

Bretagne, Côtes-d'Armor
Paimpol
près de Plounez

Ancienne ligne de chemin de fer, dite voie ferrée d'intérêt général de Carhaix à Paimpol, via Guingamp, Plounez (Paimpol)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22015824
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : voie ferrée
Appellation : Ligne de chemin de fer d'intérêt général de Carhaix à Paimpol, via Guingamp

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales :

Historique

Partie intégrante du Réseau Breton, la ligne de chemin de fer de Guingamp à Paimpol était une portion de la voie ferrée d'intérêt général reliant Carhaix à Paimpol. Elle fut ouverte le 14 août 1894. Initialement à voie métrique, elle fut transformée en 1924 par l'adjonction d'une file de rail supplémentaire pour permettre la mise en service d'une voie à écartement normal (loi du 22 juillet 1923). La voie métrique fut démontée en 1953.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle
Dates : 1893 (porte la date, daté par travaux historiques), 1894 (daté par travaux historiques)

Description

Ancienne ligne à voie métrique, actuellement à voie normale, traversant le territoire de Paimpol d'ouest en est. Après avoir longé l'estuaire du Trieux en provenance de Pontrieux, la voie, dont l'aménagement a nécessité la mise en oeuvre de quelques remblais et l'aménagement de ponts et de ponceaux, traverse le territoire communal de manière quasi-linéaire depuis Pont-Dervan jusqu'à la gare de Paimpol.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies : ligne de chemin de fer à voie métrique. Ligne de chemin de fer à voie normale
État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Annexe 1

Le principe d'installation d'un chemin de fer pour relier Paimpol à Guingamp est adopté dès les années 1870, afin de faciliter l'écoulement du produit des pêches mais aussi de l'agriculture vers la ligne Paris-Brest, inaugurée en 1867. Cependant les travaux de voie ferrée à Paimpol ne débutent qu'en 1890 et la ligne (à voie étroite) n'est ouverte qu'en août 1894. La ligne de Paimpol (chemin de fer économique) a été ouverte le 14 août 1894 avec dans un premier temps une seule ligne à voie métrique Carhaix-Guingamp-Paimpol. Le bâtiment à usage de gare pour les voyageurs comporte un corps central avec un étage et trois ouvertures. Les deux ailes symétriques ne comportent qu'une ouverture en façade. A proximité se trouvent une remise à machine et un château d'eau. En 1924, la ligne commençait à ressentir la concurrence routière. Afin de faciliter le trafic vers Guingamp, il fut décidé d'ajouter un troisième rail, comme le permettait la loi du 22 juillet 1923. Ce qui permettait de recevoir les trains à voie normale, tout en conservant ceux à voie métrique, afin de garder un lien avec le reste du réseau Breton à voie métrique. La voie ferrée normale fut inaugurée à Paimpol en 1925. Réclamée depuis de nombreuses années par la commune, elle a permis le développement du commerce des primeurs (pommes de terre) vers les villes bretonnes et de l'hexagone. Le second réseau à voie étroite circulait en traversant les communes littorales, le long de la côte entre Paimpol-Beauport, Plouézec, Plouha, Binic, Saint-Quay-Portrieux et Saint-Brieuc. Cette ligne, dont les ouvrages d'art ont été réalisés par les Ponts-et-Chaussées, sous la direction de l'ingénieur Harel de la Noë, proposait aux voyageurs des très beaux paysages maritimes, surplombant par des viaducs les nombreuses vallées littorales. Une ligne à voie métrique fut aussi aménagée pour conduire les wagonnets jusqu'à la jetée de Kernoas pour le débarquement des bateaux. Néanmoins, le chemin de fer allait concurrencer le trafic maritime et participer à son déclin. La gare de Paimpol fut inaugurée en 1925. La gare de Paimpol communiquait avec les lignes Tréguier - Paimpol (1924 - 1950) et Plouha - Paimpol (1924 - 1956) des Chemins de fer des Côtes-du-Nord. En 1967, les lignes du réseau breton ont été fermées à l'exception de la ligne vers Paimpol qui a été convertie à l'écartement standard. La bâtiment de caractère a été conservé ainsi que la réserve d'eau pour le train à vapeur. Aujourd'hui la Vapeur du Trieux a repris du service de façon privée pour le tourisme sur le trajet Paimpol-Portrieux avec halte à la gare de Lancerf et de Traou Nez (texte Guy Prigent).

Annexe 2

20092212805NUCB : Collection particulière

20092212158NUCB : Collection particulière

20092212159NUCB : Collection particulière

20092212157NUCB : Collection particulière

Illustrations



Paimpol, la gare, dessin de Louis-Marie Faudacq, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent, Autr.

Louis-Marie Faudacq

IVR53_20092212805NUCB



La gare de Paimpol, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Prodhomme
IVR53_20092212158NUCB



Vue de la voie ferrée un jour d'inondation du Quinic, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212159NUCB



La gare de Paimpol, au temps des voitures à cheval, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,

Autr. Tirel-Hamon

IVR53_20092212157NUCB



Vue générale de la gare

Phot. Patrick Pichouron

IVR53_20102209330NUCA



Vue générale de la voie ferrée à hauteur du lieu-dit Lostang en direction du centre-ville de Guingamp

Phot. Patrick Pichouron

IVR53_20102209979NUCA



Vue générale du pont enjambant la voie ferrée à hauteur du lieu-dit Lostang

Phot. Patrick Pichouron

IVR53_20102209999NUCA



Vue détaillée du pont enjambant la voie ferrée à hauteur du lieu-dit Lostang : garde-corps en fonte moulée présentant le chronogramme 1893

Phot. Patrick Pichouron

IVR53_20102209973NUCA



Vue générale de la voie ferrée à hauteur du lieu-dit Goasmeur en direction du centre-ville de Paimpol

Phot. Patrick Pichouron

IVR53_20102209830NUCA



Vue générale de la voie ferrée à hauteur du lieu-dit Kerbiquet en direction du centre-ville de Paimpol
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20102209604NUCA



Vue générale de la voie ferrée à hauteur du lieu-dit Pont-Dervan en direction de Pontrieux
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20102209605NUCA



Vue générale sud-ouest du passage inférieur de Traou-Du : ouvrage à tablier métallique construit en pierre de taille de granite à ton clair et moellons de grès rose équarris polygonaux
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20102209578NUCA



Vue générale sud du passage inférieur de Pont-Dervan : ouvrage à tablier métallique construit en pierre de taille de granite à ton clair et moellons de grès rose équarris polygonaux
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20102209606NUCA



Maison du garde-barrière et passage à niveau à l'entrée du secteur urbain
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20102209566NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Paimpol (IA22015724) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Patrick Pichouron, Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Paimpol, la gare, dessin de Louis-Marie Faudacq, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20092212805NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare de Paimpol, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212158NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Prodhomme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la voie ferrée un jour d'inondation du Quinic, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212159NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare de Paimpol, au temps des voitures à cheval, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212157NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Tirel-Hamon

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la gare

IVR53_20102209330NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la voie ferrée à hauteur du lieu-dit Lostang en direction du centre-ville de Guingamp

IVR53_20102209979NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du pont enjambant la voie ferrée à hauteur du lieu-dit Lostang

IVR53_20102209999NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue détaillée du pont enjambant la voie ferrée à hauteur du lieu-dit Lostang : garde-corps en fonte moulée présentant le chronogramme 1893

IVR53_20102209973NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la voie ferrée à hauteur du lieu-dit Goasmeur en direction du centre-ville de Paimpol

IVR53_20102209830NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la voie ferrée à hauteur du lieu-dit Kerbiquet en direction du centre-ville de Paimpol

IVR53_20102209604NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la voie ferrée à hauteur du lieu-dit Pont-Dervan en direction de Pontrieux

IVR53_20102209605NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale sud-ouest du passage inférieur de Traou-Du : ouvrage à tablier métallique contruit en pierre de taille de granite à ton clair et moellons de grès rose équarris polygonaux

IVR53_20102209578NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale sud du passage inférieur de Pont-Dervan : ouvrage à tablier métallique construit en pierre de taille de granite à ton clair et moellons de grès rose équarris polygonaux

IVR53_20102209606NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison du garde-barrière et passage à niveau à l'entrée du secteur urbain

IVR53_20102209566NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation