

Bretagne, Finistère  
Île-de-Batz

## Port de l'île-de-Batz

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133553  
Date de l'enquête initiale : 2021  
Date(s) de rédaction : 2021, 2023  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : port  
Vocabulaire : pors enog, pors Kernoc

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation :  
Références cadastrales :

### Historique

#### Du port-refuge à la desserte maritime :

L'île de Batz, située au nord de Roscoff et de la baie de Morlaix, possède un port, situé au sud de l'île, dont l'emprise s'étend sur deux anses (Kernog et An eog). "Au nord, les bancs de rochers s'étendent sur plus d'un kilomètre au large et interdisent absolument de ce côté l'abord du rivage." (*Atlas des ports maritimes*, 1878). Longtemps port refuge, l'infrastructure majeure de l'île, le môle-Etat, répond à cette destination en protégeant les anses des vents et du courant, permettant ainsi l'extension de la zone de mouillage.

La destination d'abri du port, dont la toponymie bretonne l'a intégré en utilisant le mot *pors*, est soulignée lors de la présentation du projet de construction du môle en session du 2 avril 1845 de la Chambre des Députés : "Le mouillage de l'île de Batz contribue à la prospérité publique par l'abri et les chances de salut qu'il offre aux navires et aux équipages, il présente à ce titre, une utilité incontestable. Placé à l'entrée de la Manche, et doué de l'avantage inappréciable d'une double passe pour l'entrée et la sortie, ce mouillage a été, pendant la guerre, l'un des meilleurs refuges de nos convois. Aujourd'hui qu'il est éclairé par un phare du premier ordre, il reçoit chaque année plus de quatre mille bâtiments qui viennent y chercher un abri momentané."

Ce projet de môle est un des volets du projet de loi de 1845 relatif à l'amélioration des ports, concernant les ports de Dunkerque, Calais, Boulogne, Fécamp, Port en Bessin, Granville, Morlaix (avec la construction du bassin à flot), l'île de Batz, Port Launay, Lorient, Marans, Les Sables d'Olonne, Bandol et Bastia.

Le môle (1847-1854) répond donc à une demande ancienne justifiée aussi par la hausse de la fréquentation du port au début du 19<sup>e</sup> siècle. Cette hausse cependant ne fut pas constante ce qui eut une incidence sur un autre projet, le déroctage de la zone de mouillage (non réalisé). En 1874, seuls 82 navires entrent en relâche au port de l'île-de-Batz. La baisse de fréquentation amorcée dès le milieu du 19<sup>e</sup> siècle est à mettre en regard de la baisse du cabotage littoral suite au développement des transports terrestres et de la navigation à vapeur. Dans les années 1870, 15 à 20 000 kgr de poissons sont débarqués annuellement à Batz. En 1910, le port de Batz ne reçoit qu'un ou deux caboteurs par an apportant 200 à 250 tonnes de charbon. A la même époque, neuf barques effectuent régulièrement la traversée entre l'île et le continent transportant 2 000 tonnes de pommes de terre, 100 tonnes d'oignons et 2 500 tonnes de goémons.

Les autres infrastructures, construites tout au long des 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> siècles, ont essentiellement pour fonction de permettre la desserte maritime de l'île pour le fret et les passagers (Vil vihan et l'île aux moutons). Si actuellement c'est cette dernière fonction qui prévaut, le port de l'île de Batz, par sa situation, demeure un port-refuge ; le dernier accessible de la côte nord avant la pointe occidentale. C'est aussi pour cette raison que se situe l'abri de sauvetage de la SNSM, accolé au môle depuis les années 1950.

A noter, que plusieurs jetées, construites en moellons ou blocs de pierre extraits des rochers situés à proximité, avaient pour fonction de protéger les anses dont celle de pors an eog. Depuis la construction du môle-Etat, la fonction première de ces jetées n'est plus de mise et, protégées de la force des vagues par le môle, elles sont encore observables et identifiables.

#### Une île stratégique et décrite depuis plus de deux siècles :

L'île de Batz et ses difficultés d'accès ainsi que son potentiel portuaire sont décrits par Jacques Cambry en 1794 : "Le canal de l'île est une excellente relâche pour tous les convois de la Manche. Ils n'y craignent que le vent d'ouest ; et s'il devient trop fort, ils peuvent se sauver dans la baie de Morlaix, susceptible de recevoir de très grands vaisseaux, mais dont la passe est fort étroite [...] Les vents d'est et d'ouest sont les plus favorables pour entrer dans ce canal, ou pour en sortir. Ceux qui règnent le plus habituellement dans ces parages courent du sud-ouest jusqu'au nord-ouest ; on les redoute. On pourrait aisément faire un port plus commode et plus sûr dans un beau bassin, de forme ronde, au sud de l'île. On appelle ce bassin le port Kernoc. Une jetée de cent brasses, bien maçonnée, bien faite de grands quartiers de pierres qu'on trouve sur la rive, produirait de 13 à 14 pieds d'eau dans la haute marée. Il pourrait recevoir des bâtiments de 150 à 200 tonneaux. Des capitaines qui fréquentent ce port et ceux du voisinage ont ouvert une souscription pour ce travail ; on en a déjà sollicité l'exécution près le gouvernement." (Voyage dans le Finistère, état du département en 1794, 1795).

En 1828, l'ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Guillaume Goury, dans ses Souvenirs polytechniques, un mémoire sur les ports de commerce du Finistère, décrit ainsi l'île-de-Batz et son port : « L'île de Batz est située au Nord-ouest du port de Roscoff, et n'en est séparée que par un canal ou passage d'environ 5 000 mètres de largeur. Cette île procure un abri aux bâtiments, qui peuvent mouiller entre elle et le continent. Son port, nommé Pors-Kernoc, n'a d'autre ouvrage d'art qu'une chaussée d'embarquement, à pierre sèche, construite récemment sur une longueur de 75 mètres, en face de Roscoff. Le mouillage intermédiaire et le port de Roscoff sont défendus par les feux croisés des batteries, des deux cotés."

Période(s) principale(s) : milieu 19e siècle, 20e siècle

## Description

Le port de l'île de Batz se situe au sud de l'île. Les infrastructures portuaires qui le composent sont des cales, des digues, des murets de protection et les zones de mouillages. Les matériaux de constructions sont multiples : pierre, granit, béton.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; béton

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région

## Le port de l'île-de-Batz : une compétence régaliennne, départementale puis régionale

### Le port de l'île-de-Batz : une histoire de transfert

Le 1er janvier 1984, l'État transfère au Département du Finistère le port de l'île-de-Batz dans le cadre de la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'État et de la loi 83-663 du 22 juillet 1983 modifiée. En application de l'article 22 de la loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation de la République (NOTRE), une convention de mise en œuvre de transfert de compétence en matière d'aménagement, d'entretien et de gestion du port de l'île-de-Batz est signée. Cette convention concerne les terrains du domaine public portuaire, les ouvrages et installations y prenant place, les biens meubles affectés spécifiquement au port maritime. Aussi est transféré à la Région l'ensemble des biens du domaine public de l'État et du Département compris dans les limites administratives du port : ouvrages d'infrastructures, équipements divers, outillages publics, bâtiments, terre-plein, plan d'eau, voiries, réseaux à l'exception des établissements de signalisations maritimes (ESM). L'ensemble des ouvrages de propriété régionale représente 1 406 mètres linéaires.

Les ouvrages concernés par ce transfert sont des quais, cales, digues, murets de protection de haut de plage, zones de mouillages et fonds de plan d'eau du périmètre du port. Les fonctions relèvent du maintien du trait de côte (lutte contre l'érosion), de la protection (courant et vent) de la zone portuaire, du stationnement et du chargement et déchargement (fret) et transport de passagers.

Actuellement, le port de l'île de Batz accueille 15 bateaux de pêche et 6 compagnies de transports permettant la traversée de 200 000 passagers par an.

### Contexte d'opération d'Inventaire des ports bretons :

L'inventaire du port de l'île-de-Batz a été réalisé dans le cadre de l'opération d'Inventaire des patrimoines culturels des ports de propriété régionale. Ainsi, seuls les ouvrages de propriété régionale sont présents dans ce dossier d'étude.

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **Noms des rochers qui bordent la droite et la gauche du chenal de l'île de Batz**  
Noms des rochers qui bordent la droite et la gauche du chenal de l'île de Batz, 1771-1785. Division 3 du portefeuille 43 du Service hydrographique de la marine consacrée à la carte topographique des côtes de France offrant celles de la Bretagne depuis le Mont Saint-Michel jusqu'à l'isle de Noirmoutier.  
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb42340713c>  
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb42341909x>  
Bibliothèque nationale de France

### Bibliographie

- **Voyage dans le Finistère ou état de ce département en 1794 et 1795.**  
CAMBRY, Jacques. **Voyage dans le Finistère ou état de ce département en 1794 et 1795.** Édition critique avec introduction et commentaire par Dany Guillou-Beuzit. Société archéologique du Finistère, Quimper, 1999.
- **Le Pilote français**  
BEAUTEMPS-BEAUPRE, Charles-François. Le Pilote français. Paris : Imprimerie Royale, 1847.
- **Ports maritimes de la France, de Cherbourg à Argenton**  
Ministère des Travaux Publics. Ports maritimes de la France, de Cherbourg à Argenton. Tome 3, Imprimerie Nationale, Paris, 1878.  
pp. 749-755

### Liens web

- Les petites cales de l'île-de-Batz avec une bitte d'amarrage en pierre : <https://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/%C3%AEle-de-batz/>
- Ports de la Région Bretagne : île-de-Batz : <https://ports.bretagne.bzh/ports/batz/>

### Illustrations



Carte particulière des Costes de Bretagne, Côtes de Bretagne de Perros à Goulven : île-de-Batz (18e siècle)  
IVR53\_20202905327NUCA



Cadastre de l'île-de-Batz, tableau d'assemblage, 1809 (extrait)  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905303NUCA



Cadastre de l'île-de-Batz, section A, feuille 3 (extrait)  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905304NUCA



Cadastre de l'île-de-Batz, tableau d'assemblage, 1846 (extrait)  
Phot. Erwana L'Haridon



Cadastre de l'île-de-Batz, 1846 (extrait) : pors Kernoc  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905306NUCA

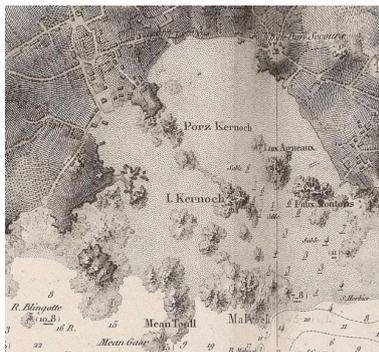


Cadastre de l'île-de-Batz, 1846 (extrait) : pors Enoc (pors an eog)  
Phot. Erwana L'Haridon

IVR53\_20202905305NUCA



Cadastre de l'île-de-Batz,  
1846 (extrait) : pors Enoc  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905308NUCA



Plan de canal de l'isle de  
Bas et parties adjacentes,  
levée en 1837 (extrait)  
IVR53\_20202905329NUCB

IVR53\_20202905307NUCA



Île de Bas, son phare et sa  
nouvelle digue. Aquarelle,  
collection particulière. Vers 1854.  
Phot. Guy Artur, Phot.  
Norbert Lambert  
IVR53\_19862900476XA



Roscoff, L'embarcadère de l'île de  
Batz, carte postale, Editeur G.B.  
Phot. G.B.  
IVR53\_20202905328NUCB



Travaux murs de soutènement à  
droite de la cale de Vil vihan (1986)  
Phot. Guy Artur, Phot.  
Norbert Lambert  
IVR53\_19862901550X



Le bourg de l'île de  
Batz depuis la navette  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905391NUCA



Arrivée à l'île de Batz : débarcadère,  
île aux moutons et bourg  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905390NUCA



Office du tourisme de l'île-de-Batz  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905330NUCA



Quai de l'île aux moutons : office  
du tourisme et bateau effectuant  
la navette entre l'île et Roscoff  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905331NUCA



Pors Kernog, vue générale  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905335NUCA



Porz Kernog, vue générale,  
de la plage à Vil vihan  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905336NUCA



Pors an eog, vue générale  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905340NUCA



Porz Kernog, marée basse  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905350NUCA



Porz Kernog, marée basse,  
ancienne jétée en pierres-  
sèches au premier plan  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905355NUCA



Vue des roches et îlots  
situés sur la zone portuaire :  
îlots agneaux et Kernoch  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905638NUCA



Géologie de l'île de Batz :  
roche granitique avec fillons de  
quartz à proximité du môle Etat  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20202905389NUCA



Traces d'extraction de  
pierre, site de Malvoc'h  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905606NUCA



Arasement de la roche de Malvoc'h  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905607NUCA



Ilot de Kernoch  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905639NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Les ports de Bretagne (IA29132231)

Carrières de pierre du Pays de Morlaix (IA00132139)

Embarquer, débarquer : Les cales et embarcadères (île-de-Batz) (IA29133564) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz

Les ouvrages de protection (île-de-Batz) (IA29133570) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz

Les zones de mouillage de Roc'higou ou Pors an eog et Porz Kernog (Île-de-Batz) (IA29133556) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz

Stabilisation des terres par soutènement ou talutage (île-de-Batz) (IA29133555) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz

### Oeuvre(s) contenue(s) :

**Oeuvre(s) en rapport :**

Cale de Porz Kernog (Île-de-Batz) (IA29133558) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz, Porz Kernog

Digue, quai et cale (2) de l'île aux moutons (Île-de-Batz) (IA29133557) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz

Digue et cale de la SNSM (Île-de-Batz) (IA29133554) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz

L'ouvrage portuaire de Vil Vihan : quai, cale (2) (Île-de-Batz) (IA29133567) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz

Môle (île-de-Batz) (IA29133552) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Carte particulière des Costes de Bretagne, Côtes de Bretagne de Perros à Goulven : île-de-Batz (18e siècle)

Référence du document reproduit :

- **Carte particulière des Costes de Bretagne : Côtes de Bretagne de Perros à Goulven**  
Carte particulière des Costes de Bretagne : Côtes de Bretagne de Perros à Goulven, Division 1 du portefeuille 45 du Service hydrographique de la marine consacrée aux côtes de l'île de Bréhat à l'île de Batz, 18e siècle.  
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb43539046v>  
Bibliothèque nationale de France

IVR53\_20202905327NUCA

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de l'Île-de-Batz, tableau d'assemblage, 1809 (extrait)

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de l'Île-de-Batz**  
Archives départementales du Finistère : 3P/85

IVR53\_20202905303NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 03/21

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de l'Île-de-Batz, 1809, section A, feuille 3 (extrait)

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de l'Île-de-Batz**  
Archives départementales du Finistère : 3P/85

IVR53\_20202905304NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 03/21

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de l'Île-de-Batz, tableau d'assemblage, 1846 (extrait)

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de l'Île-de-Batz**  
Archives départementales du Finistère : 3P/85

IVR53\_20202905305NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 03/21

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de l'Île-de-Batz, 1846 (extrait) : pors Kernoc

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de l'Île-de-Batz**  
Archives départementales du Finistère : 3P/85

IVR53\_20202905306NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 03/21

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de l'Île-de-Batz, 1846 (extrait) : pors Enoc (pors an eog)

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de l'Île-de-Batz**  
Archives départementales du Finistère : 3P/85

IVR53\_20202905307NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 03/21

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de l'Île-de-Batz, 1846 (extrait) : pors Enoc

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de l'Île-de-Batz**  
Archives départementales du Finistère : 3P/85

IVR53\_20202905308NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 03/21

(c) Archives départementales du Finistère  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de canal de l'isle de Bas et parties adjacentes, levée en 1837 (extrait)

Référence du document reproduit :

- **Plan de canal de l'isle de Bas et parties adjacentes, levée en 1837**

Pilote français. Sixième partie, comprenant les côtes septentrionales de France, depuis les Roches de Porsal jusqu'au phare des Heaux de Bréhat, levées en 1837 et 1838 par les ingénieurs hydrographes de la Marine sous les ordres de M. Beautemps-Beaupré, Paris, Edition 1843.

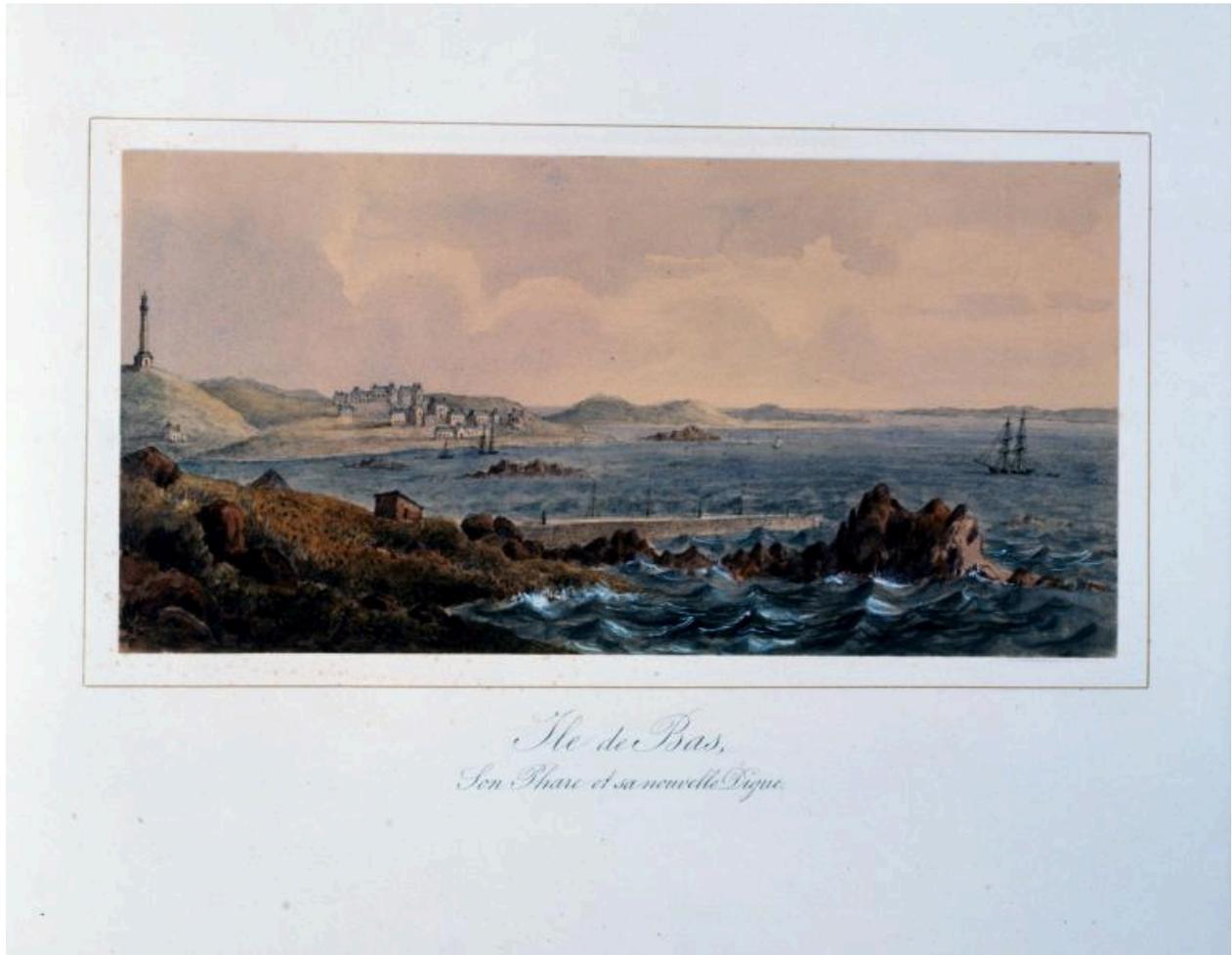
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb407161358>

Bibliothèque nationale de France

IVR53\_20202905329NUCB

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



*Île de Batz,  
Son Phare et sa nouvelle Digue.*

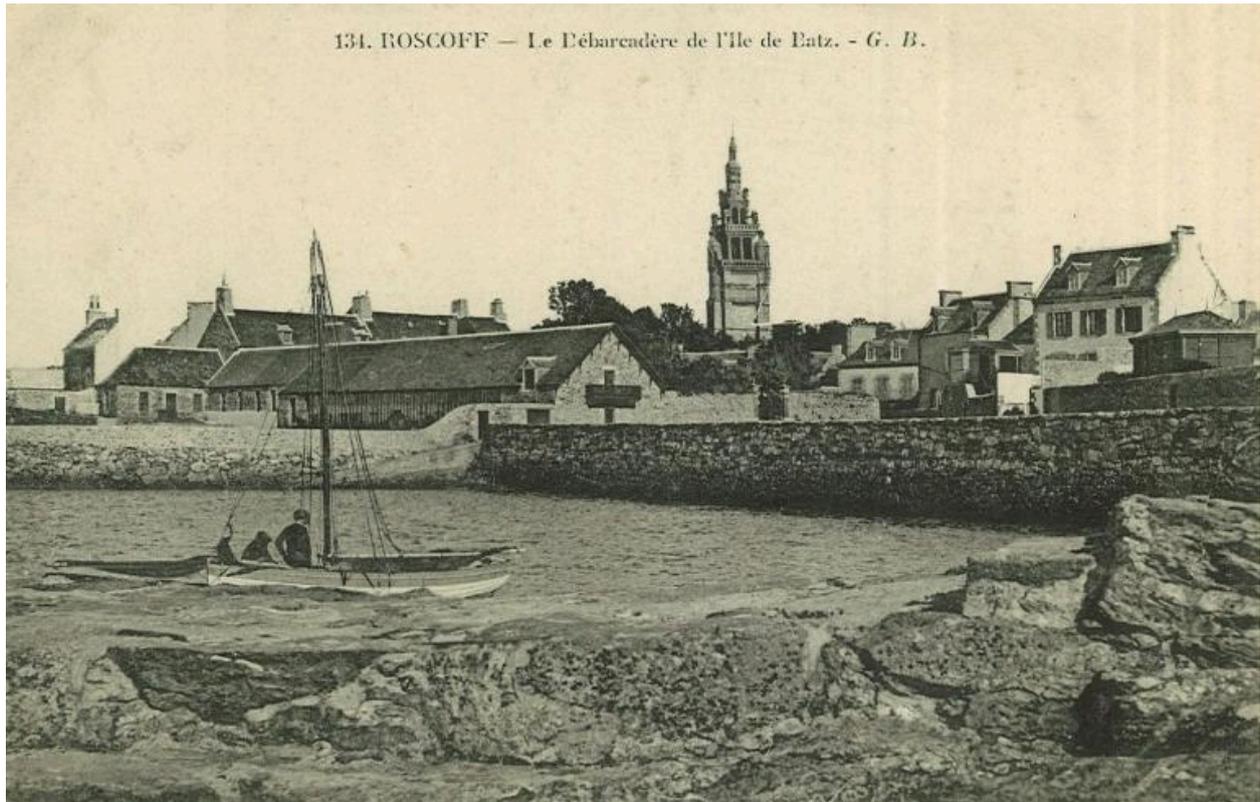
Île de Batz, son phare et sa nouvelle digue. Aquarelle, collection particulière. Vers 1854.

IVR53\_19862900476XA

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscoff, L'embarcadère de l'île de Batz, carte postale, Editeur G.B.

IVR53\_20202905328NUCB

Auteur de l'illustration : G.B.

(c) Bibliothèque municipale de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Travaux murs de soutènement à droite de la cale de Vil vihan (1986)

IVR53\_19862901550X

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le bourg de l'île de Batz depuis la navette

IVR53\_20202905391NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrivée à l'île de Batz : débarcadère, île aux moutons et bourg

IVR53\_20202905390NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Office du tourisme de l'Île-de-Batz

IVR53\_20202905330NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai de l'île aux moutons : office du tourisme et bateau effectuant la navette entre l'île et Roscoff

IVR53\_20202905331NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pors Kernog, vue générale

IVR53\_20202905335NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porz Kernog, vue générale, de la plage à Vil vihan

IVR53\_20202905336NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pors an eog, vue générale

IVR53\_20202905340NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porz Kernog, marée basse

IVR53\_20202905350NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porz Kernog, marée basse, ancienne jétée en pierres-sèches au premier plan

IVR53\_20202905355NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des roches et îlots situés sur la zone portuaire : îlots agneaux et Kernoch

IVR53\_20212905638NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Géologie de l'île de Batz : roche granitique avec fillons de quartz à proximité du môle Etat

IVR53\_20202905389NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Traces d'extraction de pierre, site de Malvoc'h

IVR53\_20212905606NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arasement de la roche de Malvoc'h

IVR53\_20212905607NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ilot de Kernoch

IVR53\_20212905639NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation