

Bretagne, Côtes-d'Armor
Plérin
le Légué

Bassin à flot du Légué (Plérin-sur-Mer)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22013689
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2009
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plérin-sur-Mer
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : bassin à flot
Appellation : Vieux bassin, bassin n° 1

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : . Domaine Public maritime

Historique

A la demande des armateurs et des capitaines, appuyés par le Conseil général, un projet de bassin à flot au Légué vit le jour en 1847. Il prévoyait, selon les plans des ingénieurs Méquin et Camus, un ensemble d'ouvrages et les installations suivantes :

- un bassin latéral, sur l'emplacement du marais de Rohanet, communiquant avec la mer par un chenal d'amenée, terminé en aval, par une écluse à sas
- un bassin à flot remplaçant le port d'échouage à l'aide d'un barrage avec simple pertuis à une paire de portes.

Ces deux bassins devaient pouvoir communiquer. Les travaux projetés furent ajournés. Seul le bassin latéral fit l'objet d'un aménagement achevé bien plus tard. En 1881, fut imaginée une double écluse, réalisée en 1885 au moment de la construction de la voie ferrée, sur les plans de l'ingénieur Pelaud. La réalisation du bassin à flot et de l'écluse en 1885 devait entraîner le développement portuaire du Légué dans la 2ème moitié du 19ème siècle. Cependant, en 1869, le rapport de l'ingénieur des Ponts-et-Chaussées n'était guère encourageant pour l'utilisation du bassin à flot, à cause du tirant d'eau important des navires marchands et du déclin de la Grande Pêche en 1868 (13 Navires au lieu de 30 en 1860), et de la difficulté à remonter le canal sinueux de l'avant-port. D'autre part, les armateurs de Plérin craignaient le déplacement du commerce en faveur de St-Brieuc. Le bassin devait servir davantage dans un premier temps comme port d'hivernage pour les Terre-neuviers. Il était desservi par le quai Rohanet et la gare de chemin de fer du Légué. L'écluse à sas a été construite en 1869 sur la rive droite par l'entreprise Pignorel-Renouard. Opérationnelle en 1885, elle dessert le bassin à flot, en permettant l'accès aux navires de 80 mètres de long, 12, 50 mètres de large et 4, 80 mètres de tirant d'eau. Ses dimensions sont les suivantes : 85 mètres de longueur et 14 mètres de largeur. Cependant, ces dimensions s'avèrent insuffisantes en raison du gabarit des nouveaux caboteurs.

En amont, rive gauche, on remarque le barrage-déversoir construit en 1915 à la cote + 11, 40 mètres, sur lequel une voie permet l'accès depuis la route menant à Plérin. En 1892, des appontements sont construits dans le bassin à flot, le long de la digue séparative du bassin et de la rivière du Gouët, pour le débarquement des engrais marins. Ceux-ci sont ensuite acheminés par la voie ferrée. En 1905, le bassin n° 1 est réservé au trafic international pour les cargos de 1500 à 2000 tonnes. Les importations l'emportent très largement avec les bois du Nord, le charbon, les vins, le ciment, la chaux, les bitumes, les sables marins et le maërl. C'est le temps où seul le bassin n° 1 est relié à l'écluse alors que la marée remonte directement le long de la rive gauche pour constituer un port d'échouage jusqu'au Pont-de-Pierre. En 1914, les travaux de construction du barrage déversoir et du gril de carénage sont terminés. Le 27 juillet 1915, l'ensemble des travaux (coupure dans l'ancienne digue, barrage, cale de carénage, quai, curage entre le pont tournant et la coupure, remplacement des portes

de l'écluse) est achevé. En 1935, l'écluse est rallongée. En 1944, les deux quais sont détruits et reconstruits à l'identique en 1946. La presqu'île actuelle se prolonge entièrement jusqu'à la capitainerie du port, isolant le bassin n° 1.

Le port manque à cette époque de hangars, d'entrepôts et de magasins, tandis que les habitations se font rares dans un paysage dénudé, entaillé par la ria du Gouët. Le bassin à flot s'appelle aujourd'hui le bassin Le Gouales de Mézaubran (1860-), en mémoire de cet armateur à la tête du syndicat des armateurs et marins bretons (créé en 1910), afin de défendre la petite pêche côtière. Cet armateur a initié la route commerciale St-Brieuc-Jersey et Lisbonne avec des navires à vapeur. En 1980, les éclusiers se relayaient pour faire fonctionner de jour comme de nuit l'écluse et le pont tournant.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle, 4e quart 19e siècle

Dates : 1847 (daté par source), 1869 (daté par source), 1885 (daté par source)

Description

Le bassin à flot Le Gouales de Mézaubran est à niveau constant. Il est situé latéralement à la rivière du Gouët, à 420 mètres en amont de l'écluse et comportait initialement 275 mètres de longueur de quais. Il développe aujourd'hui 650 mètres de quais. Large d'environ 40 mètres en moyenne et profond de 6 mètres, il couvre une superficie de 1 ha 50, affectée aux navires marchands. Sur la rive droite, il comprend d'abord un premier espace de 200 mètres de longueur sur 80 mètres de largeur (en amont) auquel succède le chenal d'accès à l'écluse. Près de celle-ci, le chenal a 45 mètres de largeur et cette dimension se maintient uniformément sur 250 mètres, au-delà sur 170 mètres la largeur va en augmentant de manière à raccorder la largeur de 45 mètres à celle de 80 mètres, que présente le bassin. Le bassin est bordé de quais sur les côtés sud-Est et Sud-Ouest. A l'extrémité aval, l'écluse a une largeur de 14 mètres entre les bajoyers. Le chenal d'accès du bassin à flot à l'écluse de sortie est courbe afin de contourner un contrefort. Il est bordé de perrés inclinés à 45° sur tout son pourtour. Les murs du bassin bénéficient d'un parement en pierre de taille (granite de Gouëdic). Le bassin à flot est alimenté par la rivière du Gouëdic. Celle-ci est dérivée par un canal voûté. L'écluse à sas mesure 86 mètres de longueur, 14 mètres de largeur et une hauteur au seuil de + 5, 10 mètres au dessus du zéro de la carte marine (6, 40 mètres de hauteur en amont du bassin). Elle est équipée de deux portes à deux vantaux manoeuvrés par un système électrique, hydraulique aujourd'hui. Les navires de 83 mètres de long peuvent avoir accès au sas. Magasins, entrepôts et ateliers de réparation navale se sont installés sur la rive droite, bordant le 'vieux bassin', laissant la rive gauche dégagée. A l'approche d'un bateau, les éclusiers doivent 'préparer le sas' (l'enceinte de l'écluse), c'est à dire, actionner le jeu des vannes pour mettre l'eau de l'écluse au niveau de l'eau de la mer, puis ensuite du port. Les portes de l'écluse, actionnées par un système de chaînes jusqu'en 1987, sont aujourd'hui mues par un système hydraulique. Aujourd'hui un 2ème bassin à flot (pour la plaisance) est venu compléter les aménagements portuaires.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : moellon ; pierre de taille

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état, remanié

Décor

Techniques : maçonnerie

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région

Références documentaires

Documents figurés

- **Port du légué : pont tournant, plans et devis (1880-1892).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 530-531-32.** Port du légué : pont tournant, devis, plans (1880-1892). Projet de pont tournant entre la rive gauche du port et le bassin à flot (1891-1953). Entretien (1910-1953).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 530-531-32
- **Alimentation du bassin par le Gouëdic (1859-1870). Réparation d'une cale de débarquement (1865-1866). Achèvement de l'écluse (1867-1881). Entretien et élargissement du chemin de halage (1868-1891).**

Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 110.** Alimentation du bassin par le Gouëdic (1859-1870). Réparation d'une cale de débarquement (1865-1866). Achèvement de l'écluse (1867-1881). Entretien et élargissement du chemin de halage (1868-1891).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 110

- **Construction des quais (1841-1847). Construction du bassin à flot (1846-1863).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 109.** Construction des quais (1841-1847). Construction du bassin à flot (1846-1863).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 109.
- **Transformation du port d'échouage en bassin à fot (1892-1908). Projet d'amélioration (1894-1897). Réparation des portes de l'écluse du bassin à flot (1899-1908). Projet et travaux (1905-1916). Achèvement du bassin à flot. Réfection des perrés, construction d'un mur de quai (1881-1889). Allongement de l'écluse (1921-1935 ; réparations (1935-1938). Remplacement des portes d'écluse (1908-1910). Renforcement de la passerelle du déversoir (1925-1932). Allongement du môle de 'Sous-la-Tour' (1935-1940).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 113-114-115-116-117.** Transformation du port d'échouage en bassin à fot (1892-1908). Projet d'amélioration (1894-1897). Réparation des portes de l'écluse du bassin à flot (1899-1908). Projet et travaux (1905-1916). Achèvement du bassin à flot. Réfection des perrés, construction d'un mur de quai (1881-1889). Allongement de l'écluse (1921-1935 ; réparations (1935-1938). Remplacement des portes d'écluse (1908-1910). Renforcement de la passerelle du déversoir (1925-1932). Allongement du môle de 'Sous-la-Tour' (1935-1940).
Archives départementales des Côtes d'Armor : S Suppl. 113-114-115-116-117
- **Plérin-le Légué. Achèvement du bassin à flot (1869-1879). Construction d'une jetée sous la Tour (1869-1885). Reconstruction des perrés (1880-1881). Empierrement des terre-pleins et des quais (1887-1889).**
Archives départementales des Côtes d'Armor. **S Suppl. 111.** Plérin-le Légué. Achèvement du bassin à flot (1869-1879). Construction d'une jetée sous la Tour (1869-1885). Reconstruction des perrés (1880-1881). Empierrement des terre-pleins et des quais (1887-1889).
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 111

Documents audio

- **Témoignage oral sur le fonctionnement des écluses du Légué et le trafic portuaire entre 1969 et 2003.**
GUEGAN, Yvon. **Témoignage oral sur le fonctionnement des écluses du Légué et le trafic portuaire entre 1969 et 2003.** Plérin : 5 juin 2009.
Témoignage oral

Annexe 1

Extrait du témoignage oral de Yvon Guégan, 5 juin 2009

Extrait du témoignage oral de Yvon Guégan, 5 juin 2009

Synthèse.

Yvon Guégan, né le 2 mai 1941 à Lézardrieux, a été successivement charpentier de marine, à Paimpol, puis gardien de phare, au Grand Léjon, aux Héaux de Bréhat et aux Roche Douvres, avant de venir travailler aux écluses du Légué de 1969 à 2003.

Ils étaient deux agents en permanence aux écluses dans les années 1970-80 et aujourd'hui, ils sont six employés. Les éclusiers étaient chargés en alternance jour et nuit, suivant l'heure la marée, du fonctionnement de l'écluse et du pont tournant. Ils devaient aussi entretenir le balisage flottant de l'estuaire (barriques en bois et épis). Les écluses fonctionnaient au moyen de chaînes, avec la force d'un treuil électrique puis avec la force hydraulique plus tard. De grands navires, cargos et pétroliers (le 'Shellmat', le 'Gers'), fréquentaient régulièrement le port du Légué. Ils déchargeaient de l'essence au pont tournant. Guégan cite aussi le pinardier le 'Slougui', les sabliers de la TIMAC, de Piriou, de Cariou et de Carbocentre. Les cargos débarquaient le charbon et le bois, avec l'aide des dockers occasionnels. Une équipe de lamaneurs s'occupait des grands bateaux depuis la tour de Cesson jusqu'à l'écluse et le premier bassin. Un sas durait environ 15-20 minutes.

Dans les années 1970, une dizaine de bateaux de pêche seulement fréquentaient le mouillage de la Rampe, avant le 'boom' de la coquille St-Jacques. Les bateaux de pêche passaient l'écluse pour remonter jusqu'au 2ème bassin, à grande marée, avant la construction du port de Saint-Quay. Il pouvait y avoir 3 sas pour les bateaux de pêche. Le plus grand bateau de pêche était le 'Grain de Sel'.

L'auteur se souvient des capitaines du port : Ledan, Le Bail, Kerdruel et Desbois, des pilotes, Chevance, Tréhiou et Ferlicot encore en poste aujourd'hui.

Annexe 2

L'avant-projet de bassin à flot en 1839

L'avant-projet de bassin à flot en 1839

L'avant-projet de bassin à flot, datant de 1839, fut l'objet de cinq projets, rentrant dans 3 systèmes distincts :

1°/ le barrage de la vallée en un endroit convenable

2°/ l'établissement d'un bassin latéral indépendant

3°/ la dérivation de la rivière sur la rive droite, pour conserver au port toutes ses dispositions.

Annexe 3

Ressources

20082212896NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 108.

20082212897NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 108.

20082212902NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 108.

20082212899NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 108.

20082212901NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 108.

20082212900NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 108.

20082212898NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 108.

20082212904NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 108.

20082212903NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 108.

20082212912NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 109.

20082212910NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 110.

20082213163NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 111.

20082213161NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 111.

20082213160NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 112.

20082213171NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 112.

20082212952NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3629.

20082213106NUCB : Collection particulière

20082212946NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3559.

20082213024NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 19 Fi 267.

20082213107NUCB : Collection particulière

20082212941NUCB : Collection particulière

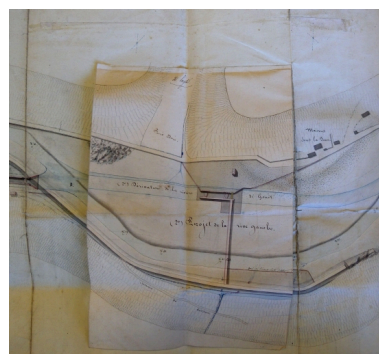
Illustrations



Avant-projet de bassin à flot :
plan général, 1839 (AD 22)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20082212896NUCB



Avant-projet du bassin à flot en
1839 : projet de dérivation (AD 22)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20082212897NUCB



Avant-projet du bassin à flot
en 1839 : 2ème projet rive
gauche, dérivation de la rivière

du Gouët entre le Pré Doré et les
maisons sous la Tour (AD 22)

Repro. Guy Prigent

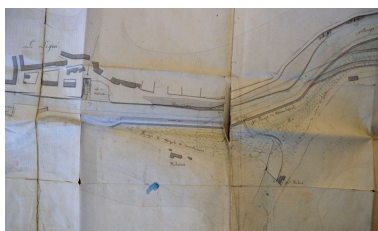
IVR53_20082212902NUCB



Avant-projet du bassin à flot en
1839 : projet de dérivation provisoire
de la rivière du Gouët, rive droite,
chenal de l'avant-port (AD 22)

Repro. Guy Prigent

IVR53_20082212899NUCB



Avant-projet du bassin à
flot en 1839 : 2ème projet
rive gauche (AD 22)

Repro. Guy Prigent

IVR53_20082212901NUCB



Avant-projet du bassin
à flot en 1839 : 3ème
projet rive droite (AD 22)

Repro. Guy Prigent

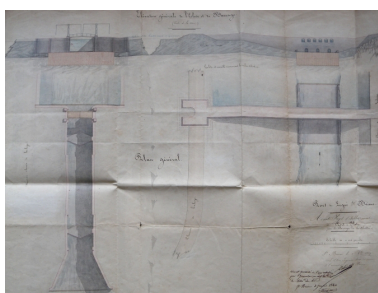
IVR53_20082212900NUCB



Avant-projet du bassin à flot
en 1839 : remarquer le gril de
carénage, la cale de construction,
le prolongement du quai et le
projet de bassin latéral (AD 22)

Repro. Guy Prigent

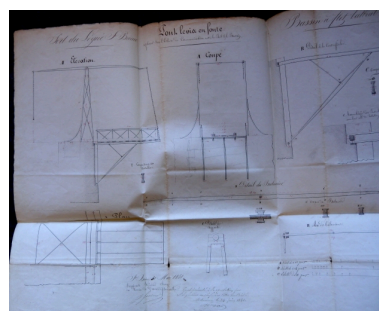
IVR53_20082212898NUCB



Plan : élévation générale de l'écluse
du barrage en 1840 (AD 22)

Repro. Guy Prigent

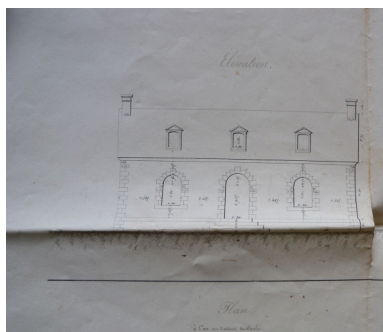
IVR53_20082212904NUCB



Plan : élévation et coupe du
pont levier en fonte à placer
entre le port et le bassin (AD 22)

Repro. Guy Prigent

IVR53_20082212903NUCB



Plan : élévation de la maison
éclusière en 1841 (AD 22)

Repro. Guy Prigent

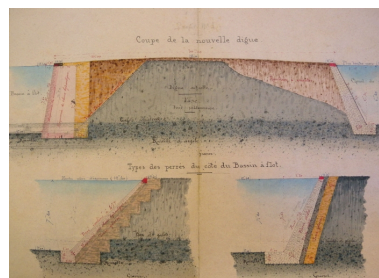
IVR53_20082212912NUCB



Plan : le bassin à flot et la déviation
du Gouët en 1869 (AD 22)

Repro. Guy Prigent

IVR53_20082212910NUCB



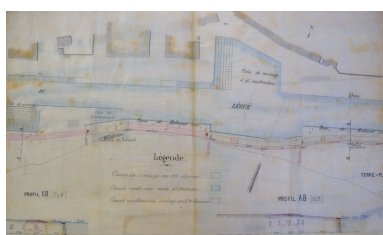
Plan aquarellé en coupe de la
nouvelle digue et des perrés
du bassin, 1880 (AD 22)

Repro. Guy Prigent, Phot.

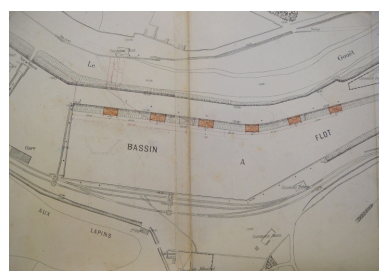
Charles Marie Guillemoto,

Autr. Charles Marie Guillemoto

IVR53_20082213163NUCB



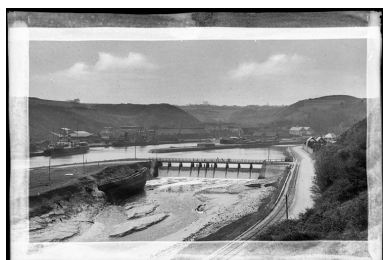
Plan du bassin à flot et des quais :
empièchement des terre-pleins,



rechargement de la voie longeant
les quais de Rohanet, 1888 (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Phot.
Charles Marie Guillemoto,
Autr. Charles Marie Guillemoto
IVR53_20082213161NUCB



Sloops borneurs dans le bassin
à flot, vers 1910 (AD 22)
Phot. Gabriel Artaud, Phot.
Nozais, Autr. Artaud et Nozais
IVR53_20082212952NUCB



Vue du déversoir, début 20ème
siècle : remarquer l'épave en aval
et le vapeur 'Le Havre' dans le
bassin à flot (AD 22, Lacombe)
Phot. Lacombe, Autr. Lacombe
IVR53_20082213024NUCB



Vue de l'écluse du bassin à flot
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213113NUCA



Plan du bassin à flot et des
chenaux en 1888 : remarquer
la présence d'une corderie et de
l'emplacement prévu pour la gare de
chemin de fer, rive droite (AD 22)
Repro. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082213160NUCA



Vue des travaux de construction du
barrage déversoir, en 1913 (carte
postale, collection particulière)
Repro. Guy Prigent,
Autr. Editions J. Sorel
IVR53_20082213106NUCB



Vue de la nouvelle passerelle
et du déversoir, les travaux
de curage sont en cours (carte
postale, collection particulière)
Repro. Guy Prigent,
Autr. Editions J. Sorel
IVR53_20082213107NUCB



Vue des portes de l'écluse du
bassin à flot et du quai rive droite
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212943NUCA



Plan du bassin à flot en 1892 (AD 22)
Repro. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082213171NUCB



La nouvelle passerelle et le
déversoir : agrandissement du
bassin à flot, vers 1910 (AD 22)
Phot. Nederlein, Autr. Nederlein
IVR53_20082212946NUCB



L'entrée du bassin à flot vers
1915 (collection particulière)
Repro. Guy Prigent,
Autr. Armand Waron
IVR53_20082212941NUCB



Vue des portes à marée en
pierre de taille du pont déversoir
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213143NUCA



Vue du pont déversoir
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213142NUCA



Vue en aval de l'écluse
du premier bassin à flot
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212942NUCA



Vue du bassin à flot
au niveau de l'écluse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213131NUCA

Vue du barrage-déversoir situé entre
la 'presqu'île' des Ponts-et-Chaussées'
et le mur de quai de rive gauche
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212986NUCA



Vue de la partie Sud du bassin
à flot Le Gouales de Mézaubran
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213133NUCA

Vue du bateau pilote
du Légué dans le bassin
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213141NUCA



Vue du bassin à flot
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082213132NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Infrastructures portuaires, Port du Légué, rive gauche (Plérin-sur-Mer) (IA22013687) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



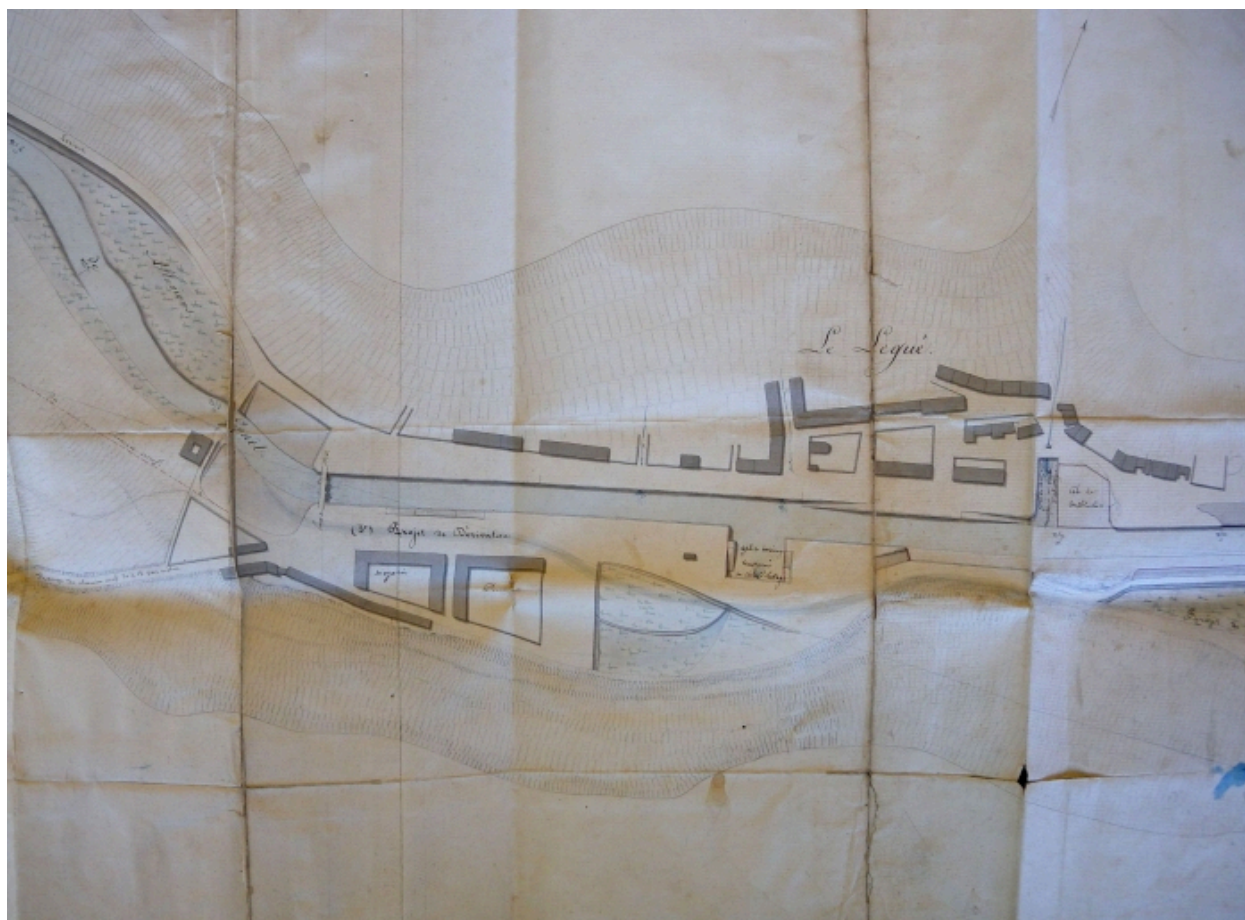
Avant-projet de bassin à flot : plan général, 1839 (AD 22)

IVR53_20082212896NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



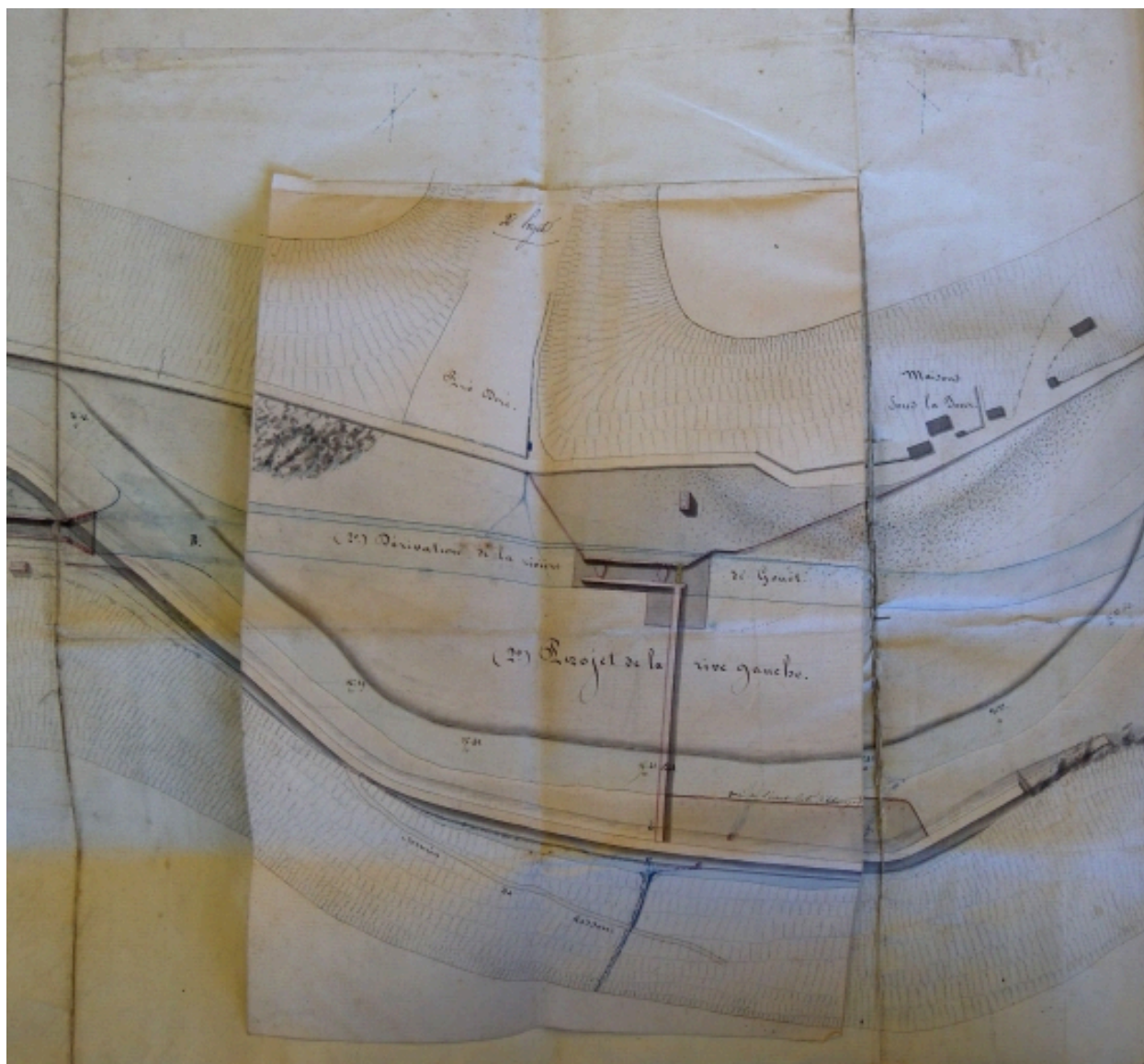
Avant-projet du bassin à flot en 1839 : projet de dérivation (AD 22)

IVR53_20082212897NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Avant-projet du bassin à flot en 1839 : 2ème projet rive gauche, dérivation de la rivière du Gouët entre le Pré Doré et les maisons sous la Tour (AD 22)

IVR53_20082212902NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



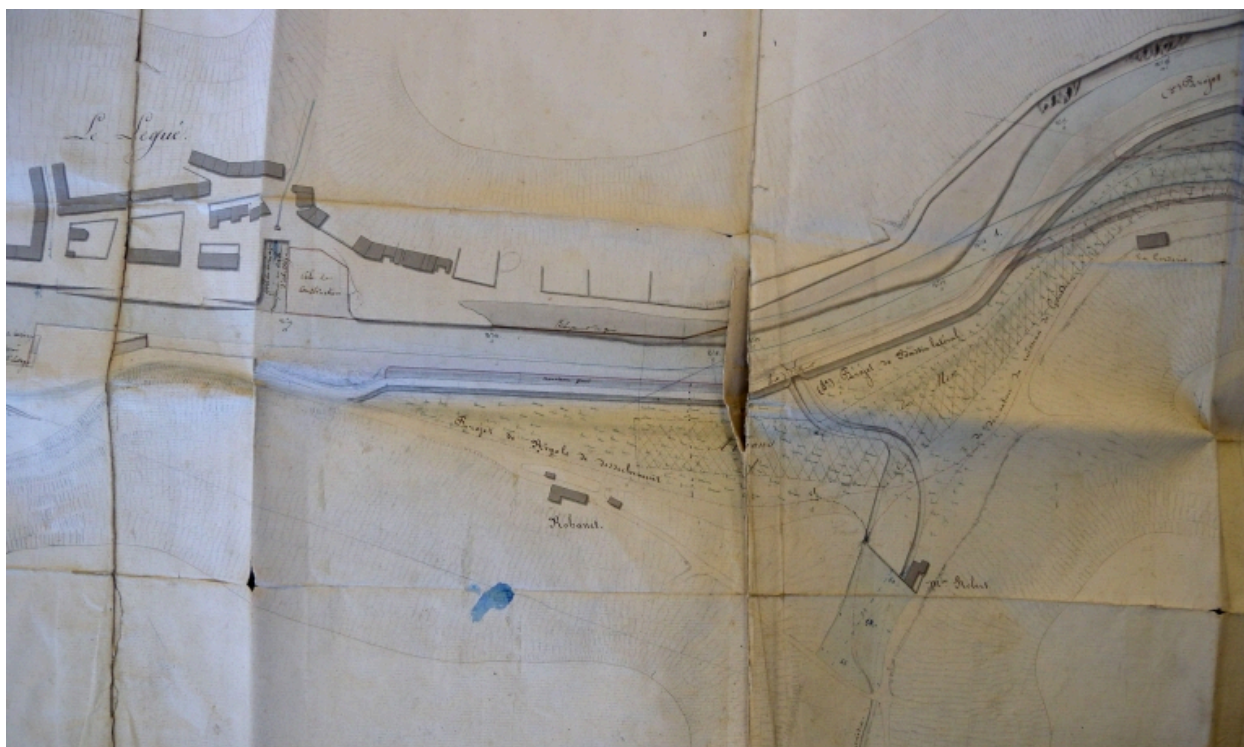
Avant-projet du bassin à flot en 1839 : projet de dérivation provisoire de la rivière du Gouët, rive droite, canal de l'avant-port (AD 22)

IVR53_20082212899NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Avant-projet du bassin à flot en 1839 : 2ème projet rive gauche (AD 22)

IVR53_20082212901NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



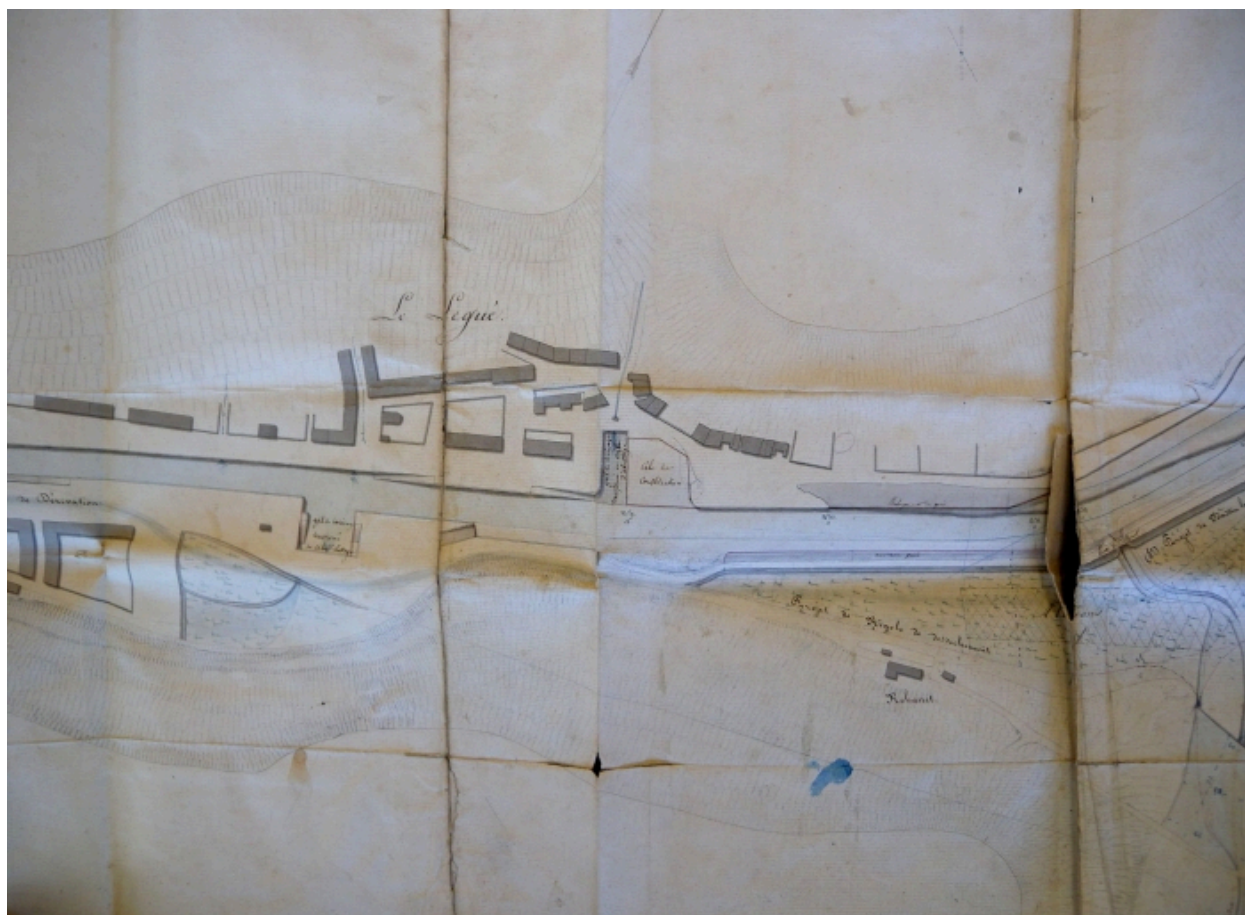
Avant-projet du bassin à flot en 1839 : 3ème projet rive droite (AD 22)

IVR53_20082212900NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite

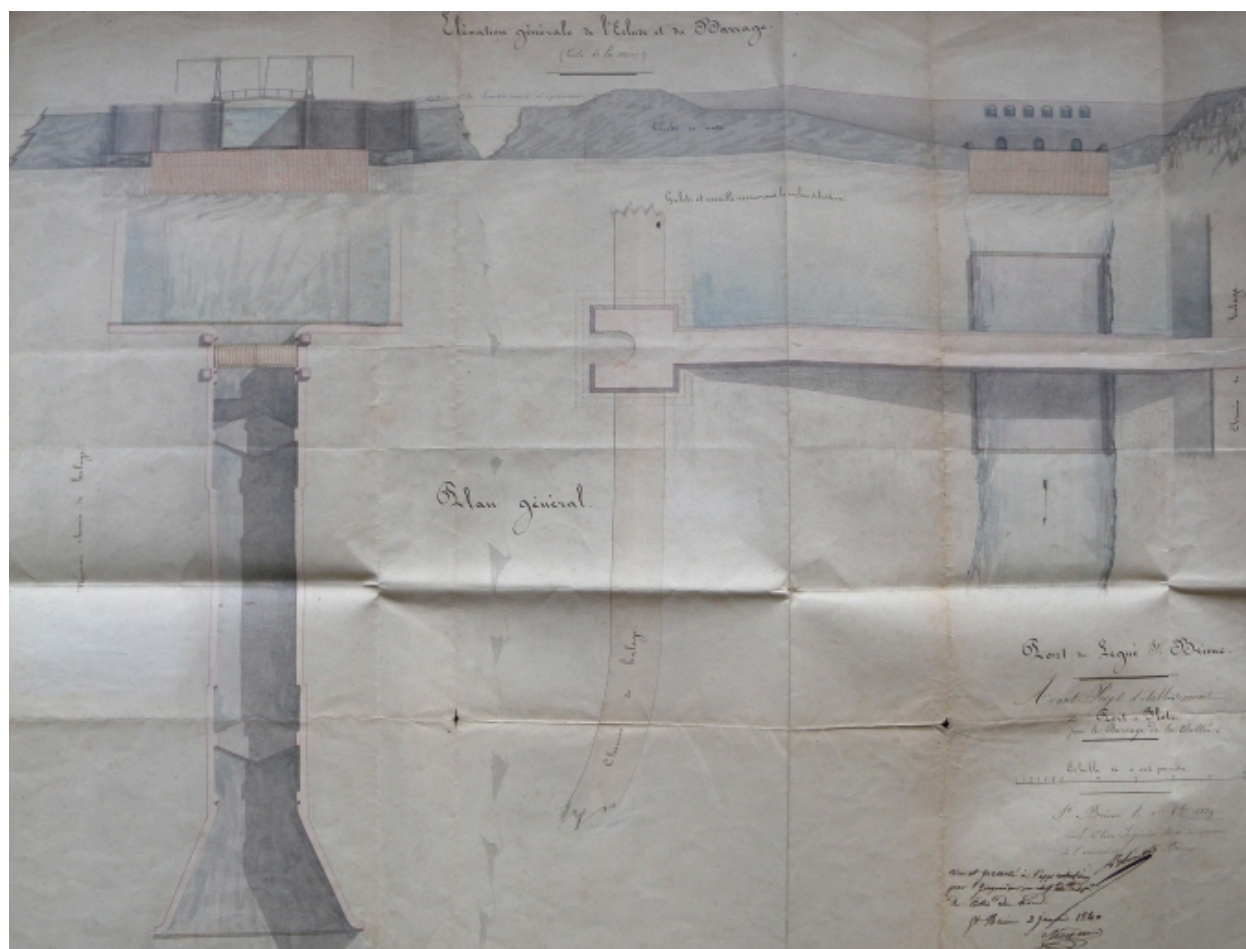


Avant-projet du bassin à flot en 1839 : remarquer le gril de carénage, la cale de construction, le prolongement du quai et le projet de bassin latéral (AD 22)

IVR53_20082212898NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

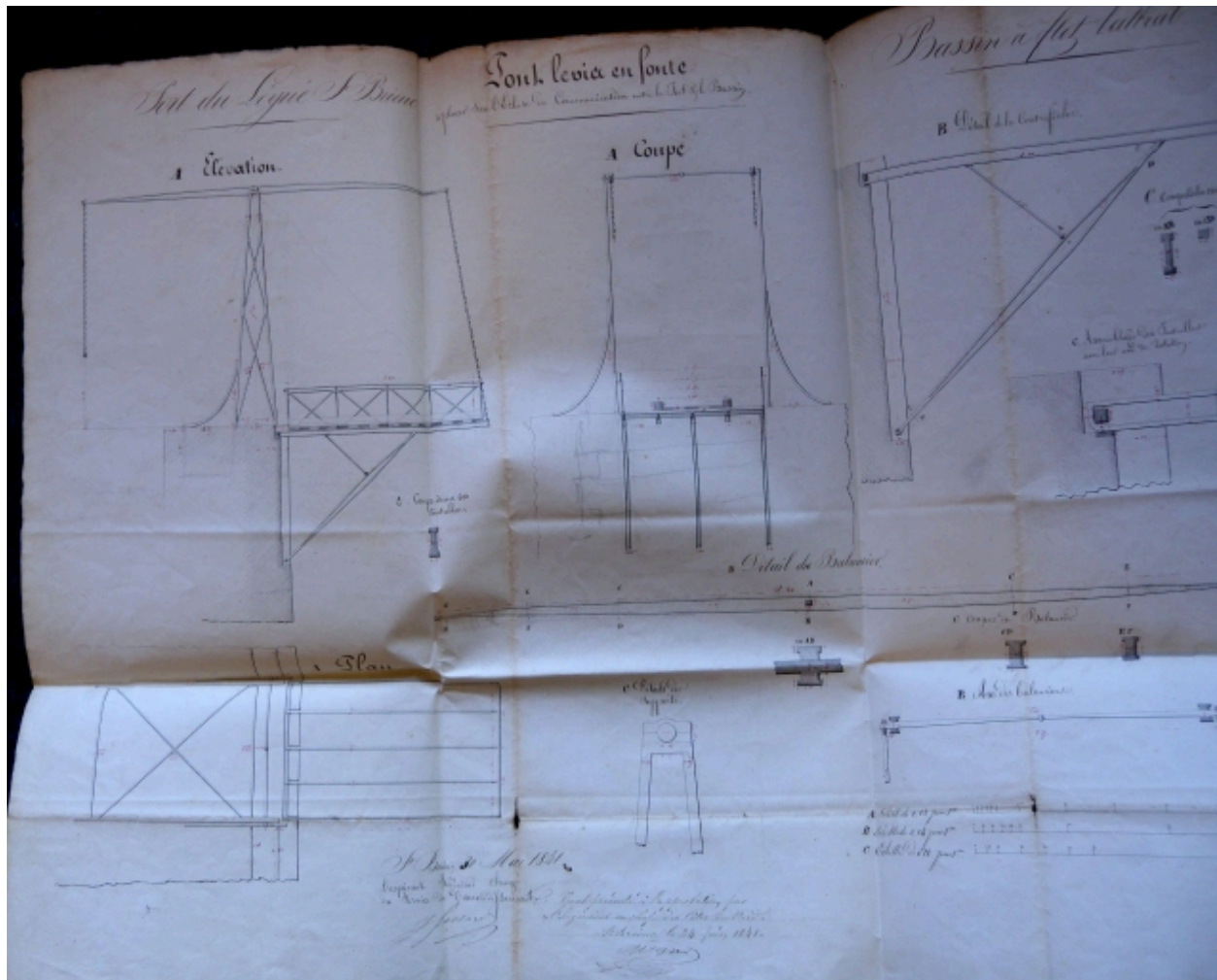


Plan : élévation générale de l'écluse du barrage en 1840 (AD 22)

IVR53_20082212904NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



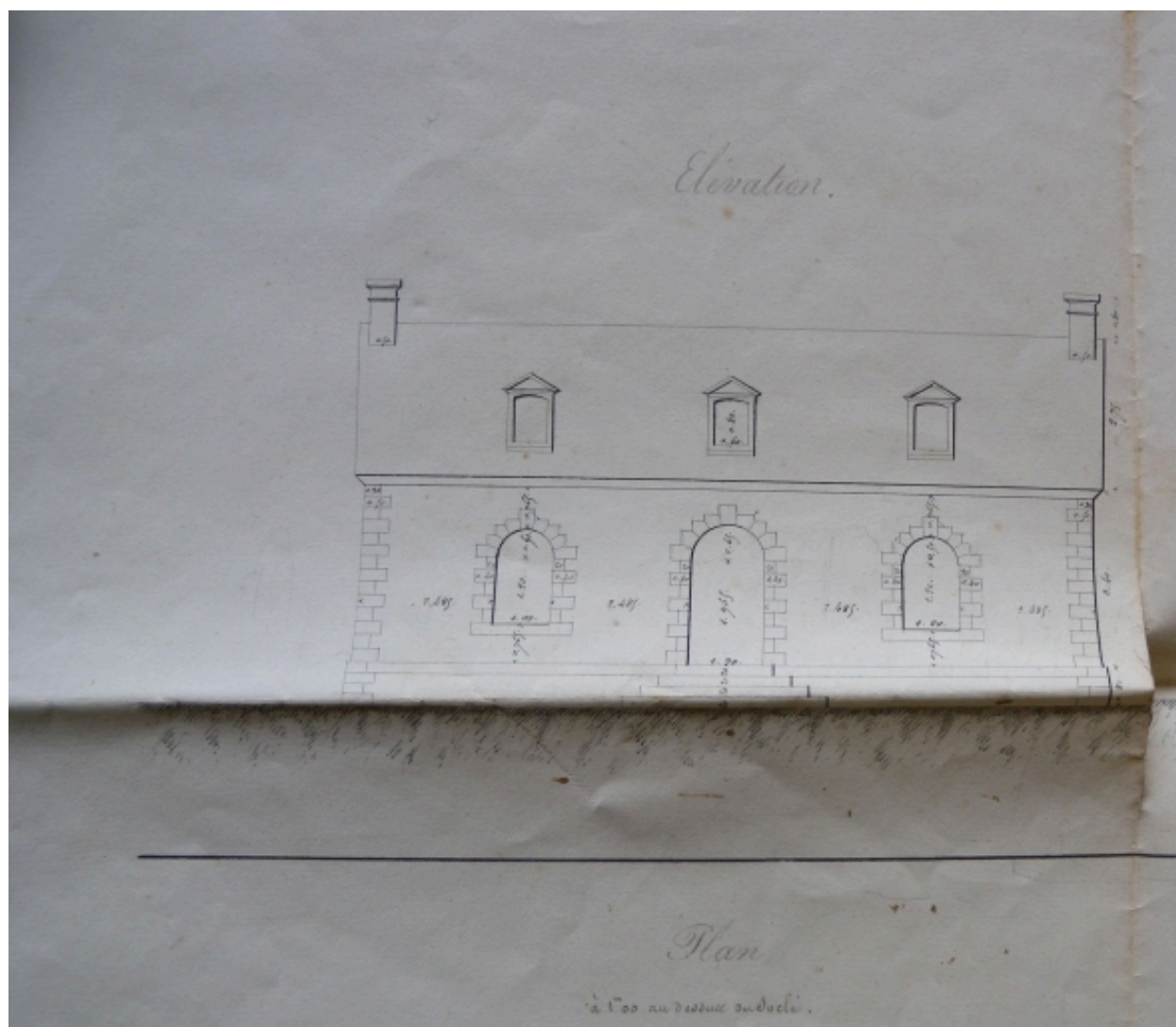
Plan : élévation et coupe du pont levier en fonte à placer entre le port et le bassin (AD 22)

IVR53_20082212903NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan : élévation de la maison éclusière en 1841 (AD 22)

IVR53_20082212912NUCB

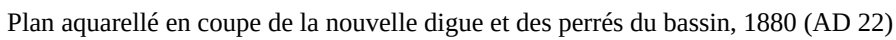
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

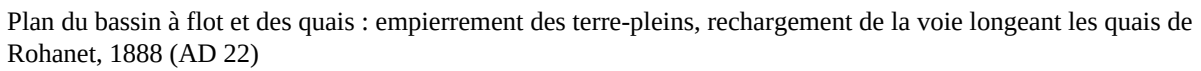
reproduction interdite



IVR53_20082212910NUCB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



reproduction interdite



Plan du bassin à flot et des chenaux en 1888 : remarquer la présence d'une corderie et de l'emplacement prévu pour la gare de chemin de fer, rive droite (AD 22)

Référence du document reproduit :

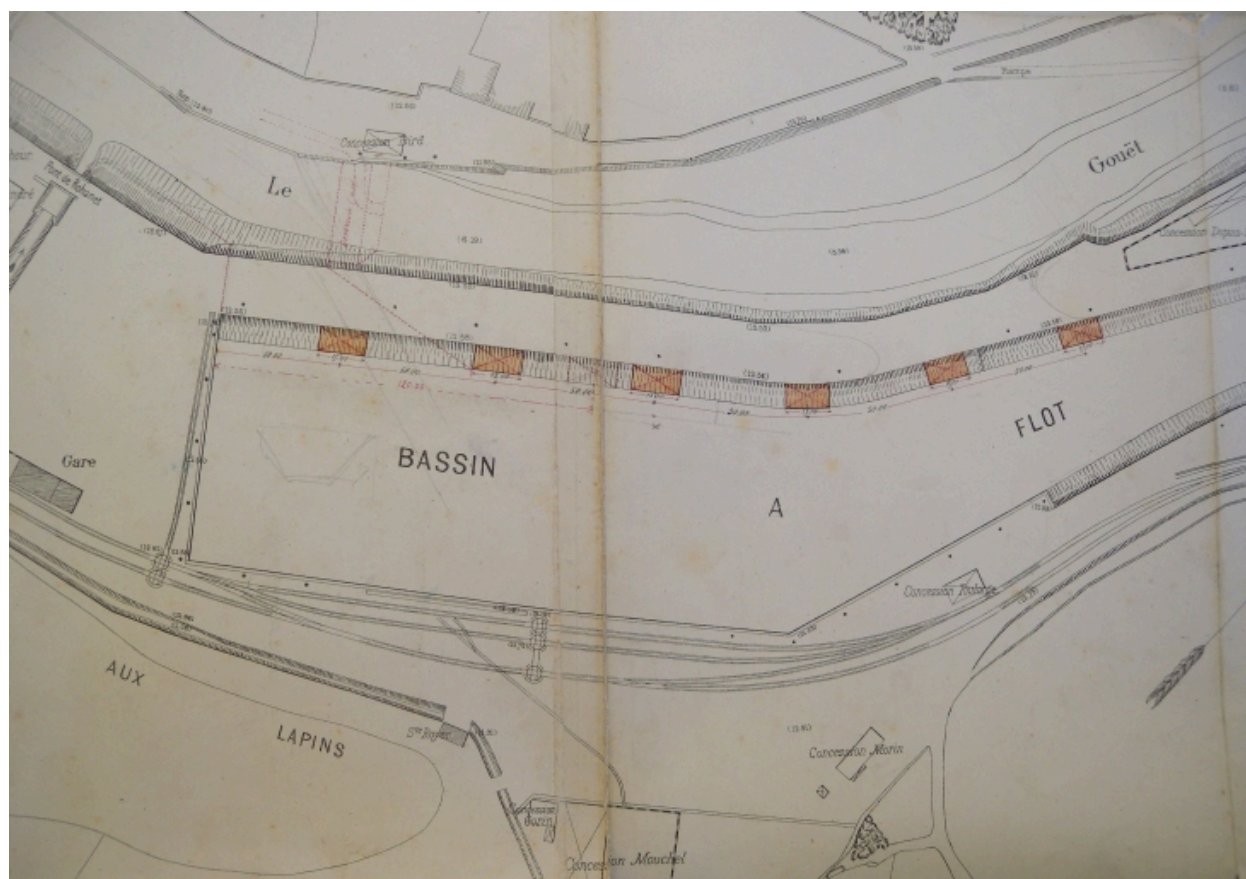
- **Projet du bassin à flot**
Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Suppl. 112
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S. Suppl. 112

IVR53_20082213160NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



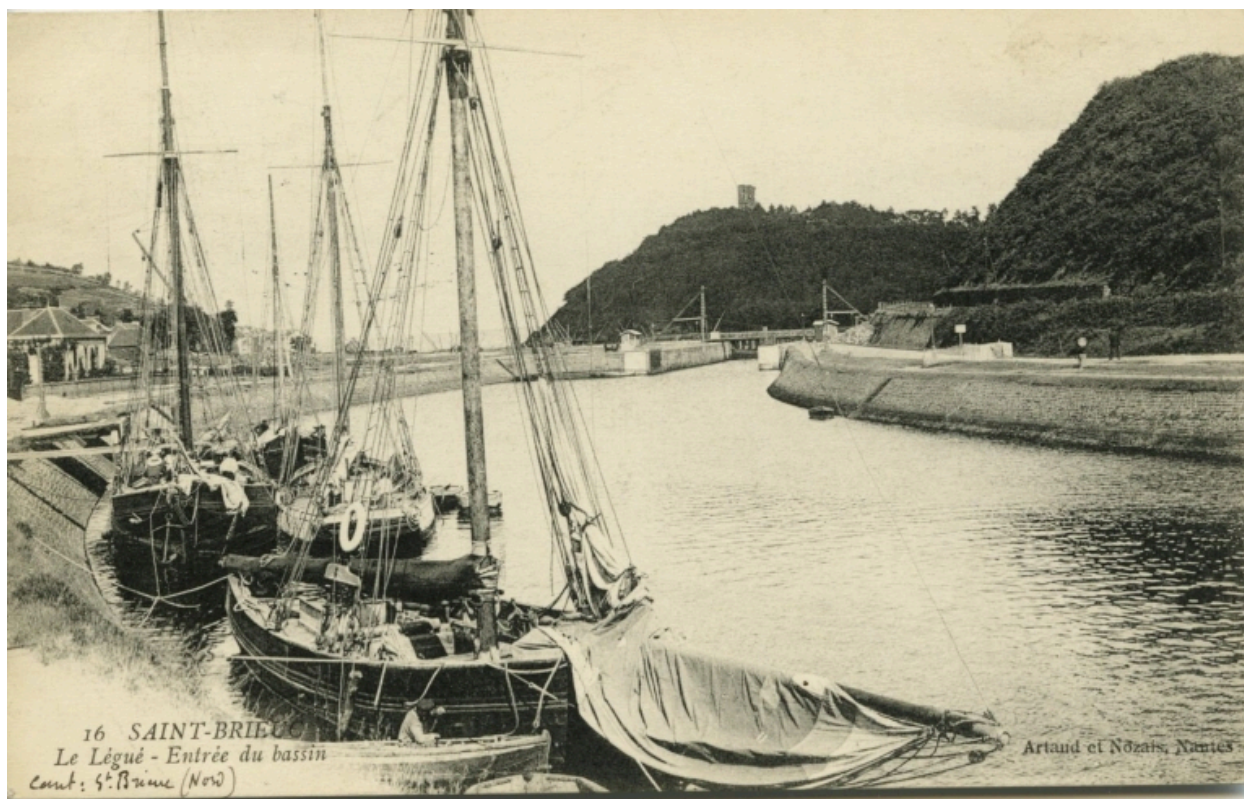
Plan du bassin à flot en 1892 (AD 22)

IVR53_20082213171NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



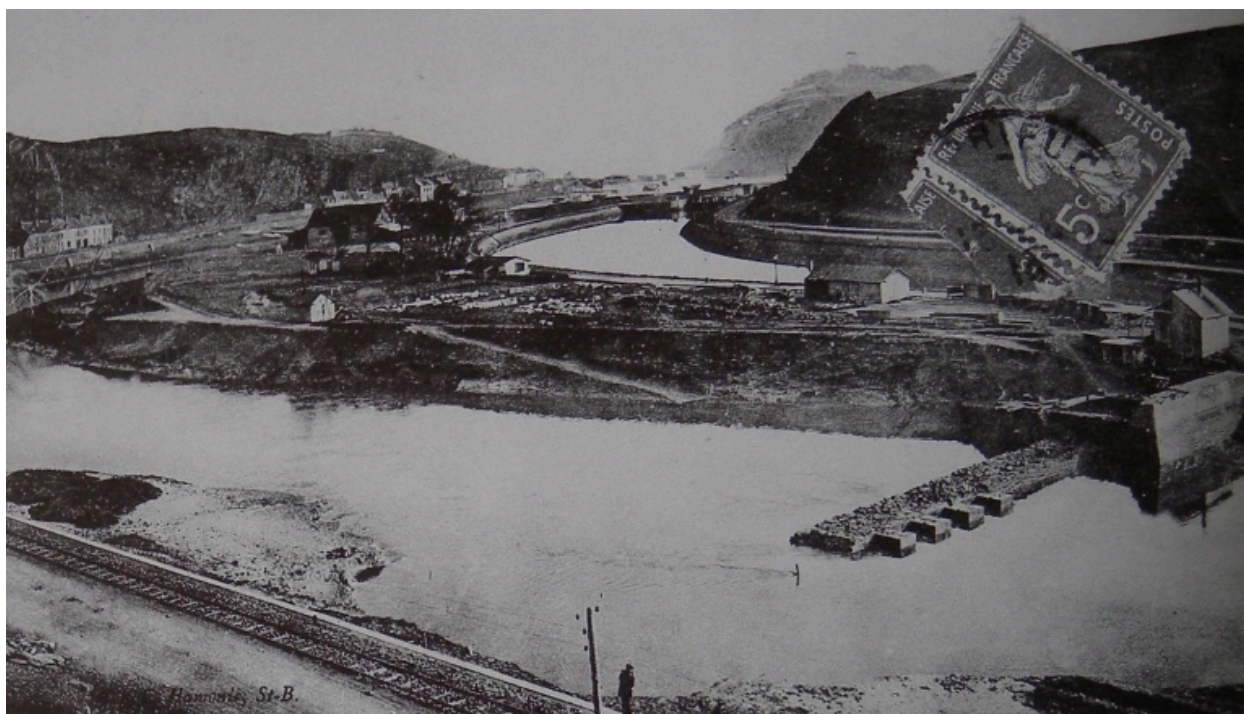
Sloops borneurs dans le bassin à flot, vers 1910 (AD 22)

IVR53_20082212952NUCB

Auteur de l'illustration : Gabriel Artaud, Auteur de l'illustration : Nozais

Auteur du document reproduit : Artaud et Nozais

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue des travaux de construction du barrage déversoir, en 1913 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082213106NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

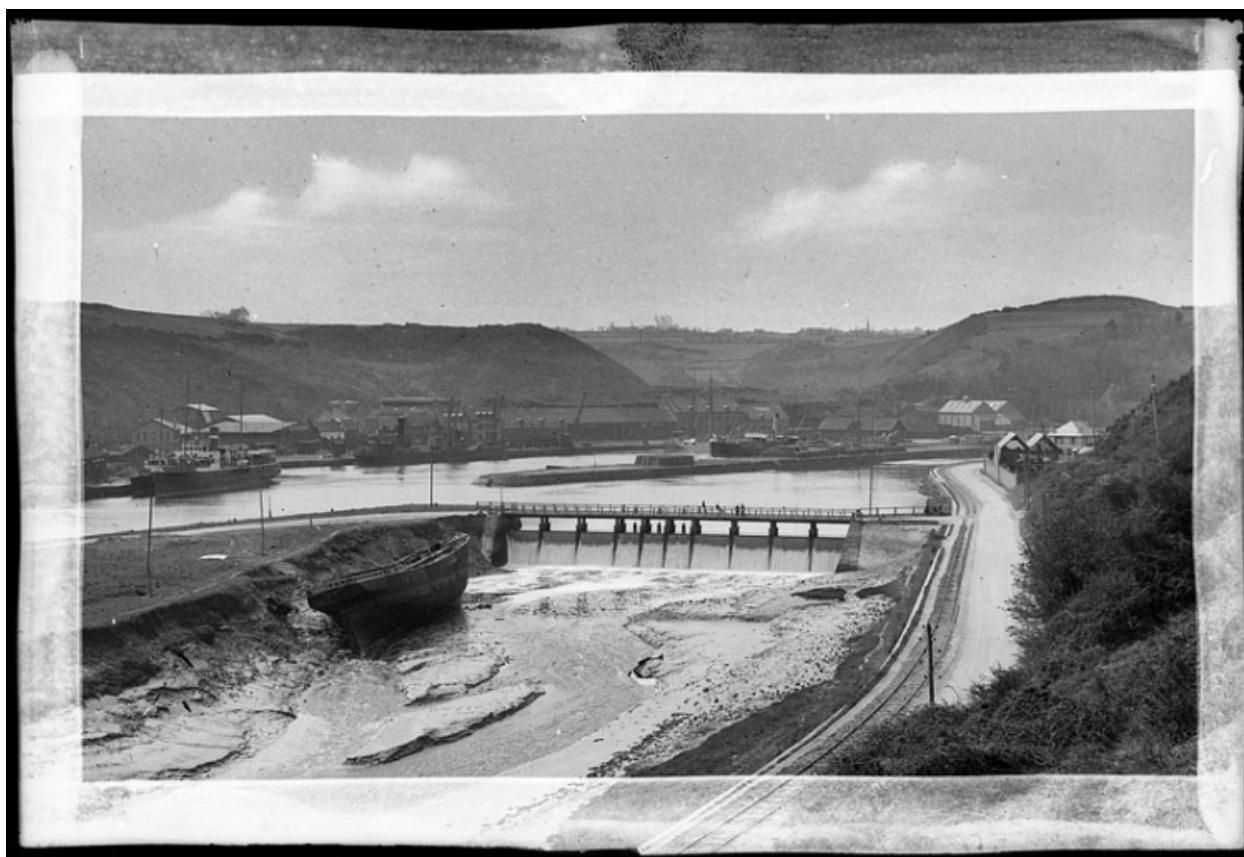
Auteur du document reproduit : Editions J. Sorel

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



reproduction interdite



Vue du déversoir, début 20ème siècle : remarquer l'épave en aval et le vapeur 'Le Havre' dans le bassin à flot (AD 22, Lacombe)

IVR53_20082213024NUCB

Auteur de l'illustration : Lacombe

Auteur du document reproduit : Lacombe

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue de la nouvelle passerelle et du déversoir, les travaux de curage sont en cours (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082213107NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Editions J. Sorel

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'entrée du bassin à flot vers 1915 (collection particulière)

IVR53_20082212941NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Armand Waron

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'écluse du bassin à flot

IVR53_20082213113NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des portes de l'écluse du bassin à flot et du quai rive droite

IVR53_20082212943NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des portes à marée en pierre de taille du pont déversoir

IVR53_20082213143NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont déversoir

IVR53_20082213142NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du barrage-déversoir situé entre la 'presqu'île' des Ponts-et-Chaussées' et le mur de quai de rive gauche

IVR53_20082212986NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bateau pilote du Légué dans le bassin

IVR53_20082213141NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue en aval de l'écluse du premier bassin à flot

IVR53_20082212942NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie Sud du bassin à flot Le Gouales de Mézaubran

IVR53_20082213133NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bassin à flot

IVR53_20082213132NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bassin à flot au niveau de l'écluse

IVR53_20082213131NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation