

Bretagne, Finistère
Plogoff
Penneac'h (près de)

Port-abri, Pors Loubous (Plogoff)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29132246
Date de l'enquête initiale : 2019
Date(s) de rédaction : 2019
Cadre de l'étude : inventaire topographique Plogoff
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales :

Historique

En 1869, les ingénieurs des Ponts et Chaussées réalisent un premier projet d'installation d'une cale dans la crique de Pors Loubous. Dans le schéma joint au rapport, on voit, en plus du tracé de la cale, l'emplacement du chemin vicinal en cours de construction, l'implantation de deux treuils pour le levage du goémon ainsi que « l'emplacement des plateaux employés à la traction des bateaux au sommet de la grève ».

En 1877, le maire de Plogoff indique à la préfecture les conditions difficiles de stationnement d'une dizaine de bateaux « dans une passe ouverte aux deux extrémités entre un gros rocher et la terre ferme ». Il propose de fermer cette passe au sud à l'aide d'un brise lame et de construire une jetée au nord-ouest. La fermeture de la passe sera autorisée par décision ministérielle dix ans plus tard, en 1887. Une cinquantaine de pêcheurs s'engagèrent alors à donner une journée de travail pour réaliser un brise-lame d'environ dix mètres de long. Cependant, le projet de construction de la jetée sera refusé.

Ce refus fut très préjudiciable aux marins-pêcheurs qui ne cessèrent alors de réitérer leur demande sans succès pendant 30 ans. Une pétition de 147 d'entre eux à l'attention du préfet a été rédigée en 1920 mettant en avant l'importance du port pour la pêche dans la commune (43 bateaux en 1920, 52 avant la guerre) et les conditions extrêmement difficiles du hissage des bateaux par mauvais temps dans l'état actuel des choses. Il a également été mentionné dans une note annexe que 35 hommes se sont perdus dans le port et que 27 bateaux s'y sont brisés. La demande aboutit favorablement dès 1922 avec l'établissement d'un treuil pour le hissage des barques de pêche sur la falaise et l'amélioration de la cale.

Deux ans plus tard, en 1924, la jetée tant réclamée a finalement été construite. (Notons que dans cette période, un projet d'aménagement d'un réservoir de crustacés dans une grotte proche de la cale a été refusé à l'unanimité.)

Puis, au fil du temps, des aménagements supplémentaires ont été réalisés. Parmi eux, on peut signaler la création d'un barrage maçonné reliant le brise lame à la jetée dans les années 1930, la surélévation de cette dernière en 1967, sa remise en état en 1987 et la construction d'un parapet en 1997.

Au début des années 2000, pour lutter contre les assauts incessants de la mer et sauvegarder un pan important du patrimoine maritime de la commune, a été créée l'association des amis des usagers et amis du port de Pors Loubous. Les bénévoles s'emploient chaque année à l'entretien du port (remplacement des chaînes traversière, peinture des cabanes des pêcheurs, nettoyage de la cale, etc...)

Haut lieu de la résistance, Pors Loubous vit débarquer en 1940 plusieurs officiers de la « France combattante » dont Yan Luis Doornik, Maurice Barlier et Honoré d'Estienne d'Orves. Un hommage leur est rendu par la présence d'une plaque commémorative trônant en bas du chemin menant au port rappelant leur exécution au mont Valérien le 29 Août 1941.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : 2e moitié 20e siècle

Dates : 1887 (daté par source), 1922 (daté par source), 1923 (daté par source)

Description

Isolé au sud du village de Penneac'h et naturellement protégé des vents du nord, Pors Loubous était également appelé par les vieux marins « *ar ganol* » (le chenal) (Y. NORMANT, 2014). En effet, avant la construction des premiers aménagements, l'abri consistait en une passe naturelle ouverte entre la terre ferme et un gros rocher situé à une dizaine de mètres du rivage.

Les bâtisseurs de Pors Loubous ont pris en compte cette configuration du terrain et, pour sécuriser l'amarrage des canots, ont érigé deux brises lames à l'ouest et au sud fermant ainsi la passe. L'abri est donc composé de deux portions de digues abritant les embarcations des vagues du sud et de l'ouest. Cependant, malgré deux chaînes traversières installées pour amarrer solidement des canots bord à bord, les tempêtes et les grandes marées risquent toujours de provoquer de gros dégâts. C'est pourquoi un treuil a également été installé en cas de mauvais temps pour hisser les embarcations sur un plateau naturel situé plusieurs mètres au-dessus du port. Sur ce plateau, ont été positionnées plusieurs cabanes. La plupart d'entre elles permettent aux pêcheurs d'entreposer leurs casiers et matériel, une autre, plus importante abrite un treuil moderne.

La crique de Pors Loubous possède dans sa partie ouest une zone appelée « *fesou bagou braz* » (mouillage des grands bateaux) abritée des vents de terre et proposant un fond de sable où s'accrochent parfaitement les ancres. Cette zone était très prisée des langoustiers qui l'utilisaient pour passer une nuit de repos, pour débarquer leur équipage ou pour se réapprovisionner en eau douce à la petite fontaine située sur la falaise à 300 mètres environ vers l'ouest du port et toujours visible aujourd'hui.

Depuis longtemps, Pors Loubous a été un site particulièrement apprécié pour la récolte du goémon. Quelques vestiges de cette pratique sont encore visibles en 2019 : Au fond de l'anse, sur la crête des falaises nord et est, disparaissent petit à petit d'anciens murs de soutènement destinés à créer des surfaces planes nécessaires au levage des algues récoltées dans la grève. Le mur nord est accompagné de deux types de pierres dressées qui avaient chacune leur fonction propre. Celles qui se trouvent au bord de la falaise, larges et plates, empêchaient les algues de retomber une fois levées alors que d'autres, plus en retrait et de forme trapue avec un sillon horizontal sur leur partie haute, servaient à la fixation des mats de levage (3 emplacements sont visibles aujourd'hui).

Le goémon servait à amender les parcelles cultivées mais était également brûlé dans des fours en pierres pour obtenir des « pains de soude » vendu à l'usine d'Audierne. Plusieurs de ces fours ont disparu avec la création de la route, mais deux ont été observés en 2019, l'un au nord du port, au bord de la route, l'autre isolé dans la lande, vers l'est.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granulite ; ciment

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- **Clet, Langoustier de Plogoff**
Clet, Langoustier de Plogoff, Yvon Normant, éd Emgleo Breiz, 2014.
p. 108-109
Collection particulière

Liens web

- Musée maritime d'Audierne, notice sur Pors Loubous : <http://www.museemaritime.fr/musee-fr/index.php?page=pors-loubous>

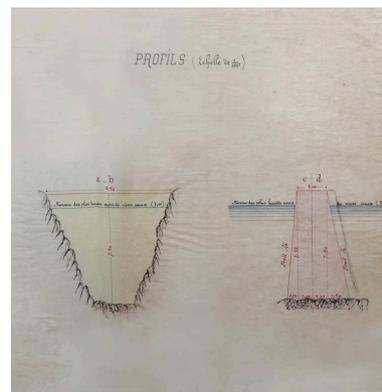
Illustrations



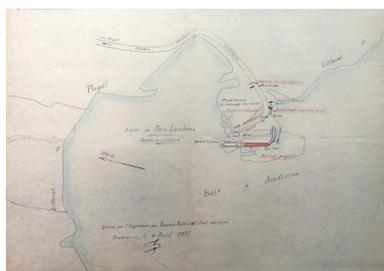
Etablissement d'une cale dans la crique de Pors Lous. Reproduction plan des Ponts et Chaussées, 1869. Phot. Service des Ponts-et-Chaussées IVR53_20232906142NUCA



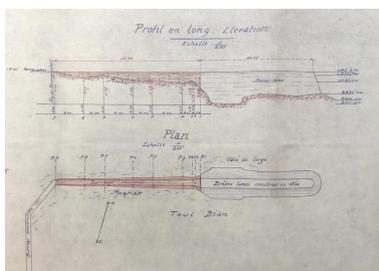
Fermeture de la passe sud par un brise lame. Reproduction plan des Ponts et Chaussées, 1887. Phot. Service des Ponts-et-Chaussées IVR53_20232906143NUCA



Fermeture de la passe sud par un brise lame, profil du brise lame. Reproduction plan des Ponts et Chaussées, 1887. Phot. Service des Ponts-et-Chaussées IVR53_20232906144NUCA



Création d'un barrage reliant le brise lame à la jetée, plans général du port. Reproduction plan des Ponts et Chaussées, 12/05/1931. Phot. Service des Ponts-et-Chaussées IVR53_20232906145NUCA



Création d'un barrage reliant le brise lame à la jetée, plans et profils. Reproduction plan des Ponts et Chaussées, 12/05/1931. Phot. Service des Ponts-et-Chaussées IVR53_20232906146NUCA



Vue du port-abri dans son environnement, à la sortie sud du village de Penneac'h. Phot. Fabien Serre IVR53_20192907493NUCA



Vue générale prise du nord. (1999) Phot. A.O.C.D. IVR53_20192907520PB



Chenal et jetée, vue générale prise du sud. (1999) Phot. A.O.C.D. IVR53_20192907521PB



Chenal et jetée, vue générale prise du sud. (2019) Phot. Fabien Serre IVR53_20192907480NUCA



Chenal et barrage. Vue générale prise du nord.



Débarcadère, cale, plateforme et cabanons. Vue prise du sud-ouest.



Plateforme, détail de l'ancien treuil de hissage.

Phot. Fabien Serre
IVR53_20192907483NUCA



Plateforme, vue générale
des cabanons prise du sud.
Phot. Fabien Serre
IVR53_20192907484NUCA

Phot. Fabien Serre
IVR53_20192907481NUCA



Jetée, vue prise du sud.
Phot. Fabien Serre
IVR53_20192907485NUCA

Phot. Fabien Serre
IVR53_20192907482NUCA



Plaque commémorative.
Phot. Fabien Serre
IVR53_20192907486NUCA



Muret de soutènement au nord-est de
l'anse et pierres dressées en bord de
falaise pour éviter la chute des algues.
Phot. Fabien Serre
IVR53_20192907490NUCA



Four à goémon 1.
Phot. Fabien Serre
IVR53_20192907487NUCA



Four à goémon 2.
Phot. Fabien Serre
IVR53_20192907488NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Plogoff (en cours) (IA29002505) Bretagne, Finistère, Plogoff

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Fabien Serre

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz



Etablissement d'une cale dans la crique de Pors Lous. Reproduction plan des Ponts et Chaussées, 1869.

Référence du document reproduit :

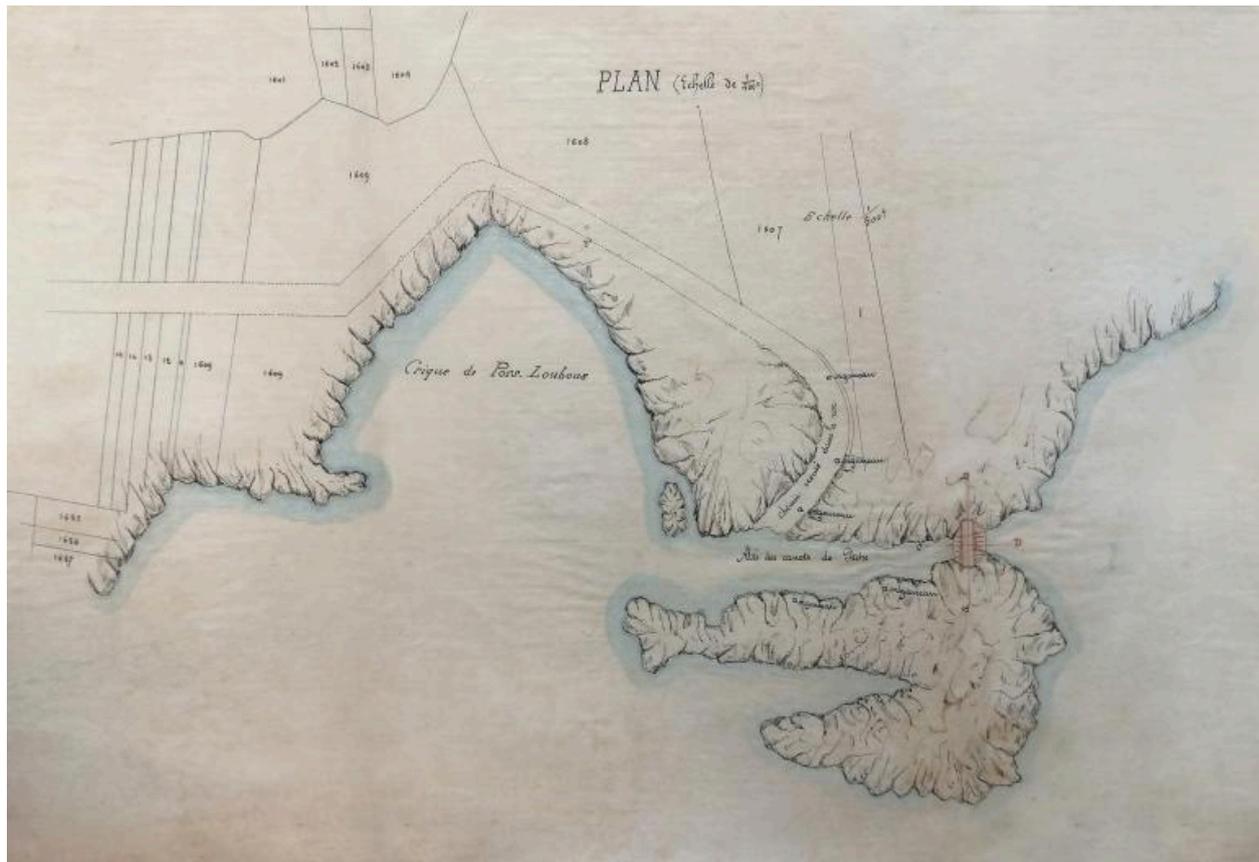
- **Etablissement d'une cale dans la crique de Pors Lous**
Archives départementales du Finistère : 4 S SUP 1412

IVR53_20232906142NUCA

Auteur de l'illustration : Service des Ponts-et-Chaussées

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Fermeture de la passe sud par un brise lame. Reproduction plan des Ponts et Chaussées, 1887.

Référence du document reproduit :

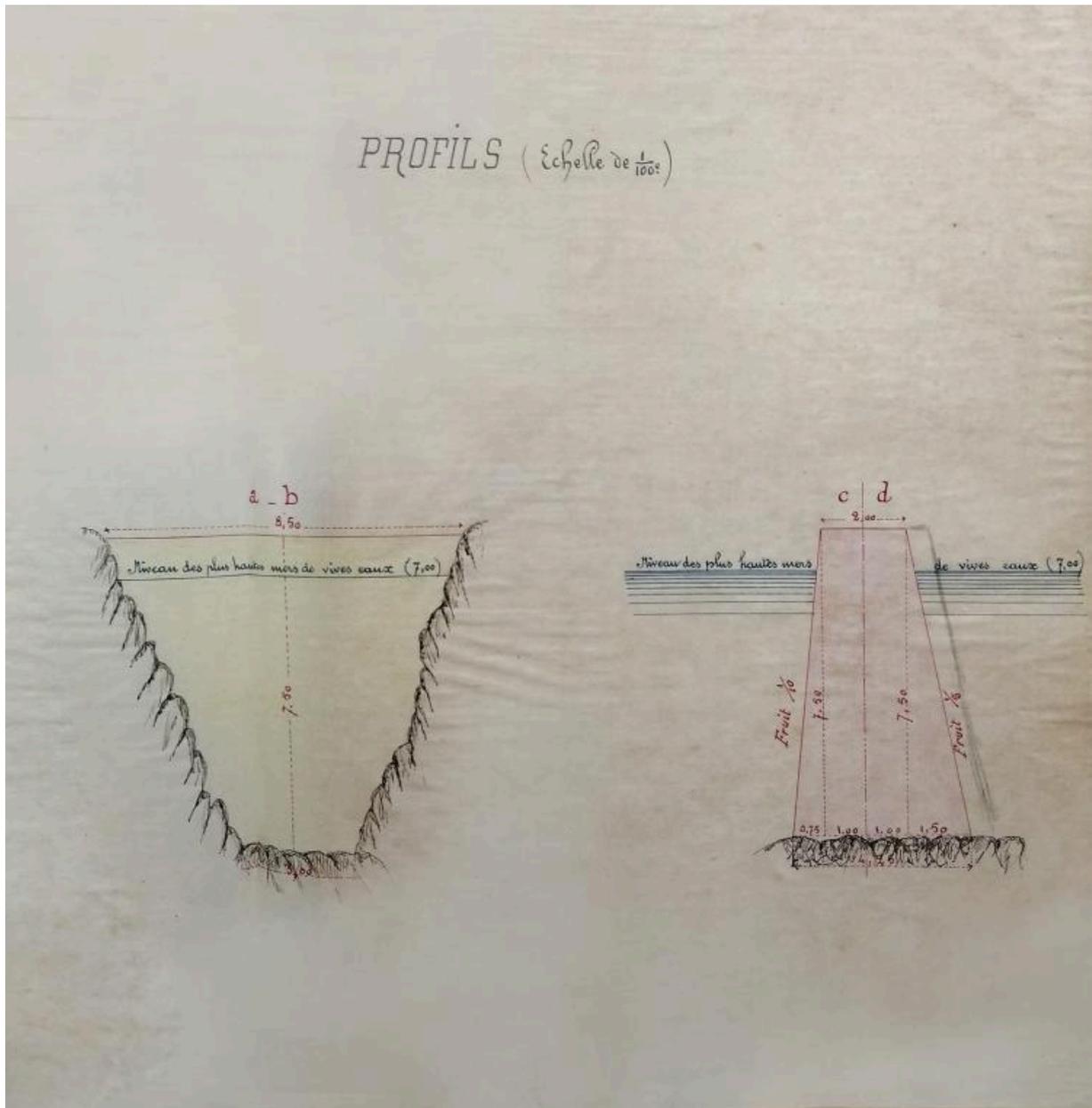
- **Amélioration de la crique de Pors Loubous, 04/06/1887**
Archives départementales du Finistère : 4 S SUP 1412

IVR53_20232906143NUCA

Auteur de l'illustration : Service des Ponts-et-Chaussées

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Fermeture de la passe sud par un brise lame, profil du brise lame. Reproduction plan des Ponts et Chaussées, 1887.

Référence du document reproduit :

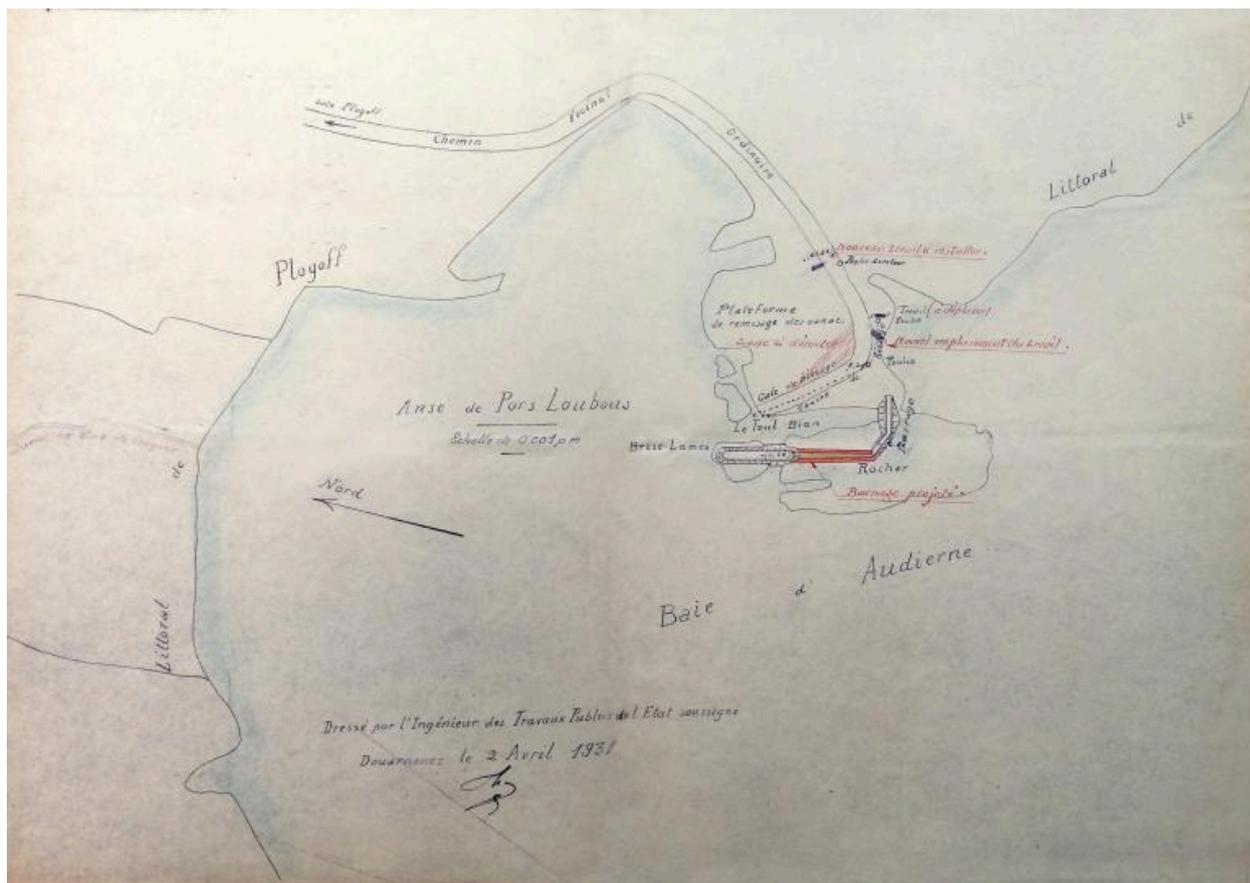
- **Amélioration de la crique de Pors Loubous, 04/06/1887**
Archives départementales du Finistère : 4 S SUP 1412

IVR53_20232906144NUCA

Auteur de l'illustration : Service des Ponts-et-Chaussées

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Création d'un barrage reliant le brise lame à la jetée, plans général du port. Reproduction plan des Ponts et Chaussées, 12/05/1931.

Référence du document reproduit :

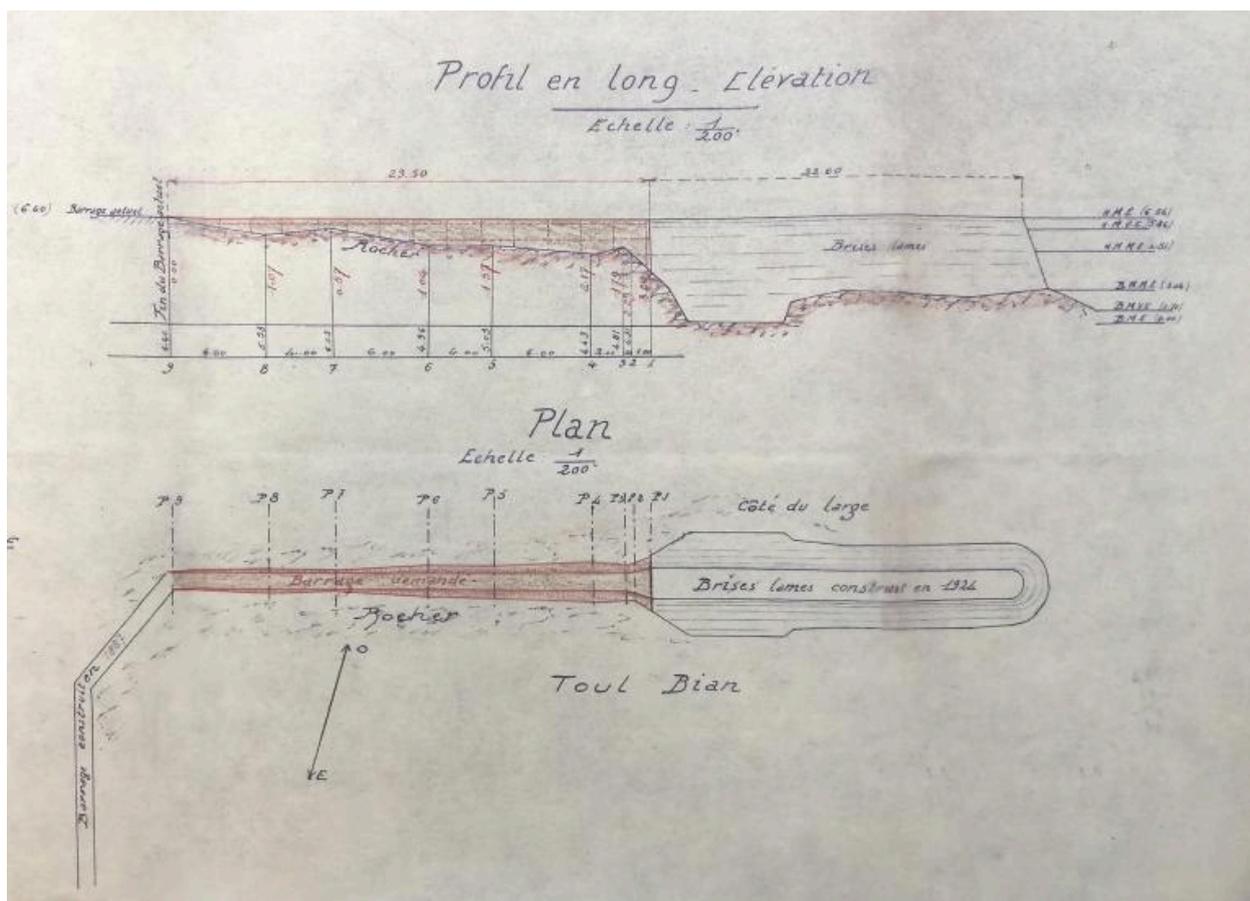
- **Améliorations du port de Pors Loubous, 12/05/1931**
Archives départementales du Finistère : 4 S SUP 1412

IVR53_20232906145NUCA

Auteur de l'illustration : Service des Ponts-et-Chaussées

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Création d'un barrage reliant le brise lame à la jetée, plans et profils. Reproduction plan des Ponts et Chaussées, 12/05/1931.

Référence du document reproduit :

- **Améliorations du port de Pors Loubous, 12/05/1931**
Archives départementales du Finistère : 4 S SUP 1412

IVR53_20232906146NUCA

Auteur de l'illustration : Service des Ponts-et-Chaussées

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port-abri dans son environnement, à la sortie sud du village de Penneac'h.

IVR53_20192907493NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale prise du nord. (1999)

IVR53_20192907520PB

Auteur de l'illustration : A.O.C.D.

Date de prise de vue : 1999

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chenal et jetée, vue générale prise du sud. (1999)

IVR53_20192907521PB

Auteur de l'illustration : A.O.C.D.

Date de prise de vue : 1999

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chenal et jetée, vue générale prise du sud. (2019)

IVR53_20192907480NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chenal et barrage. Vue générale prise du nord.

IVR53_20192907483NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Débarcadère, cale, plateforme et cabanons. Vue prise du sud-ouest.

IVR53_20192907481NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plateforme, détail de l'ancien treuil de hissage.

IVR53_20192907482NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plateforme, vue générale des cabanons prise du sud.

IVR53_20192907484NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jetée, vue prise du sud.

IVR53_20192907485NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plaque commémorative.

IVR53_20192907486NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Muret de soutènement au nord-est de l'anse et pierres dressées en bord de falaise pour éviter la chute des algues.

IVR53_20192907490NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Four à goémon 1.

IVR53_20192907487NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Four à goémon 2.

IVR53_20192907488NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation