

Bretagne, Côtes-d'Armor
Binic-Étables-sur-Mer
quai Jean Bart, quai de Courcy

Quai Jean-Bart et quai de Courcy (Binic fusionnée en Binic-Etables-sur-Mer en 2016)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22007893

Date de l'enquête initiale : 2007

Date(s) de rédaction : 2007

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Binic, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : quai

Compléments de localisation

commune fusionnée après inventaire Commune inventoriée sous le nom de Binic

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

Le quai Jean-Bart : Le quai Jean-Bart fut commencé en 1791 en utilisant les services des ateliers de la Charité mis en place à cette date. Il fut construit en plusieurs étapes pour atteindre sa longueur définitive de 250 mètres en 1809. Un prolongement de quai est à nouveau réalisé en 1812-1813 ainsi que le déroctage du vieux port afin de faciliter la navigation. Ce quai prend racine en amont de la vieille jetée de l'écluse, pour s'incliner en ligne droite vers la place de la Cloche, au centre de Binic. D'une hauteur de 5 mètres, construit en pierre sèche (avec remblais intérieurs) amenées par des gabarres de Bréhat, du Portrieux ou de Pordic, ses fondations descendent à 1,32 m au-dessous du niveau de la grève. Les travaux sont exécutés par Mathurin Guérin, entrepreneur à Plérin (AD 22, 11 S7).

Le quai Jean-Bart (4900 m²) est intégré au domaine public communal avec le rocher Couturier (584 m²) en 1930. L'extrémité du quai Jean Bart (devant le grenier à sel) fut refait après la Seconde Guerre mondiale avec des pierres extraites de la falaise des Bernains.

Le quai de Courcy : Le quai de Courcy port le nom du président fondateur de la "Société de secours aux familles des marins français naufragés".

Le quai de Courcy fait suite en amont au quai Jean-Bart. Il mesure 300 mètres et fut réalisé entre 1810 et 1844, en écrétant un rocher sur 46 m de long. La dernière portion de quai, longue de 156 mètres, est l'œuvre de l'ingénieur Fessard, qui fit réaliser une cale débarcadère à chaque extrémité en 1844. En 1841, l'ancien quai de Courcy est prolongé jusqu'à la culée du pont. En 1842, l'ingénieur Fessard obtient le pavage des cales du vieux port, la pose de 10 organeaux et de 10 bornes sur les quais.

Les nouveaux quais forment deux alignements de 77 m pour le premier avec un angle de 170° avec l'ancien quai et de 79 m pour le 2ème avec un angle de 154°. La maçonnerie est en pierre sèche. La hauteur des quais est de 2,76 m en amont et de 4 m en aval. Le fruit des murs est de 1/10ème à l'extérieur, vertical à l'intérieur. Les quais sont équipés de cales aux deux extrémités. Le parement incliné et le couronnement sont en granite smillé, provenant de la Méangon et en schiste de Binic. En amont, la cale mesure 29 m avec un aqueduc sous le terre-plein du quai empierré. Les travaux seront réalisés en 1844.

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle, 1er quart 19e siècle, 2e quart 19e siècle

Description

Les quais Jean Bart et de Courcy dans le prolongement l'un de l'autre, accusent une longueur totale de 500 mètres. Ils sont construits en pierres maçonnées avec un fruit de mur peu important et se terminent par une cale à chaque extrémité. Les quais étaient équipés de plusieurs bolards ou bornes pour amarrer les navires, qui ont disparu aujourd'hui.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; moellon

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Décor

Techniques : maçonnerie

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Bibliographie

- **Souvenirs de Binic (1900-1960)**
QUERRE, Christian, LERIBAUX, Philippe. **Souvenirs de Binic (1900-1960)**. Binic : éditions du Dahin, 2004.
p. 45-51

Annexe 1

Documents d'archives

20072206280NUCB : Collection particulière
20072206259NUCB : Collection particulière
20072206617NUCB : Collection particulière
20072206258NUCB : Collection particulière
20072206230NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.
20072206253NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.
20072206255NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, fonds Joël.
20072206252NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.
20072206229NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.
20072206228NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.

Illustrations



Le quai de Courcy, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206280NUCB



Le quai Jean Bart : remarquer les bordés d'échouage en bois sur le mur du quai, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206259NUCB



Le quai Jean Bart (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206617NUCB



L'amorce du quai Jean Bart et la place de la Cloche, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206258NUCB



Vue générale des quais de Courcy et Jean Bart, vers 1950, avec la promenade en face ; le garde-corps a été mis en place en 1914 pour replacer les chaînes de protection : barres de fer sur poteaux en fonte, peints (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Autr. Joël Jouas Poutrel
IVR53_20072206230NUCB



Vue des quais du vieux port : quai de Courcy et quai Jean Bart, 2ème quart 20ème siècle (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Autr. Joël Jouas Poutrel
IVR53_20072206253NUCB



Vue du quai de Courcy en amont du quai Jean Bart, 1950 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Autr. Joël Jouas Poutrel
IVR53_20072206255NUCB



Vue du quai Jean Bart dans le prolongement du quai de Courcy à marée basse : remarquer le doris dans la grève, 1950 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Autr. Joël Jouas Poutrel
IVR53_20072206252NUCB



Vue : inondation du quai Jean-Bart et du quai de Courcy en mars 1961 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Autr. Joël Jouas Poutrel
IVR53_20072206229NUCB



Vue : inondation du quai de Courcy en mars 1962 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Autr. Joël Jouas Poutrel
IVR53_20072206228NUCB



Le quai Jean Bart aujourd'hui avec le ponton flottant
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206275NUCA



Le quai Jean Bart et son ponton flottant, dans l'alignement du front de port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206438NUCA



En amont du quai Jean Bart :
la cale et le ponton dans
l'alignement du front de port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206427NUCA



La cale du quai Jean Bart aujourd'hui,
avec un parement en béton
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206277NUCA



Appareillage des pierres
du mur du quai Jean Bart
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206426NUCA



Double escalier du quai de Courcy
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206278NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Quais et cales du port de la commune de Binic (fusionnée en Binic-Etables-sur-Mer en 2016) (IA22007899) Bretagne, Côtes-d'Armor, Binic

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Port de Binic (Binic fusionnée en Binic-Etables-sur-Mer en 2016) (IA22007874) Bretagne, Côtes-d'Armor, Binic-Étables-sur-Mer

Jetée de Penthièvre et son quai (Binic fusionnée en Binic-Etables-sur-Mer en 2016) (IA22007876) Bretagne, Côtes-d'Armor, Binic-Étables-sur-Mer

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Le quai de Courcy, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20072206280NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



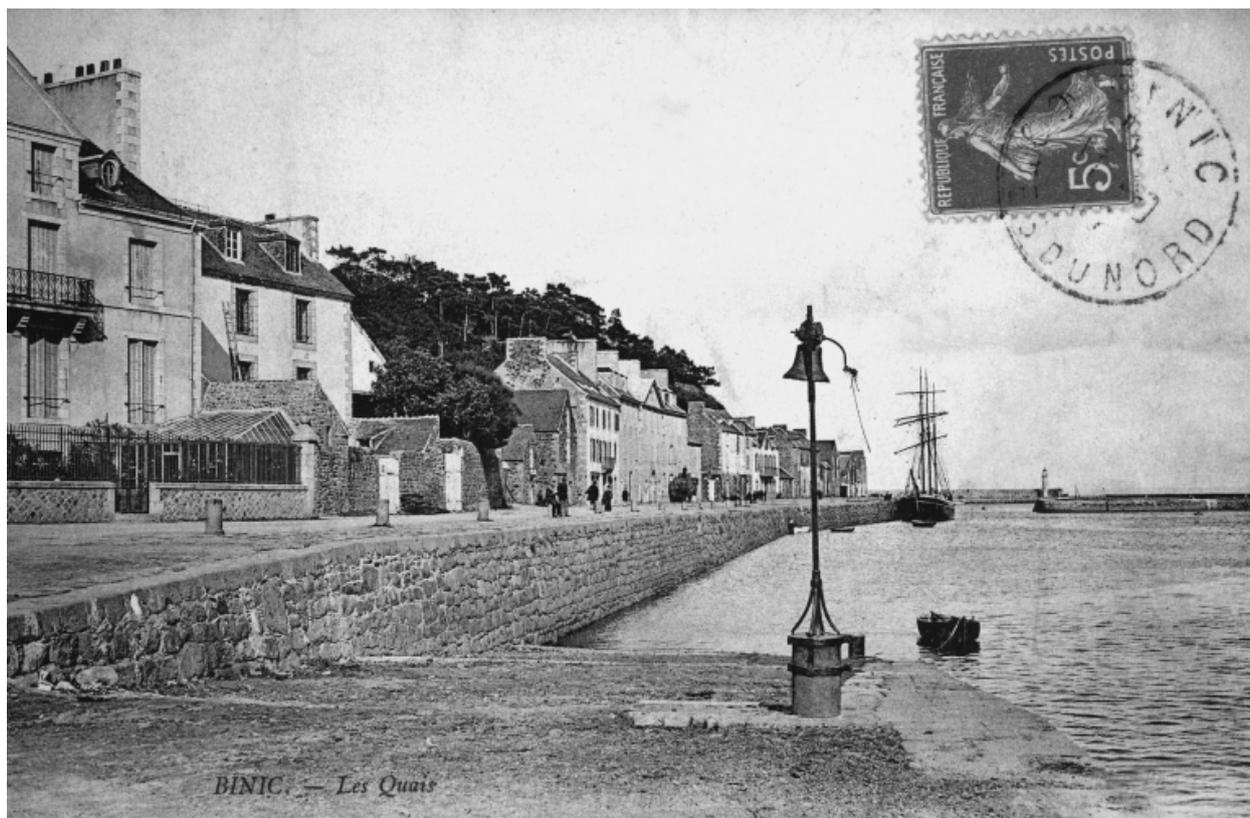
Le quai Jean Bart : remarquer les bordés d'échouage en bois sur le mur du quai, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20072206259NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le quai Jean Bart (collection particulière)

IVR53_20072206617NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'amorce du quai Jean Bart et la place de la Cloche, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20072206258NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des quais de Courcy et Jean Bart, vers 1950, avec la promenade en face ; le garde-corps a été mis en place en 1914 pour remplacer les chaînes de protection : barres de fer sur poteaux en fonte, peints (AD 22)

IVR53_20072206230NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des quais du vieux port : quai de Courcy et quai Jean Bart, 2ème quart 20ème siècle (AD 22)

IVR53_20072206253NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du quai de Courcy en amont du quai Jean Bart, 1950 (AD 22)

IVR53_20072206255NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du quai Jean Bart dans le prolongement du quai de Courcy à marée basse : remarquer le doris dans la grève, 1950 (AD 22)

IVR53_20072206252NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue : inondation du quai Jean-Bart et du quai de Courcy en mars 1961 (AD 22)

IVR53_20072206229NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue : inondation du quai de Courcy en mars 1962 (AD 22)

IVR53_20072206228NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le quai Jean Bart aujourd'hui avec le ponton flottant

IVR53_20072206275NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le quai Jean Bart et son ponton flottant, dans l'alignement du front de port

IVR53_20072206438NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



En amont du quai Jean Bart : la cale et le ponton dans l'alignement du front de port

IVR53_20072206427NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



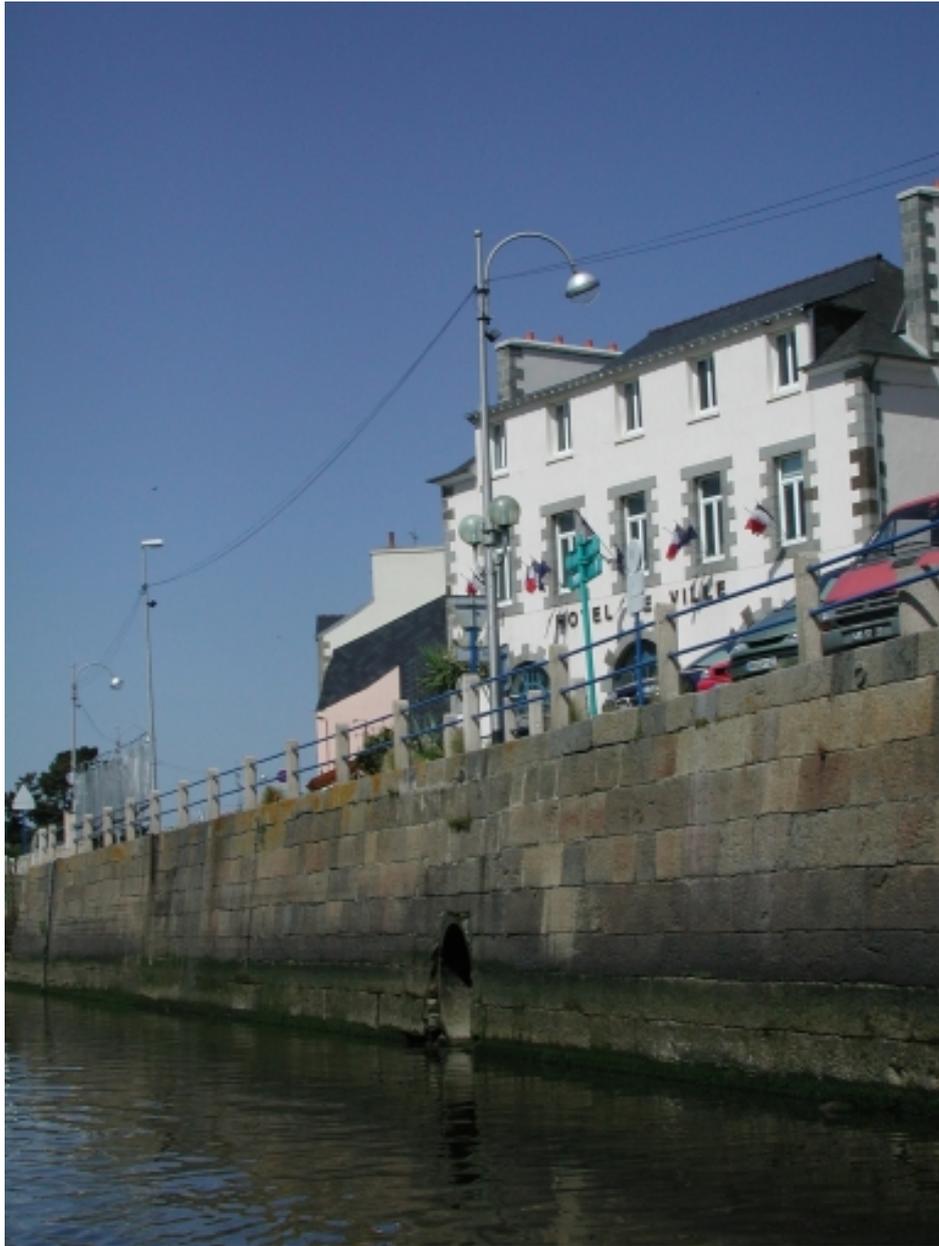
La cale du quai Jean Bart aujourd'hui, avec un parement en béton

IVR53_20072206277NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Appareillage des pierres du mur du quai Jean Bart

IVR53_20072206426NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Double escalier du quai de Courcy

IVR53_20072206278NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation