

Bretagne, Finistère
Clohars-Carnoët
le Bas Pouldu

Quais et cales du Pouldu (Clohars-Carnoët)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004336

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret
Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : quai, cale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : DPM

Historique

Le port du Pouldu est situé au sud-est de la commune de Clohars-Carnoët, sur la rive droite de la Laita, proche de l'embouchure. Le service de bac reliant les deux rives de la Laita (entre Le Pouldu et Guidel) existerait depuis l'époque médiévale. A partir du début du 19e siècle, le trafic maritime local est difficile à cause de la présence d'une barre (banc de sable) de l'entrée de la rivière : pour pénétrer dans le port, les navires doivent suivre un étroit chenal. Le Pouldu reste toutefois un port de relâche, pour de nombreux navires fuyant le gros temps ou remontant vers Quimperlé, et, à partir des années 1850, devient un port de débarquement pour les touristes venus fréquenter la plage voisine des Grands-Sables. A la fin du 19e siècle, le port du Pouldu compte douze chaloupes de pêche. Le cabotage est devenu une activité mineure (quelques importations d'épiceries). Au début du 20e siècle, quatre bateaux-sabliers sont attachés au port, prenant du sable riche en silice sur la plage du Pouldu avant de le décharger à Quimperlé pour servir à la préparation d'enduits. Les ingénieurs constatent à l'époque « qu'aucun travail n'a été exécuté par l'Etat ». Les quelques navires qui viennent prendre ou décharger de la marchandise (épiceries, fer...) accostent « sur un quai en pierres sèches construit par des particuliers » et qu'« une rampe d'accès à la grève sert au bac charretier qui circule entre le Pouldu et Guidel. Le passage est souvent délicat à cause du ressac ». Les particuliers qui ont construit les premières infrastructures portuaires dans la seconde moitié du 19e siècle sont d'ailleurs les passeurs successifs (MM. Goulven et Jacob), ainsi qu'un riverain (M. De Polignac). Ces infrastructures sont construites suite à des occupations illégitimes du domaine public maritime dont se plaint le service des Ponts-et-Chaussées. Ainsi, en 1852, Pierre Goulven achète 314, 52 m² de grève mais en occupe 145 m² de plus. Afin de régulariser la situation, il est invité dans les années 1870 à formuler une demande d'occupation du domaine public maritime. En mai 1873, alors qu'il est en charge du service du bac, il aménage un quai d'une largeur de 40 m complété d'une cale large de 5 m « en compensation et pour sa régularisation ». Ce quai complète le quai construit en 1871 par Louis Jacob, pilote de Clohars-Carnoët et précédent passeur, qui avait été autorisé à construire un quai de 35 m par 10 m avec un terre-plein pour accéder à sa propriété. A ces deux quais s'ajoute à la fin des années 1880 un nouveau quai, construit par le comte de Polignac. Entre 1889 et 1892, il obtient la concession définitive d'un lais de mer d'une superficie de 570 m² « à sa charge l'endiguement et le remblaiement... pour établir un débarcadère avec une partie inclinée formant cale et un terre-plein de forme irrégulière, le tout en pierres sèches ». Le dossier des Ponts-et-Chaussées précise qu'il possède à cet endroit « un magasin », qui s'avère être une remise pour son bateau de plaisance. Aucun aménagement important n'est ensuite réalisé avant la fin des années 1960. En 1969, la commune de Clohars-Carnoët obtient l'installation de bouées sur corps-morts couvrant une superficie de 1 400 m². Cette autorisation est accordée pour une durée de quinze ans à compter du 1er janvier 1969. C'est la seule mention d'amélioration du port, avant la réalisation par l'Etat du quai en béton actuel.

Aujourd'hui, l'ensemble des ports de Clohars-Carnoët (Doëlan, Pouldu, Grands Sables) appartient à la commune. Ils ont été rétrocédés par le département du Finistère à la fin des années 1990.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 2e moitié 20e siècle

Dates : 1871 (daté par source)

Description

Le port est composé à l'ouest d'un quai en béton de 16 m par 50 m complété d'une cale de 20 m par 10 m et à l'est d'un quai irrégulier construit par les riverains. Ce quai irrégulier long de 30 m permet le passage et l'accès au « quai Polignac », long de 20 m et large de 5 m, avec une rampe et un escalier pour descendre sur la grève lors des basses mers (l'ensemble est réalisé en beaux moellons assemblés au mortier). Il se prolonge à l'est par un chemin submersible long de 45 m et protégé de la rivière par des pierres grossières.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : remanié

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales du Finistère. **4 S 14**. AOT (Domaine maritime et littoral) : Clohars-Carnoët.
- Archives départementales du Finistère. **4 S Supplément 1309**. Bacs.
- Archives départementales du Finistère. **1009 W 8**. Travaux portuaires : ports du Finistère des années 1950 à 1970.
- Archives départementales du Finistère. **45 J 25**. Fonds Savina (Le Pouldu, 1836).

Annexe 1

20082908693NUCB : Collection Pierre Le Thoër

20082908691NUCB : Collection Pierre Le Thoër

Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CLC18
THPA	Transit terre/mer
MENA	abandon ou état de ruines induisant un risque de disparition
PMEN	Le quai Polignac est actuellement en très mauvais état.
DREC	peu cité

INGP	intérêt paysager et pittoresque ; intérêt de mémoire
PING	Les infrastructures du port du Pouldu sont, en partie, préservées telles qu'elles ont été construites, à la fin du 19e siècle.
RECO	Les quais et les cales du Pouldu sont déjà en partie bétonnés. Il serait intéressant d'arrêter ce processus de bétonnisation et de veiller à ce que l'extrémité du front portuaire (ancien quai Polignac) ne soit pas modifiée. Il faut être attentif, dans cette partie, au maintien des pierres de taille apparentes et limiter les colmatages d'urgence à l'aide de ciment qui pourraient peu à peu créer une situation irréversible.

Illustrations



Quais et cales du port du Pouldu au début du 20e siècle
 Repro. Johan Vincent,
 Autr. Auteur inconnu
 IVR53_20082908693NUCB



Passage du bac au port du Pouldu au début du 20e siècle
 Repro. Johan Vincent,
 Autr. Auteur inconnu
 IVR53_20082908691NUCB



Quai en béton et extrémité inférieure de la petite cale
 Phot. Julien Amghar
 IVR53_20082908650NUCA



Quai en béton et haut de la petite cale
 Phot. Julien Amghar
 IVR53_20082908655NUCA



Quai en béton
 Phot. Guillaume Marie
 IVR53_20072909092NUCA



Cale et quai Polignac au second plan
 Phot. Guillaume Marie
 IVR53_20072909093NUCA



Rampe et escalier au bout du quai Polignac
 Phot. Florence Despretz
 IVR53_20072909094NUCA



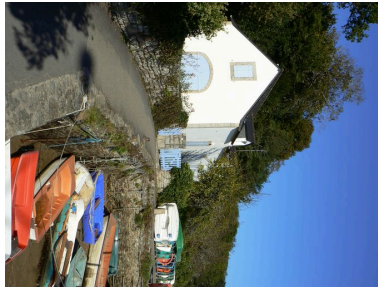
Rampe au bout du quai Polignac
 Phot. Julien Amghar
 IVR53_20082908656NUCA



Chemin submersible après le quai Polignac
 Phot. Julien Amghar
 IVR53_20082908657NUCA



Chemin submersible
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908658NUCA



Quai irrégulier menant
au quai Polignac
Phot. Johan Vincent
IVR53_20072909097NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Front portuaire du Pouldu (Clohars-Carnoët) (IA29004356) Bretagne, Finistère, Clohars-Carnoët, le Bas Pouldu

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Quais et cales du port du Pouldu au début du 20e siècle

Référence du document reproduit :

- Pierre Le Thoër et Marcel Gozzi, 'Clohars-Carnoët au fil du temps', Liv'Editions, 2008. Carte postale ancienne. Collection Pierre Le Thoër

IVR53_20082908693NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage du bac au port du Pouldu au début du 20e siècle

Référence du document reproduit :

- Pierre Le Thoër et Marcel Gozzi, 'Clohars-Carnoët au fil du temps', Liv'Editions, 2008. Carte postale ancienne. Collection Pierre Le Thoër

IVR53_20082908691NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai en béton et extrémité inférieure de la petite cale

IVR53_20082908650NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai en béton et haut de la petite cale

IVR53_20082908655NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai en béton

IVR53_20072909092NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale et quai Polignac au second plan

IVR53_20072909093NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rampe et escalier au bout du quai Polignac

IVR53_20072909094NUCA

Auteur de l'illustration : Florence Despretz

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rampe au bout du quai Polignac

IVR53_20082908656NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chemin submersible après le quai Polignac

IVR53_20082908657NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chemin submersible

IVR53_20082908658NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai irrégulier menant au quai Polignac

IVR53_20072909097NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation