

Bretagne, Côtes-d'Armor
Paimpol
Le Port
quai Armand -Dayot

Cale de radoub, quai Armand Dayot (Paimpol)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22016769
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : cale
Appellation : Forme de radoub
Parties constituantes non étudiées : escalier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

En 1837, la municipalité de Paimpol avait envisagé la création d'un gril de carénage, mais le coût trop élevé de cette construction devait l'arrêter. En 1882, le projet de forme de radoub dans le port de Paimpol était adopté. Cette forme de radoub devait pouvoir accueillir 25 navires sur cent jours ouvrables. La forme de radoub envisagée disposait d'un bajoyer mitoyen avec l'écluse et d'un radier. Elle devait s'ouvrir au moyen de portes de flot sur l'avant-port de Paimpol et ne communiquer avec le bassin à flot que par le sas de l'écluse de navigation. Cependant, afin de se soustraire à l'action des marées, les armateurs demandèrent l'ouverture du côté unique du bassin, en favorisant la substitution d'un bateau-porte, à des portes à flot, qui auraient nécessité des écluses. En 1883, le projet de gril de carénage était provisoirement ajourné sur le radier, afin d'achever immédiatement la forme de radoub. Mais des fendillements dans l'ouvrage apparurent nécessitant la construction d'un batardeau transversal. En 1885-86, dans le cadre de l'utilisation du bassin à flot du port de Paimpol, les Ponts-et-Chaussées ont présenté un projet de construction d'un 'bateau-porte' pour la forme de radoub, comme pouvaient être équipés à cette époque les ports de Lorient et de Toulon. Ce projet réclamé par le député Armez, fut néanmoins abandonné par la suite. En 1890, la forme de radoub était toujours en cours d'achèvement, alors que le projet de gril de carénage était définitivement délaissé. En 1924, un batardeau était mis en chantier pour la forme de radoub, en amont de l'ouvrage. Cependant, la forme de radoub ne fut jamais fermée et ne put dans ces conditions servir de cale sèche aux navires.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Description

La forme de radoub était située le long du bajoyer Est de l'écluse. Elle mesurait 61 mètres de longueur et 10 mètres de largeur. Le premier projet de 1882 prévoyait l'ouverture de la forme de radoub tournée vers le port d'échouage et la construction d'un bajoyer mitoyen à l'écluse et le fond de cale, un mur droit placé à 15 mètres de distance du quai Nord du bassin. Un quai bas devait être accolé à la jetée de Kerno pour le débarquement des engrais marins. A la demande des armateurs, un second projet proposa de diriger l'ouverture du côté du bassin avec une fermeture effectuée par un bateau-porte. Le quai Bas se raccordait à la cale sèche et se terminait du côté de la jetée de Kerno par une rampe conduisant au fond du port d'échouage. Le bateau-porte en projet devait être équipé de vannes pour les aqueducs de chasse. L'aqueduc

vidait et remplissait la forme de radoub. Le bateau-porte comprenait quille, étrave, étambot, caisse à lest d'eau, chambre à air et une passerelle supérieure. Il ne fut pas réalisé. La forme de radoub achevée, faute d'un bateau-porte, ne fut pas ouverte sur le bassin et ne rendit pas les services qu'on en attendait, dragage du chenal d'accès à l'écluse du nouveau bassin à flot.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; pierre de taille

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Cette forme de radoub est à signaler pour son intérêt historique et architectural.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Documents figurés

- **Port de Paimpol : forme de radoub. 1885-1886.**
p.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 44.
- **Rectification et curage du chenal (1854-1888) ; construction d'un bassin à flot (1878-1879) ; achèvement de la forme de radoub (1883).**
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 133.
- **Construction du bassin à flot, 1884-1885.**
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 128.
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 134.** Bassin à flot ; construction, projet de quai en bas, aménagement d'une cale de radoub, achèvement de la forme de radoub, 1880-1889.
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 136.** Construction d'un batardeau pour la forme de radoub en 1924. Reconstruction de la jetée de Kerno, construction d'une cale dans le quai Ouest, avec 2 rampes et reconstruction du musoir, 1946-1947.

Annexe 1

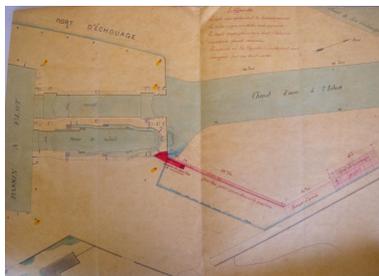
20092212325NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 133.
20092212338NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 134.
20092212337NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 134.
20092212332NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 133.
20092212331NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 133.
20092212333NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 133.
20092212334NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 133.
20092212387NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 44.
20092212336NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 134.
20092212388NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 44.
20092212389NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 44.
20092212390NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 44.
20092212513NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 136.
20092212514NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 136.
20092212530NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 136.

20092212107NUCB : Collection particulière
20092212148NUCB : Collection particulière
20092212108NUCB : Collection particulière
20092212109NUCB : Collection particulière
20092212162NUCB : Collection particulière
20092212130NUCB : Collection particulière

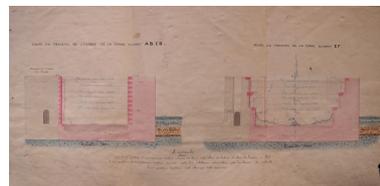
Illustrations



Plan de situation de l'écluse et de la forme de radoub, 1878 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Gauffier
IVR53_20092212325NUCB



Plan : cale de radoub et écluse, 1881 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212338NUCB



Plan : coupe de la forme de radoub, 1882 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212337NUCB



Plan de la forme de radoub, 1883 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto, Autr. Lasne
IVR53_20092212332NUCB



Plan : coupe longitudinale de la forme de radoub, 1883 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto
IVR53_20092212331NUCB



Plan : coupe en travers de la forme de radoub, 1883 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto, Autr. Lasne
IVR53_20092212333NUCB



Plan : vue de la forme de radoub et de l'emplacement prévu du du bateau-porte en projet, 1886 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto, Autr. Lasne



Plan : coupe longitudinale de la forme de radoub en achèvement, 1883 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212336NUCB

Plan : digue approuvée et coupe en travers de la forme de radoub, 1883 (AD 22)

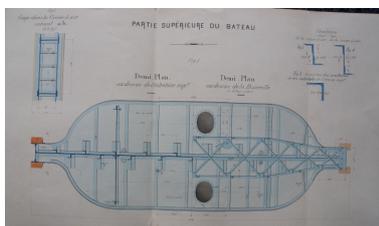
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto, Autr. Lasne
 IVR53_20092212334NUCB



Plan : vue des vannes tournantes du bateau-porte en projet, 1886 (AD 22)

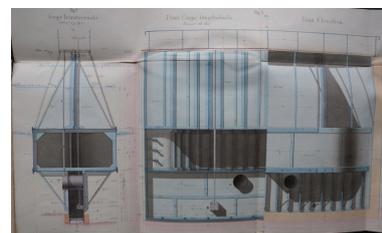
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto, Autr. Lasne
 IVR53_20092212388NUCB

IVR53_20092212387NUCB

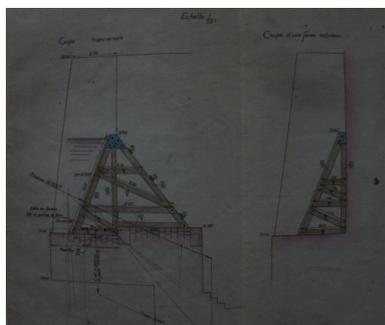


Plan : vue de la partie supérieure du bateau-porte, en projet, 1886 (AD 22)

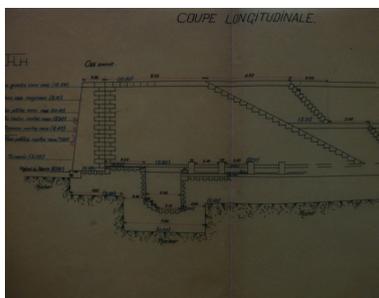
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto
 IVR53_20092212389NUCB



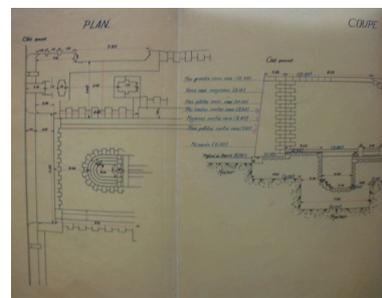
Plan : coupe transversale et longitudinale du bateau-porte, en projet, 1886 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto, Autr. Lasne
 IVR53_20092212390NUCB



Dessin, coupe des fermes du batardeau pour la forme de radoub en 1924 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Rapilly
 IVR53_20092212513NUCB



Dessin, coupe longitudinale du bateau-porte : construction d'un batardeau pour la forme de radoub en 1924 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Rapilly
 IVR53_20092212514NUCB



Dessin : construction d'un batardeau pour la forme de radoub en 1924 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Rapilly
 IVR53_20092212530NUCB



Vue de la cale de radoub avec les bateaux de grande pêche et un navire de plaisance, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Prodhomme
 IVR53_20092212107NUCB



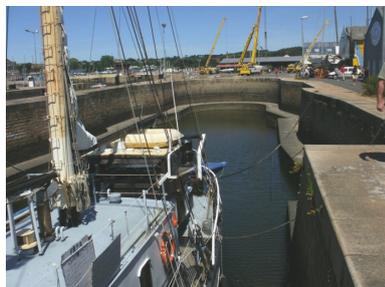
Vue de la cale de radoub, entre les bassins investis par les goélettes, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Emile Hamonic
 IVR53_20092212148NUCB



Vue de la cale de radoub en amont, avec les bateaux de plaisance, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Editions J. Sorel
 IVR53_20092212108NUCB



Vue de la cale de radoub en amont,
avec des bateaux de plaisance et
un doris, 1er quart 20ème siècle
(carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Autr. Editions J. Sorel
IVR53_20092212109NUCB



Vue générale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212773NUCA

La cale de Radoub, occupée par
des navires de plaisance, vers 1955
(carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212162NUCB

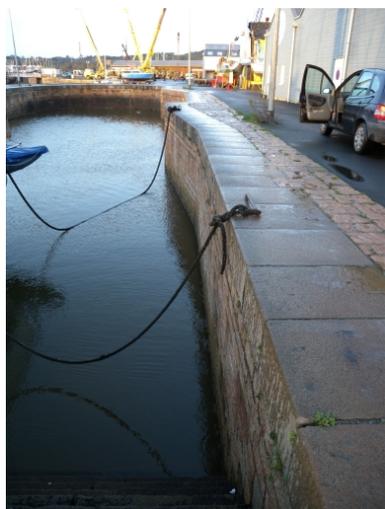


Vue de la forme ronde
de la cale de radoub
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212772NUCA

Les bassins et la forme de
radoub vers 1960 (carte
postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Combier
IVR53_20092212130NUCB



Vue de la forme de
radoub et des quais
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212771NUCA



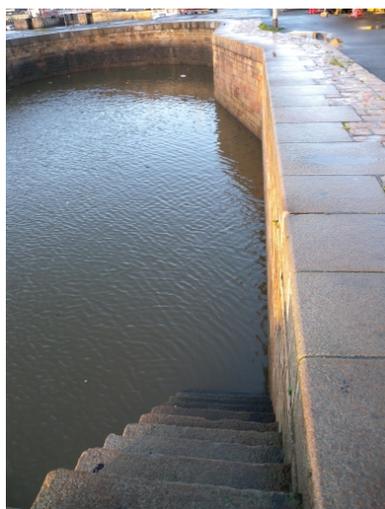
Vue de la forme de
radoub et des quais
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212770NUCA



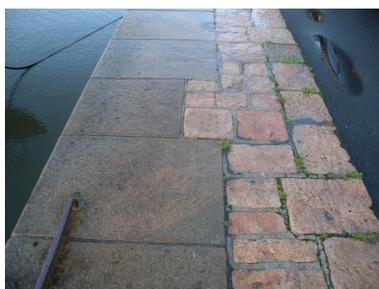
Vue de l'entrée de la forme de radoub
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212769NUCA



Vue de la forme de radoub et de
l'emplacement prévu à son extrémité
pour le projet avorté de bateau-porte
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212768NUCA



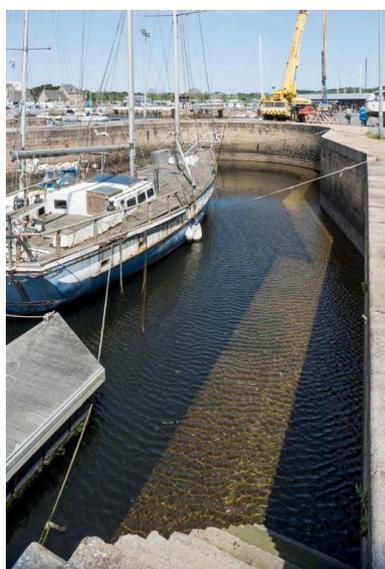
Vue de l'escalier d'accès au radier de la forme de radoub
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212767NUCA



Vue de détail du dallage des quais
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212766NUCA



Forme de radoub à usage de bassin à flot
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20232200313NUCA



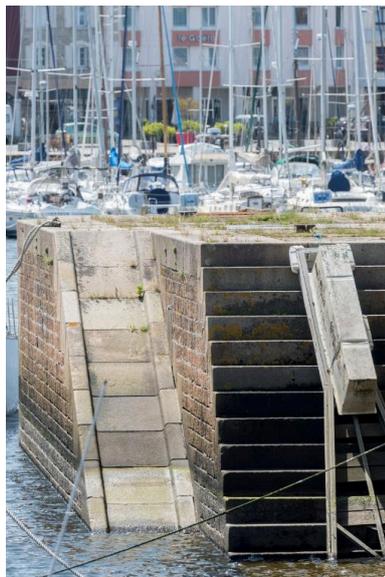
Forme de radoub
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20232200314NUCA



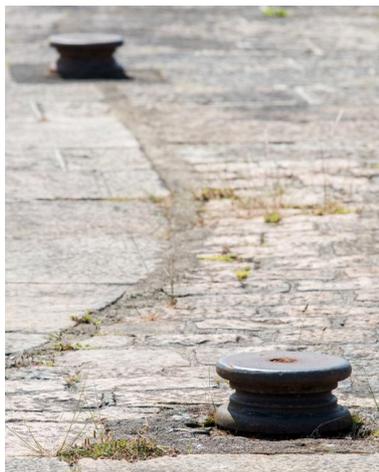
Forme de radoub
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20232200315NUCA



Escalier de la forme de radoub, détail de la maçonnerie
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20232200316NUCA



Escalier de la forme de radoub
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20232200317NUCA



Bitte d'amarrage
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20232200318NUCA



Mur de fuite et faux busq
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20232200319NUCA



Bajoyers de la forme de radoub
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20232200320NUCA



Forme de radoub
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20232200321NUCA



Forme de radoub à usage de bassin à flot
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20232200323NUCA



Escalier de la forme de radoub
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20232200324NUCA



Pontons dans la forme de radoub
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20232200325NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Quais, cales, digues, jetées et bassins à flot sur la commune de Paimpol (IA22016767) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, le port de Paimpol

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

La ville de Paimpol (IA22015727) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, Centre ville, le Port, Kerno, Lanvignec, Keraoul, Kerity, Beauport, Grande-Rue

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Plan de situation de l'écluse et de la forme de radoub, 1878 (AD 22)

IVR53_20092212325NUCB

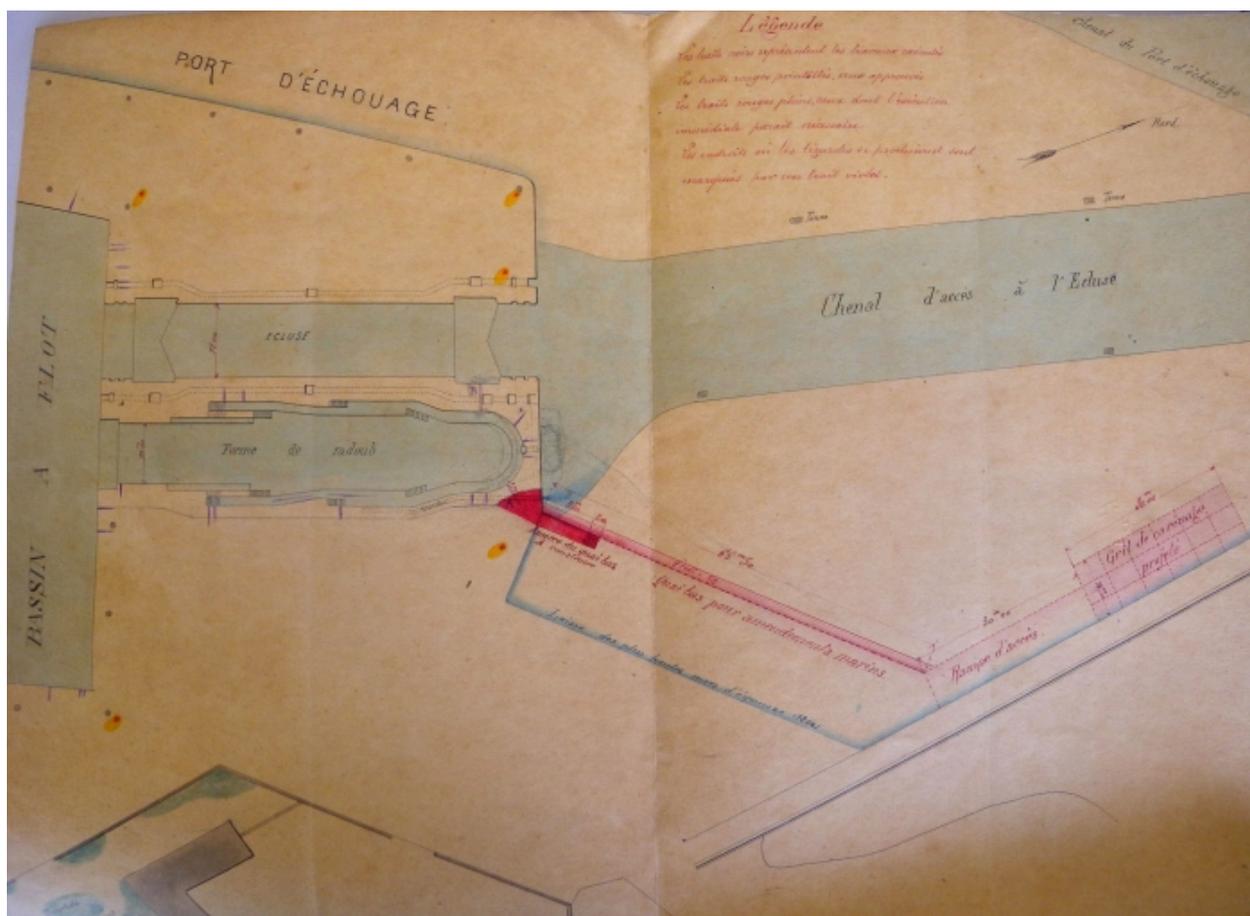
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gauffier

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : cale de radoub et écluse, 1881 (AD 22)

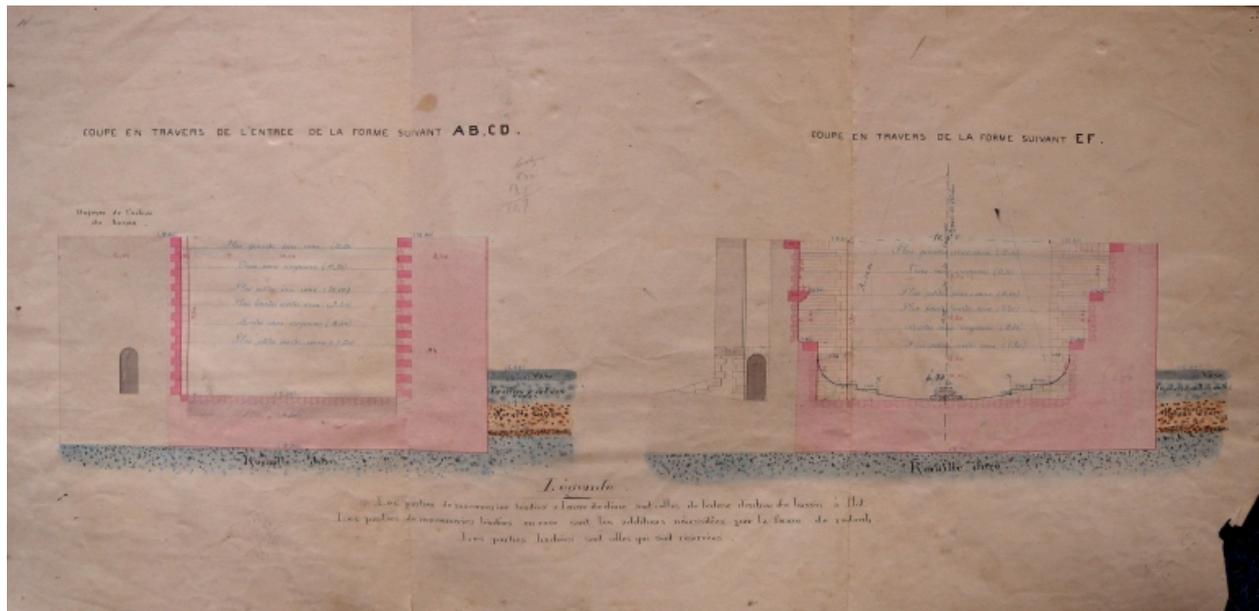
IVR53_20092212338NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : coupe de la forme de radoub, 1882 (AD 22)

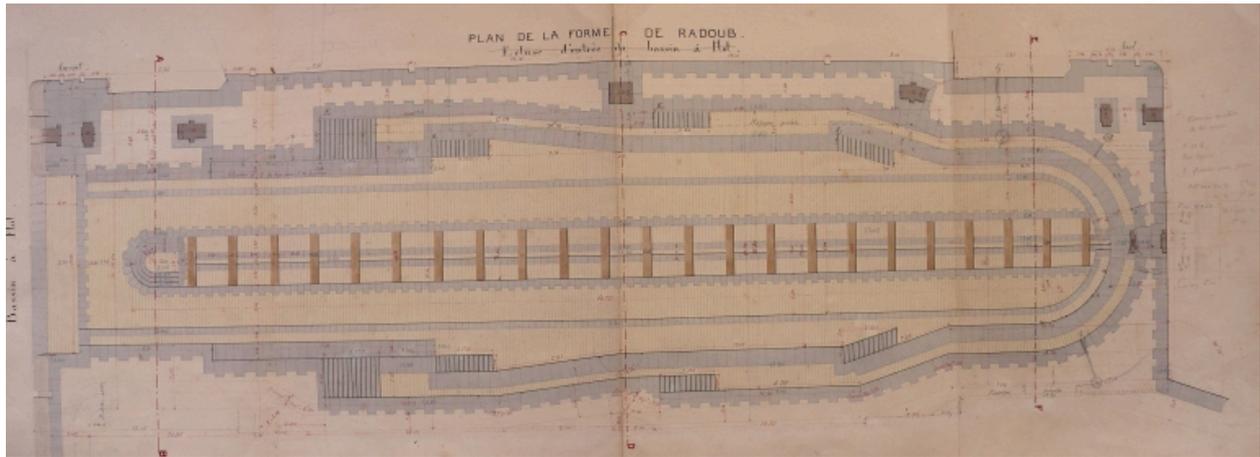
IVR53_20092212337NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la forme de radoub, 1883 (AD 22)

IVR53_20092212332NUCB

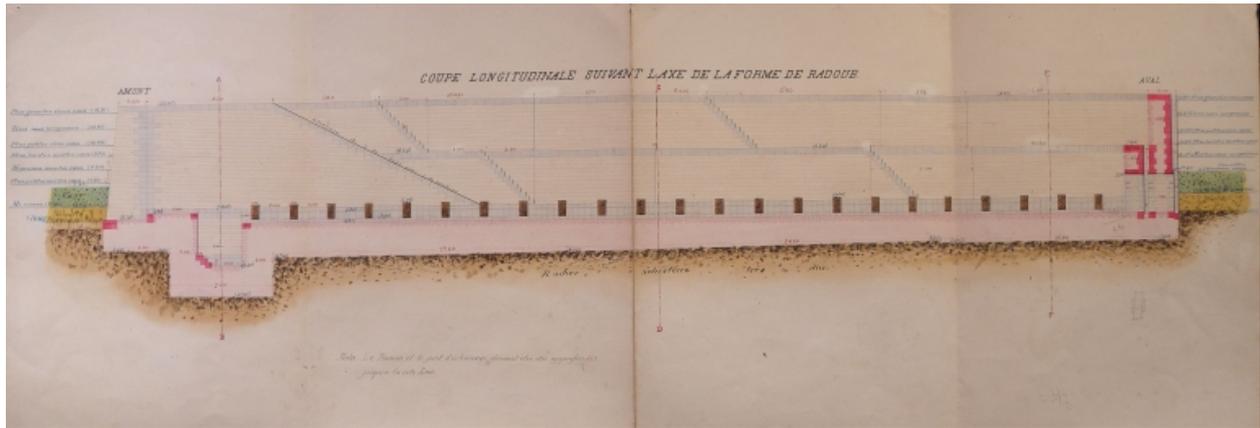
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : coupe longitudinale de la forme de radoub, 1883 (AD 22)

IVR53_20092212331NUCB

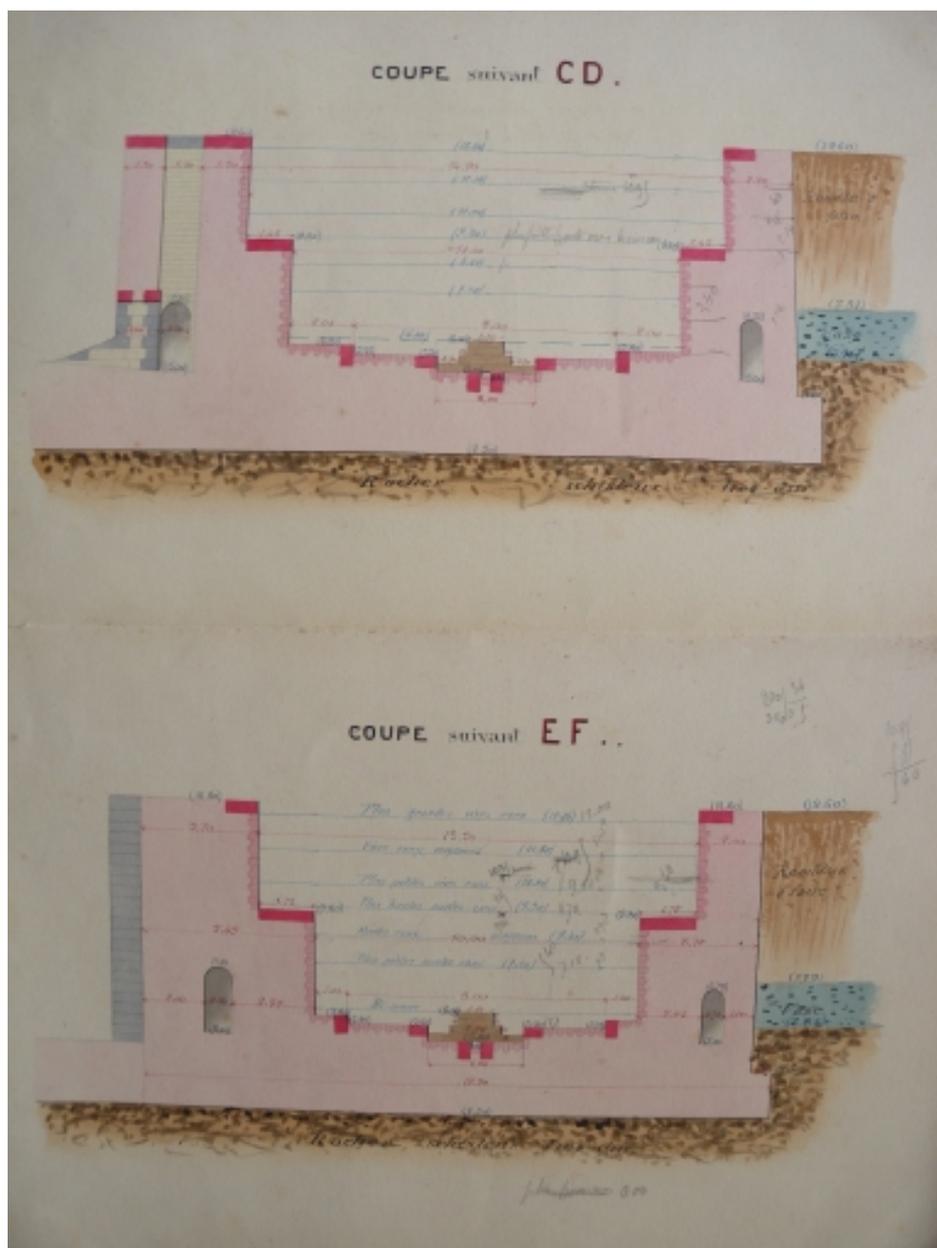
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : coupe en travers de la forme de radoub, 1883 (AD 22)

IVR53_20092212333NUCB

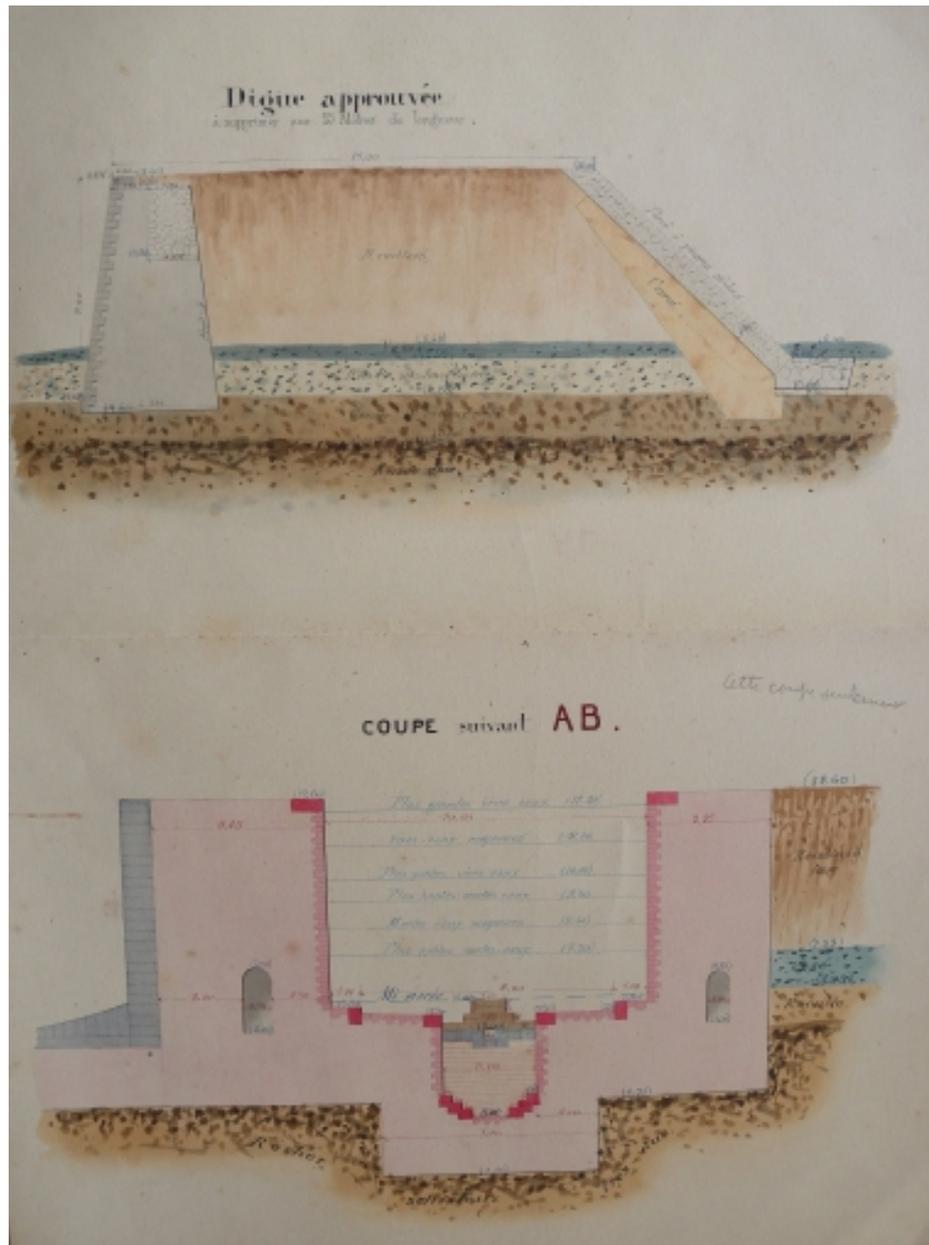
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : digue approuvée et coupe en travers de la forme de radoub, 1883 (AD 22)

IVR53_20092212334NUCB

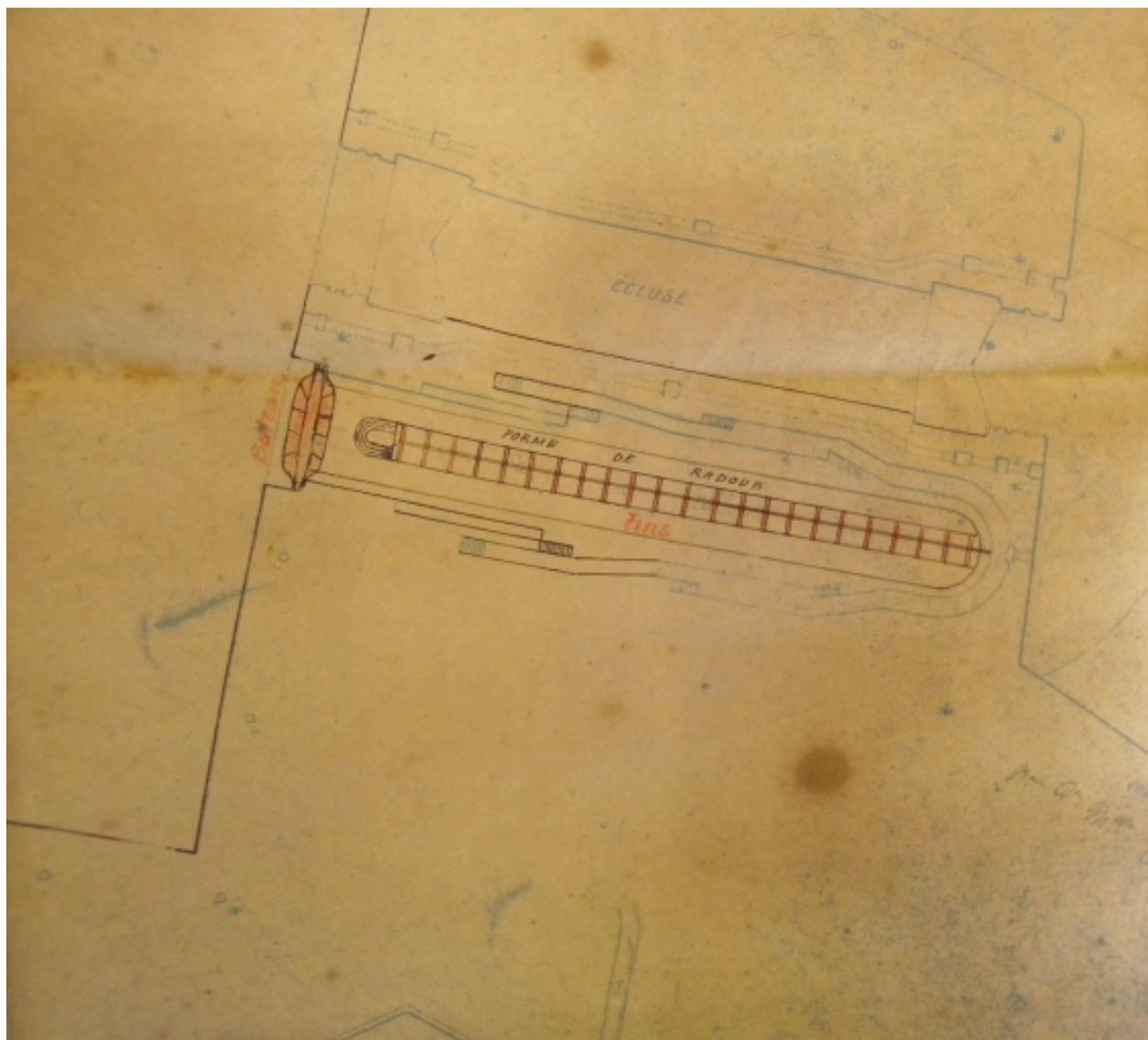
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : vue de la forme de radoub et de l'emplacement prévu du du bateau-porte en projet, 1886 (AD 22)

IVR53_20092212387NUCB

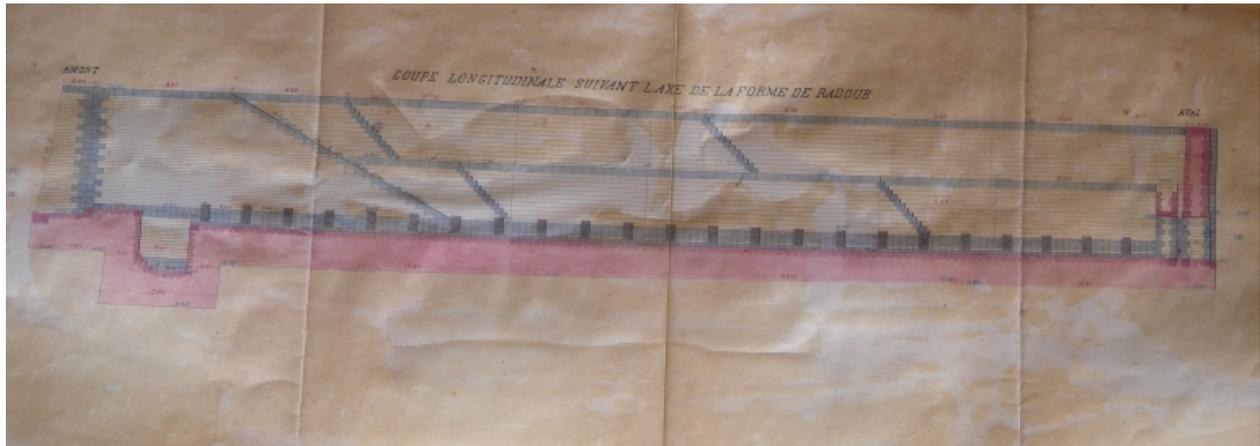
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : coupe longitudinale de la forme de radoub en achèvement, 1883 (AD 22)

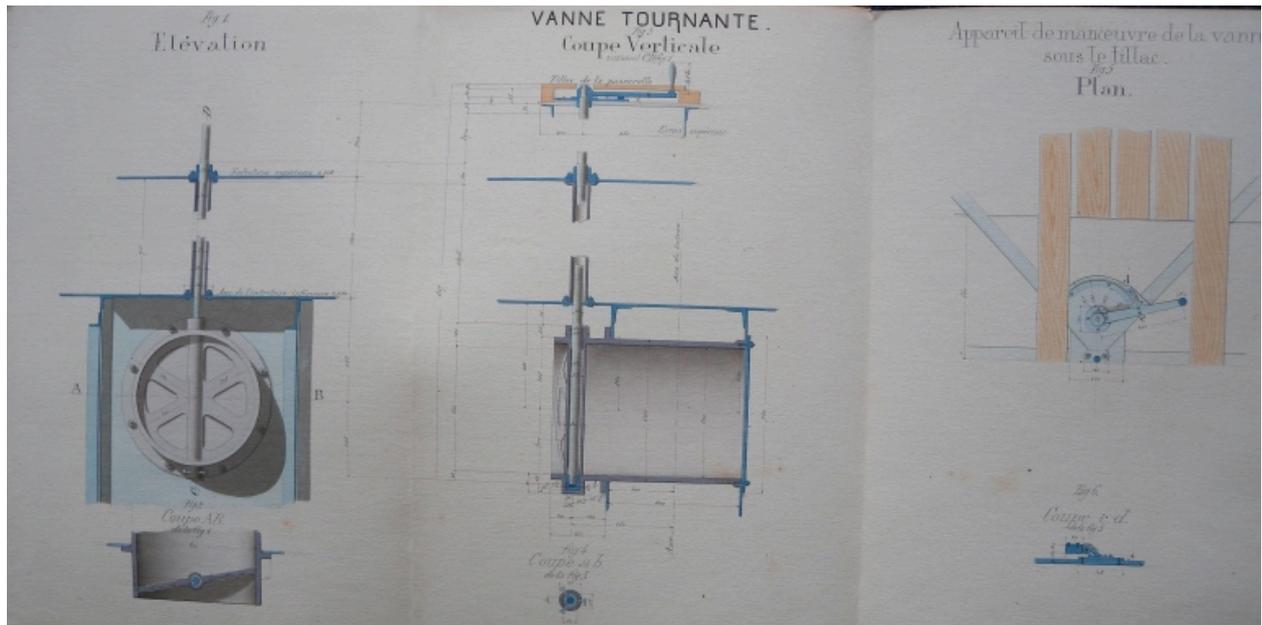
IVR53_20092212336NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : vue des vannes tournantes du bateau-porte en projet, 1886 (AD 22)

IVR53_20092212388NUCB

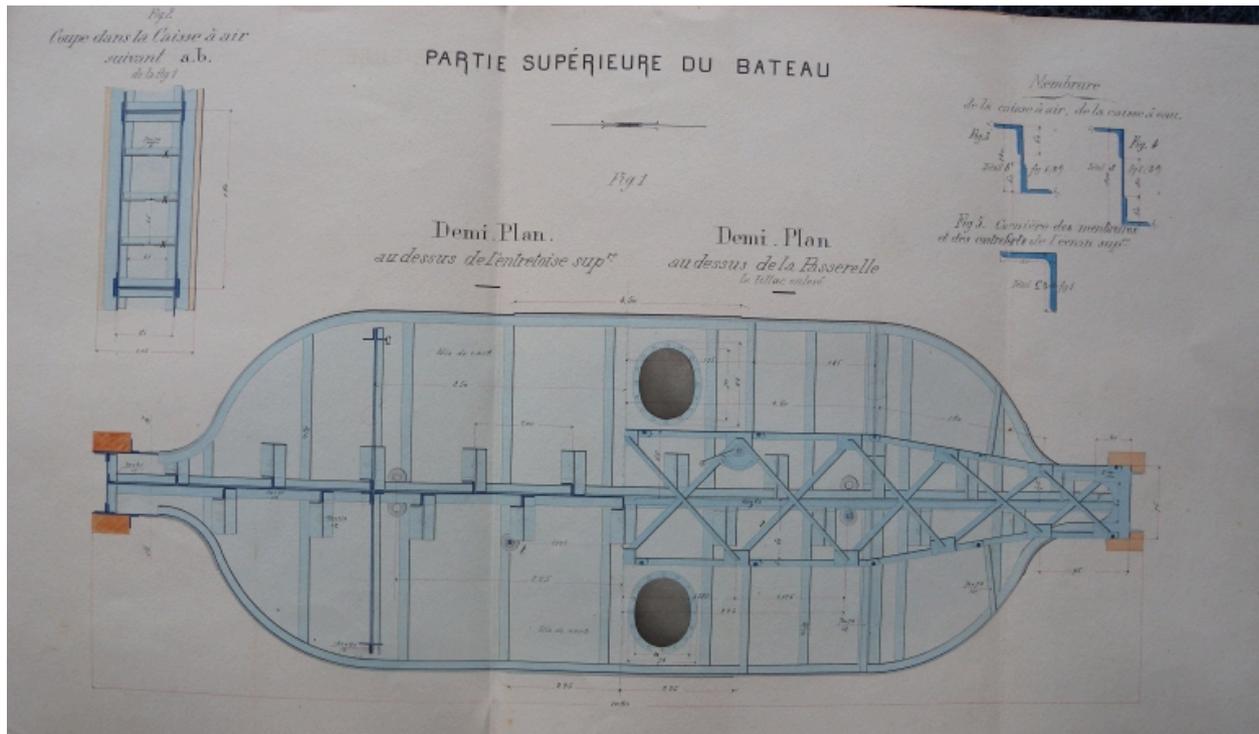
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : vue de la partie supérieure du bateau-porte, en projet, 1886 (AD 22)

IVR53_20092212389NUCB

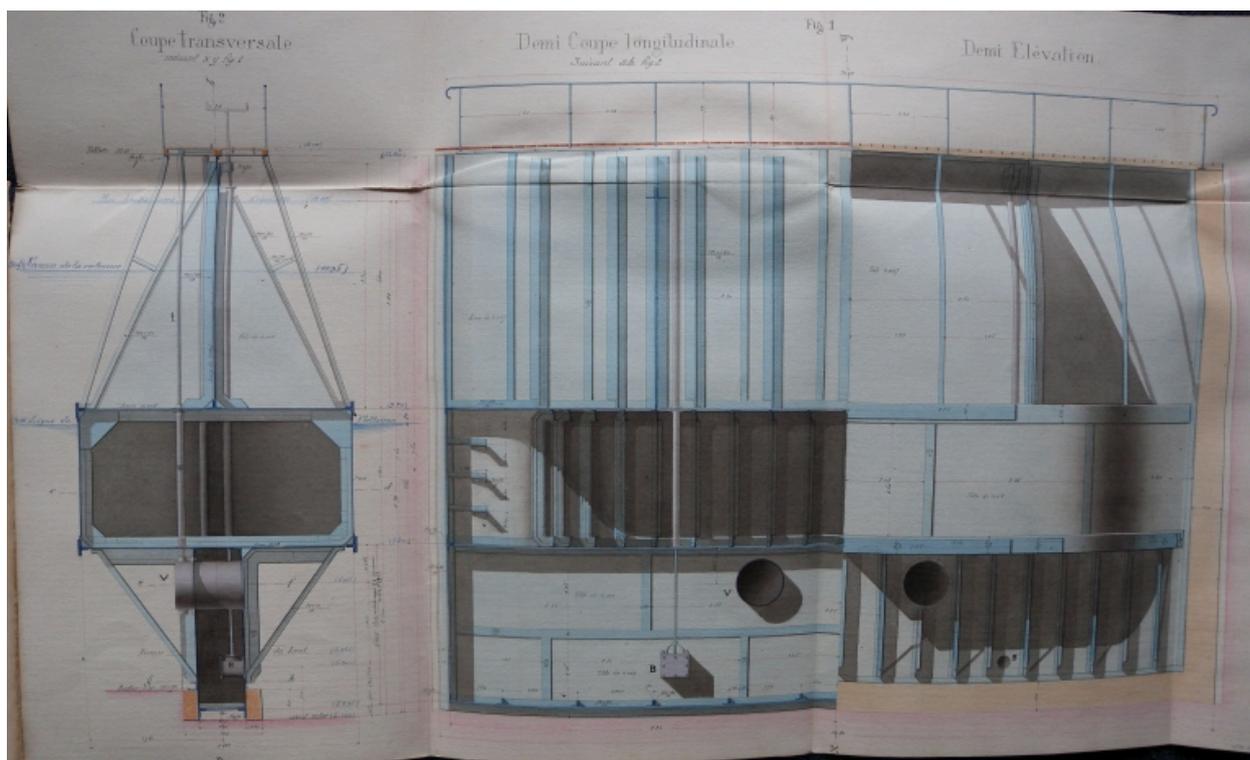
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : coupe transversale et longitudinale du bateau-porte, en projet, 1886 (AD 22)

IVR53_20092212390NUCB

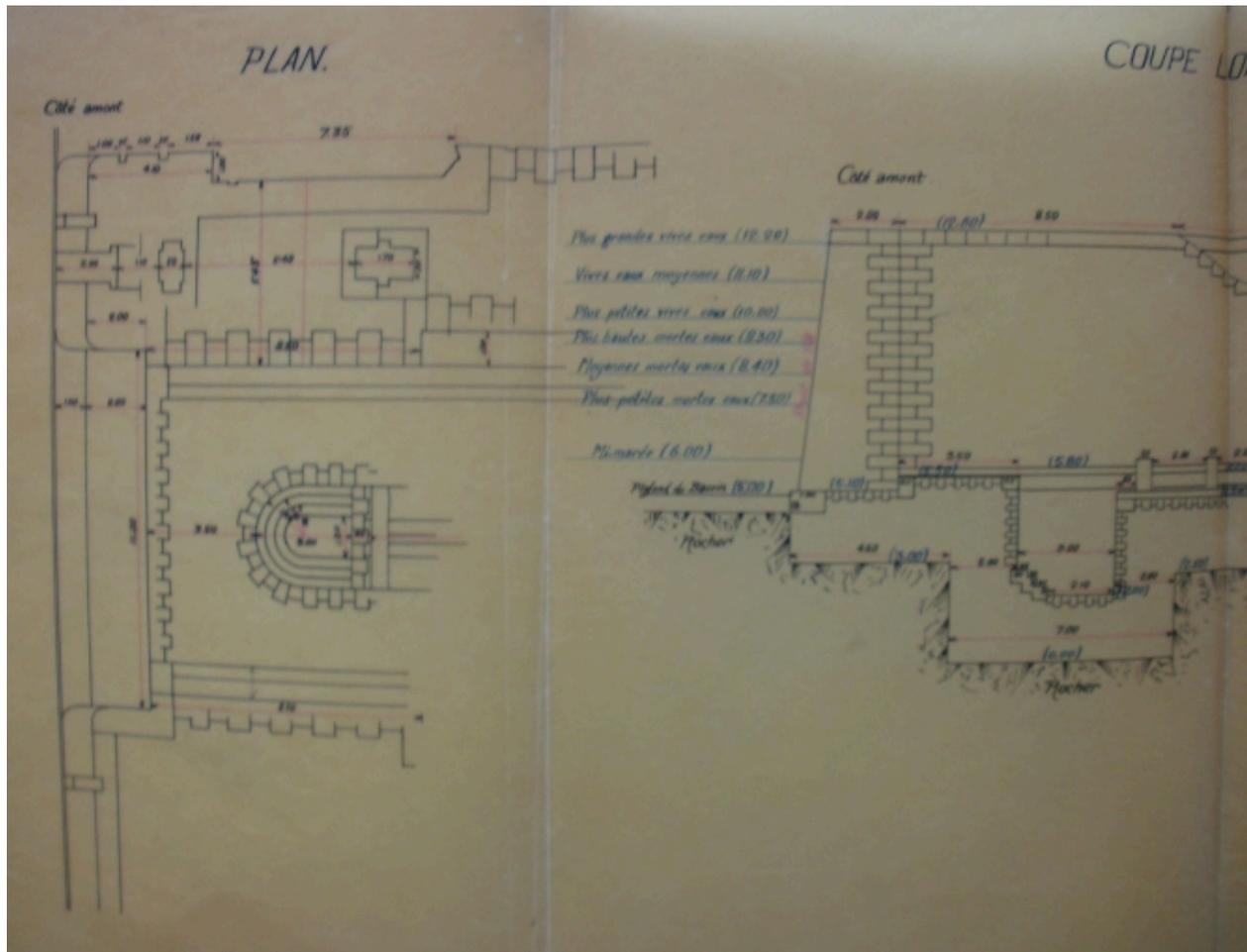
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin : construction d'un batardeau pour la forme de radoub en 1924 (AD 22)

IVR53_20092212530NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Rapilly

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale de radoub avec les bateaux de grande pêche et un navire de plaisance, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212107NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Prodhomme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale de radoub, entre les bassins investis par les goélettes, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212148NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Emile Hamonic

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale de radoub en amont, avec les bateaux de plaisance, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212108NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Editions J. Sorel

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale de radoub en amont, avec des bateaux de plaisance et un doris, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212109NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Editions J. Sorel

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La cale de Radoub, occupée par des navires de plaisance, vers 1955 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212162NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les bassins et la forme de radoub vers 1960 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212130NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Combier

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



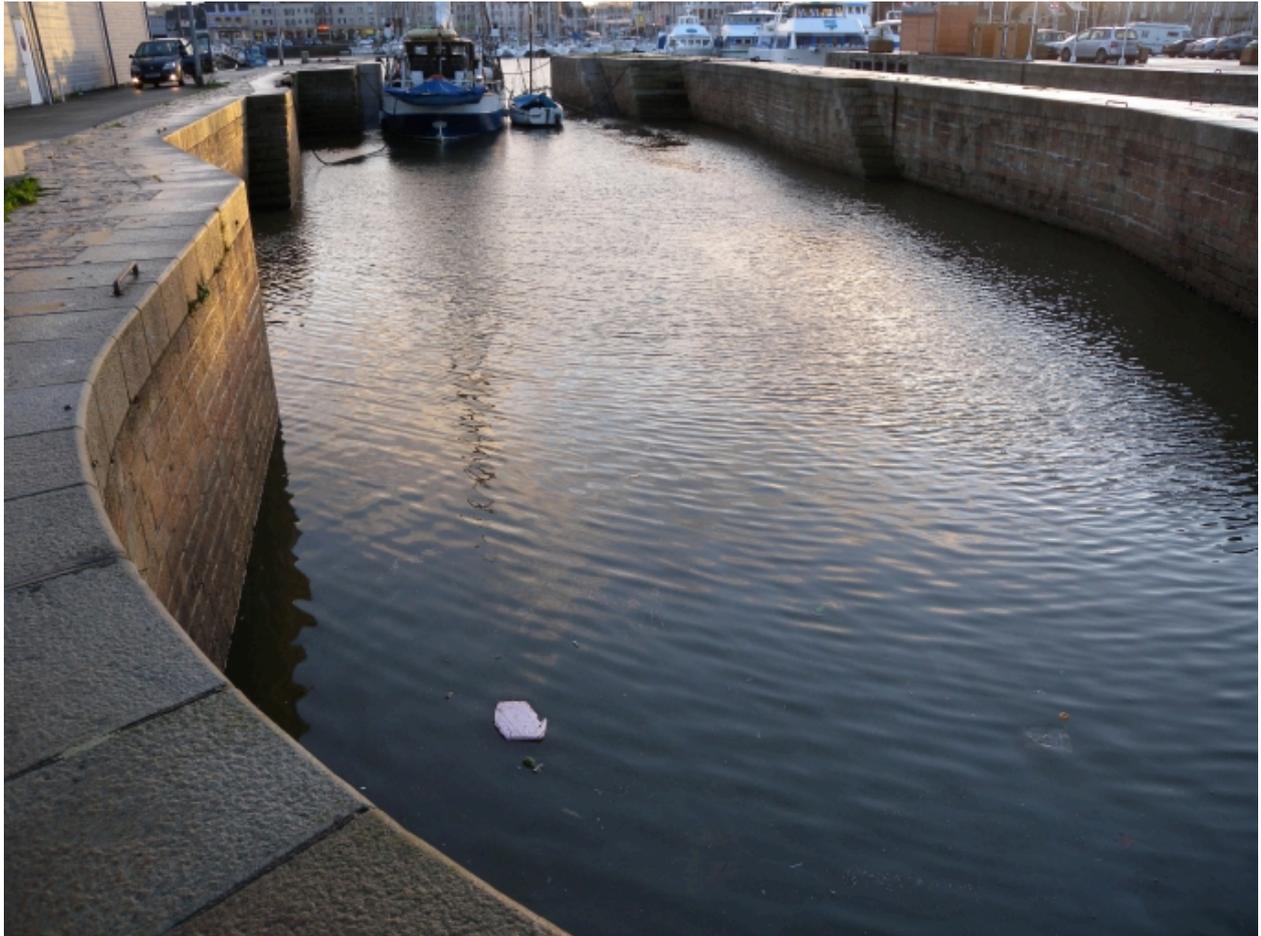
Vue générale

IVR53_20092212773NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la forme ronde de la cale de radoub

IVR53_20092212772NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



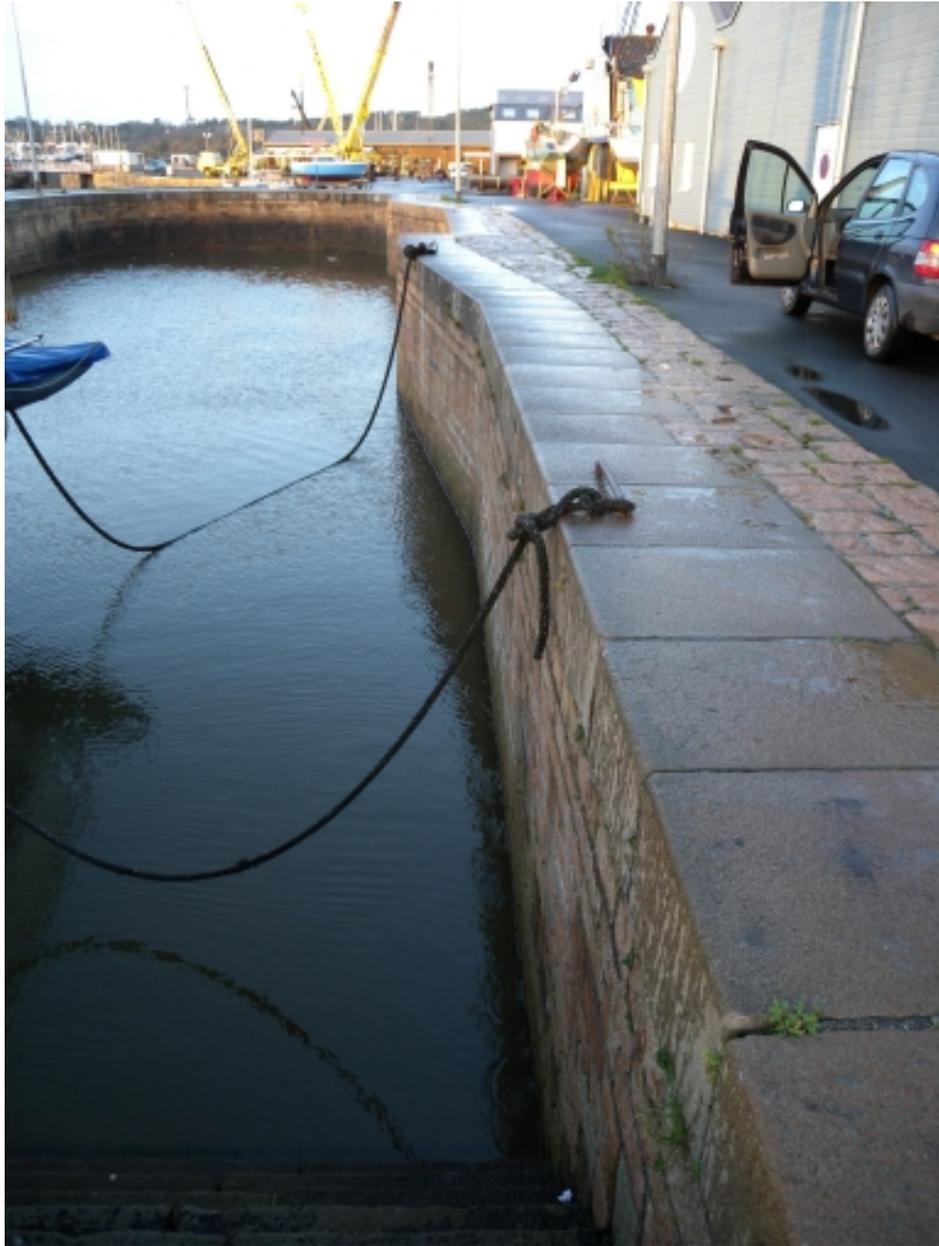
Vue de la forme de radoub et des quais

IVR53_20092212771NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la forme de radoub et des quais

IVR53_20092212770NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée de la forme de radoub

IVR53_20092212769NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



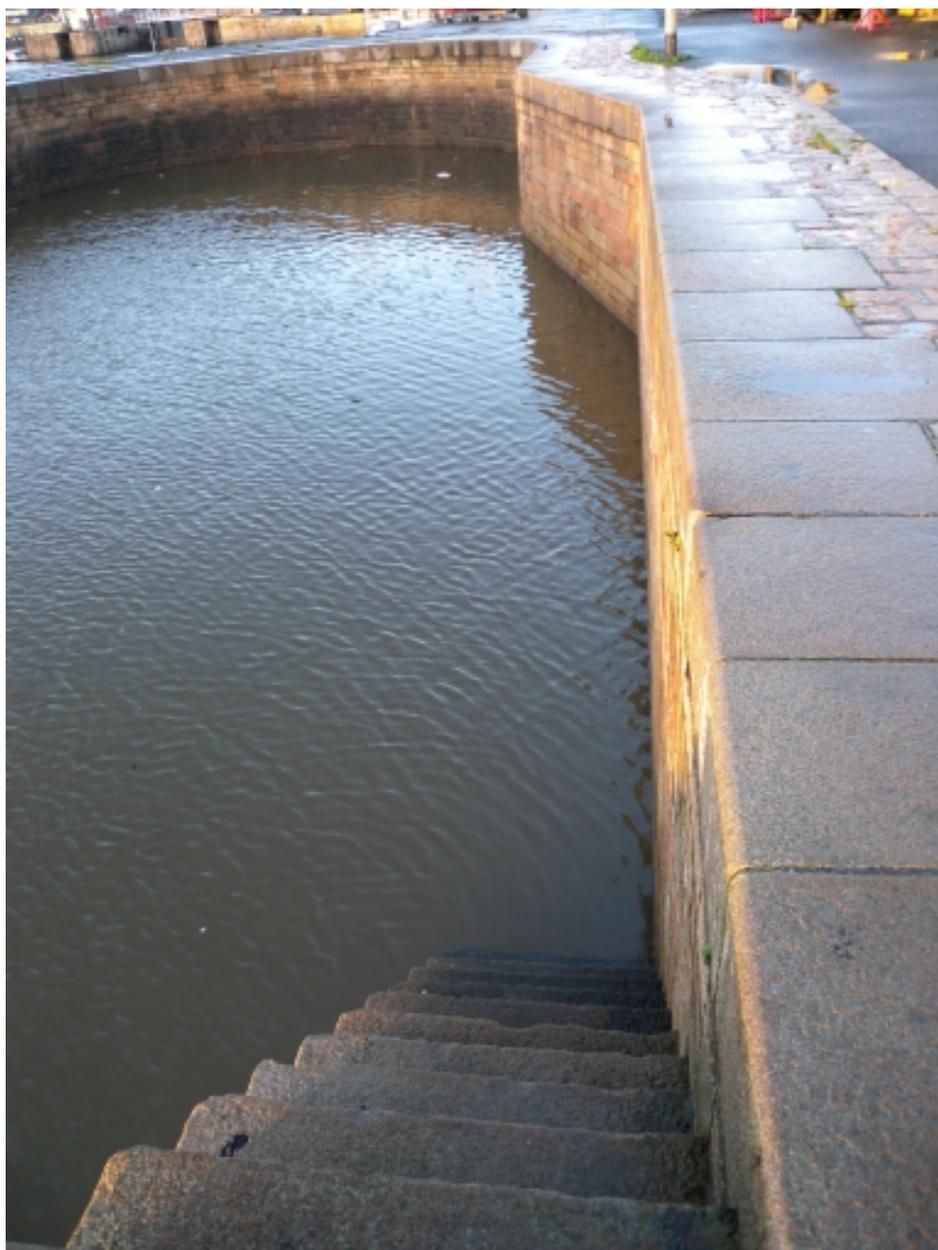
Vue de la forme de radoub et de l'emplacement prévu à son extrémité pour le projet avorté de bateau-porte

IVR53_20092212768NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escalier d'accès au radier de la forme de radoub

IVR53_20092212767NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail du dallage des quais

IVR53_20092212766NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



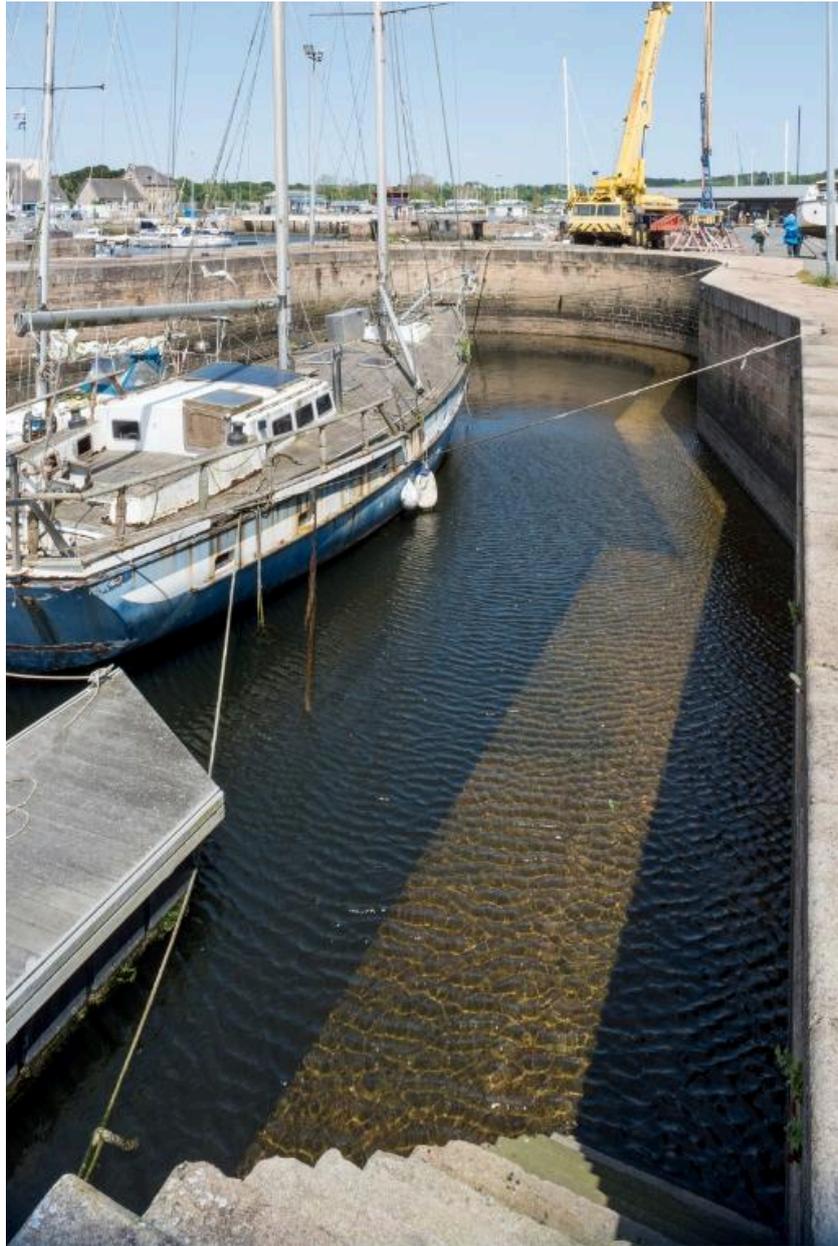
Forme de radoub à usage de bassin à flot

IVR53_20232200313NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Forme de radoub

IVR53_20232200314NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



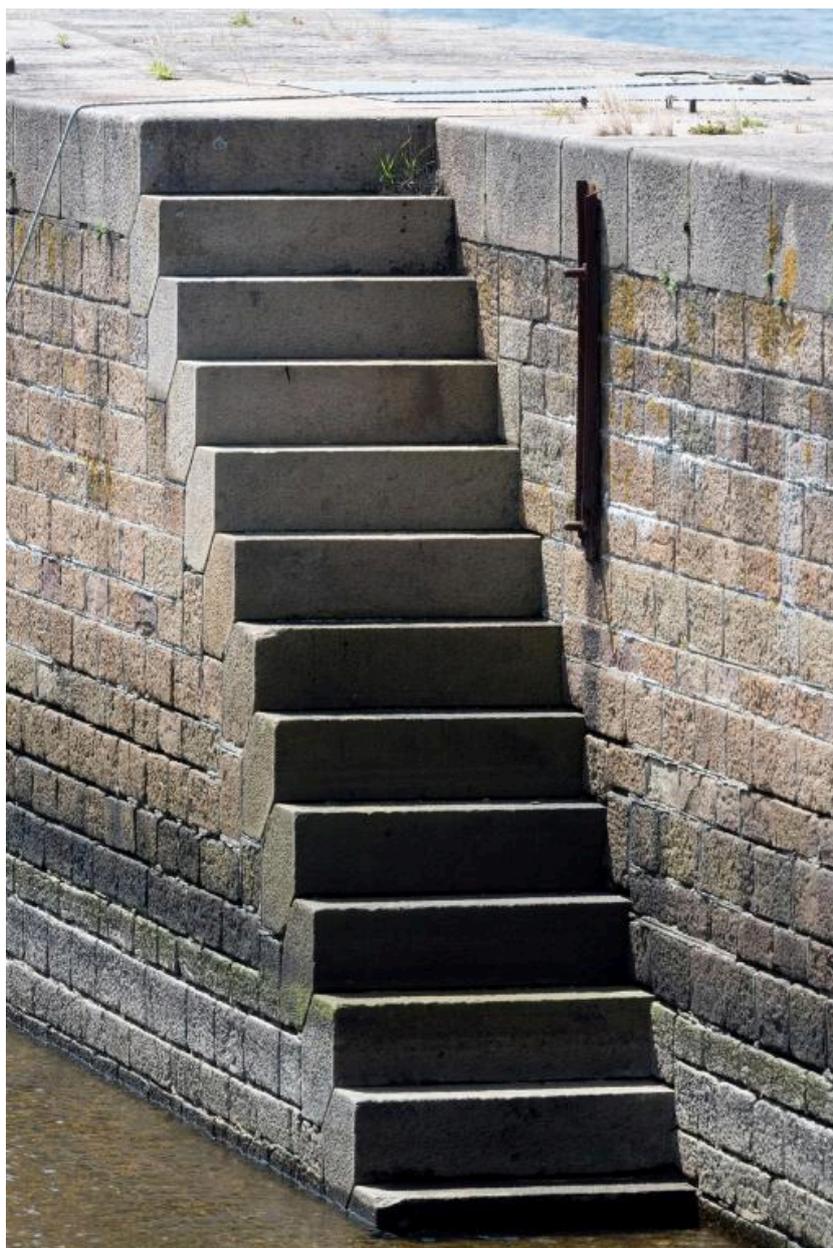
Forme de radoub

IVR53_20232200315NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



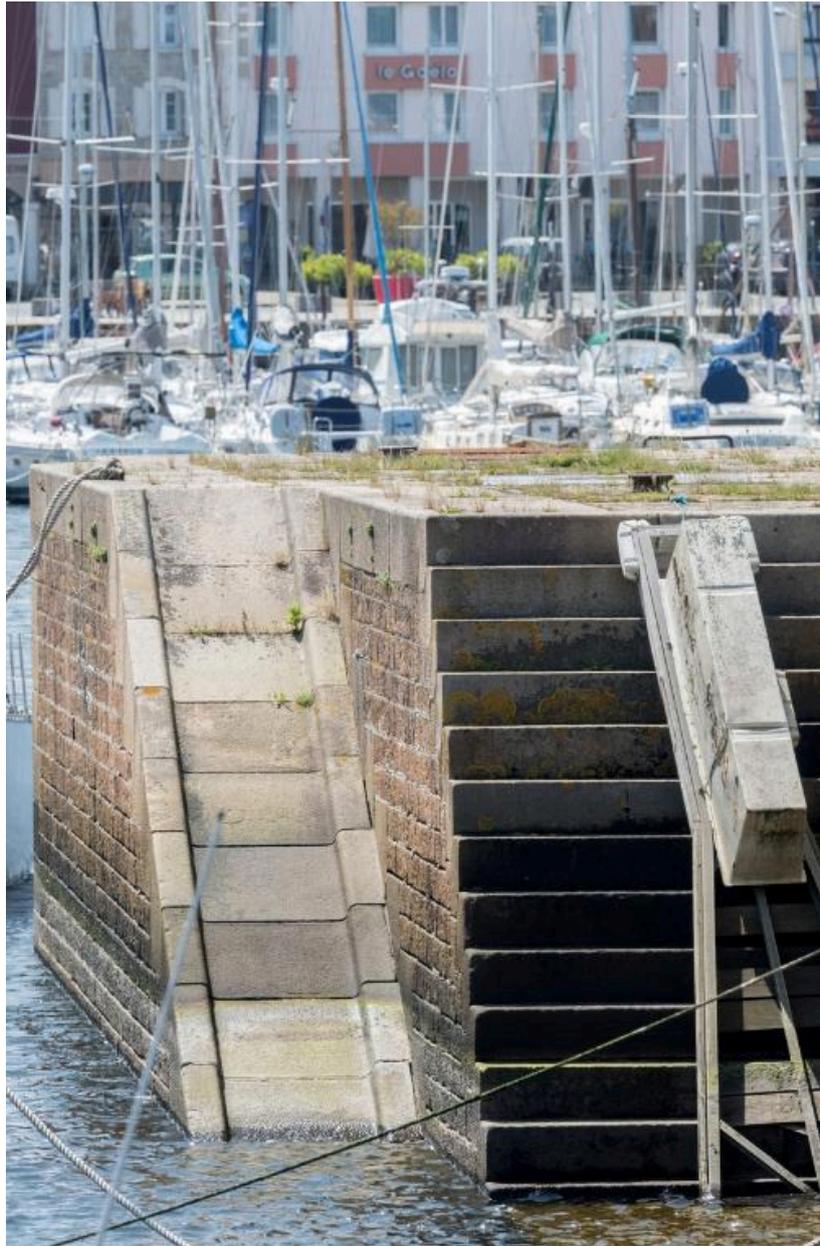
Escalier de la forme de radoub, détail de la maçonnerie

IVR53_20232200316NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escalier de la forme de radoub

IVR53_20232200317NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



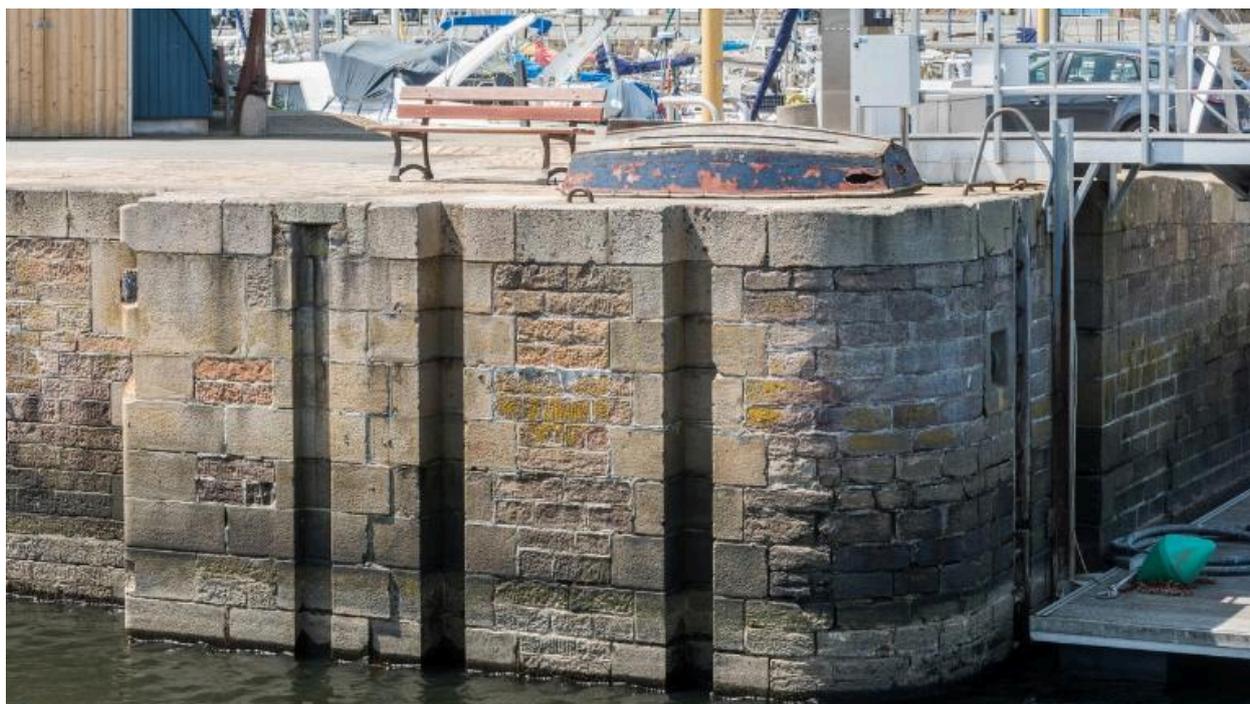
Bitte d'amarrage

IVR53_20232200318NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de fuite et faux busq

IVR53_20232200319NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bajoyers de la forme de radoub

IVR53_20232200320NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Forme de radoub

IVR53_20232200321NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Forme de radoub à usage de bassin à flot

IVR53_20232200323NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escalier de la forme de radoub

IVR53_20232200324NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pontons dans la forme de radoub

IVR53_20232200325NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation