

Bretagne, Finistère
Roscoff
Le Port
Quai d'Auxerre

Phare de Roscoff (Etablissement de signalisation maritime n° 604/000)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29001804
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2002, 2023, 2025
Cadre de l'étude : enquête thématique nationale Inventaire des phares de Bretagne, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : phare
Parties constituantes non étudiées : logement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : AC, 365

Historique

15 mai 1880 : feu fixe blanc sur un candélabre en fonte et cabane en tôle.
Feu postérieur, sur la terrasse de la maison du gardien, près de l'abri du canot de sauvetage.
1er janvier 1884 : allumage sur montants en fer et cabane en tôle ;
Adjudication des travaux le 9 mars 1883 au sieur Pétel entrepreneur à Roscoff.
Comme la hauteur du feu est jugée insuffisante, il est prévu de construire une nouvelle tour plus élevée. Un marché de gré à gré est passé le 16 juillet 1914 avec l'entrepreneur Courcuff mais à la déclaration de guerre ce dernier est mobilisé comme canonnier territorial à Vannes et les travaux sont suspendus.
Le projet n'est repris que vingt ans plus tard en lien avec la construction et la mise en service du nouveau quai.
1934 : allumage sur une tour tronconique en pierres apparentes de 24 m de hauteur à 430 m en arrière du feu antérieur.
Feu antérieur : à l'extrémité du môle Nord.
1934 : feu fixe vert. 1935 : électrification du feu. Feu vert à occultations (2+1) toutes les 12 secondes au sommet d'une colonne en fonte peinte en blanc.
Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Période(s) secondaire(s) : 20e siècle
Dates : 1883 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Pétel (entrepreneur, attribution par travaux historiques)

Description

Description architecturale :

Hauteur au dessus de la mer : 26,10 m.
Taille générale : 24 m.
Hauteur de la focale : 21,90 m.

Description :

Montant en fer avec cabane en tôle peinte.

1934 : Tour carrée pyramidale en maçonnerie de pierres apparentes (granite) sur un soubassement carré en maçonnerie de pierres apparentes. Consoles assemblées par des arcs supportant une balustrade à dés ajourés en pierre de taille.

A côté : logement de gardien.

Terrain 668 m².

Une face peinte en blanc.

- Description technique :

1ère optique : 01 janvier 1884 : feu directionnel rouge de focale 0,29 m. 16 degrés.

Autres optiques : 1934 : feu blanc à occultations (2+1) toutes les 12 secondes focale 0,30 m électrifiée et pétrole.

Combustibles : Huile minérale : 1884. Vapeur pétrole : 1934 en secours. Electrification : 1834.

- Etat actuel :

Peinture blanche. Lanterne diam. 2 m de 1 niveau de vitrage cylindrique occulté au Sud . 2 secteurs. Intérieur boisé. Feu blanc à 2+1 occultations (lettre G) 12 sec. Optique fixe d' horizon au 1/2 focale 0,30 m à 180° repérée Henry-Lepaute à galets sur support de cuve modifié Henry Lepaute 1934. Portée 15 milles.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, pierre de taille, enduit ; moyen appareil ; moellon ; ciment, maçonnerie

Étage(s) ou vaisseau(x) : étage de soubassement

Énergies : énergie électrique : produite à distance ; produite sur place

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

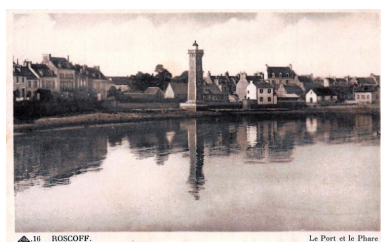
Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Documents d'archive

- **Roscoff : Fanal et maison de gardien**
Archives départementales du Finistère, Fanal et maison de gardien, Roscoff, 4 S sup 1243
Archives départementales du Finistère : 4 S sup 1243

Illustrations



Vue du phare et du port
de Roscoff, carte postale
Autr. Anonyme
IVR53_20232905434NUCA



Vue du phare et du port
de Roscoff, carte postale
Autr. Anonyme
IVR53_20232905433NUCA



Vue du phare et du port
de Roscoff, carte postale
Autr. Anonyme
IVR53_20232905435NUCA



Phare de Roscoff dans son environnement portuaire et urbain
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901038NUCA



Phare de Roscoff depuis le terre-plein du quai d'Auxerre
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901043NUCA



Vue générale (état en 2001)
Phot. Francis Dreyer
IVR53_20042902643NUCA



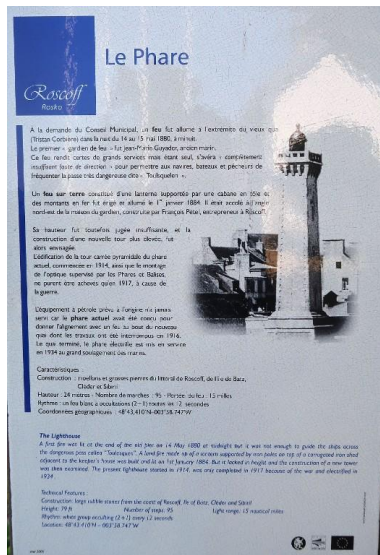
Vue de la partie sommitale (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022901932NUCA



Soubassement carré du phare : mise en oeuvre du granite, corniche en doucine
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901040NUCA



Soubassement carré du phare : mise en oeuvre du granite, corniche en doucine
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901041NUCA



Panneau d'interprétation : le phare
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910793NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Maison du gardien de phare, puis office du tourisme, 9, rue Amiral Courbet (Roscoff) (IA29132165) Bretagne, Finistère, Roscoff, , 9 rue amiral Courbet

Dossiers de synthèse :

Signalisation maritime en Pays de Morlaix (IA29131755)

L'inventaire des phares de Bretagne (IA29002297)

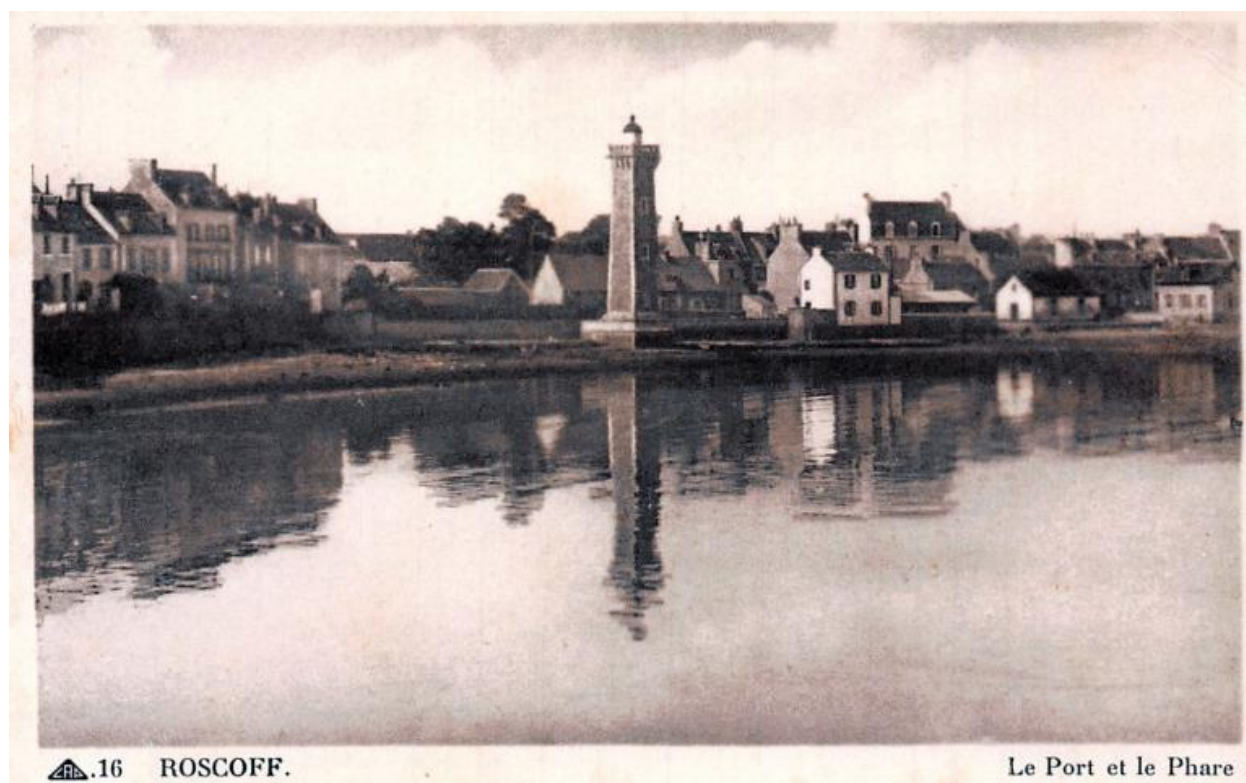
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Fortifications et ensemble fortifié du port de Roscoff (Mo 95) (IA29000706) Bretagne, Finistère, Roscoff, Le Port
Le port de Roscoff, dit le vieux-port (Roscoff) (IA29133774) Bretagne, Finistère, Roscoff

Auteur(s) du dossier : Francis Dreyer, Jean-Christophe Fichou, Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Ministère de l'Équipement ; (c) Inventaire général ; (c) Région Bretagne



Vue du phare et du port de Roscoff, carte postale

IVR53_20232905434NUCA

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



2523. - ROSCOFF (Finistère). — Le Phare

Vue du phare et du port de Roscoff, carte postale

IVR53_20232905433NUCA

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du phare et du port de Roscoff, carte postale

IVR53_20232905435NUCA

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Phare de Roscoff dans son environnement portuaire et urbain

IVR53_20252901038NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Phare de Roscoff depuis le terre-plein du quai d'Auxerre

IVR53_20252901043NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale (état en 2001)

IVR53_20042902643NUCA

Auteur de l'illustration : Francis Dreyer

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie sommitale (état en 2002)

IVR53_20022901932NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécuillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Soubassement carré du phare : mise en oeuvre du granite, corniche en doucine

IVR53_20252901040NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Soubassement carré du phare : mise en oeuvre du granite, corniche en doucine

IVR53_20252901041NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Phare

À la demande du Conseil Municipal, un feu fut allumé à l'extrémité du vieux quai (Tristan Corbière) dans la nuit du 14 au 15 mai 1880, à minuit.
Le premier « gardien de feu » fut Jean-Marie Guyador, ancien marin.
Ce feu rendit certes de grands services mais étant seul, s'avéra « complètement insuffisant faute de direction » pour permettre aux navires, bateaux et pêcheurs de fréquenter la passe très dangereuse dite « Toulisquen ».

Un feu sur terre constitué d'une lanterne supportée par une cabane en tôle et des montants en fer fut érigé et allumé le 1^{er} janvier 1884. Il était accolé à l'angle nord-est de la maison du gardien, construite par François Pétel, entrepreneur à Roscoff.

Sa hauteur fut toutefois jugée insuffisante, et la construction d'une nouvelle tour plus élevée, fut alors envisagée.
L'édification de la tour carrée pyramidale du phare actuel, commencée en 1914, ainsi que le montage de l'optique supervisé par les Phares et Balises, ne purent être achevés qu'en 1917, à cause de la guerre.

L'équipement à pétrole prévu à l'origine n'a jamais servi car le phare actuel avait été conçu pour donner l'alignement avec un feu au bout du nouveau quai dont les travaux ont été interrompus en 1916.
Le quai terminé, le phare électrifié est mis en service en 1934 au grand soulagement des marins.

Caractéristiques :
Construction : moellons et grosses pierres du littoral de Roscoff, de l'île de Batz, Cléder et Sibiril
Hauteur : 24 mètres - Nombre de marches : 95 - Portée du feu : 13 milles
Rythme : un feu blanc à occultations (2-1) toutes les 12 secondes
Coordonnées géographiques : 48°43,410'N - 003°58,747'W

The Lighthouse
A first fire was lit at the end of the old pier on 14 May 1880 at midnight but it was not enough to guide the ships across the dangerous pass called "Toulisquen". A land fire made up of a lantern supported by iron poles on top of a corrugated iron shed adjacent to the keeper's house was built and lit on 1st January 1884. But it lacked in height and the construction of a new tower was then examined. The present lighthouse started in 1914, was only completed in 1917 because of the war and electrified in 1934.

Technical Features :
Construction: large rubble stones from the coast of Roscoff, Ile of Batz, Cléder and Sibiril
Height: 79 ft Number of steps: 95 Light range: 15 nautical miles
Rhythm: white group occulting (2+1) every 12 seconds
Location: 48°43.410'N - 003°58.747'W



Panneau d'interprétation : le phare

IVR53_20252910793NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation