

Ouvrages fortifiés de la presqu'île de Crozon

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004186

Date de l'enquête initiale : 2007

Date(s) de rédaction : 2007

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Auteur(s) du dossier : Guillaume Marie

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général

Désignation

Dénomination : ouvrage fortifié

Aires d'études : Bretagne

Historique

La presqu'île de Crozon, située à la pointe de la Bretagne, est limitée au nord par la rade de Brest et au sud par la baie de Douarnenez. Elle s'ouvre sur la mer d'Iroise, passage entre la Manche et au-delà entre les mers du Nord et Baltique, riveraines des îles britanniques et de l'Europe septentrionale, et l'océan Atlantique, qui mène à l'Europe du Sud et au Nouveau Monde. Cette position stratégique de la presqu'île de Crozon explique l'implantation militaire ancienne et importante. Elle se trouve par ailleurs à proximité du grand port militaire de Brest créé au 17^e siècle. Dès le Moyen Âge, l'emplacement stratégique de la presqu'île de Crozon est exploité. En témoigne notamment la présence d'une motte féodale au lieu-dit de l'Aber. A partir de la fin du 16^e siècle, des troupes de garde-côtes, formées d'hommes levés dans les paroisses côtières et encadrées par des officiers garde-côtes, sont chargées de la surveillance des côtes. A cette époque, les débarquements espagnols, à l'instar de celui de la pointe des Espagnols en 1594, puis anglo-hollandais, comme celui manqué du 18 juin 1694 (bataille de Camaret), sont craints. Au 18^e siècle, Crozon est le siège d'une capitainerie qui s'étend alors de la rive gauche de l'Elorn (Dirinon) au sud de la baie de Douarnenez (Kerlaz). Cette circonscription comprenait un bataillon de garde-côtes pour défendre le littoral. Ce système perdurera jusqu'à la Révolution Française, un corps de volontaires remplaçant ensuite les populations littorales. A la fin du 17^e siècle, l'ingénieur Sébastien Le Prestre de Vauban, au service du roi Louis XIV, entreprend la construction d'un système défensif sur les côtes bretonnes. La Tour Vauban, à Camaret-sur-Mer, est notamment construite, entre 1693 et 1696 afin d'interdire à l'ennemi d'entrer en rade de Brest. D'autres ouvrages ont été bâtis sur la côte à cette époque, mais tous n'ont pas été conservés (ruines de la batterie de côte et du corps de garde de la Mort aux Anglais, corps de garde de Lostmarc'h, premier corps de garde de l'Aber, aujourd'hui détruit, batterie de la pointe du Toulinguet, aujourd'hui pratiquement disparue...). Au 18^e siècle, de nouveaux ouvrages sont construits en remplacement d'installations détruites ou devenues obsolètes (corps de garde de Postolonnec ou de l'Aber, batteries des pointes du Kador, du Petit et du Grand Gouin, fortifications du Toulinguet) ou sur de nouveaux sites (corps de garde de Penhoat, de Rulianec, batteries de Kerbonn, poudrière de l'Île aux Morts...). Certains sont construits selon un plan-type que l'on retrouve sur d'autres sites de la presqu'île ou plus largement des côtes françaises (corps de garde crénelé type n° 2 de la circulaire de 1846 du Petit Gouin et de la pointe du Kador ou de type n° 3 pour le corps de garde de Rulianec). Durant la Seconde guerre mondiale, des ouvrages diversifiés seront également construits par l'occupant allemand (batterie du cap de la Chèvre, casemate de Rulianec, obstacles de la plage de Sainte-Anne-la-Palue...). Seuls les bâtiments situés à proximité immédiate du littoral et dont des vestiges subsistent ont été traités. Ainsi, les casemates (Trémaïdic) ou les batteries (Landouadec) situées à l'intérieur des terres n'ont pas été étudiées.

Période(s) principale(s) : 18^e siècle 19^e siècle 20^e siècle

Description

Décompte des œuvres : repérés 125 ; étudiés 20

Références documentaires

Bibliographie

- TRUTTMANN, Philippe. **Architecture militaire**. In La presqu'île de Crozon, L. Calvez (dir. par), Paris : Nouvelle Librairie de France, 1975.
p. 345-362
- BIGOT, Yannick. **De Vauban...à Todt : Installations de défense côtière de l'entrée de Brest**. Brest : Université de Bretagne Occidentale, Mémoire de maîtrise de géographie, 2 vol., 1996.
173 + 129 p

Périodiques

- BESSELIEVRE, Jean-Yves. **Les lignes de Quélern (XVII-XX siècles)** . Crozon : Avel Gornog, n° 13, 2005.
p. 38-44
- CADIOU, Didier. **Les fortifications de l'anse de Morgat** . Crozon : Avel Gornog, n° 14, juillet 2006.
p. 25-28

Annexe 1

Thème patrimonial : Défense militaire des côtes

Intérêt de l'édifice ou de l'ensemble selon l'Observatoire du patrimoine maritime culturel : intérêt de mémoire ; intérêt technique ; intérêt paysager et pittoresque

Précisions sur l'intérêt de l'édifice ou de l'ensemble selon l'Observatoire du patrimoine maritime culturel :

L'ensemble de ces ouvrages fortifiés témoigne de la forte implantation militaire en presqu'île de Crozon et de son intérêt stratégique. La plupart des ouvrages ont été bien conservés et présentent un intérêt technique (ouvrages-types ou non).

RECOMMANDATION DE L'OBSERVATOIRE DU PATRIMOINE MARITIME CULTUREL

La conservation et la mise en valeur des héritages militaires sont difficiles en raison de leur isolement et étalement géographique, des problèmes d'accès et de sécurité, de l'état de conservation (beaucoup d'héritages dégradés ou en ruine), du manque de moyens des propriétaires (Marine nationale, communes, Conservatoire du littoral) ou de l'éventuelle dépollution pyrotechnique nécessaire avant leur valorisation. Il s'agit par ailleurs souvent de « petit patrimoine » ou d'héritages récents (Mur de l'Atlantique) dont les habitants ne discernent pas toujours la portée patrimoniale. Un problème moral peut également se poser sur la façon de valoriser des sites où des personnes se sont battues et ont perdu la vie, sans heurter les consciences suivant l'usage qui en sera fait.

La localisation des héritages, souvent dans des sites naturels remarquables, d'intérêt écologique et paysager, oblige à s'interroger sur les conditions d'accès et la façon de concilier accès au plus grand nombre et protection du milieu et du bâti, notamment pour les sites gérés par le Conservatoire du littoral. Une utilisation pédagogique (parcours terrestres ou maritimes, panneaux explicatifs, manifestations culturelles) de ces héritages est à développer, à l'instar de la Route des Fortifications de la presqu'île de Crozon créée en 2007. Ces circuits de découverte pourraient être déclinés localement par des parcours pédestres.

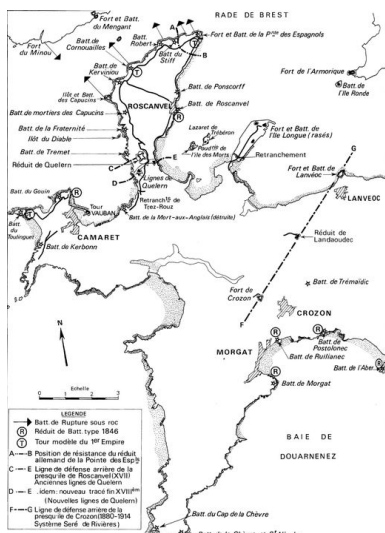
Plus largement, les fortifications de la rade de Brest et de ses abords constituent l'un des ensembles militaires les plus complets, sans doute plus que celui de la rade de Toulon, de par leur continuité géographique comme historique (depuis l'Âge du bronze jusqu'au 20e siècle) et leur variété. Il s'agira dans les années à venir de réfléchir à leur mise en valeur dans un cadre national et même européen.

Annexe 2

Ce dossier électronique a été réalisé par l'Observatoire du patrimoine maritime culturel de Bretagne du laboratoire Géomer (UBO) dans le cadre d'une étude thématique régionale sur le patrimoine maritime culturel. Un autre dossier, complémentaire de celui-ci, a été rédigé dans le cadre d'une étude thématique régionale sur les fortifications littorales de Bretagne-nord :

Voir aussi enquête thématique régionale (fortifications littorales) - 2002-06 - Guillaume Lecuillier ; et notamment Capitainerie de Crozon : ensemble fortifié (18e siècle) : .

Illustrations



Les ouvrages fortifiés de la presqu'île de Crozon
Repro. Florence Despretz, Phot. Louis Calvez, Autr. Louis Calvez
IVR53_20072908897NUC



Corps de garde de Lostmarc'h
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20082908321NUCA



Réduit de type n°2 de la batterie basse du Kador
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20072908876NUCA



Fort de l'Aber
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20082908330NUCA



Trois poudrières de l'île des Morts
Phot. Lénéaig L'Aot
IVR53_20072908866NUCA



Poste de tir à l'ouest du cap de la Chèvre
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20082908324NUCA



Obstacles de la plage de la Palue
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20082908317NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

Le patrimoine maritime culturel de la commune de Crozon (IA29004076) Bretagne, Finistère, Crozon

Édifices repérés et/ou étudiés :

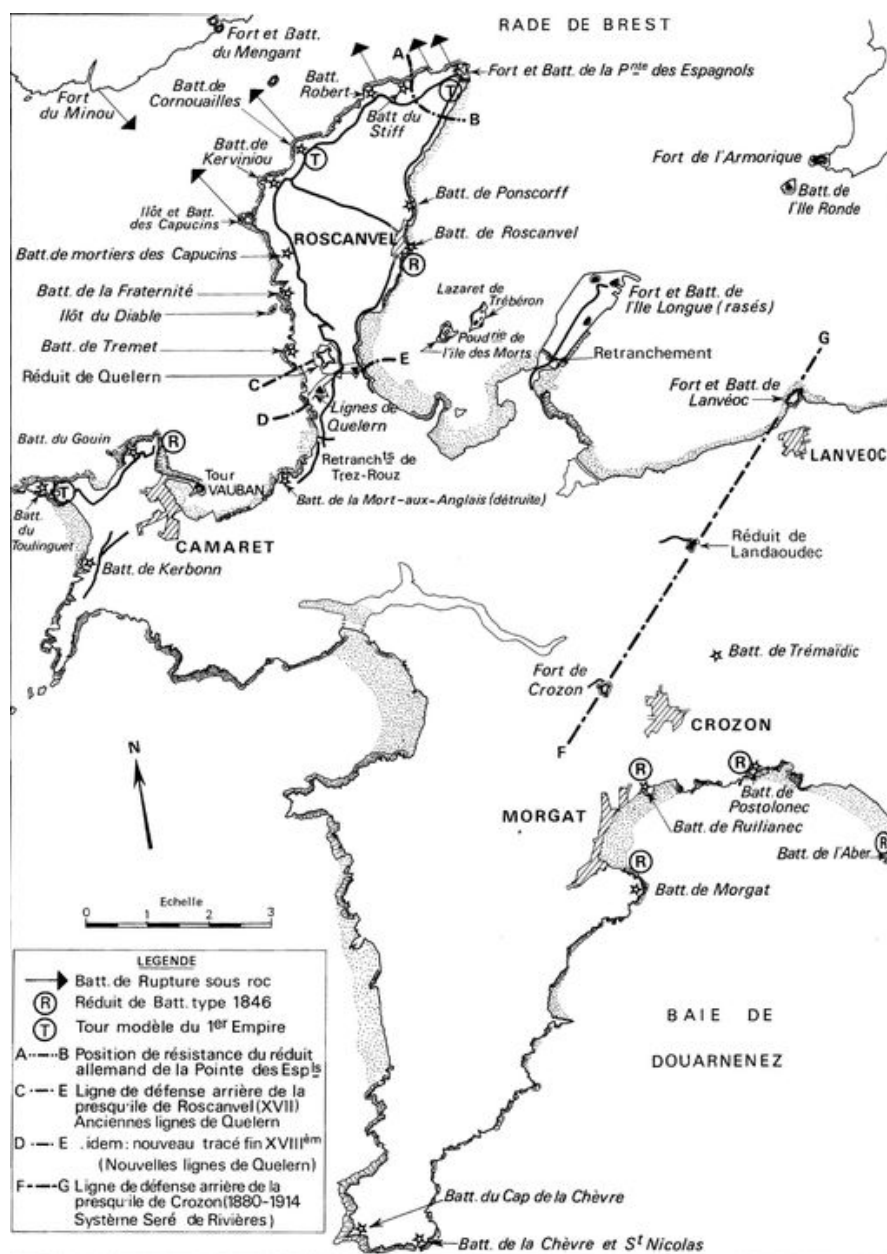
Bassin submersible de décantation, aujourd'hui détruit, le Fret (Crozon) (IA29004190) Bretagne, Finistère, Crozon, le Fret

Batterie basse et corps de garde de la pointe du Kador, Morgat (Crozon) (IA29004180) Bretagne, Finistère, Crozon, Morgat, pointe du Kador

Batterie d'artillerie du Cap de la Chèvre (Cr 11 et Cr 350) puis mémorial de l' Aéronautique Navale, Cap de la Chèvre (Crozon) (IA29001314) Bretagne, Finistère, Crozon, Cap de la Chèvre
Batterie de côte du Cap de la Chèvre (Crozon) (IA29004183) Bretagne, Finistère, Crozon, cap de la Chèvre
Caissons de l'anse du Fret (Crozon) (IA29004080) Bretagne, Finistère, Crozon, le Fret
Casemate de flanquement de la pointe de Rulianec, Morgat (Crozon) (IA29004181) Bretagne, Finistère, Crozon, Morgat, pointe de Rulianec
Corps de garde de Lostmarc'h (Crozon) (IA29004179) Bretagne, Finistère, Crozon, Lostmarc'h
Corps de garde de Rulianec, actuellement complexe résidentiel de tourisme, Morgat (Crozon) (IA29004185) Bretagne, Finistère, Crozon, Morgat, Rulianec
Corps de garde dit fort de Postolonnec, actuellement centre de vacances (Crozon) (IA29004182) Bretagne, Finistère, Crozon, Postolonnec
Ensemble fortifié de l'île de l'Aber (Crozon) (IA29004175) Bretagne, Finistère, Crozon, île de l' Aber
Ensemble fortifié de la plage de la Palue (Crozon) (IA29004178) Bretagne, Finistère, Crozon, plage de la Palue
Four à chaux de l'Aber, Rozan (Crozon) (IA29004184) Bretagne, Finistère, Crozon, l' Aber, Rozan
Lazaret de l'Île Trébéron, devenu sanatorium, Roscanvel (Crozon) (IA29004192) Bretagne, Finistère, Crozon, baie de Roscanvel
Poudrières de l'Île des Morts, Roscanvel (Crozon) (IA29004191) Bretagne, Finistère, Crozon, baie de Roscanvel

Auteur(s) du dossier : Guillaume Marie

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Les ouvrages fortifiés de la presqu'île de Crozon

Référence du document reproduit :

- 'La presqu'île de Crozon. Histoire - Art - Nature' / Louis Calvez, Paris : Nouvelle Librairie de France, 1975, p. 346. Carte.

IVR53_20072908897NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Florence Despretz, Auteur de l'illustration : Louis Calvez

Auteur du document reproduit : Louis Calvez

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction interdite



Corps de garde de Lostmarc'h

IVR53_20082908321NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réduit de type n°2 de la batterie basse du Kador

IVR53_20072908876NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Fort de l'Aber

IVR53_20082908330NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Trois poudrières de l'île des Morts

IVR53_20072908866NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Poste de tir à l'ouest du cap de la Chèvre

IVR53_20082908324NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

Date de prise de vue : 2007

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Obstacles de la plage de la Palue

IVR53_20082908317NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation