

Bretagne, Côtes-d'Armor
Plouézec
Port Lazo

Quai et cale Port Lazo (Plouézec)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22001193

Date de l'enquête initiale : 2002

Date(s) de rédaction : 2002

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plouézec, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : quai, cale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : 1982. 214 B2 non cadastré ; . Domaine public maritime

Historique

Le quai-cale de débarquement de Port Lazo a été construit en 1941 par des marins de la commune, au chômage pour cause de guerre, dans le cadre d'une décision du conseil municipal en date du 3 novembre 1940. Cette décision fait suite à un emprunt contracté par la mairie auprès du gouvernement du Maréchal Pétain, pour réaliser dans un premier temps l'adduction d'eau de la commune. Ce projet d'aménagement coûtant trop cher, c'est la réalisation d'une cale de débarquement pour le goémon, le sable et le charbon, qui fut finalement choisie. En échange de 4 heures de travail par jour, les marins pouvaient percevoir une indemnité de la caisse de chômage et de solidarité mise en place par la municipalité. Ce débarcadère servant aussi de mur de soutènement avait été refusé plusieurs fois par le ministère à la fin du 19^e siècle (1882). Il représente le premier ouvrage maritime de Port Lazo, permettant aux navires d'accoster à marée haute. En 1944, un mur de béton, construit par les soldats allemands barraient l'accès à ce débarcadère, comme à Boulgueff. Il fut détruit par la suite. Seul un escalier datant de 1922 permettait un accès direct à la grève et le permet encore aujourd'hui entre l'ancienne maison Potier et l'ancien "café du port". Cet escalier dont les marches sont creuses laisse passer le ruisseau, qui s'écoule à la grève.

Période(s) principale(s) : 1^{ère} moitié 20^e siècle

Dates : 1941 (daté par source)

Description

Quai-cale de 70 m de long et de 8 m dans sa plus grande hauteur. Une largeur de 5 mètres permet le débarquement et le déhalage des bateaux sur la route et le parking, qui prolongent la cale. Le quai est construit en pierres de grès maçonnées et jointoyées en ciment. Une série de poteaux en ciment enduit jouent le rôle de garde-corps, le long du quai, avec des chaînes en travers. Est à usage de mur de soutènement.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : grès

Dimensions

Mesures : l : 7 000 ; h : 800

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Illustrations



Vue générale du quai ou
cale de débarquement de
Port Lazo construite en 1941
Phot. Guy Prigent
IVR53_20022215793NUCA



Vue générale du quai ou cale
de débarquement de Port Lazo
devant le chantier ostréicole
Phot. Guy Prigent
IVR53_20022215849NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Plouézec (IA22001049) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec

Gare, voies ferrées, ponts, passerelles, routes, rues, phares, ports, sémaphores et murs de clôture sur la commune de Plouézec (IA22001076) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, l' Armor Izel, le Bourg, Bréhec, Craca, Kermanac'h, Kervilin, Leïn ar Lann, le Questel, Saint-Riom, Traou Vola

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Architecture littorale (Plouézec) (IA22001205) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Boulguef, Pointe de Biltot, Port Lazo, Bréhec, Lost-Pic

Port Lazo (Plouézec) (IA22001191) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Port Lazo

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Vue générale du quai ou cale de débarquement de Port Lazo construite en 1941

IVR53_20022215793NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du quai ou cale de débarquement de Port Lazo devant le chantier ostréicole

IVR53_20022215849NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation