

Bretagne, Finistère
Plouguerneau
Énez Terc'h

Base d'aviation maritime dite *Naval Air Station* de l'Aber Wrac'h puis ensembles fortifiés (*Stützpunkt Plouguerneau*) (A 32 et A 45), Énez Terc'h (Plouguerneau)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29001156

Date de l'enquête initiale : 2002

Date(s) de rédaction : 2002, 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : base aérienne, cale, édifice logistique, ensemble fortifié, blockhaus, casemate, abri

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Réseau hydrographique : Aber Wrac'h

Références cadastrales :

Historique

Première Guerre mondiale : une base américaine d'hydravions

Située dans l'Aber Wrac'h, Énez Terc'h (Enez Derc'h) est localement surnommée l'Île aux Américains en raison de la présence d'une base américaine d'hydravions sur cette île durant la Première Guerre mondiale.

Après l'entrée en guerre des États-Unis le 6 avril 1917 et l'arrivée des américains dans les ports de Saint-Nazaire et Brest, des *Naval Air Stations* pour hydravions (*Seaplanes stations*) sont en effet implantés sur le littoral breton à Brest-Laninon (Les Quatre-Pompes), l'Île-Tudy, Le Croisic, l'Aber Wrac'h - Énez Terc'h à Plouguerneau, et Tréguier. Des *Naval Air Stations* pour ballons dirigeables (*Dirigible stations*) se trouvent à Paimbœuf et Guipavas, tandis que les bases de Brest et de La Trinité abritent des ballons captifs (*Kite-balloons stations*). Ces bases américaines réutilisent des installations françaises ou sont construites ex-nihilo.

La base de l'Aber Wrac'h accueille plus de 500 marins dont une cinquantaine d'officiers (53 officiers et 455 marins le jour de l'Armistice, le 11 novembre 1918). Dix-neuf hydravions Curtiss y sont recensés fin 1918. Ils sont armés (une mitrailleuse et deux, voire quatre, grenades anti-sous-marins) et dotés d'un poste de télégraphie sans fil - un poste seulement par section - pour déclencher l'alerte. La base assure la surveillance des côtes, l'escorte et la protection des convois maritimes contre les mines flottantes et les sous-marins allemands.

D'une surface de plus de 12 ha, l'île est accessible à marée basse depuis Lilia à Plouguerneau. De nombreuses baraques - logements, édifices logistiques, ateliers, magasins (y compris à munitions), abris pour groupes électrogènes, réserves d'eau, de carburant et d'huile - composent la base construite par le Génie américain à partir de janvier-février 1918. Les antennes implantées sur l'île au nord servent à la station de télégraphie sans fil.

Si les hydravions restent au mouillage dans l'Aber Wrac'h entre les patrouilles aériennes, ils peuvent être remontés pour maintenance et réparation sur un vaste terre-plein bétonné et abrités dans deux grands hangars. Une cale ou rampe inclinée nommée slipway, permet leur manutention via un chariot sur rails tiré par un bout. Pour faciliter les manœuvres, les hangars sont implantés perpendiculairement au slipway.

Après la fermeture de la base fin 1918, les baraques et autres installations sont démontées.

Seconde Guerre mondiale : treize bunkers répartis dans deux ensembles fortifiés

Durant la Seconde Guerre mondiale, Énez Terc'h est intégrée au Mur de l'Atlantique et deux ensembles fortifiés sont implantés sur l'île pour protéger l'Aber Wrac'h d'un débarquement amphibie allié. Ces deux ensembles fortifiés nommés point d'appui lourd "Stützpunkt Plouguerneau" forment avec deux autres ensembles fortifiés situés sur l'Île Cézou ("A 36") et Énez Vihan ("A 35") le point d'appui lourd "Stützpunkt Aber Wrac'h". A proximité, on trouve également les "Stützpunkt Marguerite" (ensembles fortifiés "A 37" et "A 38") et le "Stützpunkt Aber Benoit" (ensembles fortifiés "A 43" et "A 44"). Un filet anti-torpille, supporté par des bouées, était tendu entre Énez Terc'h et Énez Vihan afin de protéger les navires allemands présents dans le port de l'Aber Wrac'h.

Au nord de l'île, l'ensemble fortifié numéroté "A 32" regroupe neuf bunkers (trois postes d'observation et de tir dits Tobruk-Stände ; un bunker dit Tobruk de type VF67 surmonté d'une tourelle de char [disparu] ; deux bunkers - abris de type 621 pour un groupe de combat (2 x 10 soldats ; implantés au nord et au sud) ; deux bunkers - abris de VF2a (2 x 10 soldats) et un bunker - casemate de type 625 (6 soldats) [détruit] pour canon de 7,5 cm antichar).

Au sud de l'île, l'ensemble fortifié numéroté "A 45" regroupe quatre bunkers (un poste d'observation et de tir dit Tobruk-Stand ; deux bunkers de type 626 avec toit blindé pour canon de 7,5 cm antichar modèle 1940 (2 x 6 soldats ; implantés au nord et au sud) et un bunker - casemate de type 634 avec cloche blindée à 6 embrasures pour mitrailleuse (9 soldats). Le volume total de béton coulé sur Énez Terc'h durant la Seconde Guerre mondiale peut être estimé à au moins 3 880 m³.

L'immédiate après-guerre : déminage et désobusage

Réalisé en 14 jours par trois français et neuf prisonniers de guerre allemands, le déminage et le désobusage de Énez Terc'h est achevé le 8 mai 1946 : 300 mines antipersonnel modèle 1935 dispersées sur une surface d'un hectare ont été désamorçées puis détruites par "pétardement" sur la grève ; 311 obus de 7,62 cm, 200 obus de mortier de 81 mm et 2 000 cartouches pour fusil et mitrailleuse ont été collectées dans huit bunkers puis détruites sur site.

Depuis les années 1980, un site classé

En 1982, Énez Terc'h est classé avec le Site des Abers qui englobe l'Aber Wrac'h et l'Aber Benoit.

De nombreuses parcelles de l'île, considérées comme espace naturel, sont acquises par le Département du Finistère qui dispose d'un droit de préemption environnemental.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1918 (daté par travaux historiques), 1942 (daté par travaux historiques), 1943 (daté par travaux historiques), 1944 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Génie américain (attribution par travaux historiques), Organisation Todt (attribution par travaux historiques)

Description

De la base d'aviation maritime dite Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, deux cales subsistent sur l'estran : celle située au nord de la grève sud-ouest - aujourd'hui ruiniforme - servait de slipway tandis que celle située au sud, à l'extrémité de l'île - aujourd'hui partiellement disloquée - servait aux embarcations chargées du ravitaillement et de la sécurité des hydravions. Quelques plots en béton armé soutenant vraisemblablement la cale - ponton qui a servi à la construction de la base sont également visibles en haut de la grève sud-ouest.

Treize bunkers sont recensés sur l'île dont certains qui conservent des marquages allemands. En raison de leur envahissement par la végétation, certains bunkers n'ont pu être documentés.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé ; granite, maçonnerie

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Type(s) de couverture : terrasse

Énergies : énergie électrique : produite sur place

Typologies et état de conservation

État de conservation : état moyen, envahi par la végétation

Décor

Techniques : peinture

Précision sur les représentations :

Marquages et instructions en allemand.

Dimensions

Précision dimensions :

Énez Terc'h mesure 12,7 ha de superficie.

Statut, intérêt et protection

Site classé des Abers depuis 1982.

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : cale, ensemble fortifié, blockhaus, abri, édifice logistique

Sites de protection : site classé

Statut de la propriété : propriété publique (Les deux cales sont situées sur le Domaine public maritime.), propriété du département, propriété privée

De la base américaine d'hydravions au point d'appui lourd de l'Allemagne nazie

Espace naturel remarquable au cœur de l'Aber Wrac'h, Énez Terc'h est classé depuis 1982 avec le Site des Abers qui englobe l'Aber Wrac'h et l'Aber Benoît. De nombreuses parcelles de l'île appartiennent au Département du Finistère qui dispose d'un droit de préemption environnemental.

Énez Terc'h abrite des héritages culturels militaires issus de deux occupations historiques successives : une base américaine d'hydravions construite en 1918 dans le contexte de la guerre sous-marine en Bretagne et deux ensembles fortifiés aménagés par l'Allemagne nazie en 1943-1944 dans le cadre du Mur de l'Atlantique.

Conservé à la Cinémathèque de Bretagne à Brest, un film de 1918 montre la [base américaine de l'Aber-Wrac'h](#). Des photographies de la base sont également conservées dans les collections de l'[Imperial War Museums](#) et dans les collections du [Naval History and Heritage Command](#).

Ce dossier d'Inventaire du patrimoine a été mis à jour par la Région Bretagne en septembre 2024 dans le cadre de l'[Inventaire des héritages militaires](#).

Tout enrichissement est le bienvenu.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta" (collection : Service Historique de la Défense de Brest)**
Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "**Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta**" (collection : Service Historique de la Défense de Brest).
Service Historique de la Défense de Brest

Documents figurés

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command
- **Collection de l'Imperial War Museums sur la Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918**
Collection de l'Imperial War Museums sur la Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918.
[https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters\[placeString\]\[Aber%20Wrac'h%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France\]=on](https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters[placeString][Aber%20Wrac'h%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France]=on)
Imperial War Museums : Q 65569 ; Q 65570 ; Q 68948 et Q 70313

Bibliographie

- **La Guerre sous-marine en Bretagne 1914-1918 - Victoire de l'Aéronavale**
LE ROY, Thierry. **La Guerre sous-marine en Bretagne. 1914-1918. Victoire de l'Aéronavale**. Bannalec, 1990, 254 p.

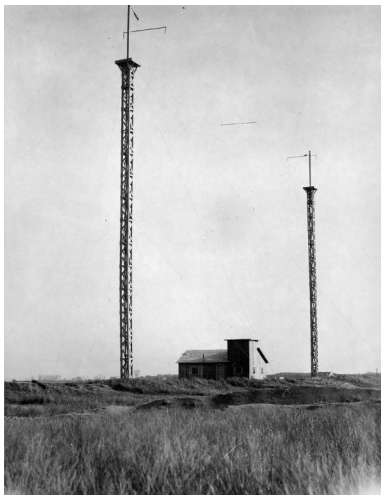
Multimedia

- **Images américaines, 4 au 15 décembre 1918**
Images américaines, 4 au 15 décembre 1918, auteur inconnu.
<https://www.cinematheque-bretagne.bzh/exploration-970-10327-0-0.html>
Cinémathèque de Bretagne à Brest : 10327
- **RELIKTE. Remains of european fortifications 1935-1945. Atlantikwall (cartographie)**
RELIKTE. Remains of european fortifications 1935-1945. Atlantikwall (cartographie).
<https://www.relikte.info/atlantikwall.html>

Liens web

- Extrait d'un film américain conservé à la Cinémathèque de Bretagne à Brest montrant l'ensemble des installations de l'île, la mise à l'eau et le décollage d'hydravions en 1918 : <https://www.flickr.com/photos/149122684@N02/30998968761/in/photolist-PegPqD>
- Diellou amerikan [Un film américain de 1918] sur l'Ouest en mémoire, 1999 : <https://fresques.ina.fr/ouest-en-memoire/fiche-media/Region01001/diellou-amerikan-un-film-americain.html>
- Photographies de la base américaine d'hydravion de l'Aber Wrac'h (collection : Imperial War Museums) : <https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters%5BplaceString%5D%5BAber%20Wrac'h%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France%5D=on>
- "L'aviation maritime et la lutte contre les sous-marins allemands sur les côtes bretonnes, 1917-1918", article de Thierry Leroy : https://www.sahpl.asso.fr/SITE_SAHPL/Leroy_Thierry_Lutte_contre_les_sous_marins_allemands_1917_1918.htm
- "La Bretagne dans le dispositif américain en 1917-1918 : des ports, mais pas seulement", article de Yann Lagadec : http://enenvor.fr/eoo_actu/wwi/la_bretagne_dans_le_dispositif_%20americain_en_1917_1918_des_ports_mais_pas_seulement.html
- Île aux Américains - Énez Terc'h sur Plouguerneau d'Hier et d'Aujourd'hui : <https://plouguerneau.net/ile-aux-americains-enez-terch>

Illustrations



Vue de la station de télégraphie sans fil avec ses deux pylones et fils d'antenne implantée au nord de l'île, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.27)

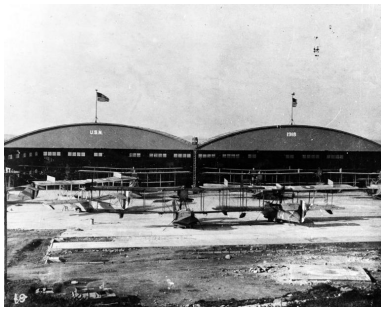
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911046NUC



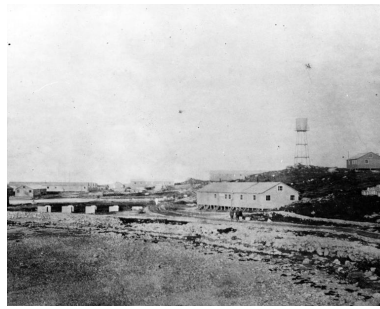
Vue générale des deux hangars, baraques et installations, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113722)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911042NUC



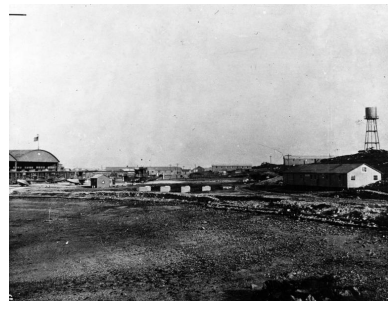
Vue générale des deux hangars, baraques et installations, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.26). Des hydravions sont stationnés sur le terre-plein
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911045NUC



Vue générale des deux hangars, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113720). Au sommet flottent les pavillons des États-Unis. Sur le terre-plein, plusieurs hydravions
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911041NUC



Vue générale des baraques et installations, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113718). A gauche, l'un des deux hangars ; à droite, le château d'eau
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911039NUC



Vue générale des baraques et installations, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113723). A gauche, l'un des deux hangars ; à droite, le château d'eau
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911043NUC



Vue générale des deux hangars, baraques et installations, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113718)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911040NUC



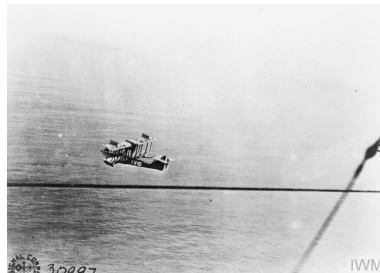
Vue générale des baraques et installations, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.25)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911044NUC



Vue de la base américaine d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h le 28 octobre 1918 : un hydravion Curtiss est sur le slipway, un autre est au bord de la grève et deux autres sont au mouillage (collection : Imperial War Museums, Q 65569)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911003NUC



Vue de la base américaine d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h le 28 octobre 1918 : hydravion Curtiss sur le slipway (collection : Imperial War Museums, Q 65570)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911004NUC



Vue d'un hydravion Curtiss (immatriculé LV10) en vol de la base américaine d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918 (collection : Imperial War Museums, Q 70313)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911006NUC



Vue de l'extrémité sud de l'île avec sa cale (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113714). Dominant l'île, le château d'eau
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911038NUC



Vue de l'extrémité sud de l'île avec sa cale (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113712)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911037NUC



Lieutenant Commander H. B. Cecil et des officiers (collection : Naval History and Heritage Command, NH 53311)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911035NUC



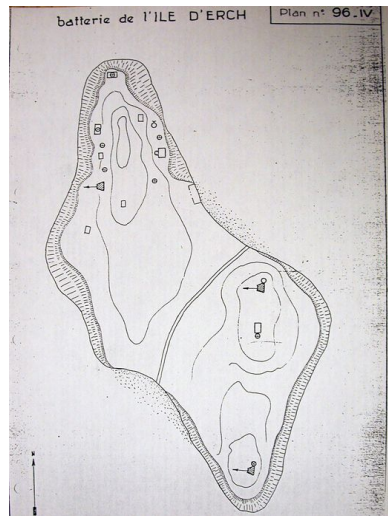
Marins posant devant une baraque (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113710). L'allée est nommée MASSACHUSETTS AVENUE
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911036NUC



Carte allemande des ensembles fortifiés du groupe défensif côtier de Lesneven - Aber Wrach codé Av (Av 26 - 32 ; Av 35 - 38 ; Av 45 ; Av 63 ; Av 300 : Ile Vierge) (Bundesarchiv, Koblenz, Deutschland)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082910379NUC



Vue de la cloche blindée pour mitrailleuse de l'ensemble fortifié de Énez Terc'h (photographie extraite du rapport Pinczon du Sel). Couronnant un bunker de type 634, elle a été ferraillée
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032901660NUCA



Plan de l'ensemble fortifié de Énez Terc'h (plan extrait du rapport Pinczon du Sel)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032901661NUCA



Vue aérienne verticale, 1964
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20242911132NUC



Vue générale de Énez Terc'h depuis le nord-est (état en 2002). Au premier plan, la route d'accès sur la grève
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022903004NUCA



Vue du chemin d'entrée de Énez Terc'h depuis le nord-est (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022903005NUCA



Vue de la signalétique en place (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902407NUCA



Vue de Énez Terc'h vers le sud (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902408NUCA



Vue du fort Cézon depuis Énez Terc'h (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902409NUCA



Vue de l'Île Wrac'h depuis Énez Terc'h (état en 2002).
L'île abrite un phare
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902410NUCA



Vue des Petites Îles Wrac'h depuis Énez Terc'h (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902411NUCA



Vue de la cale nord du centre d'aviation maritime implanté durant la Première Guerre mondiale (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902403NUCA



Vue de la cale sud du centre d'aviation maritime implanté durant la Première Guerre mondiale (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902412NUCA



Vue de l'un des marquages dans un des bunkers de Énez Terc'h (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902413NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Plouguerneau (IA29002574) Bretagne, Finistère, Plouguerneau

Inventaire des héritages militaires en Bretagne (enquête thématique régionale en cours) (IA29133651)

Les Centres d'aviation maritime et les Naval air stations en Bretagne (IA29002287)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Groupe défensif côtier Aber Wrach - Lesneven (A - Av) (IA29001821) Bretagne, Finistère, Lesneven

Bunker - abri de type 621, Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001183) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Bunker - abri de type 621 pour un groupe de combat (A 32/4), Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001182) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Bunker - abri de type VF 2a pour un groupe (nord), Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001188) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Bunker - abri de type VF 2a pour un groupe (sud), Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001710) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Bunker - casemate de type 625 pour canon de 7,5 cm ou 7,62 cm, Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001189) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Bunker - casemate de type 626 avec toit blindé pour un canon de 7,5 cm ou 7,62 cm, Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001192) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Bunker - casemate de type 626 avec toit blindé pour un canon de 7,5 cm ou 7,62 cm (A 45 /1), Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001190) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Bunker - casemate de type 634 avec cloche blindée pour mitrailleuse (A 45/3), Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001191) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Bunker - poste d'observation et de tir dit Tobruk-Stand (n° 1), Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001184) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Bunker - poste d'observation et de tir dit Tobruk-Stand (n° 2), Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001185) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Bunker - poste d'observation et de tir dit Tobruk-Stand (n° 3), Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001186) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Bunker - poste d'observation et de tir dit Tobruk-Stand (n° 4), Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001187) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Bunker - poste d'observation et de tir dit Tobruk-Stand pour tourelle de char, Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001181) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Cale nord faisant slipway de la base d'aviation maritime dite Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001194) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Cale sud de la base d'aviation maritime dite Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001195) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Plots de la cale - ponton de la base d'aviation maritime dite Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, Énez Terc'h (Plouguerneau) (IA29001193) Bretagne, Finistère, Plouguerneau, Énez Terc'h

Ensemble fortifié (A 35), Énez Vihan (Landéda) (IA29001166) Bretagne, Finistère, Landéda, Énez Vihan

Fort Cézon (A 36), Île Cézon (Landéda) (IA29001104) Bretagne, Finistère, Landéda, Ile Cézon

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne



Vue de la station de télégraphie sans fil avec ses deux pylones et fils d'antenne implantée au nord de l'île, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.27)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911046NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des deux hangars, baraques et installations, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113722)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911042NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des deux hangars, baraques et installations, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.26). Des hydravions sont stationnés sur le terre-plein

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911045NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des deux hangars, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113720). Au sommet flottent les pavillons des États-Unis. Sur le terre-plein, plusieurs hydravions

Référence du document reproduit :

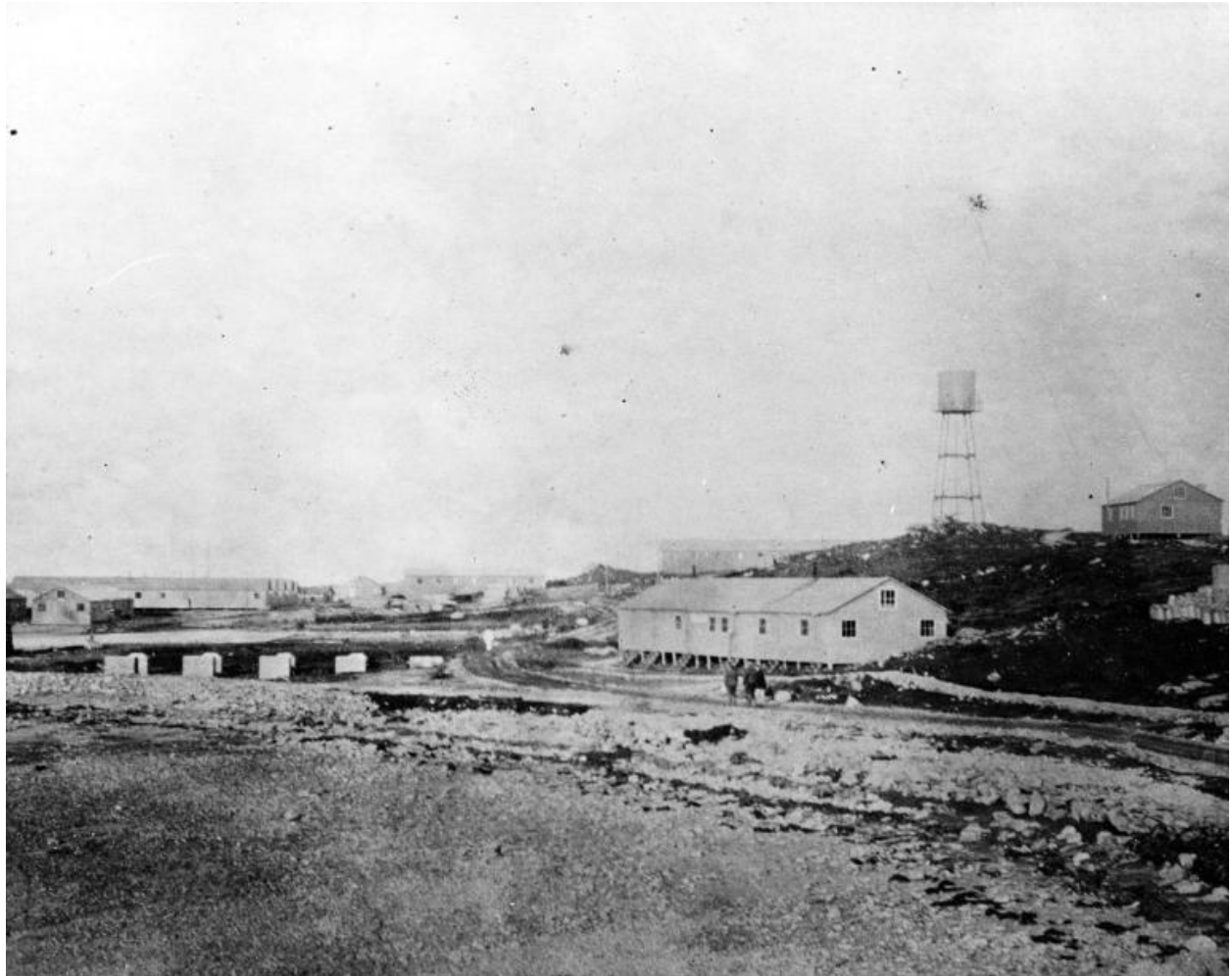
- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911041NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des baraques et installations, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113718). A gauche, l'un des deux hangars ; à droite, le château d'eau

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911039NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des baraques et installations, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113723). A gauche, l'un des deux hangars ; à droite, le château d'eau

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911043NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des deux hangars, baraques et installations, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113718)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911040NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des baraques et installations, 1918 (collection : Naval History and Heritage Command, UA 80.02.25)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911044NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la base américaine d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h le 28 octobre 1918 : un hydravion Curtiss est sur le slipway, un autre est au bord de la grève et deux autres sont au mouillage (collection : Imperial War Museums, Q 65569)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Imperial War Museums sur la Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918**
Collection de l'Imperial War Museums sur la Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918.
[https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters\[placeString\]\[Aber%20Wrac%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France\]=on](https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters[placeString][Aber%20Wrac%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France]=on)
Imperial War Museums : Q 65569 ; Q 65570 ; Q 68948 et Q 70313

IVR53_20242911003NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Imperial War Museums

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la base américaine d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h le 28 octobre 1918 : hydravion Curtiss sur le slipway (collection : Imperial War Museums, Q 65570)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Imperial War Museums sur la Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918**

Collection de l'Imperial War Museums sur la Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918.

[https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters\[placeString\]\[Aber%20Wrac'h%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France\]=on](https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters[placeString][Aber%20Wrac'h%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France]=on)

Imperial War Museums : Q 65569 ; Q 65570 ; Q 68948 et Q 70313

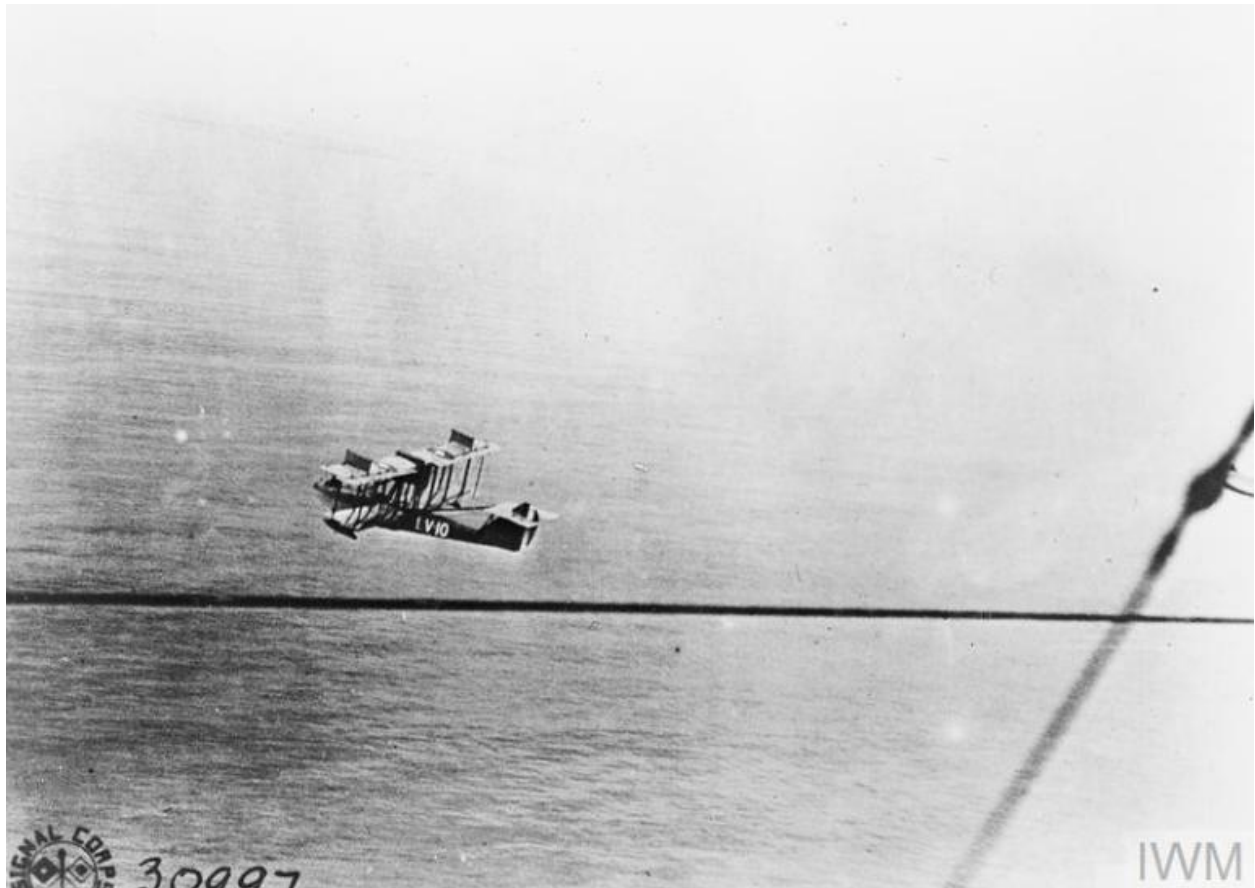
IVR53_20242911004NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Imperial War Museums

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'un hydravion Curtiss (immatriculé LV10) en vol de la base américaine d'aviation maritime de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918 (collection : Imperial War Museums, Q 70313)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Imperial War Museums sur la Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918**
Collection de l'Imperial War Museums sur la Naval Air Station de l'Aber Wrac'h, 28 octobre 1918.
[https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters\[placeString\]\[Aber%20Wrac'h%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France\]=on](https://www.iwm.org.uk/collections/search?filters[placeString][Aber%20Wrac'h%27h%2C%20Finist%C3%A8re%2C%20France]=on)
Imperial War Museums : Q 65569 ; Q 65570 ; Q 68948 et Q 70313

IVR53_20242911006NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1918

(c) Imperial War Museums

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'extrémité sud de l'île avec sa cale (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113714). Dominant l'île, le château d'eau

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Airs Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911038NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'extrémité sud de l'île avec sa cale (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113712)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911037NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Lieutenant Commander H. B. Cecil et des officiers (collection : Naval History and Heritage Command, NH 53311)

Référence du document reproduit :

- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911035NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Marins posant devant une baraque (collection : Naval History and Heritage Command, NH 113710). L'allée est nommée MASSACHUSETTS AVENUE

Référence du document reproduit :

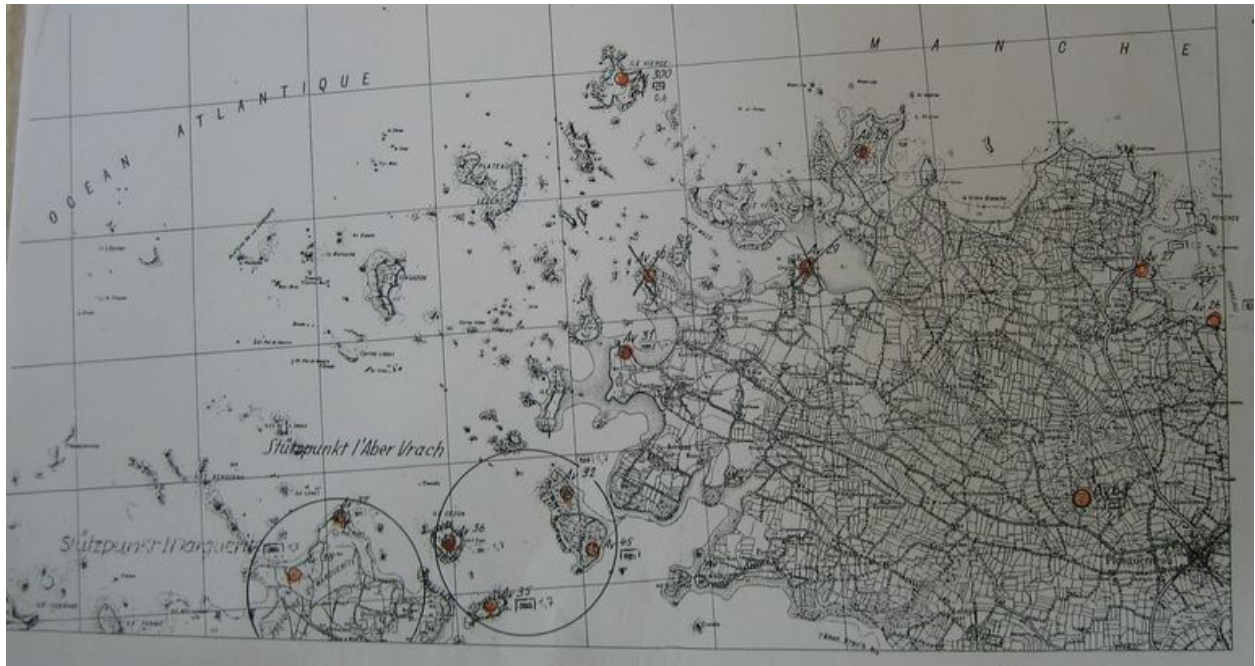
- **Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations**
Collections du Naval History and Heritage Command sur les Naval Air Stations.
<https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/wars-and-events/world-war-i/world-war-i-collections/ua-80-02-us-naval-aviation-french-unit-collection.html>
Naval History and Heritage Command

IVR53_20242911036NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Naval History and Heritage Command

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte allemande des ensembles fortifiés du groupe défensif côtier de Lesneven - Aber Wrach codé Av (Av 26 - 32 ; Av 35 - 38 ; Av 45 ; Av 63 ; Av 300 : Ile Vierge) (Bundesarchiv, Koblenz, Deutschland)

Référence du document reproduit :

- **Fonds des Archives fédérales allemandes - Das Bundesarchiv**
Fonds des Archives fédérales allemandes - Das Bundesarchiv.
Bundesarchiv, Koblenz, Deutschland

IVR53_20082910379NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Bundesarchiv

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cloche blindée pour mitrailleuse de l'ensemble fortifié de Énez Terc'h (photographie extraite du rapport Pinczon du Sel). Couronnant un bunker de type 634, elle a été ferraillée

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta" (collection : Service Historique de la Défense de Brest)**

Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). **"Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta"** (collection : Service Historique de la Défense de Brest).
Service Historique de la Défense de Brest

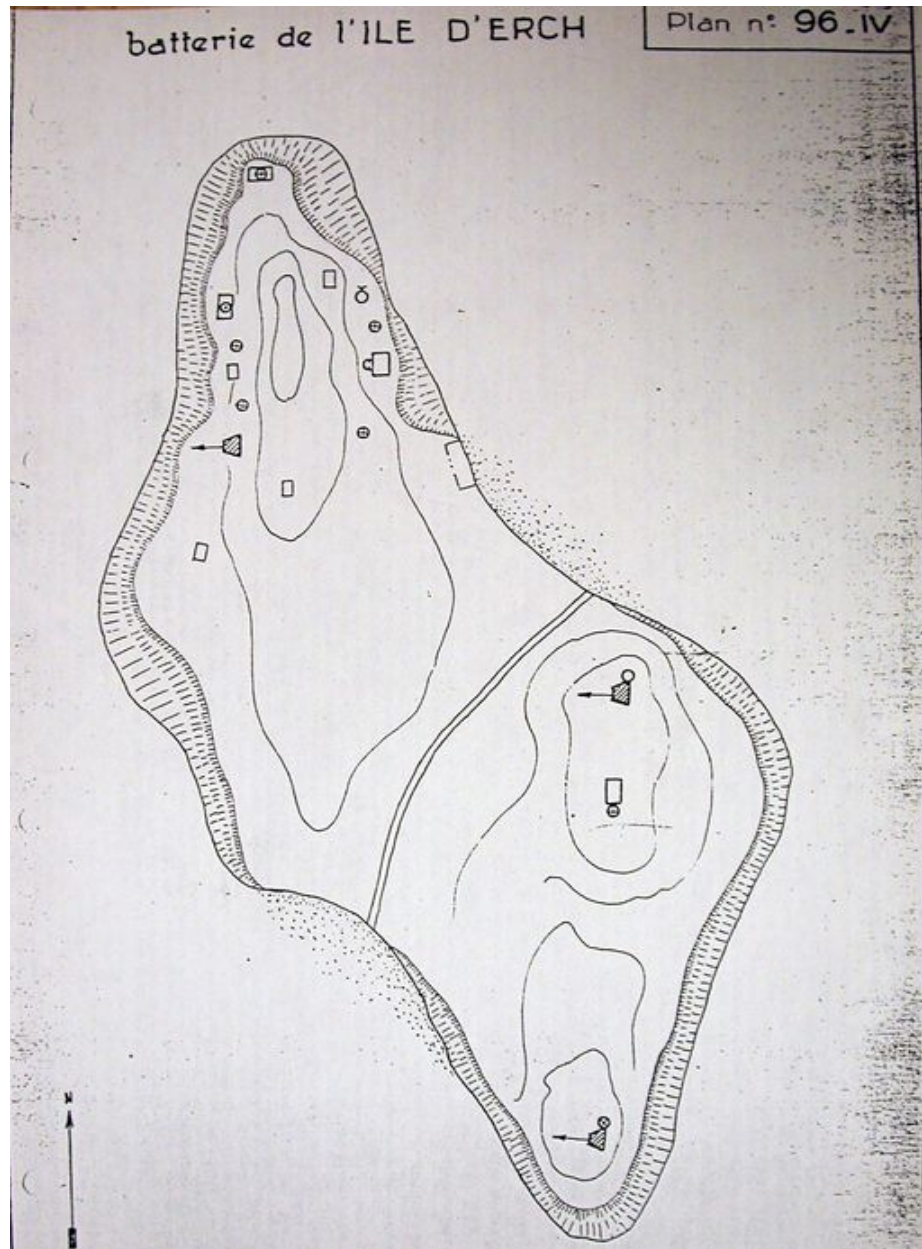
IVR53_20032901660NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2003

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de l'ensemble fortifié de Énez Terc'h (plan extrait du rapport Pinczon du Sel)

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta" (collection : Service Historique de la Défense de Brest)**

Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). **"Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta"** (collection : Service Historique de la Défense de Brest).
Service Historique de la Défense de Brest

IVR53_20032901661NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale, 1964

Référence du document reproduit :

- **Institut national de l'information géographique et forestière**
Institut national de l'information géographique et forestière.
IGNF_PVA_1-0__1964-07-05__C0416-0191_1964_CDP5080_5939

IVR53_20242911132NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1964

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de Énez Terc'h depuis le nord-est (état en 2002). Au premier plan, la route d'accès sur la grève

IVR53_20022903004NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du chemin d'entrée de Énez Terc'h depuis le nord-est (état en 2002)

IVR53_20022903005NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la signalétique en place (état en 2002)

IVR53_20032902407NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de Énez Terc'h vers le sud (état en 2002)

IVR53_20032902408NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du fort Cézon depuis Énez Terc'h (état en 2002)

IVR53_20032902409NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'Île Wrac'h depuis Énez Terc'h (état en 2002). L'île abrite un phare

IVR53_20032902410NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des Petites Îles Wrac'h depuis Énez Terc'h (état en 2002)

IVR53_20032902411NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale nord du centre d'aviation maritime implanté durant la Première Guerre mondiale (état en 2002)

IVR53_20032902403NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale sud du centre d'aviation maritime implanté durant la Première Guerre mondiale (état en 2002)

IVR53_20032902412NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2003

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des marquages dans un des bunkers de Énez Terc'h (état en 2002)

IVR53_20032902413NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2003

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation