

Bretagne, Finistère  
Île-de-Batz  
Porz Reter

## **Abri du canot de sauvetage actuellement maison, Porz Reter (Île-de-Batz)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA29000807

Date de l'enquête initiale : 2016

Date(s) de rédaction : 2016, 2023

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les patrimoines maritimes et estuariens du Pays de Morlaix, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : abri

Destinations successives : maison

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : bâti isolé

Références cadastrales : AB, 139

### **Historique**

Cet abri a été construit en 1894 par la Société centrale de sauvetage des naufragés pour abriter le canot de sauvetage baptisé *Sainte Madeleine et Sainte Victoire de Saint Faron*. Ce canot à aviron mesurant 10 m de longueur nécessitait huit rameurs et un barreur.

La station de sauvetage de Portz Reter a fonctionné de 1894 à 1949.

Cet abri a été transformé en maison.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1894 (daté par travaux historiques)

### **Description**

L'abri du canot de sauvetage est situé à l'Ouest de l'Île de Batz à Porz Reter : cette anse est abritée des vents de Nord, Nord-ouest et Ouest. Il se composait de l'abri en lui-même et d'une rampe de mise à l'eau aménagée sur la grève.

Cet édifice de plan rectangulaire est construit en maçonnerie de moellon de granite enduit avec entourage des ouvertures en pierre de taille. Il est couvert à deux pans en ardoise. Côté mer, la porte charretière permettait de rentrer et sortir le canot. Elle est surmontée d'un oculus.

La rampe de lancement du canot a disparu.

Mur de soutènement et terrasse ont été créés côté mer devant l'abri. Des blocs de pierre protègent le mur de soutènement.

### **Éléments descriptifs**

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, moellon, enduit

Matériau(x) de couverture : ardoise

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée

Type(s) de couverture : toit à deux pans

Autres organes de circulations : rampe d'accès

## Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état, remanié

## Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Éléments remarquables : abri

Statut de la propriété : propriété privée

## L'abri du canot de sauvetage construit en 1894

"L'abri du canot de sauvetage de l'île de Batz a été construit en 1894 par la "Société centrale de sauvetage des naufragés" pour abriter le canot à aviron baptisé *Sainte Madeleine et Sainte Victoire de Saint Faron*. Le canot et son abri ont été inaugurés le 31 mai 1894. Le canot de sauvetage est resté en activité jusqu'en 1950, date vers laquelle l'abri a été vendu à un propriétaire privé puis transformé en maison d'habitation".

(Extrait de la [notice de recensement](#) réalisée par Pierre-Yves Decosse dans le cadre de l'enquête thématique régionale sur les patrimoines maritimes et estuariens du Pays de Morlaix.)

## Références documentaires

### Multimedia

- **L'abri du canot de sauvetage sur GladEnez, association de mise en valeur du patrimoine de l'île de Batz**  
L'abri du canot de sauvetage sur GladEnez, association de mise en valeur du patrimoine de l'île de Batz.  
<https://www.gladenez-iledebatz.org/le-bateau-de-sauvetage>

### Liens web

- L'abri du canot de sauvetage sur GladEnez, association de mise en valeur du patrimoine de l'île de Batz : <https://www.gladenez-iledebatz.org/le-bateau-de-sauvetage>

## Illustrations



Vue de l'abri du canot de sauvetage à aviron : remontée du canot à l'aide du chariot, fin du 19e siècle - début 20e siècle (collection particulière ; enquête thématique régionale sur les patrimoines maritimes et estuariens du Pays de Morlaix)  
Phot. Pierre-Yves Decosse,  
Autr. Anonyme  
IVR53\_20232905410NUCA



Vue générale : abri et rampe de mise à l'eau avec ses rails, carte postale (éditions Gaby).  
En arrière-plan, le phare.  
Autr. Anonyme  
IVR53\_20232905411NUCA



Vue aérienne verticale de Porz Reter, 1951. On distingue l'abri du canot de sauvetage et sa rampe inclinée aménagée sur la grève. A l'extrême gauche, le corps de garde Ouest  
Phot. Institut national de l'information géographique et forestière  
IVR53\_20232905429NUCA



Vue de situation (état en 2004)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20042903381NUCA

Vue de situation : Porz Reter (état en 1986). En arrière-plan, le phare  
Phot. Service régional de l'Inventaire de Bretagne  
IVR53\_19862901515X



Vue de situation : Porz Reter (état en 2004). En arrière-plan, le phare  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20042903402NUCA

Vue générale (état en 1986)  
Phot. Guy Artur, Phot.  
Norbert Lambart  
IVR53\_19862901514X



Vue de situation (état en 2004). En arrière-plan sur la hauteur, le corps de garde Ouest  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20042903401NUCA



Vue générale depuis la grève : porte du canot côté mer (photographie réalisée dans le cadre de l'enquête thématique régionale sur les patrimoines maritimes et estuariens du Pays de Morlaix)  
Phot. Pierre-Yves Decosse  
IVR53\_20232905409NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Les fortifications littorales du Pays de Morlaix (IA29131459)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

#### Oeuvre(s) en rapport :

Abri du canot de sauvetage (Île-de-Batz) (IA29132157) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz, Kefenn

Corps de garde crénelé actuellement maison, Pointe Ouest (Île-de-Batz) (IA29000801) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz, Pointe Ouest

Ensemble fortifié (Mo 102), Pointe Ouest (Île-de-Batz) (IA29000795) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz, Pointe Ouest

Tranchée, Porz Reter (Île-de-Batz) (IA29000946) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz, Porz Reter (Île-de-Batz)

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier, Pierre-Yves Decosse

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Vue de l'abri du canot de sauvetage à aviron : remontée du canot à l'aide du chariot, fin du 19e siècle - début 20e siècle (collection particulière ; enquête thématique régionale sur les patrimoines maritimes et estuariens du Pays de Morlaix)

Référence du document reproduit :

- **L'abri du canot de sauvetage sur GladEnez, association de mise en valeur du patrimoine de l'île de Batz**  
L'abri du canot de sauvetage sur GladEnez, association de mise en valeur du patrimoine de l'île de Batz.  
<https://www.gladenez-iledebatz.org/le-bateau-de-sauvetage>

IVR53\_20232905410NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Yves Decosse

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale : abri et rampe de mise à l'eau avec ses rails, carte postale (éditions Gaby). En arrière-plan, le phare.

Référence du document reproduit :

- **L'abri du canot de sauvetage sur GladEnez, association de mise en valeur du patrimoine de l'île de Batz**  
L'abri du canot de sauvetage sur GladEnez, association de mise en valeur du patrimoine de l'île de Batz.  
<https://www.gladenez-iledebatz.org/le-bateau-de-sauvetage>

IVR53\_20232905411NUCA

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale de Porz Reter, 1951. On distingue l'abri du canot de sauvetage et sa rampe inclinée aménagée sur la grève. A l'extrême gauche, le corps de garde Ouest

Référence du document reproduit :

- **Institut national de l'information géographique et forestière**  
Institut national de l'information géographique et forestière.  
IGNF\_PVA\_1-0\_\_1951-07-16\_\_C0515-0111\_1951\_CDP3754\_0687.jp2

IVR53\_20232905429NUCA

Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 1951

(c) Institut national de l'information géographique et forestière  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation : Porz Reter (état en 1986). En arrière-plan, le phare

IVR53\_19862901515X

Auteur de l'illustration : Service régional de l'Inventaire de Bretagne

Date de prise de vue : 1986

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale (état en 1986)

IVR53\_19862901514X

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1986

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation (état en 2004)

IVR53\_20042903381NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2004

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation : Porz Reter (état en 2004). En arrière-plan, le phare

IVR53\_20042903402NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2004

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation (état en 2004). En arrière-plan sur la hauteur, le corps de garde Ouest

IVR53\_20042903401NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2004

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis la grève : porte du canot côté mer (photographie réalisée dans le cadre de l'enquête thématique régionale sur les patrimoines maritimes et estuariens du Pays de Morlaix)

IVR53\_20232905409NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Yves Decosse

Date de prise de vue : 2016

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation