

Bretagne, Côtes-d'Armor
Saint-Brieuc

Pont tournant, port du Légué (Saint-Brieuc)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22013692

Date de l'enquête initiale : 2026

Date(s) de rédaction : 2009, 2026

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plérin-sur-Mer, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont mobile

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Le projet, validé, d'un pont tournant au port du Légué, est celui proposé par Charles Baratoux (1846-1898), maire de Saint-Brieuc (1890-1898), conseiller général et entrepreneur.

Depuis la mise en service du bassin à flot, l'activité portuaire de la fin du 19^e siècle se situe en aval du port d'échouage, côté rive droite (Saint-Brieuc). La construction d'un nouveau pont à quelques mètres du bassin permet de franchir le Gouët et de rejoindre les magasins de négociants, dont la plupart se situent alors rive gauche (Plérin), sans avoir à faire un détour par le pont-de-pierre, situé à 1 km de là. Le rapport des Ponts-et-Chaussées du 12 octobre 1881 concernant "l'achèvement du bassin à flot et examen des améliorations qui doivent être la conséquence de ce travail", démontre "l'utilité d'un pont tournant dans le programme des travaux à exécuter au Légué : on ne peut en effet déshériter la rive gauche où les habitants du port sont surtout groupés et il importe de les faire profiter comme ceux de la rive droite, des avantages obtenus à si grand frais par la double construction du chemin de fer et du bassin à flot." "Ce pont [...] remplacerait au point de vue de la réunion des deux rives le barrage compris dans les projets de 1846."

La construction du pont entraîne maçonnerie des berges (rives droite et gauche) et construction d'un mur de soutènement jusqu'au pont du Gouëdic.

L'autorisation de construction est validée le 28 novembre 1890. La décision ministérielle est du 9 mai 1891. Les travaux sont mis en adjudication le 17 août 1891 en 2 lots (maçonnerie et tablier métallique). Les travaux de maçonnerie sont adjugés aux frères Gaudu de Saint-Brieuc. Ceux concernant la partie métallique du tablier sont adjugés aux établissements Le Moine de Rennes. Certains aspects du projet sont modifiés sur demande de la Chambre de commerce en octobre 1891 : culée rive droite, pile centrale, mouvement mécanique, largeur du tablier, profondeur des fondations et changement de l'emplacement. Les calculs de charge prennent en compte l'éventualité de supporter le passage des trains départementaux. La pile centrale (maçonnée) protège le mécanisme à galets situé au-dessus du niveau de la mer. Les fondations descendent à 2 mètres sous le lit de la rivière. Initialement, le mécanisme d'ouverture était manœuvré par un éclusier à l'aide d'une clé. Ce système de manœuvre a été modifié en 1966 par l'entreprise Cappe de Nantes.

Des travaux de réfections plus ou moins importants ont été effectués en 1940, 1993 et 2014.

Le pont tournant est un ouvrage d'art essentiel à la fonction portuaire pour laisser passer les bateaux de plaisance depuis le port de plaisance en amont vers l'écluse et la mer en aval. Sa fonction urbaine est importante ; c'est un axe routier très emprunté. En 2011 passaient 2 790 véhicules par jour ; fréquentation qui fragilise l'ouvrage.

Propriété régionale, le pont tournant est un des rares ouvrages portuaires du Légué géré en direct par la Région Bretagne et manœuvré par l'équipe d'éclusiers de la collectivité régionale.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle

Dates : 1893 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Thiébaud (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par travaux historiques),

Guillemoto (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par travaux historiques), Etablissement Gaudu, Etablissement Le Moine (maître de l'oeuvre, attribution par travaux historiques)

Description

Pont mobile en acier reliant les deux rives du Gouët. Pont tournant sur une pile centrale (3.94 m de diamètre en partie basse et 3.10 m en partie haute), maçonnée sur un massif de diamètre de 5 mètres et de 2 mètres de hauteur. Couronne en pierre de taille (35 cm d'épaisseur et 3.30 m de diamètre) reçoit le mécanisme de rotation (pivot central, galets, crémaillère courbe) ; motorisation hydraulique.

Tablier métallique constitué de 2 poutres longitudinales de rive, de 20 pièces de pont ou entretoises, de raidisseurs en fer cornières ou croisillons. Tablier stabilisé par 4 vérins hydrauliques. Platelage en bois.

2 Ducs d'Albe situés en amont et aval pour protéger la pile centrale.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : fer

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Dimensions

Mesures : l : 30 m ; la : 4 m ; : NaN

Précision dimensions :

55 tonnes

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'oeuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété de la région (En régie directe de la Région Bretagne)

Références documentaires

Documents d'archive

- **rapport des Ponts-et-Chaussées, achèvement du bassin à flot et examen des améliorations qui doivent être la conséquence de ce travail**

Rapport des Ponts-et-Chaussées : achèvement du bassin à flot et examen des améliorations qui doivent être la conséquence de ce travail, 12 octobre 1881

Archives départementales des Côtes-d'Armor : S supp. 111

Documents figurés

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**

Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).

Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

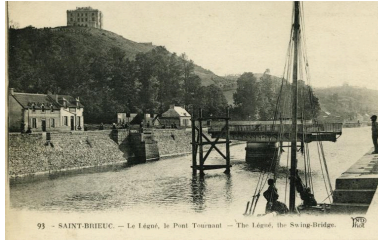
Liens web

- Association Histoire maritime du Légué : Le pont tournant : <https://sites.google.com/view/histoiremaritimedulegue/articles/1%C3%A9volution-du-port/pont-tournant>

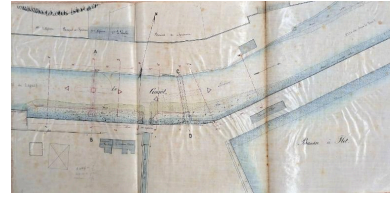
Illustrations



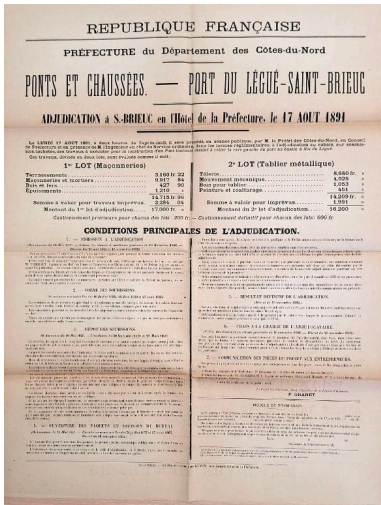
Carte postale, Legué-Saint-Brieuc,
Le pont tournant, côté Plérin
Phot. Auteur inconnu,
Autr. Emile Hamonic
IVR53_20262210000NUCA



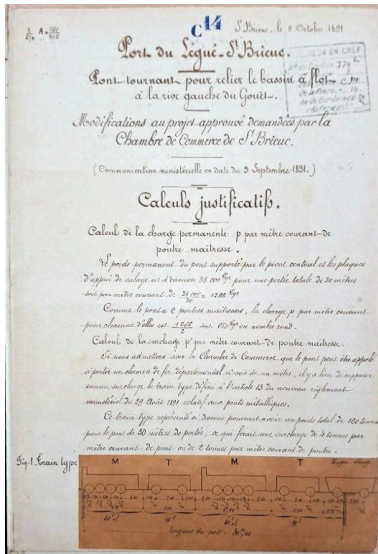
Carte postale. Le pont
tournant du Légué. ND, Phot.
Autr. N.D.
IVR53_20252220096NUCA



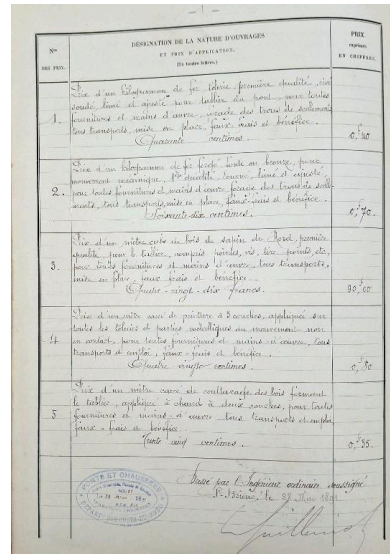
Plan de situation de l'implantation
projetée pour le pont
tournant (16 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210149NUCA



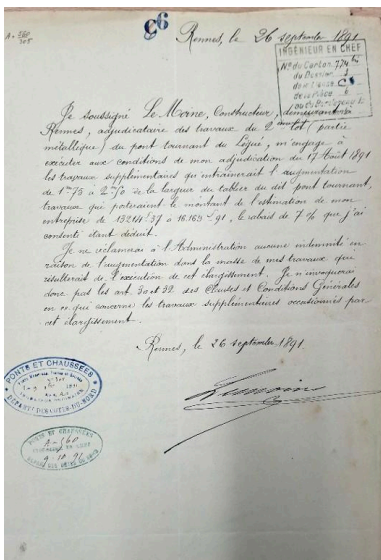
Affiche de l'adjudication des
travaux de construction du
pont tournant du 17 août 1891
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210152NUCA



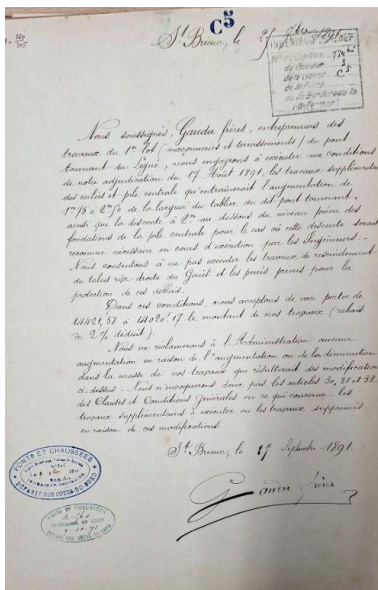
Pont tournant : calculs justificatifs
de la charge par mètre de la
poutre maîtresse (9 octobre 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210167NUCA



Document d'archives : extrait
des prix appliqués aux matériaux
de construction (28 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210164NUCA



Document d'archives : courrier de
l'adjudicataire des travaux sur la
partie métallique, entreprise Lemoine
Repro. Erwana L'Haridon



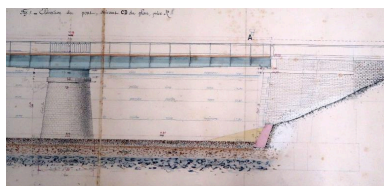
Document d'archives :
courrier de l'entreprise



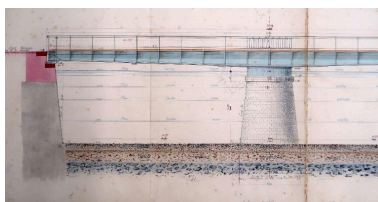
Élévation générale du pont
tournant (28 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210136NUCA

IVR53_20262210165NUCA

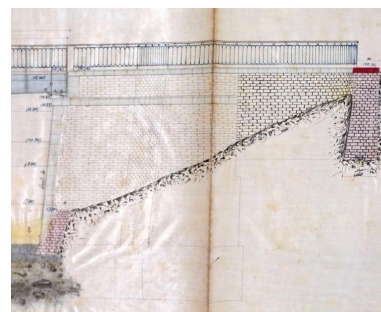
Gaudu frères, adjudicataire
des travaux de maçonnerie
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210166NUCA



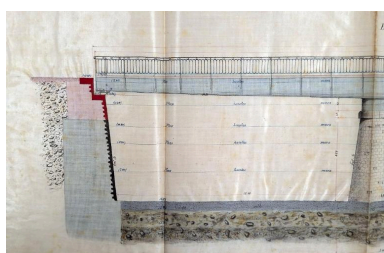
Elévation générale du pont tournant
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210155NUCA



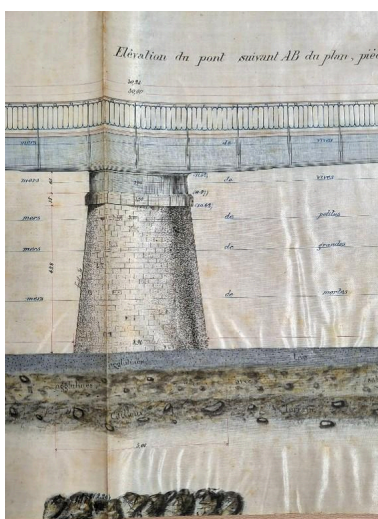
Elévation du pont tournant
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210154NUCA



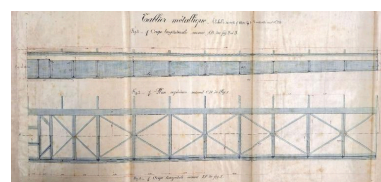
Elévation générale du pont tournant,
côté quai Armez (28 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210137NUCA



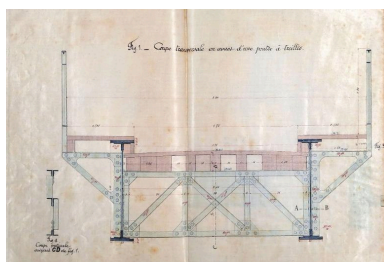
Elévation générale du pont tournant,
côté quai de Nemours (28 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210138NUCA



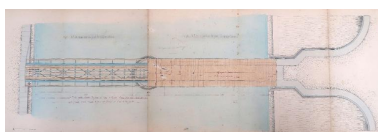
Elévation du pont tournant,
pile centrale (28 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210135NUCA



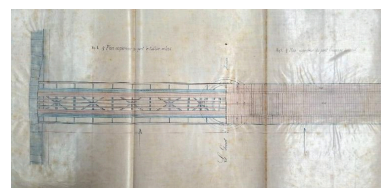
Plan et coupe du tablier
métallique (28 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210140NUCA



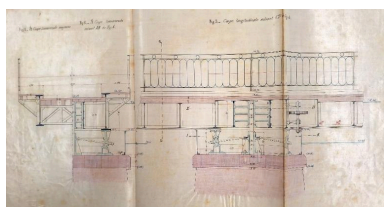
Coupe transversale du tablier
métallique (28 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210141NUCA



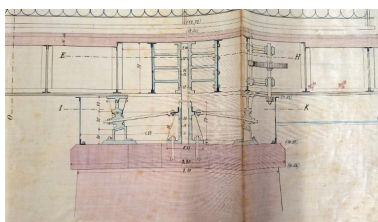
Plan supérieur du pont tablier
enlevé et plan supérieur du pont
l'ouvrage terminé (28 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210153NUCA



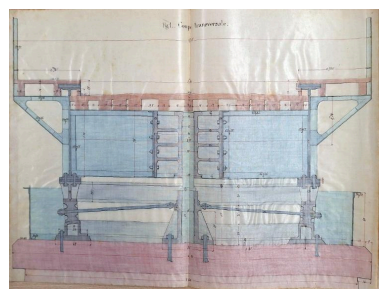
Plan supérieur du pont tablier
enlevé et plan supérieur du pont
l'ouvrage terminé (28 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210139NUCA



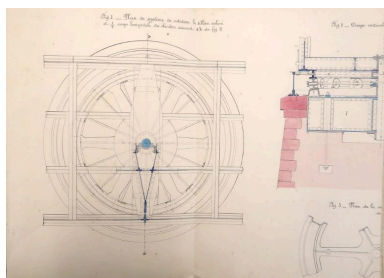
Coupe transversale du mécanisme du mouvement de rotation (28 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210142NUCA



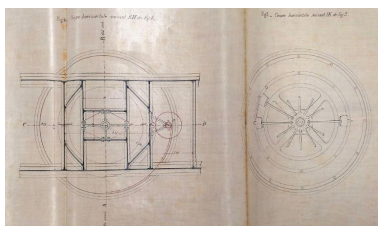
Coupe transversale du mécanisme du mouvement de rotation (28 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210144NUCA



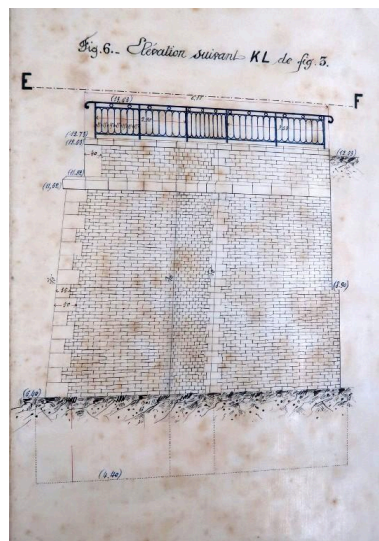
Coupe transversale du mécanisme du mouvement de rotation (28 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210148NUCA



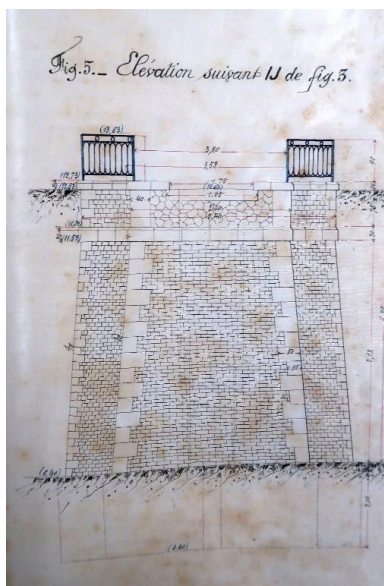
Plan du système de rotation
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210156NUCA



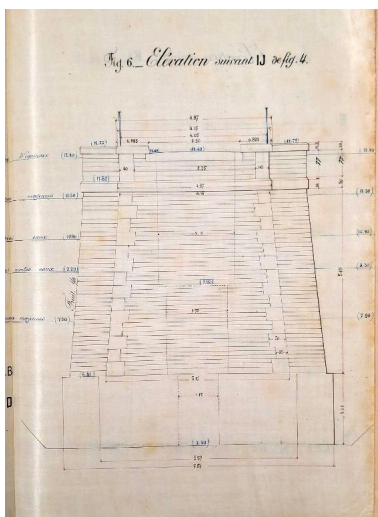
Coupe horizontale du mouvement de rotation
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210143NUCA



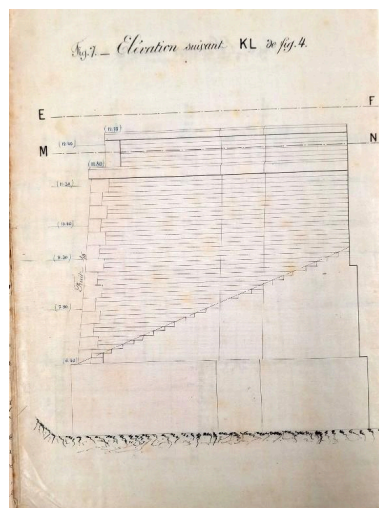
Coupe de la culée
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210158NUCA



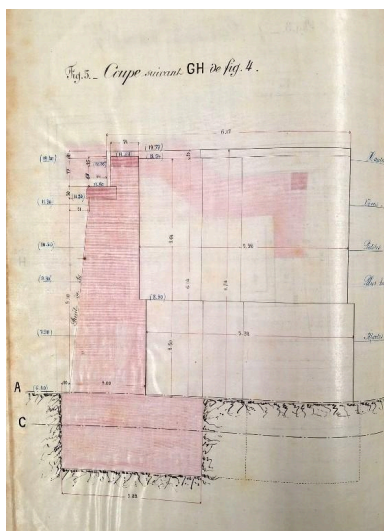
Elévation culée rive droite
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210157NUCA



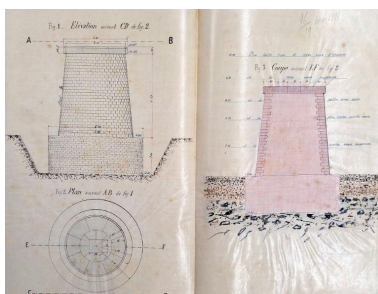
Dessin de la culée rive droite (9 octobre 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210145NUCA



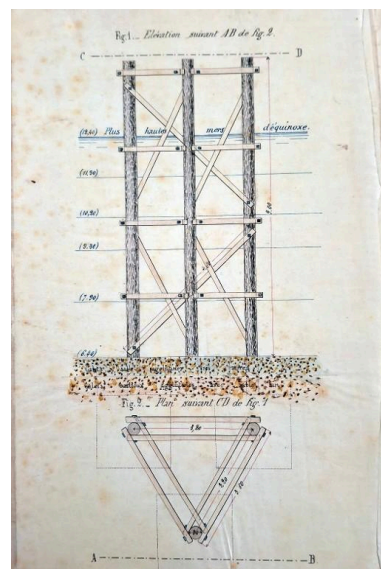
Dessin de la culée rive droite (9 octobre 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210147NUCA



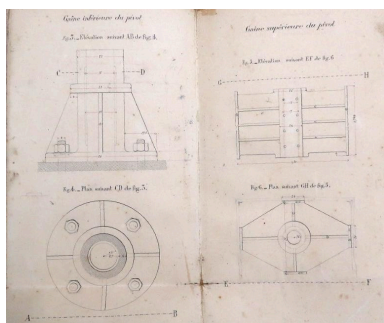
Dessin de la culée rive droite (9 octobre 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210146NUCA



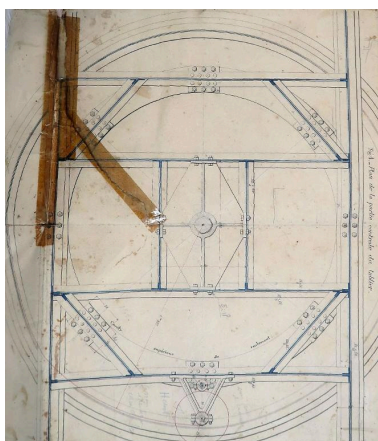
Élévation et coupe de la pile centrale (9 octobre 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210150NUCA



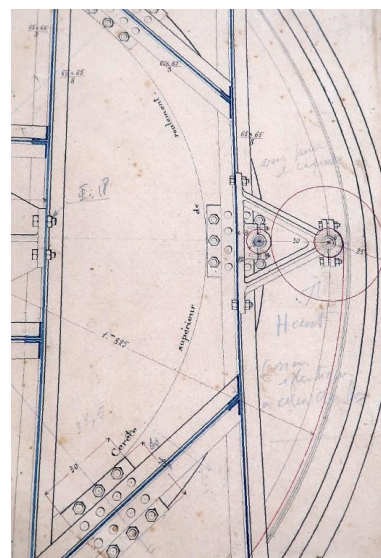
Élévation d'un duc d'albe dénommé estacade (16 mai 1891)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210151NUCA



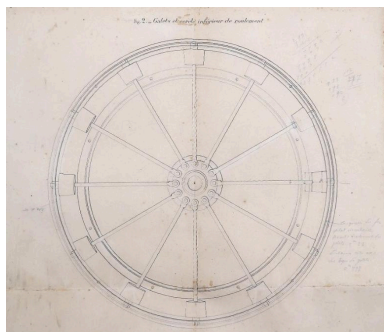
Plan de la gaine du pivot (14 avril 1890)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210162NUCA



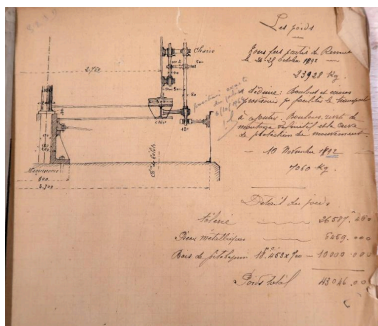
Plan de la partie centrale du tablier
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210159NUCA



Système de rotation
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210160NUCA



Galets et cercle intérieur du roulement (14 avril 1890)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210161NUCA



Croquis et prise de notes
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210163NUCA



Le pont tournant dans son environnement portuaire et urbain
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210171NUCA



Vue du pont tournant depuis
la rive droite du Légué
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213115NUCA



Vue générale du pont
tournant depuis rive droite
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212981NUCA



Le pont tournant dans
son environnement
portuaire et urbain : tablier
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210176NUCA



Ouverture du pont
tournant du port du Légué
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210087NUCA



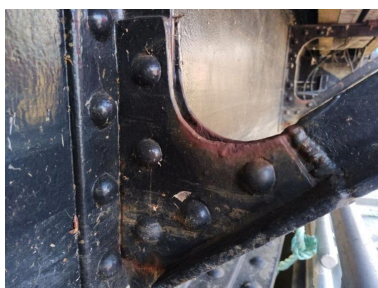
Duc d'albe amont dans son
environnement portuaire
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210177NUCA



Bitte d'amorage, ponton
et duc d'albe amont
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210173NUCA



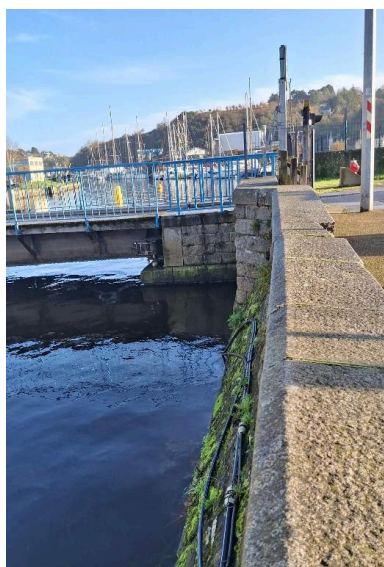
Le pont tournant du port
du Légué : culée maçonnée
côté quai de Rohannec'h
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20262210002NUCA



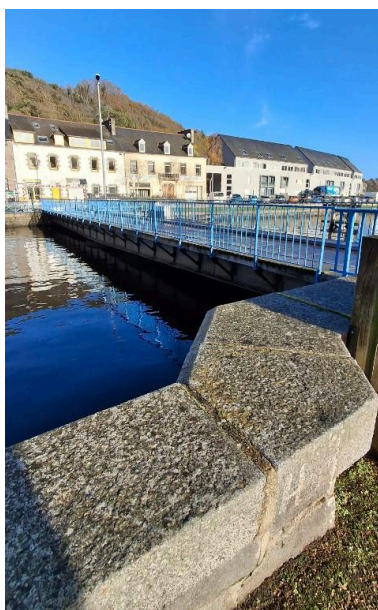
Le pont tournant du port
du Légué : détail des rivets
de la structure métallique
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20262210003NUCA



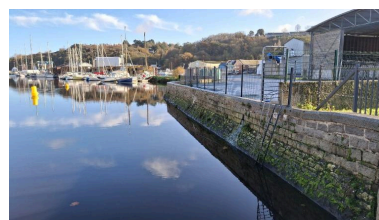
Mécanisme de rotation du pont : pivot
central, galets, crémaillère courbe
(document de suivi de travaux)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20262210001NUCA



Vue des berges maçonnées, quai Armez et de la culée, rive droite
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210174NUCA



Le pont tournant dans son environnement portuaire et urbain et maçonnerie rive droite
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210175NUCA



Terre-plein et quai maçonné entre culée du pont et pont du Gouëdic
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210178NUCA



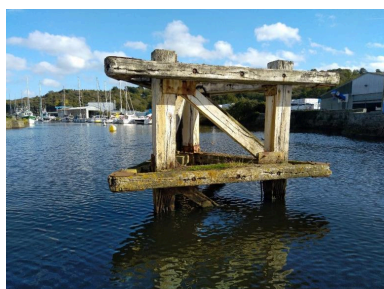
Maçonneries rive droite
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210179NUCA



Culée rive gauche
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210181NUCA



Duc d'albe aval aval et environnement urbain et portuaire
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210180NUCA



Quai maçonné entre culée du pont et pont du Gouëdic
Phot. Erwana L'Haridon

Le pont tournant du port
du Légué : duc d'Albe
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20262210004NUCA

IVR53_20262210183NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Infrastructures portuaires, Port du Légué, rive gauche (Plérin-sur-Mer) (IA22013687) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin
Le site portuaire de Saint-Brieuc-Le Légué (Saint-Brieuc, Plérin) TRAVAIL EN COURS (IA22133762) Bretagne,
Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, Le Légué

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Carte postale, Légué-Saint-Brieuc, Le pont tournant, côté Plérin

IVR53_20262210000NUCA

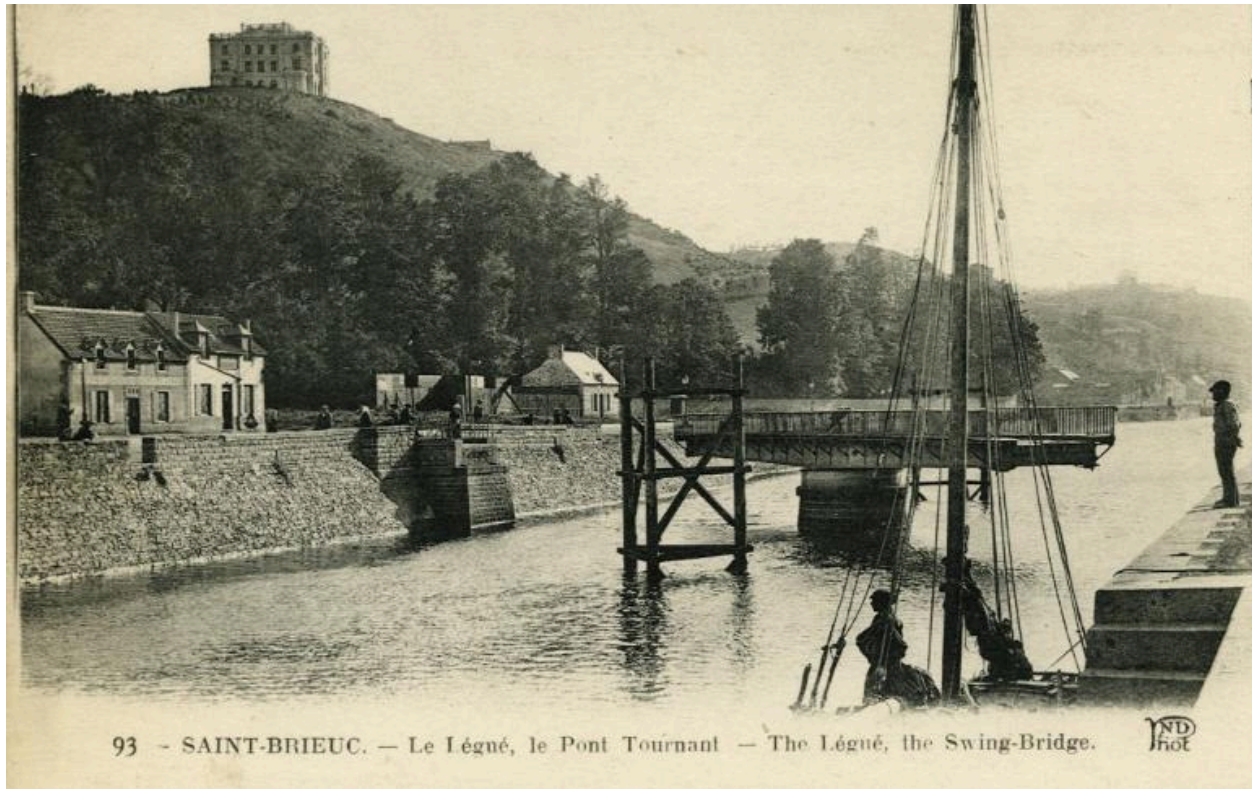
Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Emile Hamonic

Date de prise de vue : 2026

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale. Le pont tournant du Légué. ND, Phot.

Référence du document reproduit :

- **Saint-Brieuc, Le Légué, Le pont tournant**
Carte postale, Saint-Brieuc, Le Légué, Le pont tournant, Ed. ND. Phot.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : 16 Fi 3559

IVR53_20252220096NUCA

Auteur du document reproduit : N.D.

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation de l'implantation projetée pour le pont tournant (16 mai 1891)

IVR53_20262210149NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

REPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE du Département des Côtes-du-Nord

PONTS ET CHAUSSÉES. — PORT DU LÉGUÉ-SAINTE-BRIEUC

ADJUDICATION à S-BRIEUC en l'Hôtel de la Préfecture, le 17 AOÛT 1891

Le LUNDI 17 AOÛT 1891, à deux heures de l'après-midi, il sera procédé, en séance publique, par M. le Préfet des Côtes-du-Nord, en Conseil de Préfecture et en présence de M. l'ingénieur en chef du Service ordinaire, dans les formes réglementaires, à l'adjudication au rabais, sur soumission cachetée, des travaux à exécuter pour la construction d'un Pont tournant destiné à relier le rive gauche du port au bassin à flot du Légué.

Ces travaux, divisés en deux lots, sont évalués comme il suit :

1^{er} LOT (Maçonneries)		2^e LOT (Tablier métallique)	
Terrassements	3,160 fr. 22	Tôlerie	8,680 fr. »
Maçonneries et mortiers	9,917 84	Mouvement mécanique	4,025 »
Bois et fers	427 90	Bois pour tablier	1,053 »
Enduits	1,210 »	Peinture et coalirage	451 »
Somme à valoir pour travaux imprévus	14,715 fr. 86	Somme à valoir pour imprévus	14,209 fr. »
Montant du 1 ^{er} lot d'adjudication	17,000 fr. »	Montant du 2 ^e lot d'adjudication	16,200 fr. »
Cautionnement provisoire pour chacun des lots : 200 fr.		Cautionnement définitif pour chacun des lots : 600 fr.	

CONDITIONS PRINCIPALES DE L'ADJUDICATION.

1. — ADMISSION A L'ADJUDICATION.
Eligibilité de l'adjudicataire. — Toute personne capable de fournir les fonds nécessaires à l'exécution des travaux est admise à concourir à l'adjudication.

2. — FORME DES SOUMISSIONS.
Les soumissions doivent être déposées au bureau de l'ingénieur en chef du Service ordinaire, à Saint-Brieuc, avant midi, le jour de l'adjudication, et être accompagnées de la somme de 200 francs en espèces ou en valeurs au porteur, destinée à servir de cautionnement provisoire.

3. — DÉPÔT DES SOUMISSIONS.
Le dépôt des soumissions doit être effectué au bureau de l'ingénieur en chef du Service ordinaire, à Saint-Brieuc, avant midi, le jour de l'adjudication.

4. — DÉPÔT DES SOUMISSIONS.
Le dépôt des soumissions doit être effectué au bureau de l'ingénieur en chef du Service ordinaire, à Saint-Brieuc, avant midi, le jour de l'adjudication.

5. — COMMUNICATION DES PIÈCES DU PROJET AUX ENTREPRENEURS.
Les plans et projets du projet sont déposés au bureau de l'ingénieur en chef du Service ordinaire, à Saint-Brieuc, à la disposition des entrepreneurs, pendant dix jours, à compter du jour de l'adjudication.

P. GRANET

MODELE DE SOUMISSION

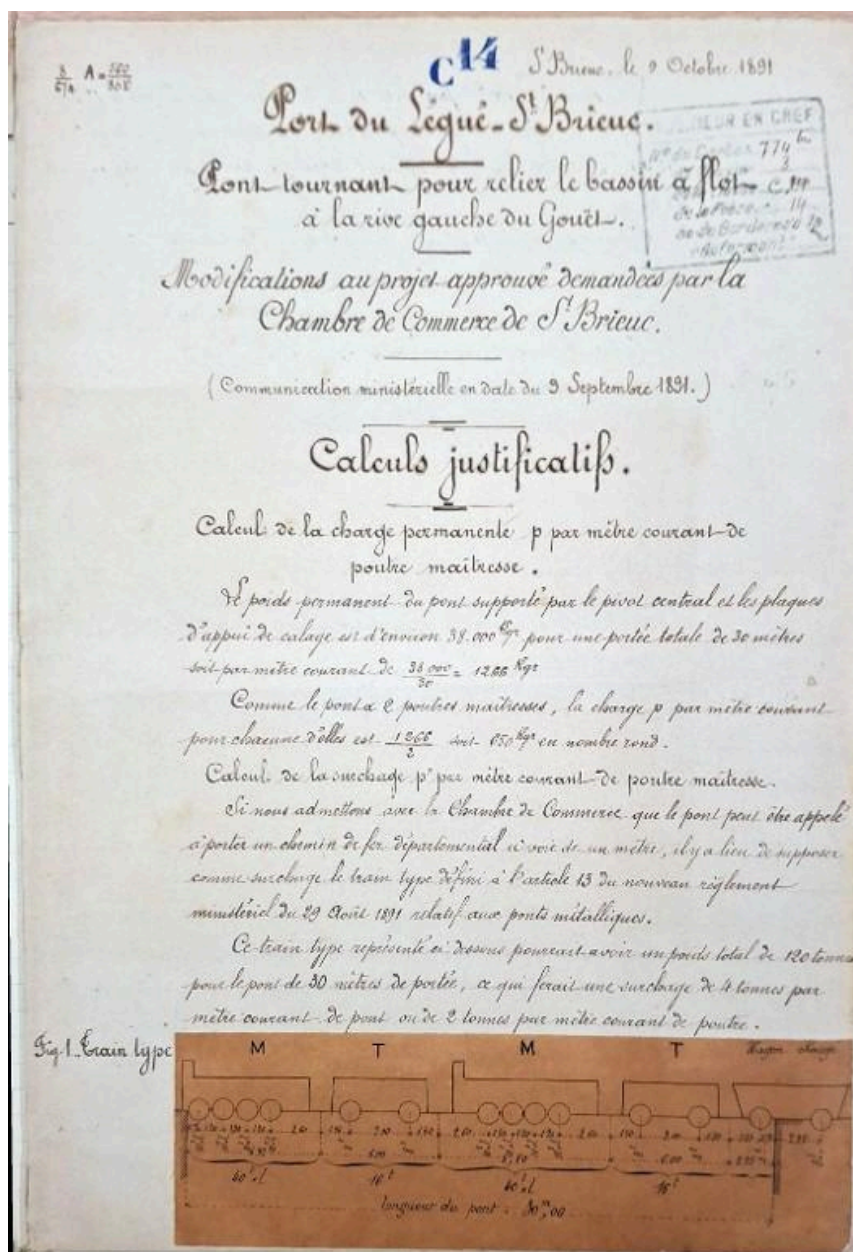
M. le Préfet des Côtes-du-Nord, J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, en double, la soumission que j'ai faite pour la construction du pont tournant au port du Légué, à Saint-Brieuc, conformément à votre invitation en date du 10 août 1891.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Préfet, l'assurance de ma haute considération et de mon dévouement.

Le soumissionnaire, M. [Nom]

Affiche de l'adjudication des travaux de construction du pont tournant du 17 août 1891

IVR53_20262210152NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon
Date de prise de vue : 2026
(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont tournant : calculs justificatifs de la charge par mètre de la poutre maîtresse (9 octobre 1891)

Référence du document reproduit :

- **Calculs de charge du pont tournant**
Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Supp. 258, Calculs de charge du pont tournant
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. Supp. 258

IVR53_20262210167NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

N° DES PRIX.	DESIGNATION DE LA NATURE D'OUVRAGES ET PRIX D'APPLICATION. (En tous lieux.)	PRIX exprimés EN CHIFFRES.
1.	Prix d'un kilogramme de fer forgé première qualité, rivé soudé, laminé et ajusté pour tablier du pont, pour toutes fournitures et mains d'œuvre, forage des trous de scellements, tous transports, mise en place, faux-rais et bénéfice. Quarante centimes.	0,40
2.	Prix d'un kilogramme de fer forgé fonte ou bronze, pour mouvement mécanique, 1 ^{re} qualité, laminé et ajusté, pour toutes fournitures et mains d'œuvre forage des trous de scellements, tous transports, mise en place, faux-rais et bénéfice. Soixante-dix centimes.	0,70
3.	Prix de six mètres cube de bois de sapin du Nord, première qualité, pour le tablier, compris pointes, vis, tire-points, etc., pour toutes fournitures et mains d'œuvre, tous transports, mise en place, faux-rais et bénéfice. Quatre-vingt-dix francs.	90,00
4.	Prix d'un mètre carré de peinture à 3 couches, appliquée sur toutes les tôles et parties métalliques du mouvement non en contact, pour toutes fournitures et mains d'œuvre, tous transports et emploi, faux-rais et bénéfice. Quatre-vingt centimes.	0,80
5.	Prix d'un mètre carré de collage des bois fixant le tablier, appliqué à chaud à deux couches, pour toutes fournitures et mains d'œuvre, tous transports et emploi, faux-rais et bénéfice. Cinq centimes.	0,05

Dressé par l'Ingénieur ordinaire sousigné
 P. Brieux, le 28 Mai 1891

Document d'archives : extrait des prix appliqués aux matériaux de construction (28 mai 1891)

Référence du document reproduit :

- Projet de pont tournant : plans et devis**
 Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.
 Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

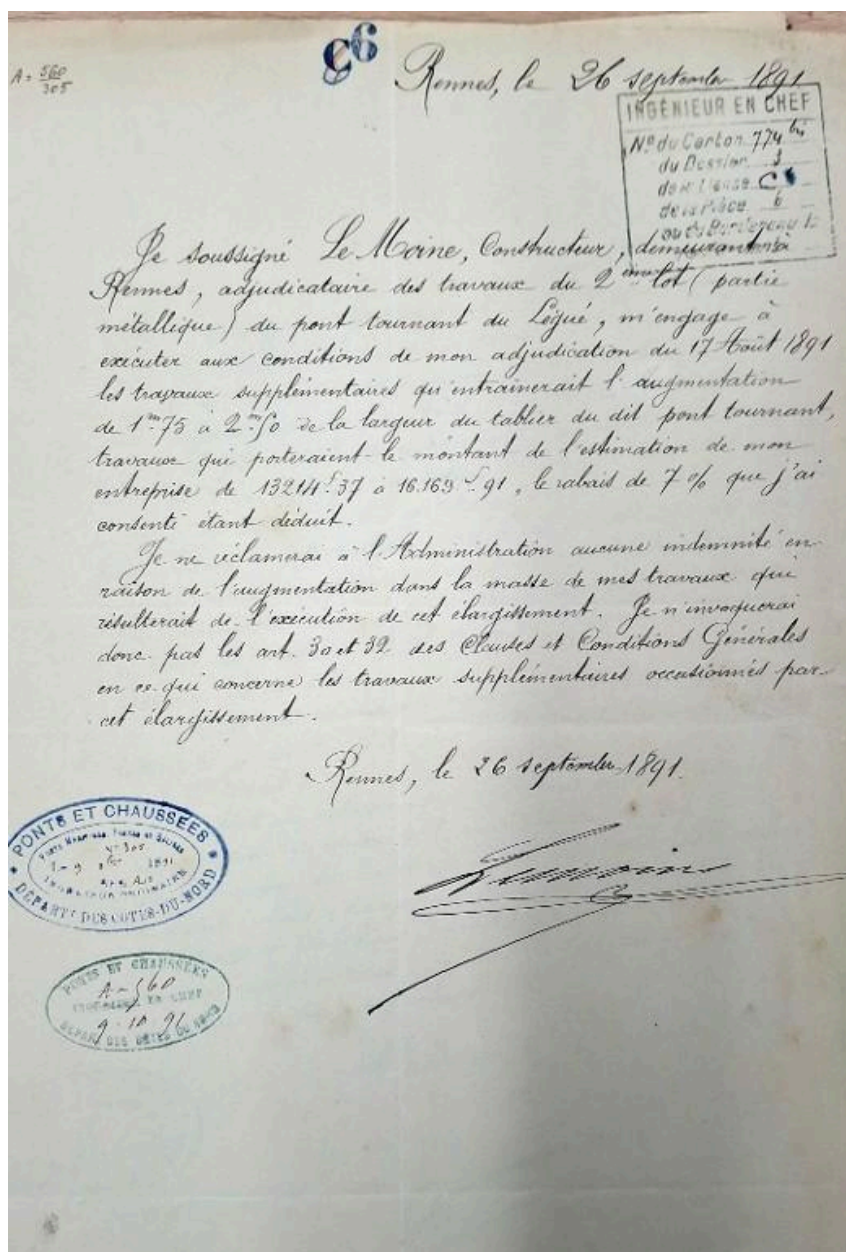
IVR53_20262210164NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Document d'archives : courrier de l'adjudicataire des travaux sur la partie métallique, entreprise Lemoine

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont tournant : plans et devis**

Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.

Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

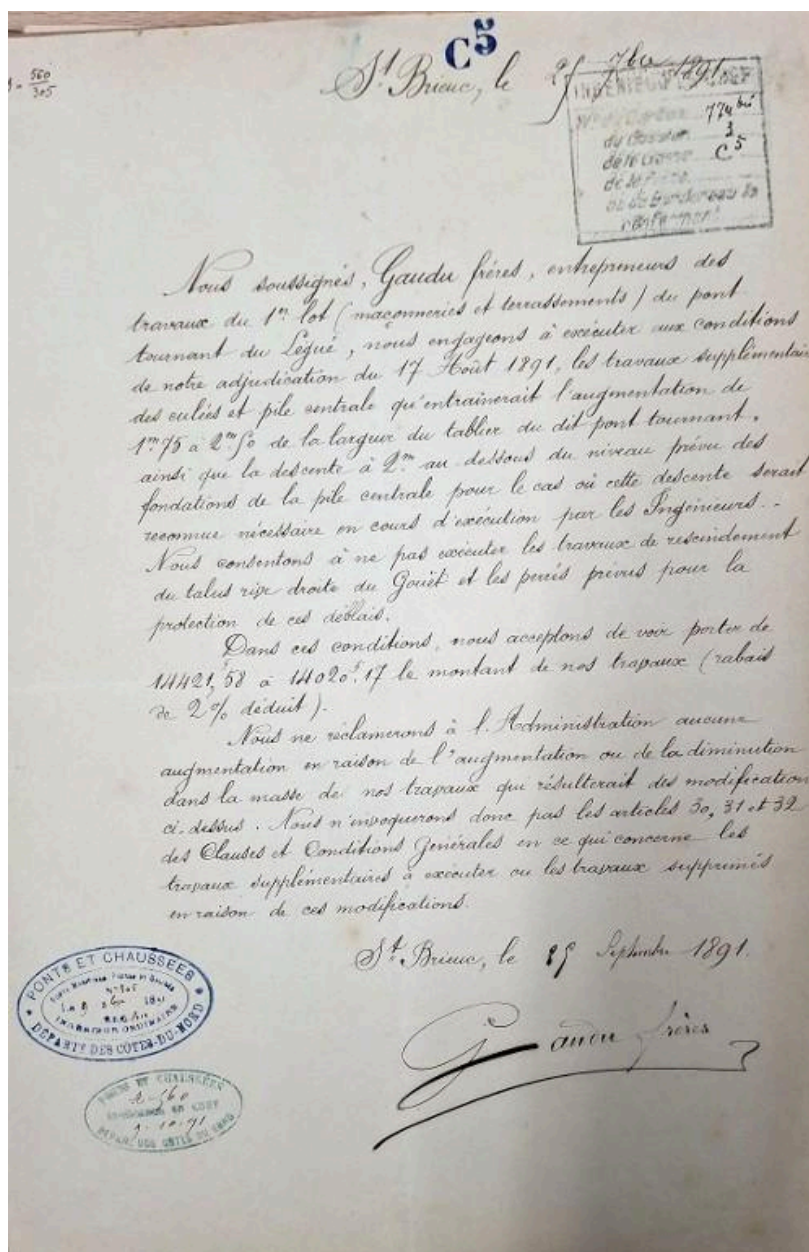
IVR53_20262210165NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Document d'archives : courrier de l'entreprise Gaudu frères, adjudicataire des travaux de maçonnerie

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont tournant : plans et devis**
Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

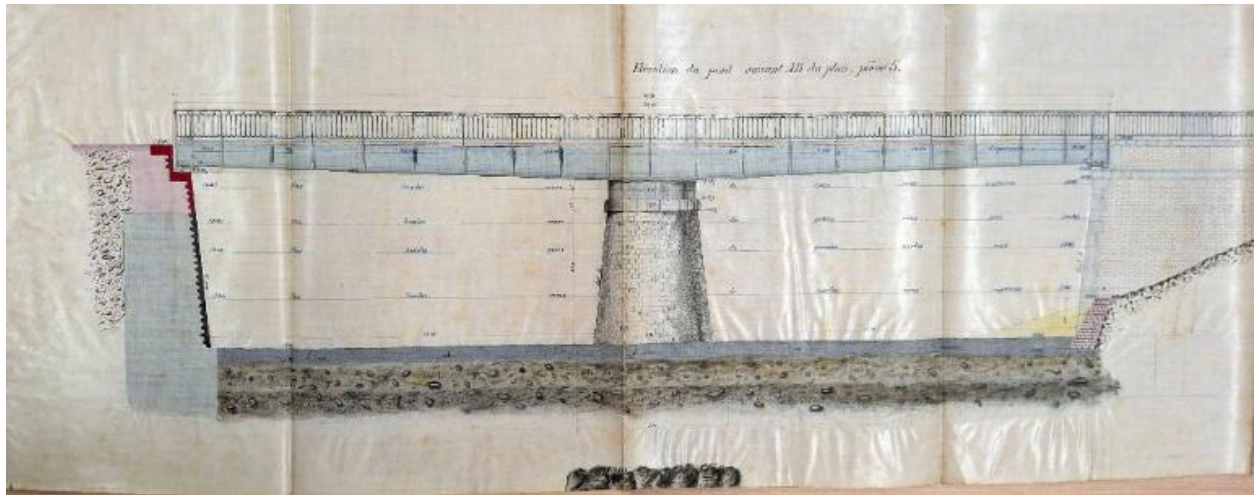
IVR53_20262210166NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation générale du pont tournant (28 mai 1891)

Référence du document reproduit :

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

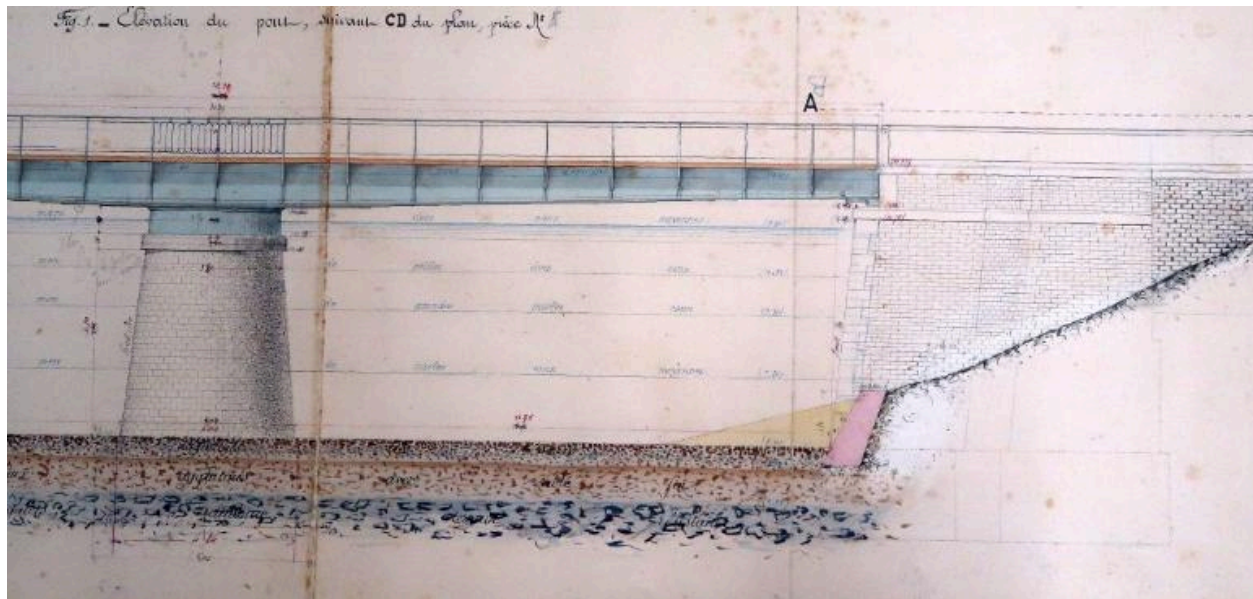
IVR53_20262210136NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation générale du pont tournant

Référence du document reproduit :

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

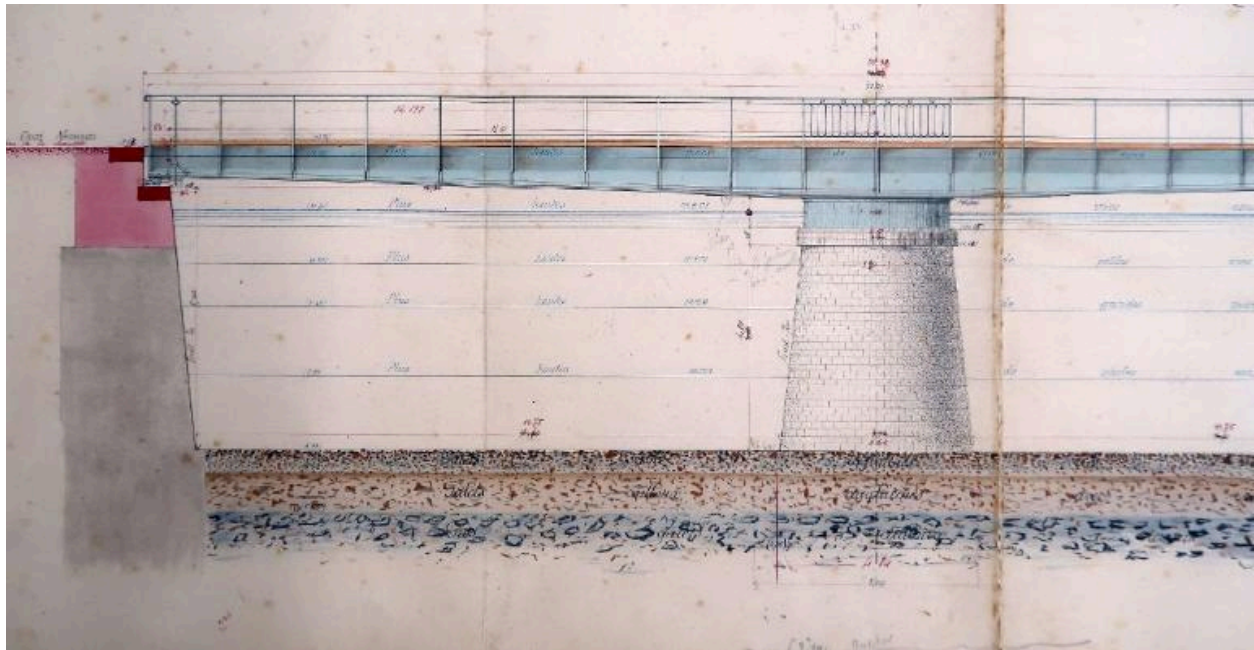
IVR53_20262210155NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation du pont tournant

Référence du document reproduit :

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

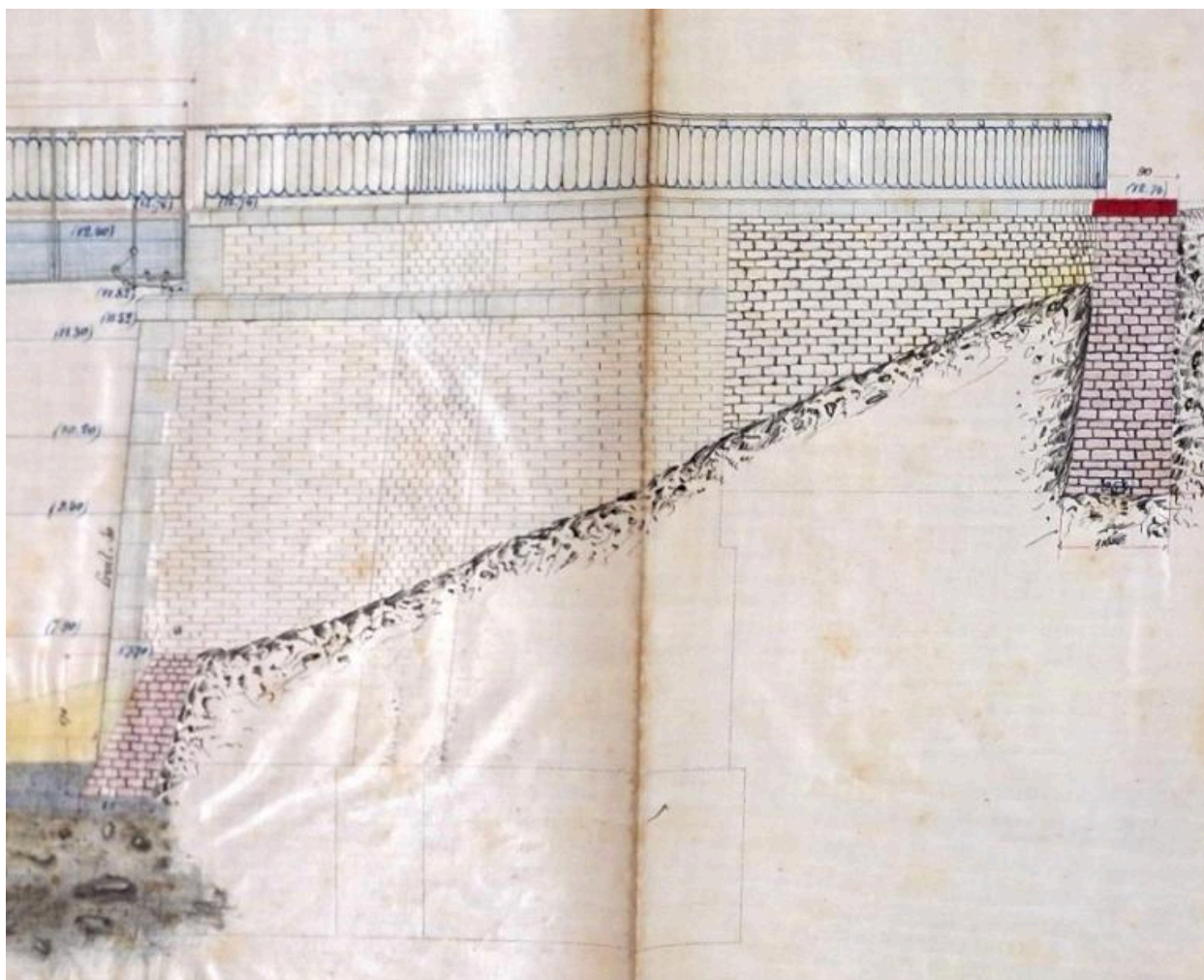
IVR53_20262210154NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation générale du pont tournant, côté quai Armez (28 mai 1891)

Référence du document reproduit :

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

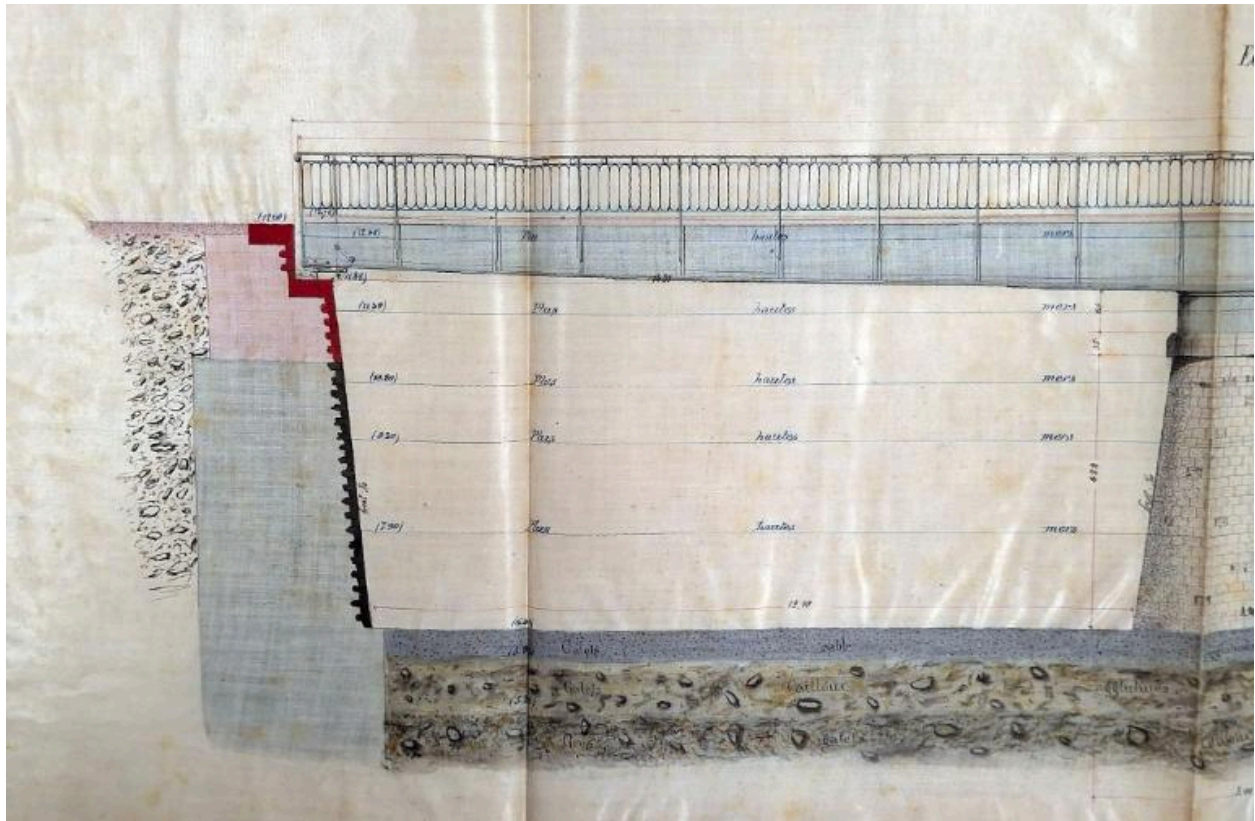
IVR53_20262210137NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation générale du pont tournant, côté quai de Nemours (28 mai 1891)

Référence du document reproduit :

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

IVR53_20262210138NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation du pont tournant, pile centrale (28 mai 1891)

Référence du document reproduit :

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

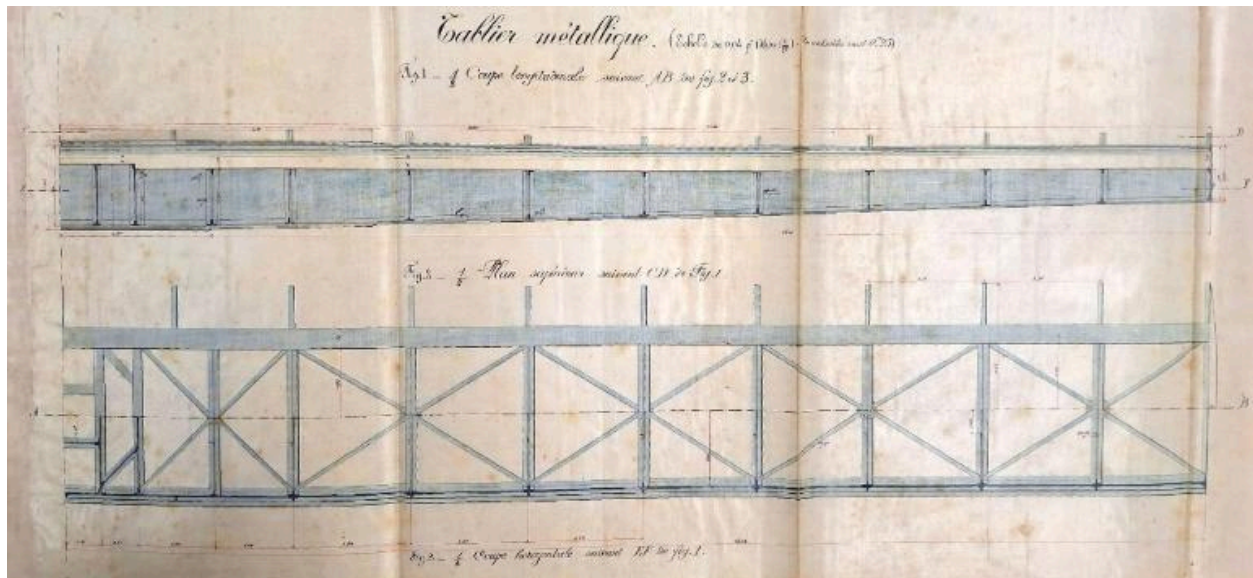
IVR53_20262210135NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan et coupe du tablier métallique (28 mai 1891)

Référence du document reproduit :

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

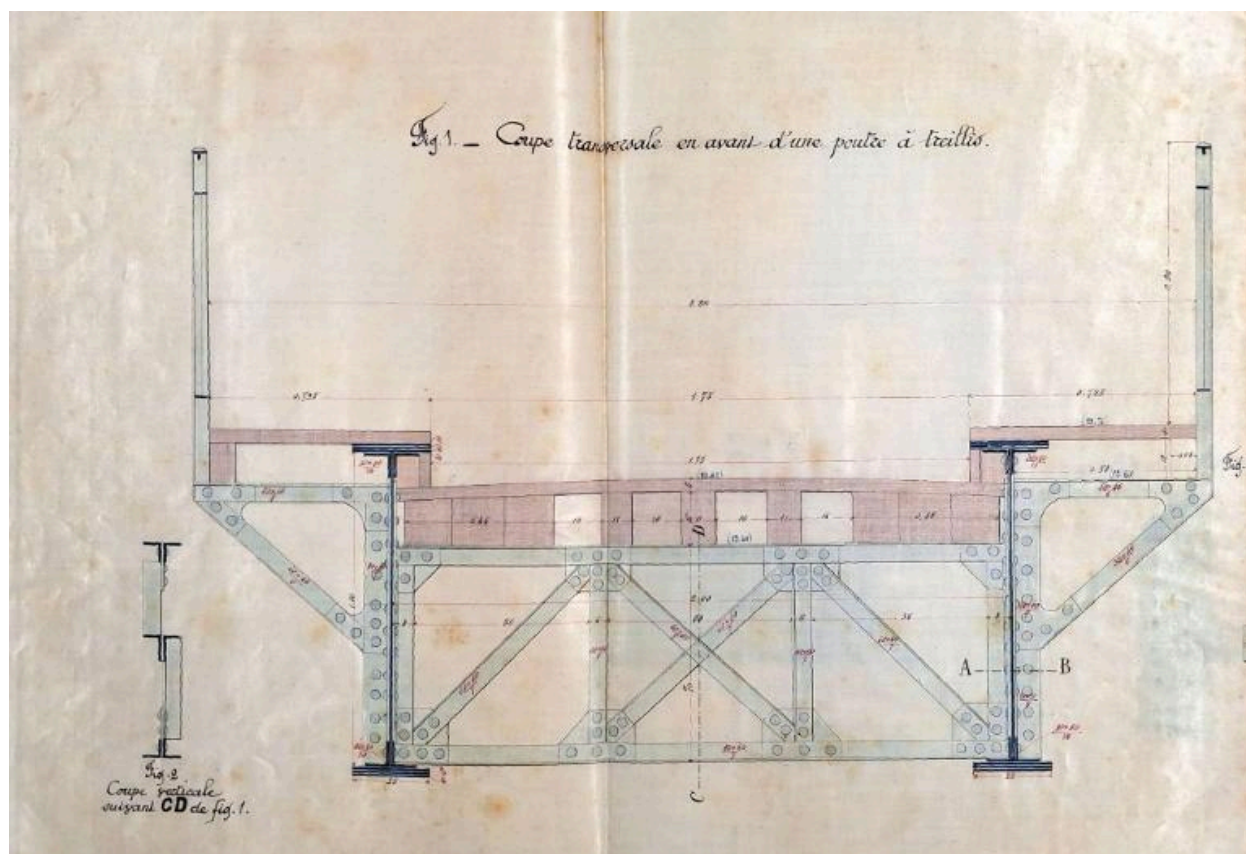
IVR53_20262210140NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe transversale du tablier métallique (28 mai 1891)

Référence du document reproduit :

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

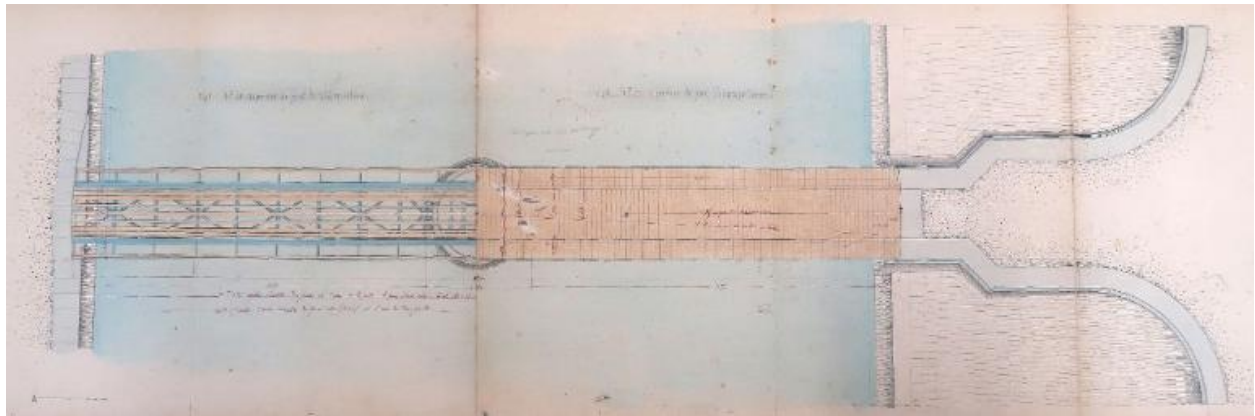
IVR53_20262210141NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan supérieur du pont tablier enlevé et plan supérieur du pont l'ouvrage terminé (28 mai 1891)

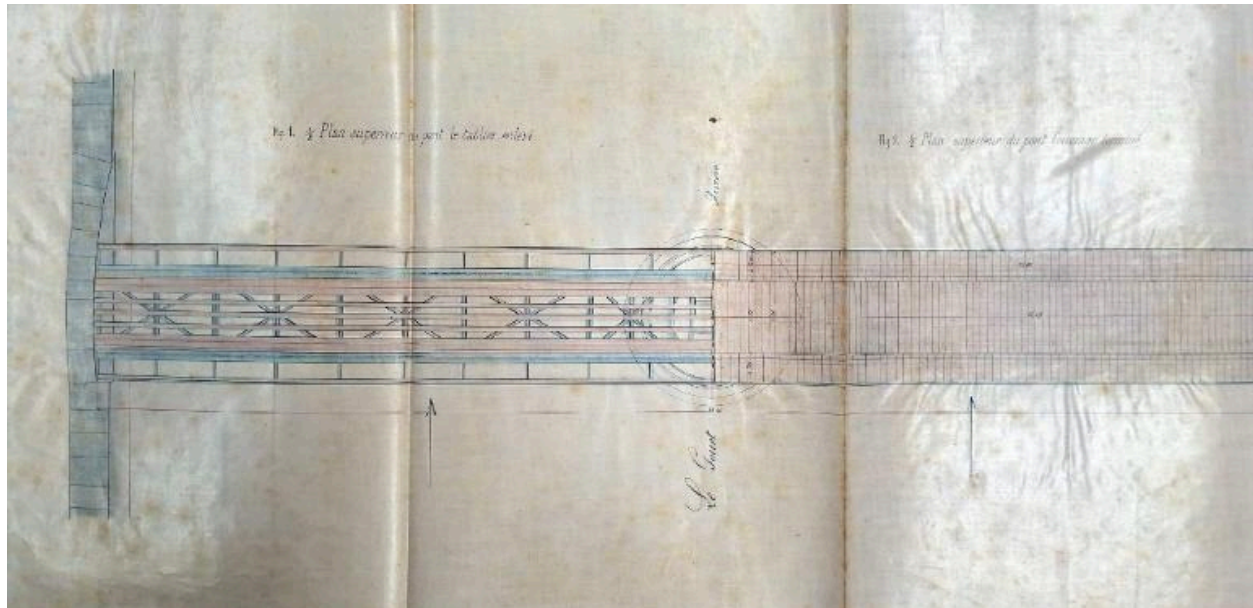
IVR53_20262210153NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan supérieur du pont tablier enlevé et plan supérieur du pont l'ouvrage terminé (28 mai 1891)

Référence du document reproduit :

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

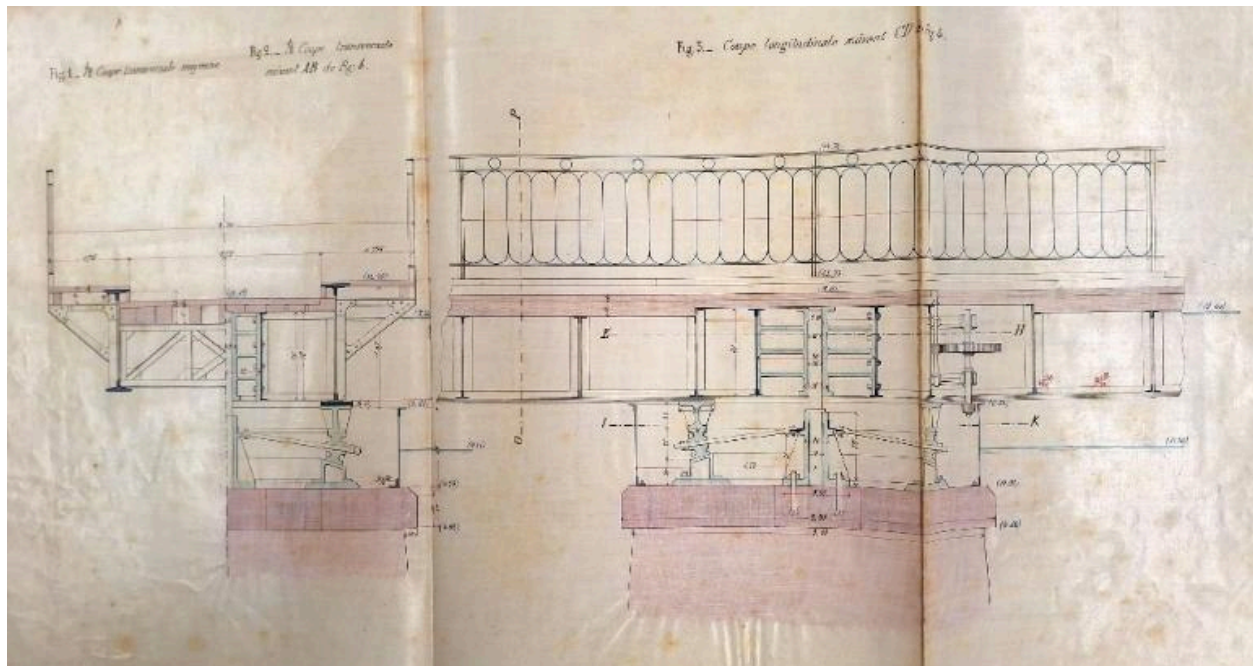
IVR53_20262210139NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe transversale du mécanisme du mouvement de rotation (28 mai 1891)

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont tournant : plans et devis**

Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.

Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

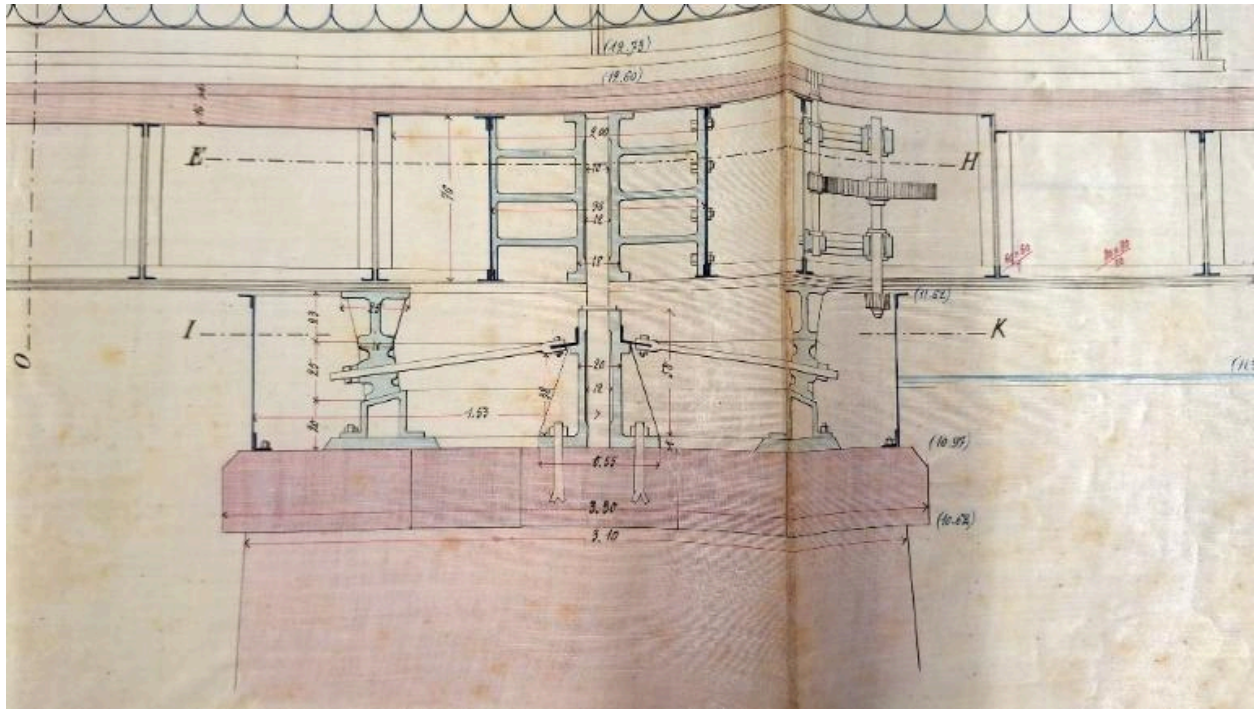
IVR53_20262210142NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe transversale du mécanisme du mouvement de rotation (28 mai 1891)

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont tournant : plans et devis**
Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

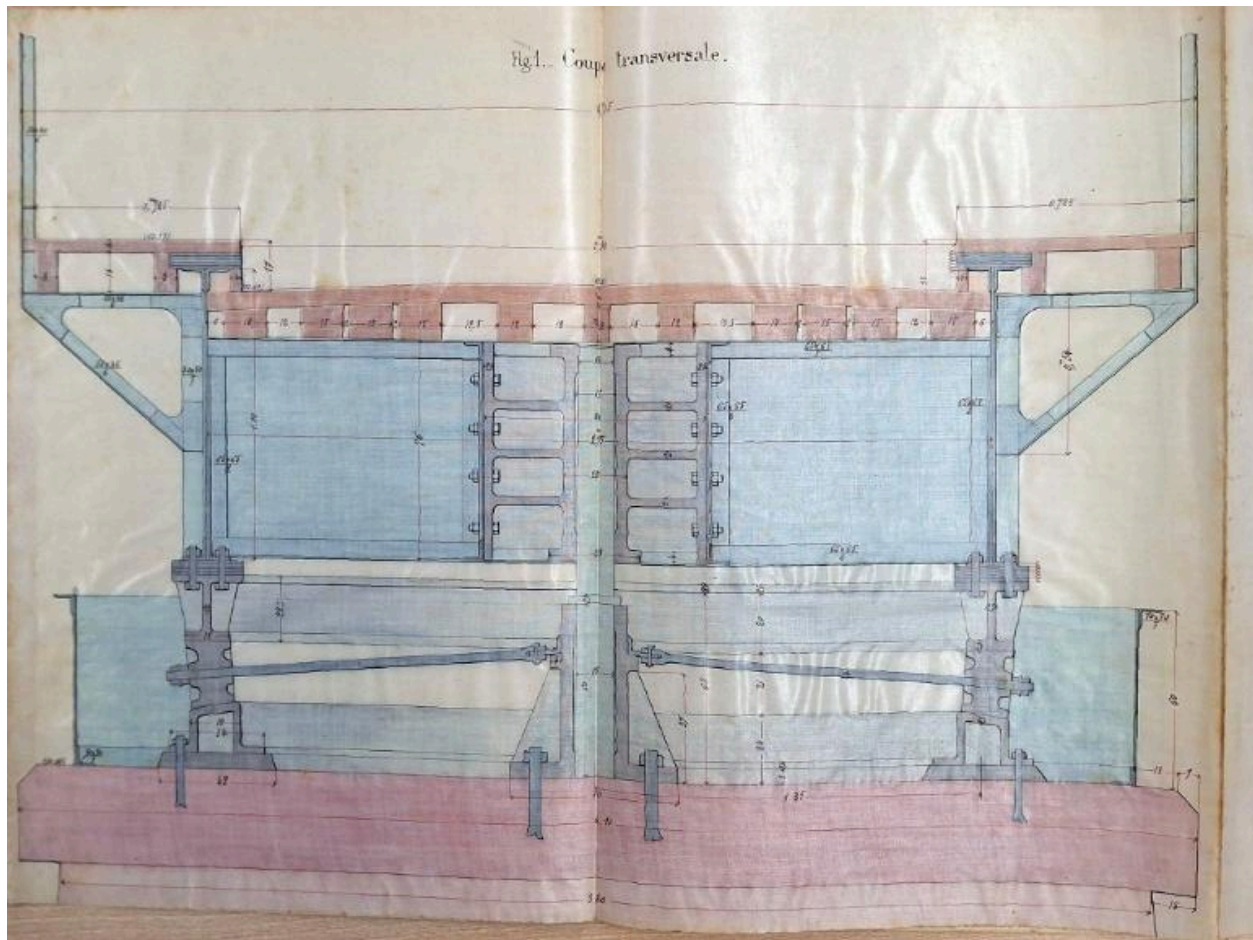
IVR53_20262210144NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe transversale du mécanisme du mouvement de rotation (28 mai 1891)

Référence du document reproduit :

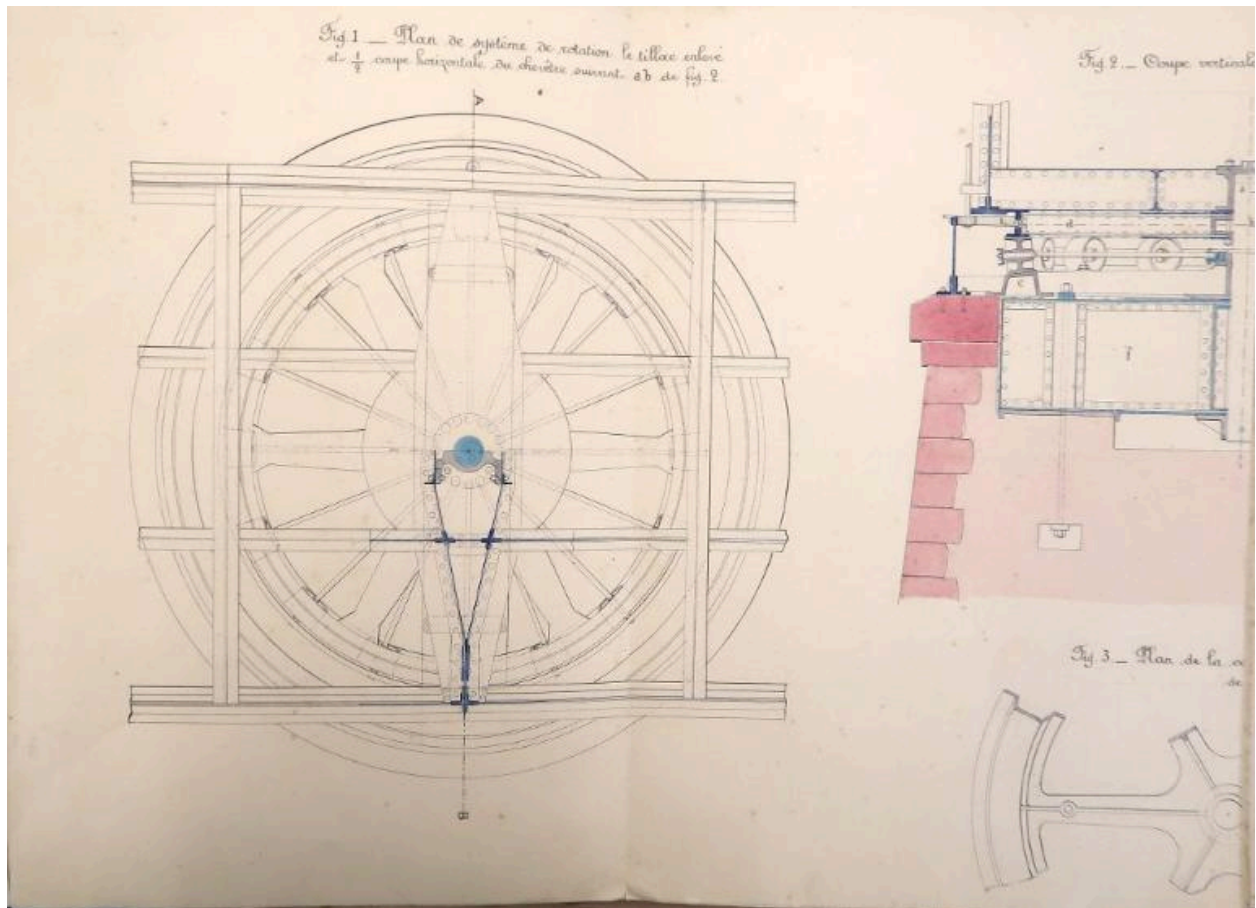
- **Projet de pont tournant : plans et devis**
Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

IVR53_20262210148NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du système de rotation

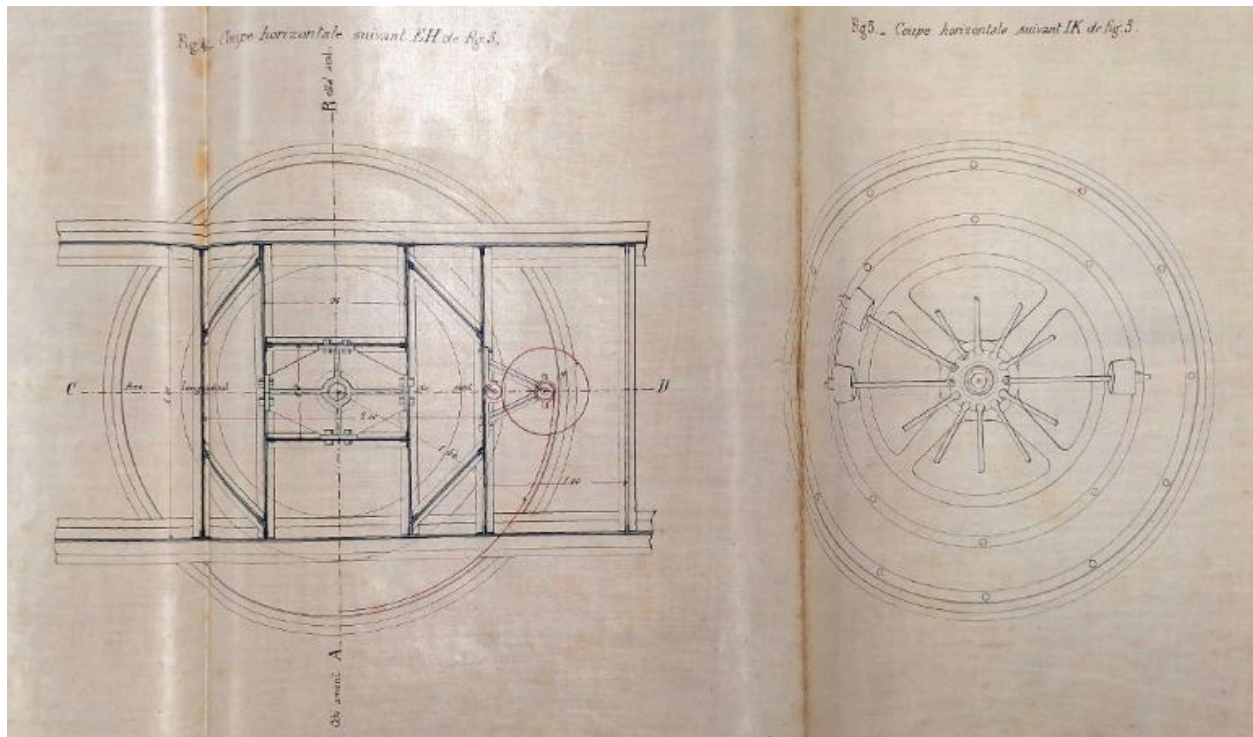
IVR53_20262210156NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe horizontale du mouvement de rotation

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont tournant : plans et devis**

Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.

Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

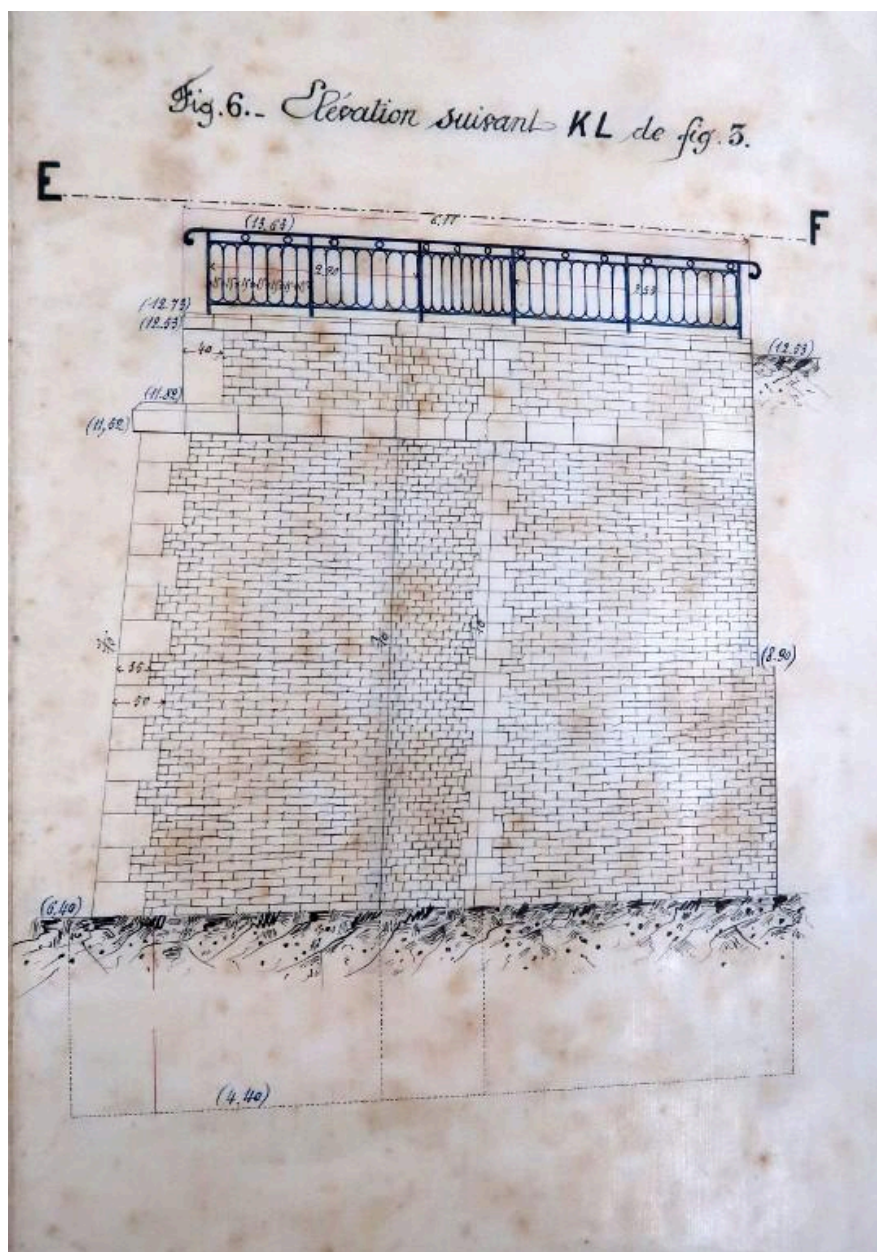
IVR53_20262210143NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe de la culée

Référence du document reproduit :

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. S Suppl. 530-531-32. Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

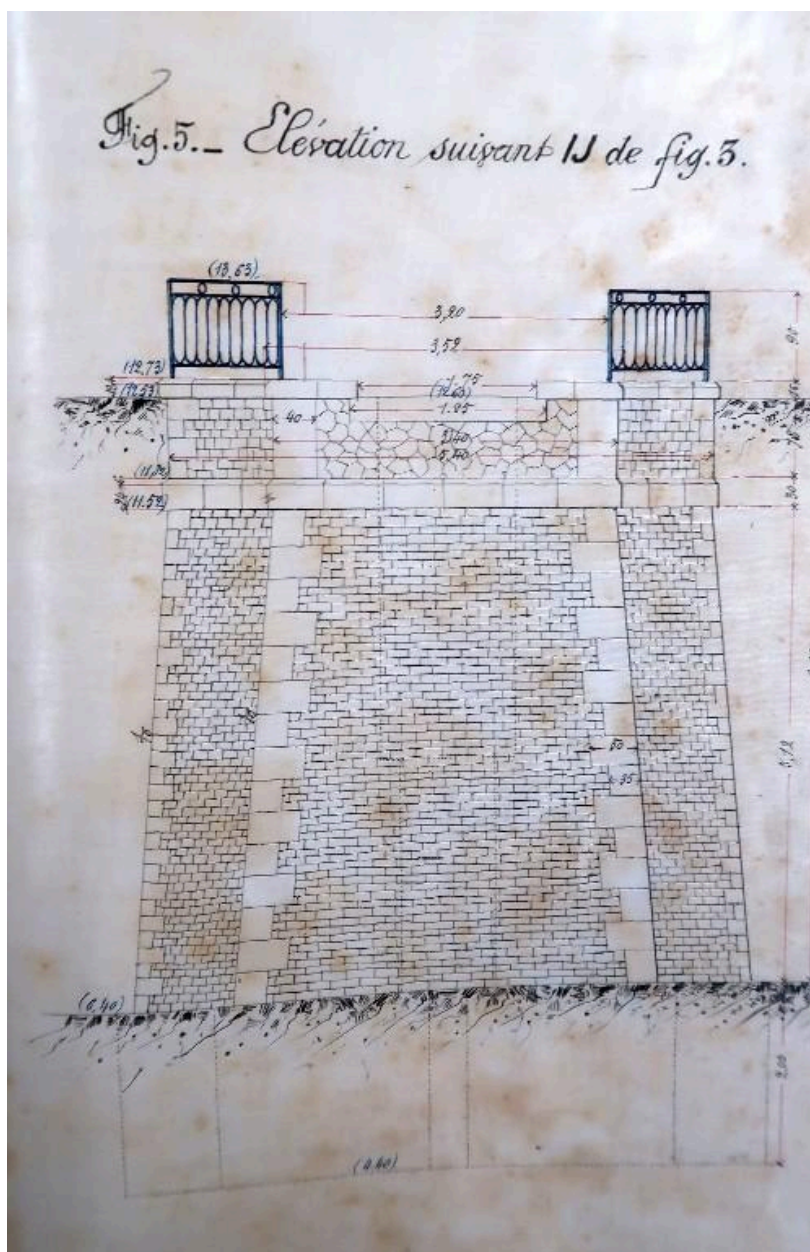
IVR53_20262210158NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation culée rive droite

Référence du document reproduit :

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

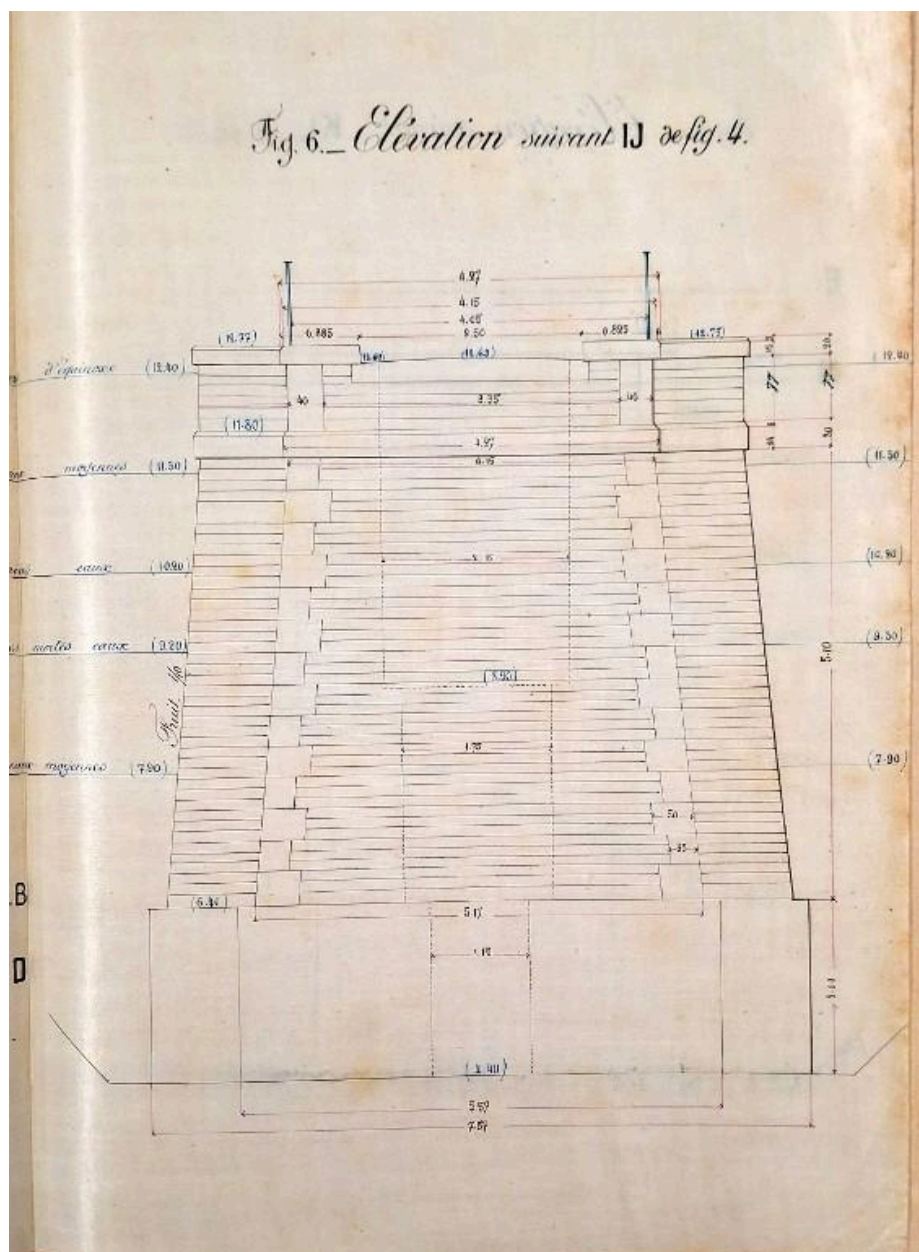
IVR53_20262210157NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin de la culée rive droite (9 octobre 1891)

Référence du document reproduit :

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32

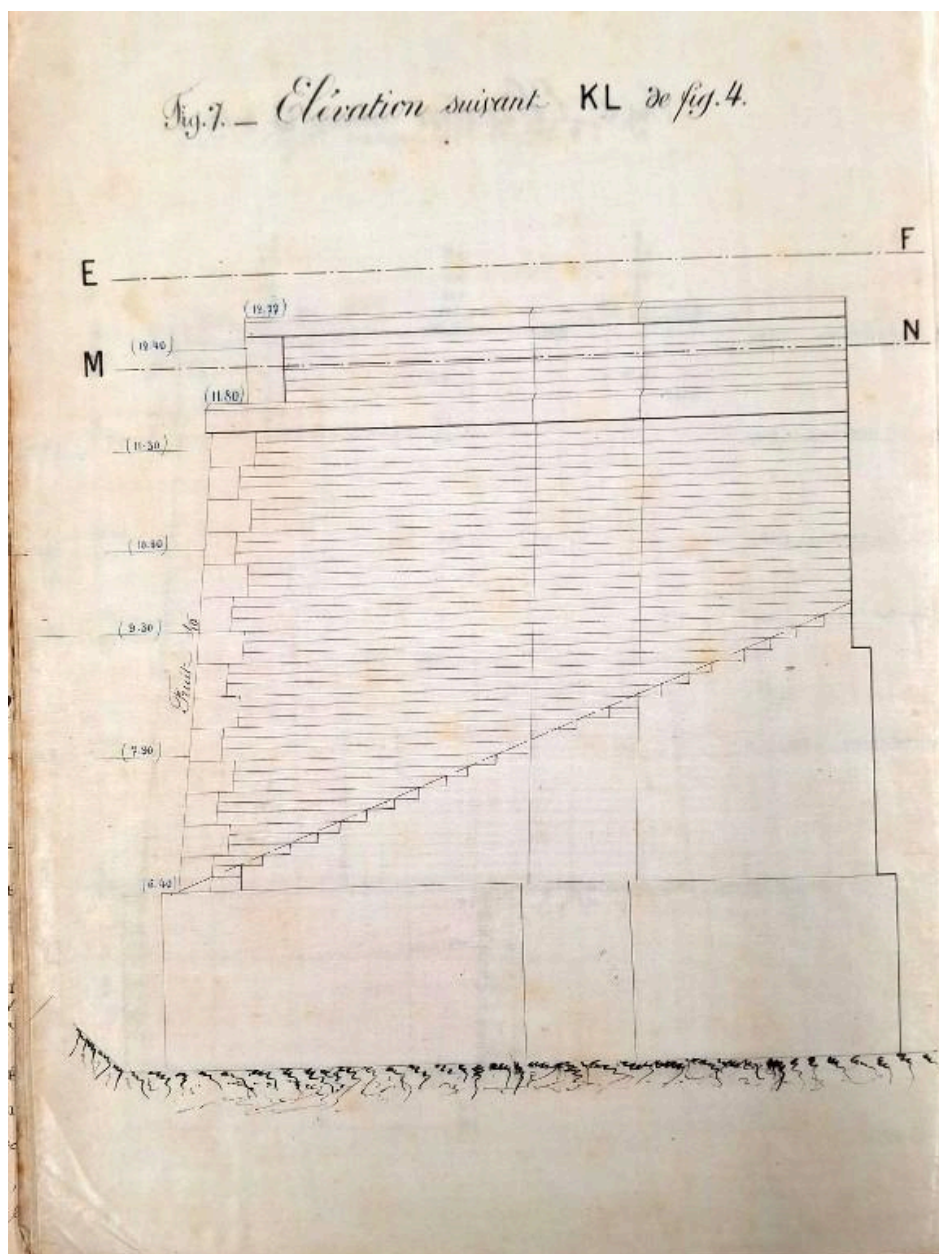
IVR53_20262210145NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin de la culée rive droite (9 octobre 1891)

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont tournant : plans et devis**

Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

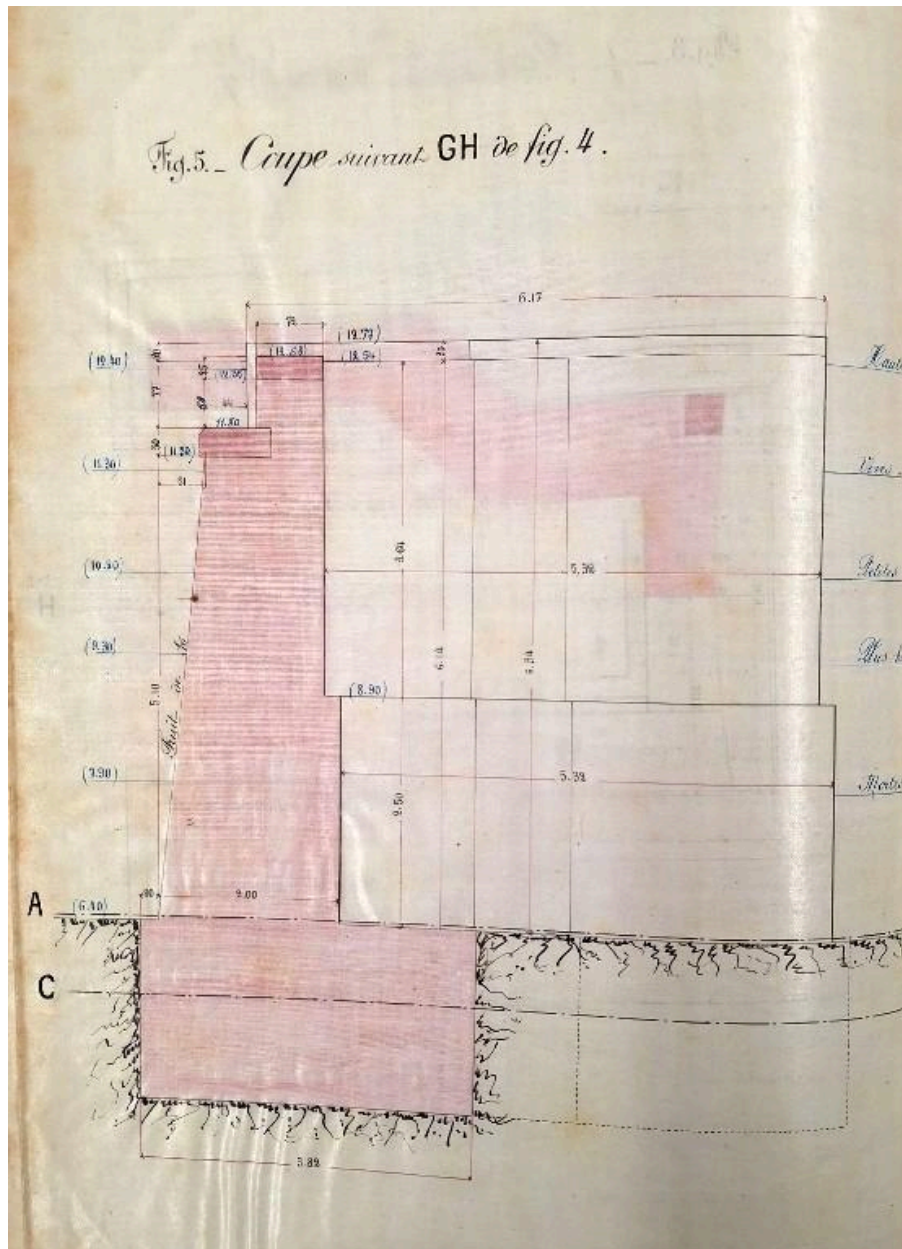
IVR53_20262210147NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin de la culée rive droite (9 octobre 1891)

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont tournant : plans et devis**

Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

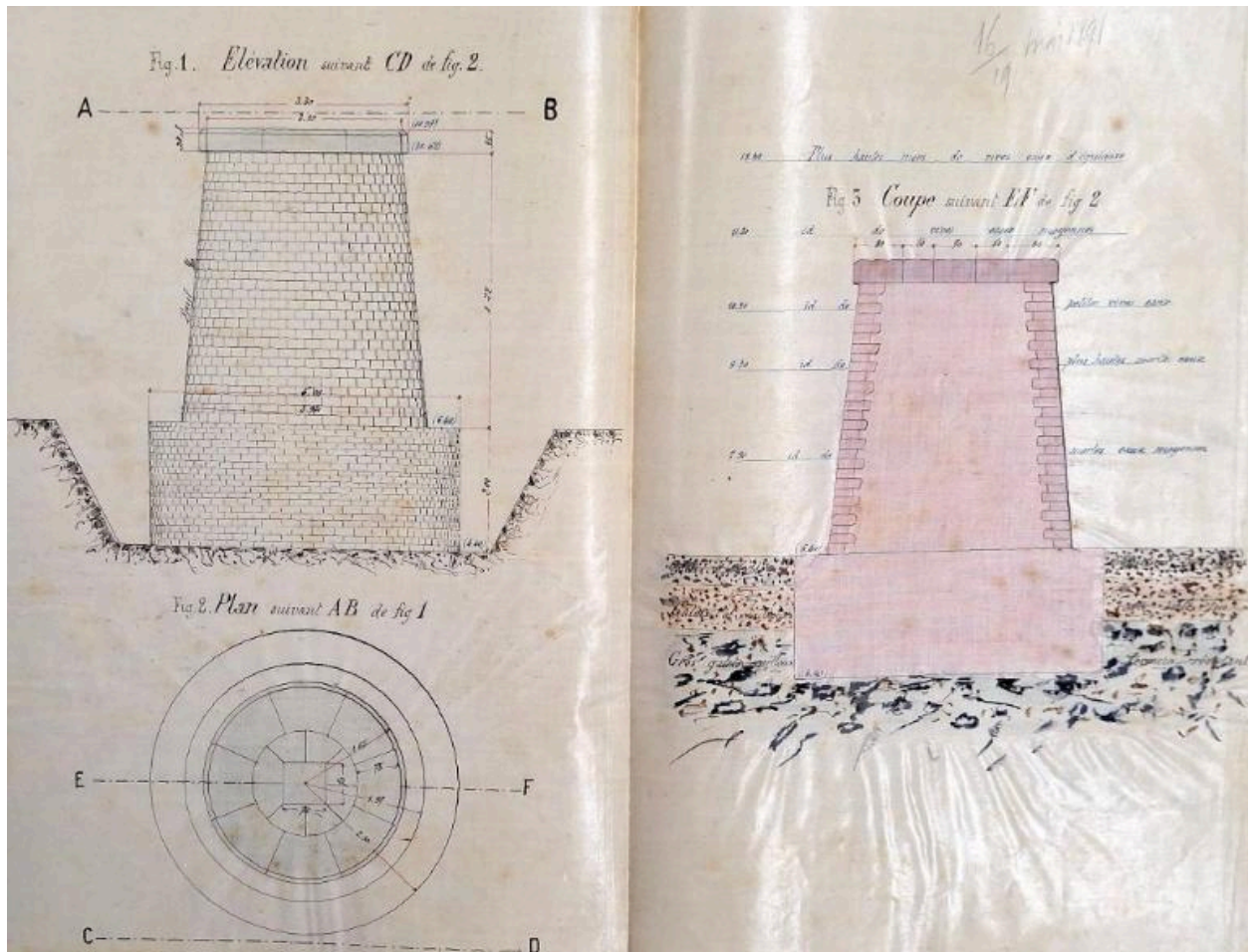
IVR53_20262210146NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation et coupe de la pile centrale (9 octobre 1891)

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont tournant : plans et devis**

Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.

Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

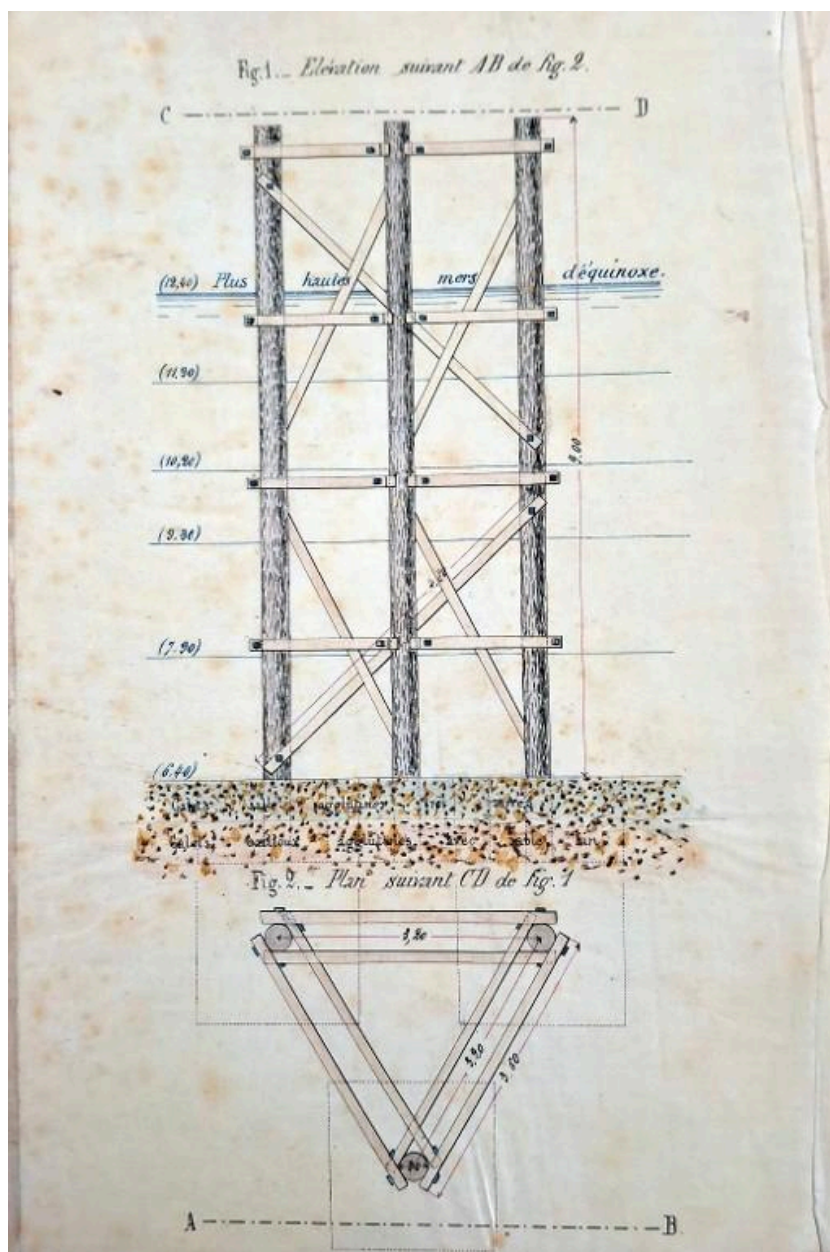
IVR53_20262210150NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation d'un duc d'albe dénommé estacade (16 mai 1891)

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont tournant : plans et devis**

Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

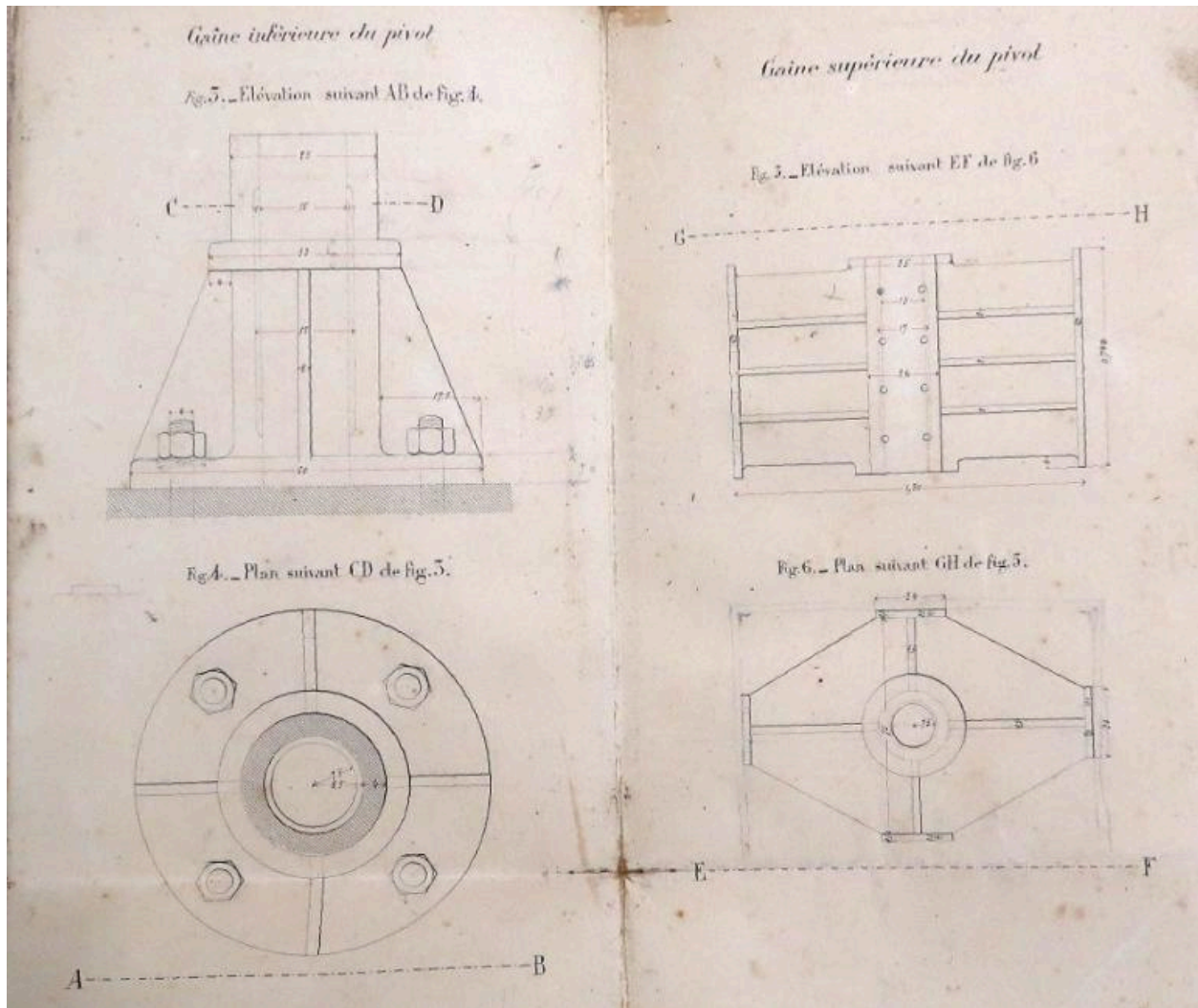
IVR53_20262210151NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la gaine du pivot (14 avril 1890)

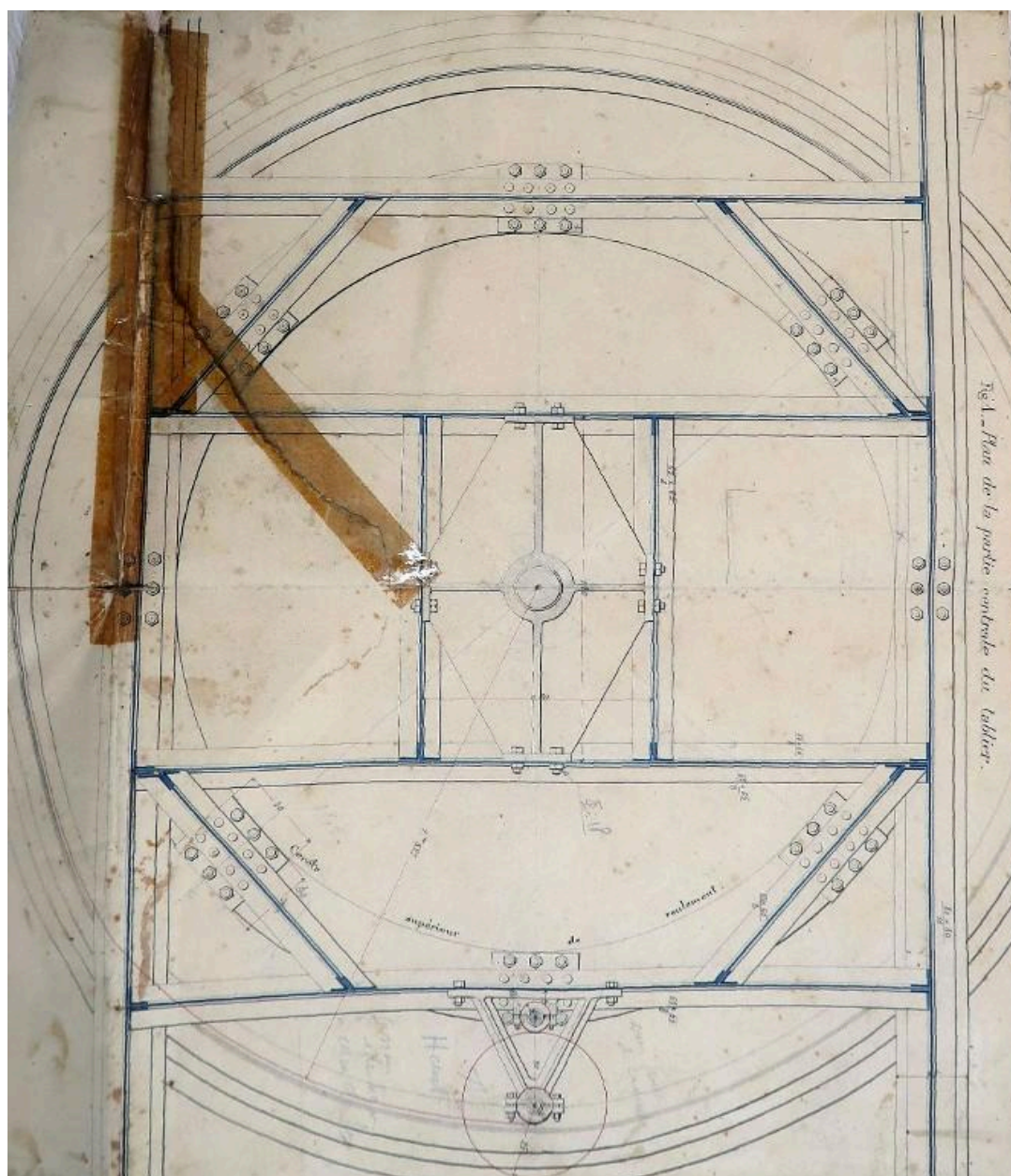
IVR53_20262210162NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la partie centrale du tablier

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont tournant : plans et devis**
Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

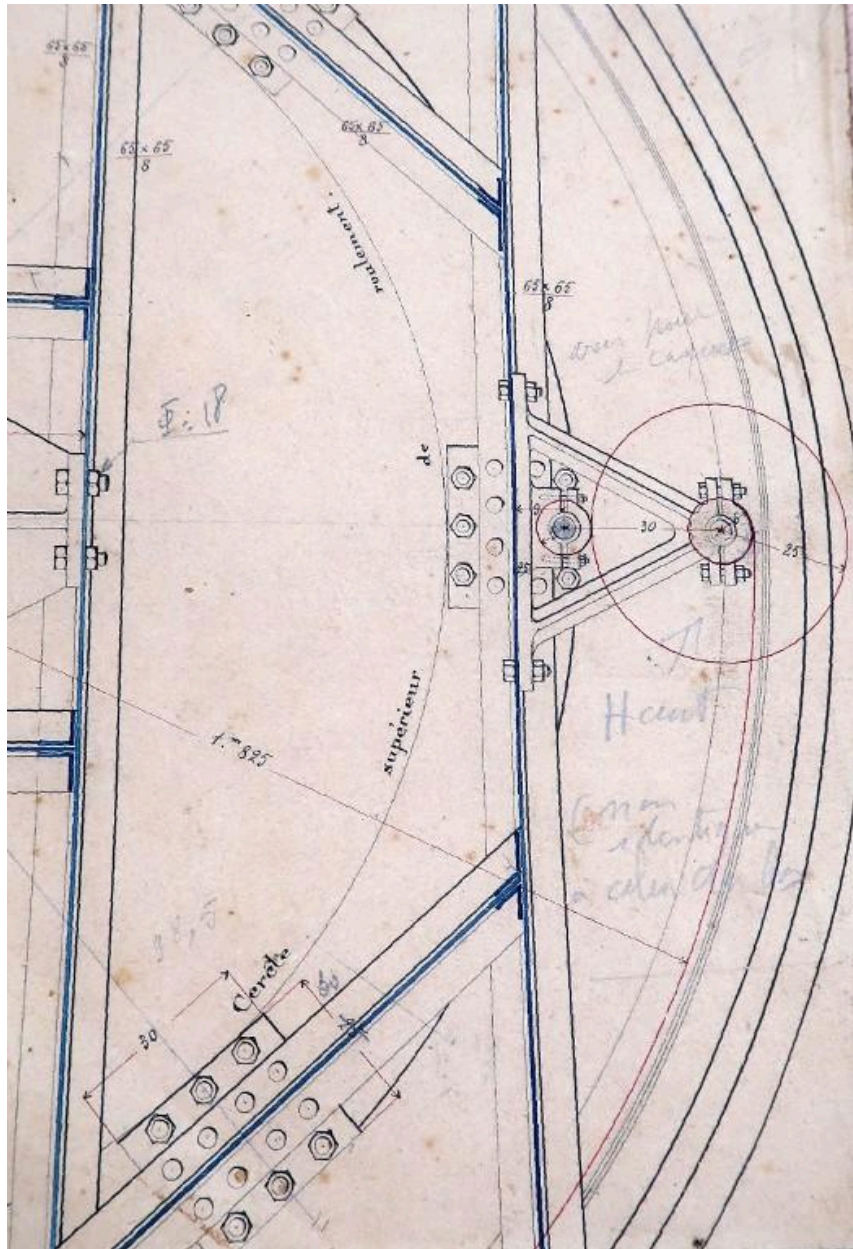
IVR53_20262210159NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Système de rotation

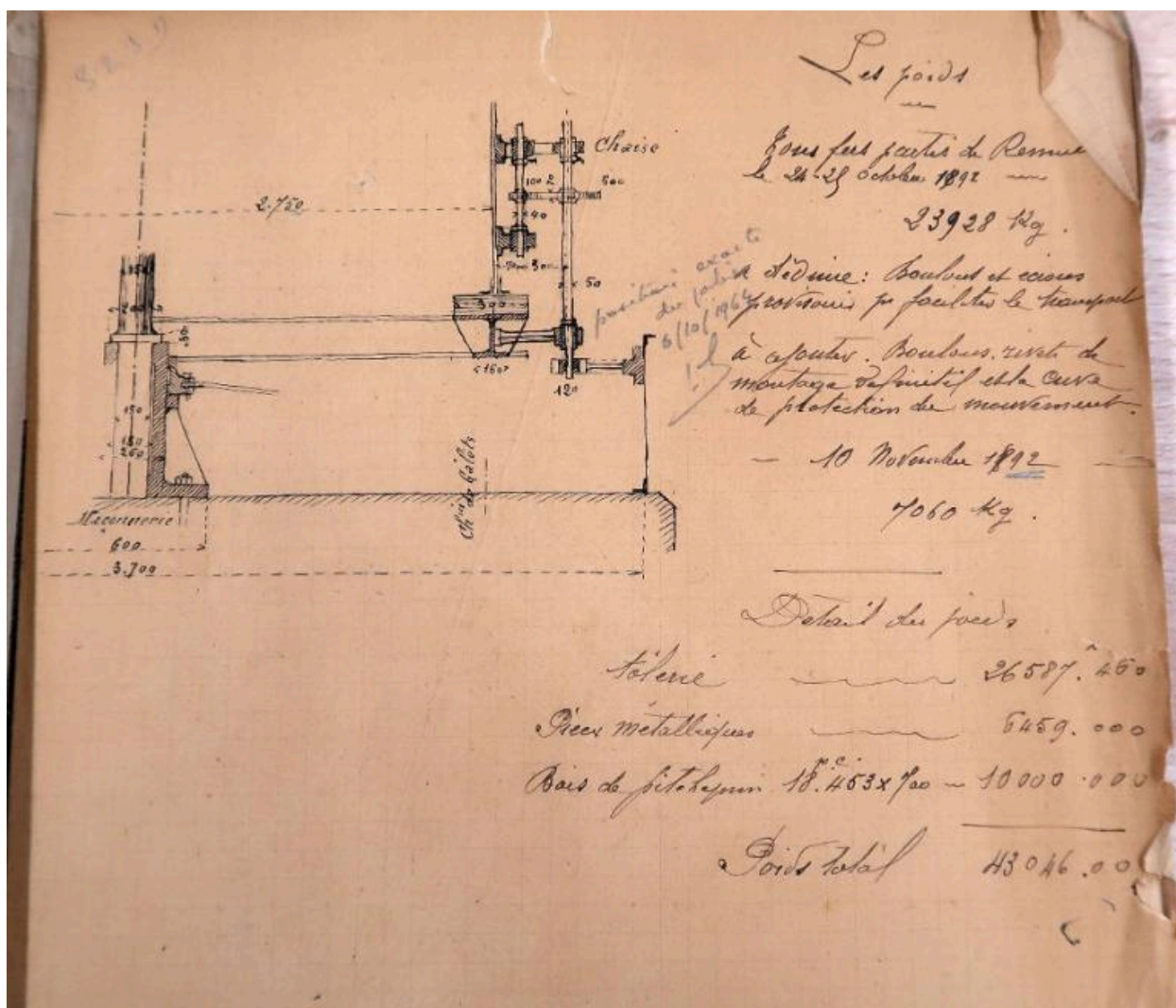
IVR53_20262210160NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Croquis et prise de notes

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont tournant : plans et devis**
Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. supp. 258, Projet de pont tournant : plans et devis.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. supp. 258

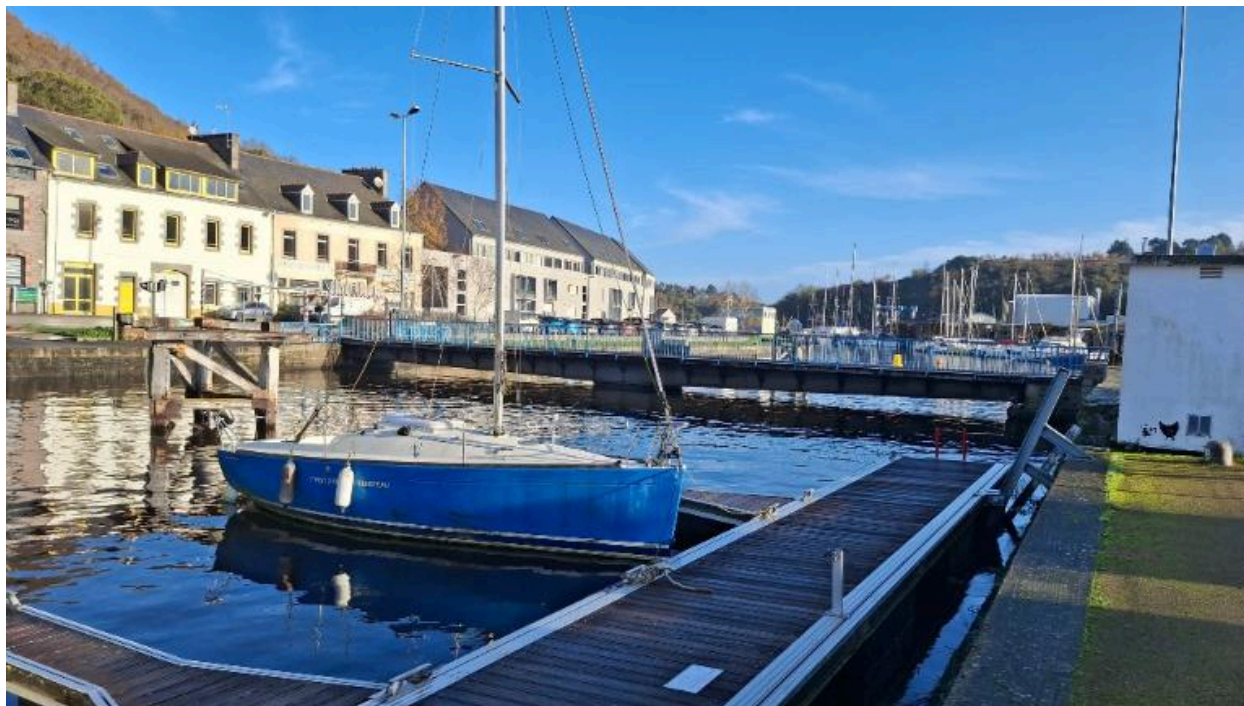
IVR53_20262210163NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Conseil départemental des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont tournant dans son environnement portuaire et urbain

IVR53_20262210171NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont tournant depuis la rive droite du Légué

IVR53_20082213115NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du pont tournant depuis rive droite

IVR53_20082212981NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont tournant dans son environnement portuaire et urbain : tablier

IVR53_20262210176NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouverture du pont tournant du port du Légué

IVR53_20262210087NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Duc d'albe amont dans son environnement portuaire

IVR53_20262210177NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bitte d'amarage, ponton et duc d'albe amont

IVR53_20262210173NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont tournant du port du Légué : culée maçonnée côté quai de Rohannec'h

IVR53_20262210002NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont tournant du port du Légué : détail des rivets de la structure métallique

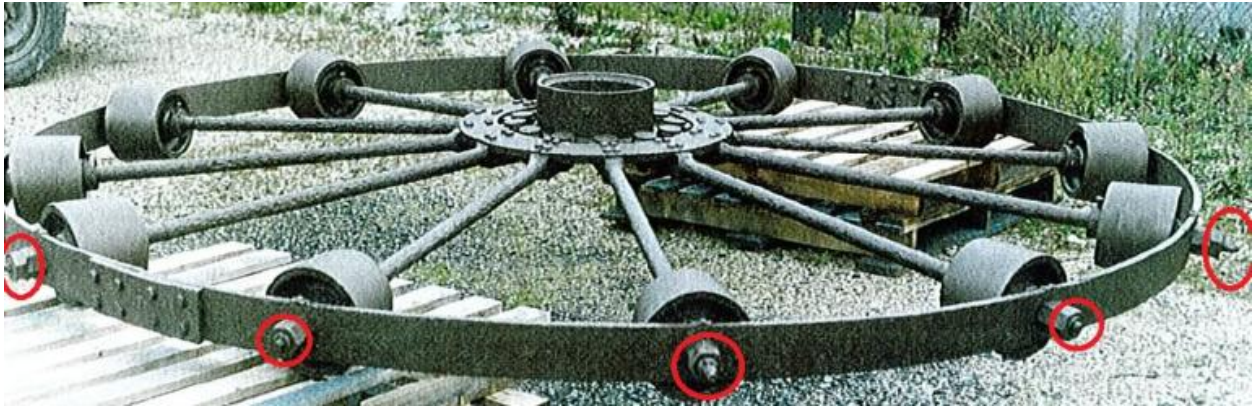
IVR53_20262210003NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mécanisme de rotation du pont : pivot central, galets, crémaillère courbe (document de suivi de travaux)

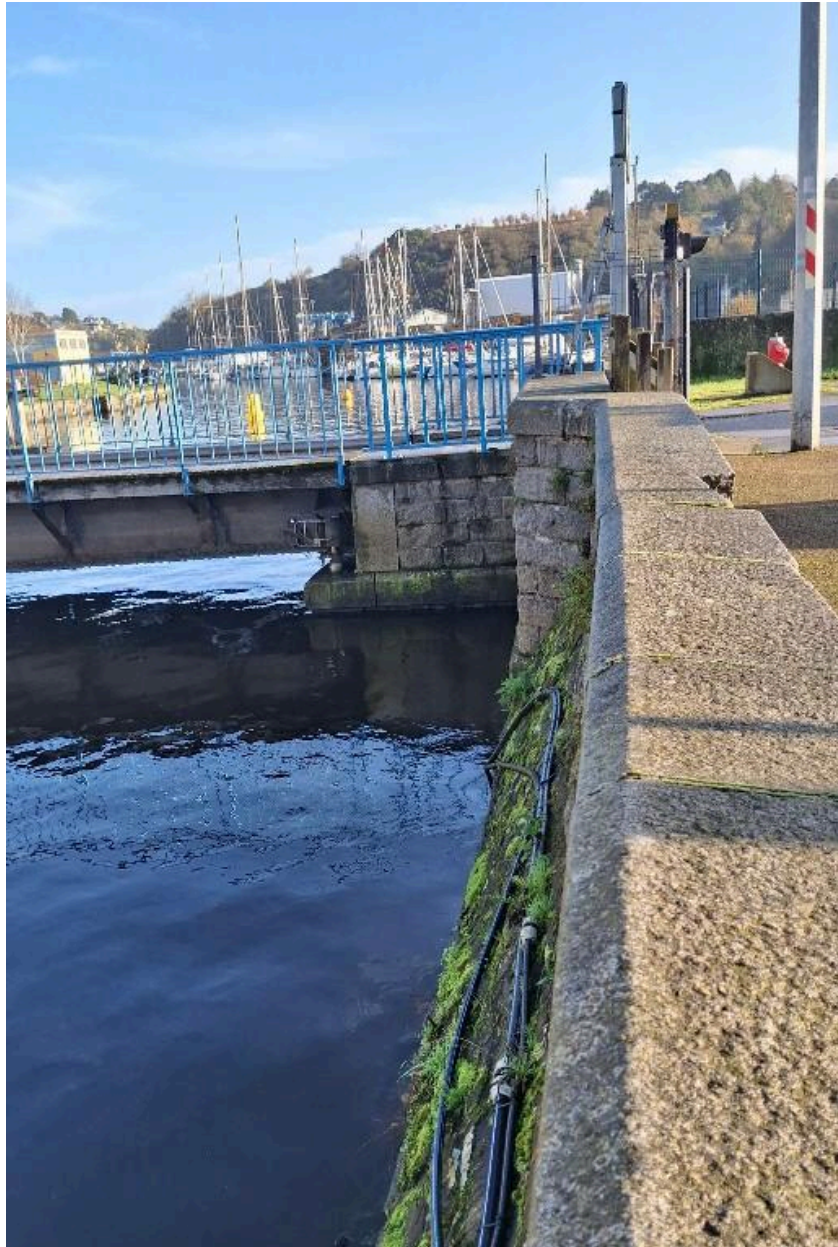
IVR53_20262210001NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des berges maçonnées, quai Armez et de la culée, rive droite

IVR53_20262210174NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont tournant dans son environnement portuaire et urbain et maçonnerie rive droite

IVR53_20262210175NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Terre-plein et quai maçonné entre culée du pont et pont du Gouëdic

IVR53_20262210178NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maçonneries rive droite

IVR53_20262210179NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Culée rive gauche

IVR53_20262210181NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Duc d'albe aval aval et environnement urbain et portuaire

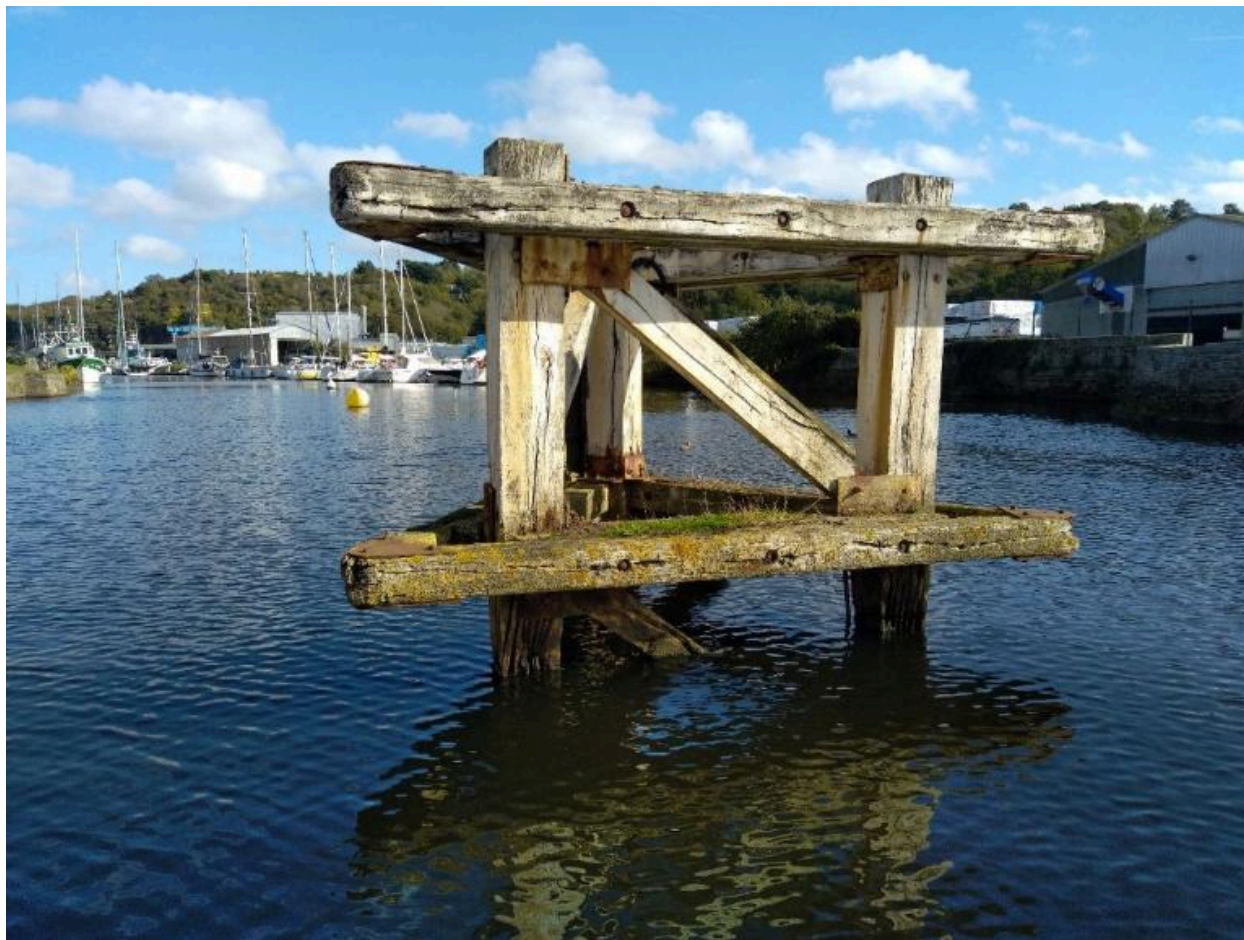
IVR53_20262210180NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont tournant du port du Légué : duc d'Albe

IVR53_20262210004NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai maçonné entre culée du pont et pont du Gouëdic

IVR53_20262210183NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation