscanvel) (IA29001859) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Îlot des Capucins

Batterie d'artillerie de 47 mm à tir rapide, Le Mengant (Plouzané) (IA29001852) Bretagne, Finistère, Plouzané, Le Mengant

Batterie d'artillerie de côte dite batterie de 100 mm à tir rapide du Mengant ou batterie annexe du Mengant, Quillihouarn (Plouzané) (IA29001851) Bretagne, Finistère, Plouzané, Quillihouarn

Batterie d'artillerie de côte dite batterie de 100 mm à tir rapide du Minou, Pointe du Petit Minou, Kerangoff (Plouzané) (IA29001842) Bretagne, Finistère, Plouzané, Pointe du Petit Minou, Kerangoff

Batterie d'artillerie de côte dite batterie du centre ou batterie de 100 mm à tir rapide de Toulbroc'h (Locmaria-Plouzané) (IA29001839) Bretagne, Finistère, Locmaria-Plouzané, Toulbroc'h

Batterie de 100 mm à tir rapide (4 canons M de 100 mm modèle 1881 TR sur affûts Vavasseur), Pointe de Cornouaille (Roscanvel) (IA29001860) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Pointe de Cornouaille

Batterie de 100 mm à tir rapide (4 canons M de 100 mm modèle 1881 TR sur affûts Vavasseur puis 4 canons M de 100 mm modèle 1897 TR sur affûts M modèle 1897 à pivot central), Pointe des Capucins (Roscanvel) (IA29001849) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Pointe des Capucins

Batterie de 47 mm à tir rapide (4 canons M de 47 mm modèle 1885 TR sur affûts M modèle 1885 crinoline), le Fort de mer, Le Portzic (Brest) (IA29001858) Bretagne, Finistère, Brest, Le Portzic, le Fort de mer

Batterie de 47 mm à tir rapide (4 canons M de 47 mm modèle 1885 TR sur affûts M modèle 1885 crinoline), orientée vers le goulet, Pointe des Espagnols (Roscanvel) (IA29001865) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Pointe des Espagnols, Orientée vers le goulet

Batterie de 47 mm à tir rapide (4 canons M de 47 mm modèle 1885 TR sur affûts M modèle 1885 crinoline), Pointe de Cornouaille (Roscanvel) (IA29001861) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Pointe de Cornouaille

Batterie de 47 mm à tir rapide (4 canons M de 47 mm modèle 1885 TR sur affûts M modèle 1885 crinoline), Pointe Robert (Roscanvel) (IA29001862) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Pointe Robert

Batterie de 95 mm (3 puis 4 canons G de 95 mm sur affûts G de côte), Pointe de Bertheaume (Plougonvelin) (IA29001833) Bretagne, Finistère, Plougonvelin, Pointe de Bertheaume,

Batterie de 95 mm (4 canons G de 95 mm sur affûts G de côte), Pointe de Bertheaume (Plougonvelin) (IA29001832) Bretagne, Finistère, Plougonvelin, Pointe de Bertheaume,

Batteries d'artillerie du Toulinguet, Pointe du Toulinguet (Camaret-sur-Mer) (IA29001782) Bretagne, Finistère, Camaret-sur-Mer, Pointe du Toulinguet

Batteries de côte puis batterie antiaérienne française en 1955 (6 canons de 19 cm modèle 1875-1876, 4 canons G de 95 mm sur affût G de côte), (4 canons de 240 mm modèle 1903 TR, 4 canons de 95 mm en 1914) (4 canons de 10,5 cm) (Cr 340), Pointe de Tremet (Roscanvel) (IA29001326) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Pointe de Tremet

Batteries de la Droite des lignes de Quélern (2 canons de 24 cm modèle 1876, 4 canons G de 95 mm sur affûts G de campagne), Quélern (Roscanvel) (IA29001829) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quélern

Vestibule et rade de Brest : ensemble fortifié (19e siècle) (IA29001846) Bretagne, Finistère, Brest

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne