

Basse-Normandie, Manche
Cherbourg-en-Cotentin
Montagne du Roule

Stp. 272 : Fort du Roule : batterie (actuellement musée)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA50000002

Date de l'enquête initiale : 2005

Date(s) de rédaction : 2005

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale fortifications littorales / the Atlantic Wall Linear Museum

Degré d'étude : étudié

Référence du dossier Monument Historique : PA00135507

Désignation

Dénomination : ensemble fortifié, abri, blockhaus, casemate, édifice logistique, poste d'observation

Destinations successives : musée, promenade

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales :

Historique

Batterie d'artillerie côtière composée de 6 casemates de tir implantées autour de la montagne du Fort du Roule datant du second Empire. Les casemates sont desservies par des galeries souterraines. Le fort devient en 1954 un des premiers musées de la Libération. La muséographie est réactualisée en 1994 et 2004 à l'occasion de l'anniversaire de la Libération (50e et 60e anniversaire). L'exposition permanente s'intitule : "De l'ombre à la lumière", "elle retrace les années sombres de l'occupation jusqu'à la Libération de Cherbourg". Si les objets présentés dans le musée dit de la Libération ne sortent pas de l'ordinaire (vie quotidienne des civils, système D, idéologie nazie, mur de l'Atlantique, équipements des soldats...), le musée du Fort du Roule par une muséographie moderne et un panorama exceptionnel sort du lot par rapport aux musées de la seconde Guerre Mondiale en Normandie. AOK 7 - 7° Armee-Oberkommando - HQ (Hauptquartier) Le Mans Festung Cherbourg 84 A.K. (Armeekorps) LXXXIV KVA-J1 (Küsten Verteidigung Abschnitt) KVG Cherbourg (Küsten Verteidigung Gruppe) 243° et 709° Infanterie-Division. Stp. (Stützpunkt) n° 272 (Cherbourg, Fort du Roule). Cherbourg est le dernier né des cinq grands ports de guerre français (Rochefort, Toulon, Brest et Lorient). Il est né en 1779 sous le règne de Louis XVI. Le 22 juin 1944, les Alliés déclenchent l'attaque terrestre de la ville, précédée d'un violent bombardement aérien. Le fort du Roule, position clé dominant la rade, est pris par les américains le 25 juin. Les troupes allemandes de l'arsenal se rendent le 26 juin au matin. Cherbourg devient le premier port libéré de France et la tête de pont pour le ravitaillement des troupes alliées. Dès la fin du mois de juillet 1944, les "train-ferries" déchargent des wagons au Hornet... des convois ferroviaires sont constitués pour le front : "85 % de la totalité du matériel ferroviaire débarqué en France par les armées alliées entre le 6 juin et le 1er décembre 1944 transite par Cherbourg". Cherbourg devient aussi le principal port d'approvisionnement en pétrole nécessaire aux alliés pour continuer d'avancer... Le bilan de la prise de Cherbourg est amer : les Allemands ont eu le temps nécessaire pour saborder les infrastructures portuaires. Pourtant, en novembre 1944 avec 133 postes d'accostage, on estime que les capacités portuaires de Cherbourg sont 25 fois supérieures à celles d'avant-guerre... Début 1945, Cherbourg est devenu la "porte de l'Atlantique" et pour un temps le premier port du Monde.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1942 (daté par travaux historiques), 1943 (daté par travaux historiques), 1944 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt (ingénieur militaire, attribution par travaux historiques)

Description

Les Allemands ont fait de la montagne du Fort du Roule un véritable bastion au coeur de la Festung Cherbourg. Occupée par des troupes de la Marine, le fort du Roule dispose d'une importante batterie antiaérienne (pièces de 3,7 cm en encuvement). La batterie d'artillerie est composé de 6 casemates : - 4 casemates dérivées du modèle 671 de l'Armée de Terre armées de canon de 10,5 cm et 2 casemates modèle 630 pour mitrailleuse. Un poste d'observation érigé à flanc de falaise conduisait le tir de la batterie. Le site de la montagne du Roule est percé de nombreuses galeries souterraines débouchant sur des postes de tir à ciel ouvert et des abris à munitions et à personnel. Ses galeries situées en terrain militaire sont aujourd'hui inaccessibles.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture, pierre en couverture

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée

Type(s) de couverture : terrasse

Énergies : énergie électrique ; produite à distance ; produite sur place ; générateur ; moteur thermique ; moteur électrique

Typologies et état de conservation

Typologies : poste de commandement et de direction de tir. Ouvrages d'artillerie

État de conservation : bon état, envahi par la végétation

Statut, intérêt et protection

Le fort du Roule culminant à 117 mètres d'altitude jouit d'un panorama exceptionnel sur la ville, l'arsenal et la rade de Cherbourg. On peut voir entre autres : les forts Chavagnac, de l'Ouest, Central, de l'Est, l'île Pelée... la Gare Maritime inaugurée en juillet 1933 est devenue aujourd'hui après une restauration exemplaire la Cité de la Mer. Elaboré en 2004 par le Service éducatif des musées de Cherbourg-Octeville, un itinéraire pédagogique a été mis en place pour permettre l'étude du paysage vu de la montagne du Roule. Etat de conservation : Excellent. Musée dit de La Libération dans l'ancien fort. Galeries souterraines inaccessibles. Site Internet : www.ville-cherbourg.fr/fr/cherbourg_octeville/culture/musees_et_arts/musee_de_la_liberation/default.asp.

Intérêt de l'oeuvre : vestiges de guerre, site archéologique, à signaler

Éléments remarquables : ensemble fortifié

Protections : classé MH, 1995/02/23

Batterie, avec ses galeries souterraines (cad. AM 1) : classement par arrêté du 23 février 1995. Inscription du 13 juin 1994 (arrêté) annulée. Éléments protégés MH : galerie maçonnée ; ouvrage d'artillerie.

Statut de la propriété : propriété de l'Etat, propriété de la commune

Références documentaires

Documents figurés

- **Fonds Rémy Desquesnes (collection particulière). Photographies.**
Fonds Rémy Desquesnes (collection particulière). Photographies.
- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes
- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

Bibliographie

- **Album Mémorial Atlantikwall, Le Mur de l'Atlantique en France 1940-1944 [1995]**

CHAZETTE, Alain, DESTOUCHES, Alain, PAICH, Bernard. **Album Mémorial Atlantikwall, Le Mur de l'Atlantique en France 1940-1944**. Bayeux : édition Heimdal, 1995, 480 p. ISBN 2-84048088-3.

- **Atlantikwall-Südwall, Sur les traces du temps**
CHAZETTE, Alain. **Atlantikwall-Südwall, Sur les traces du temps**. Paris : éditions Histoire et Fortifications, 2002. 367 p.
- **Le Mur de l'Atlantique. Les blockhaus de l'illusoire**
GAMELIN, Paul. **Le Mur de l'Atlantique. Les blockhaus de l'illusoire**. Édition Daniel et Cie, collection : "Archives de Guerre", 1974, 88 p.
- **Bunker Archéologie**
VIRILIO, Paul. **Bunker Archéologie**. Paris, Les Éditions, du Demi-Cercle, rééd. 1994, 214 p.

Périodiques

- **"Bunker archéologie"**
VIRILIO, Paul. **"Bunker archéologie"**. Paris, Imprimerie Dermont, *Architecture Principe*, n° 7, mars 1967.

Annexe 1

Naissance de la "Bunker archéologie" (3) : A l'occasion du trentenaire du débarquement en Normandie, Paul Gamelin réalise une étude intitulée "Les blockhaus de l'illusoire", publiée dans la collection "Archives de Guerre". Il travaille aussi sur les bases de sous-marins de l'Atlantique. Deux ans plus tard, les éditions Heimdal publie "Le Mur de l'Atlantique - Les batteries d'artillerie côtières allemandes" de Rémy Desquesnes. En 1987, Desquesnes sous la direction de Gabriel Désert soutient à Caen sa thèse intitulée : "Atlantikwall et Südwall, les défenses allemandes sur le littoral français".

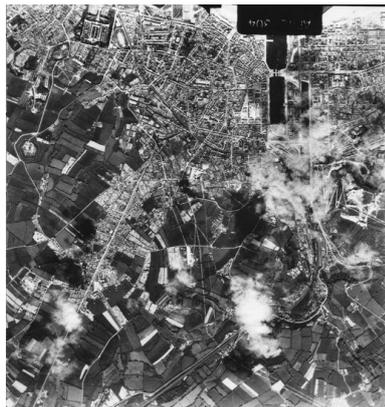
Dans les années 1980, l'association "Le Mur Fortifs", aujourd'hui disparue, contribue à constituer un réseau de pratiquants notamment autour de l'étude du Mur de l'Atlantique : le bulletin n° 40 s'intitule : "Comment réaliser vos recherches sur le Mur de l'Atlantique". "39-45 Magazine" consacre de nombreux d'articles aux vestiges du Mur de l'atlantique : "1944 : Le Mur de l'Atlantique en Normandie", "Maître dans l'art du camouflage !", "Inscriptions, fresques et dessins du Mur de l'Atlantique", "La bataille de Saint-Malo", "La bataille de Brest", etc.

En 1989-1990, la Direction Régionale des Affaires Culturelles de Basse-Normandie - Conservation Régionale des Monuments historiques entame un recensement des ouvrages du Mur de l'Atlantique (Desquesnes (R.), Etude sur le Mur de l'Atlantique. Conservation Régionale des Monuments Historiques, Direction Régionale des Affaires Culturelles de Basse-Normandie, 1989, 6 volumes) à l'occasion des cérémonies du Cinquantenaire du Débarquement. Au terme de cette étude, trois ensembles fortifiés sont classés : la batterie de Longues-sur-Mer (Calvados), la batterie et la galerie du Roule à Cherbourg (Manche), la rampe de lancement de V1 de Brécourt à Equeurdreville-Hainneville (Manche). La Direction Régionale des Affaires Culturelles de Haute-Normandie après recensement va protéger six blockhaus de la "Festung" le Havre. En 1996, c'est au tour de la Direction Régionale des Affaires Culturelles de Loire-Atlantique de procéder à un inventaire des ouvrages du Mur de l'Atlantique (Etude menée par Eric Lemerle) tandis que se développe à Saint-Nazaire le projet "Ville-port" et sur l'île de Noirmoutier la mise en place d'un sentier des fortifications.

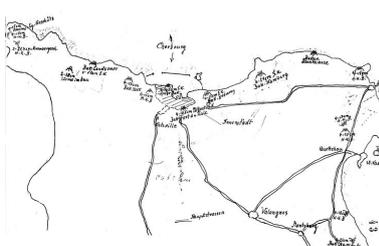
Annexe 2

20055000001NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine
20055000002NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine
20055000003NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine
20055000004NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine
20055000005NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine
20055000006NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine
20055000007NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine

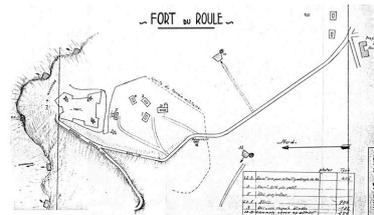
Illustrations



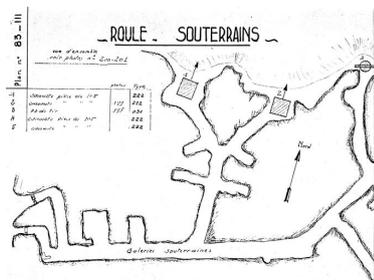
Vue aérienne verticale de la ville de Cherbourg, 9 mai 1944. (National Archives of Canada, Alfred Hown Photography, Can. D 8657 exp. 5056 et 5057, échelle 1/16 000)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_2005500009NUCA



Plan des batteries allemandes du secteur de Cherbourg
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_2005500008NUCA



Plan de l'ensemble fortifié du Fort du Roule (plan n° 97, III), rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
 Phot. Giulio Padovani
 IVR53_2005500001NUCA



Plan des galeries souterraines et casemates du Fort du Roule (plan n° 83, III), rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
 Phot. Giulio Padovani
 IVR53_2005500002NUCA



Vue aérienne du Fort du Roule, rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
 Phot. Giulio Padovani
 IVR53_2005500003NUCA



Vue aérienne du Fort du Roule, rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
 Phot. Giulio Padovani
 IVR53_2005500004NUCA



Photographies du Fort du Roule (photos n° 197, 198, 199, III), rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
 Phot. Giulio Padovani
 IVR53_2005500005NUCA



Poste de direction de tir du Fort du Roule (photos n° 197, III), rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
 Phot. Giulio Padovani
 IVR53_2005500006NUCA



Casemate pour canon de 105 mm du Fort du Roule (photos n° 199, III), rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
 Phot. Giulio Padovani
 IVR53_2005500007NUCA



Vue générale du Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000016NUCA



Vue générale du Fort du Roule :
une casemate de la batterie
d'artillerie émerge de la falaise
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000017NUCA



Vue générale du Fort du Roule :
une casemate de la batterie
d'artillerie émerge de la falaise
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000018NUCA



Vue générale du Fort du Roule :
une casemate de la batterie
d'artillerie émerge de la falaise
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000019NUCA



Casemates à flanc de falaise de la
batterie d'artillerie du Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000020NUCA



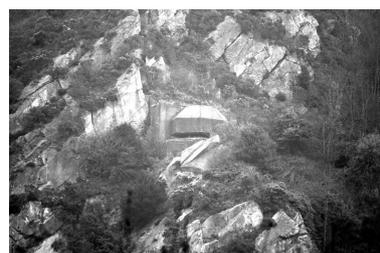
Casemate à flanc de falaise de la
batterie d'artillerie du Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000021NUCA



Casemate à flanc de falaise de la
batterie d'artillerie du Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000022NUCA



Casemate à flanc de falaise de la
batterie d'artillerie du Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000023NUCA



Poste d'observation à flanc
de falaise de la batterie
d'artillerie du Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000024NUCA



Panorama sur la ville de Cherbourg et
la rade-abri depuis le Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000011NUCA



Panorama sur la ville de Cherbourg et
la rade-abri depuis le Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000012NUCA



Panorama sur la ville de Cherbourg et
la rade-abri depuis le Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000013NUCA



Panorama sur la ville de Cherbourg et la rade-abri depuis le Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000014NUCA



Panorama sur la ville de Cherbourg et la rade-abri depuis le Fort du Roule : la Gare Maritime inaugurée en juillet 1933 est devenue la Cité de la Mer
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000015NUCA



Vue générale du Musée du Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000025NUCA



Vue générale du Musée du Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000026NUCA



Vue du Musée du Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000027NUCA



Vue du Musée du Fort du Roule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055000028NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'inventaire thématique : fortifications littorales (17e-20e siècles) (IA29002281)

Les bunkers du Mur de l'Atlantique (étude en cours) (IA29002282)

Musée virtuel du Mur de l'Atlantique - Atlantic Wall Linear Museum (Projet européen Culture 2000) (IA29002305)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Groupe de Recherche sur l'Architecture et les Infrastructures



Vue aérienne verticale de la ville de Cherbourg, 9 mai 1944. (National Archives of Canada, Alfred Hown Photography, Can. D 8657 exp. 5056 et 5057, échelle 1/16 000)

Référence du document reproduit :

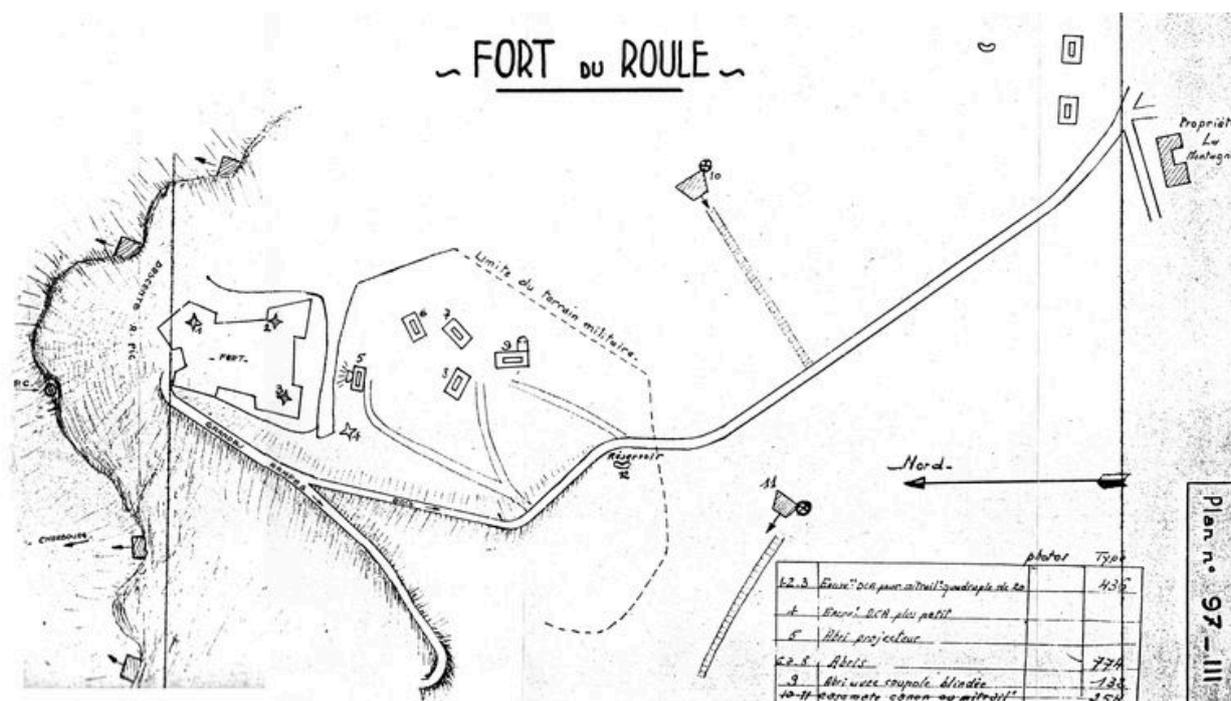
- **Fonds Rémy Desquesnes (collection particulière). Photographies.**
Fonds Rémy Desquesnes (collection particulière). Photographies.

IVR53_2005500009NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de l'ensemble fortifié du Fort du Roule (plan n° 97, III), rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

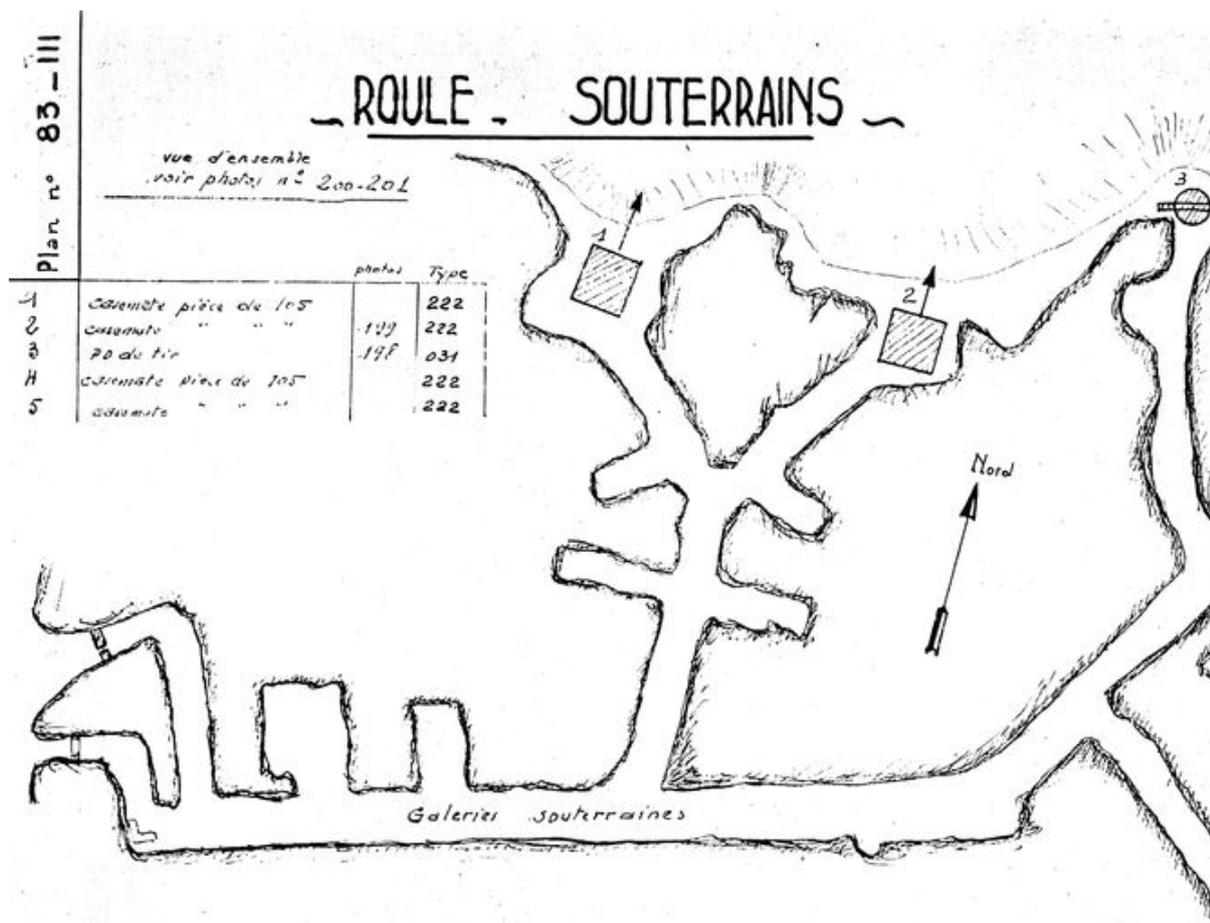
- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_2005500001NUCA

Auteur de l'illustration : Giulio Padovani

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des galeries souterraines et casemates du Fort du Roule (plan n° 83, III), rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_2005500002NUCA

Auteur de l'illustration : Giulio Padovani

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du Fort du Roule, rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_2005500003NUCA

Auteur de l'illustration : Giulio Padovani

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du Fort du Roule, rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_2005500004NUCA

Auteur de l'illustration : Giulio Padovani

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



197 - Batterie des Capelains: canon de 150
en casemate



198 - Poste de direction de l'ouvrage du Roule



199 - Le Roule: casemate pour pièce
de 105

53

Photographies du Fort du Roule (photos n° 197, 198, 199, III), rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_2005500005NUCA

Auteur de l'illustration : Giulio Padovani

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Poste de direction de tir du Fort du Roule (photos n° 197, III), rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_2005500006NUCA

Auteur de l'illustration : Giulio Padovani

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Casemate pour canon de 105 mm du Fort du Roule (photos n° 199, III), rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_2005500007NUCA

Auteur de l'illustration : Giulio Padovani

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Fort du Roule

IVR53_20055000016NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Fort du Roule : une casemate de la batterie d'artillerie émerge de la falaise

IVR53_20055000017NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Fort du Roule : une casemate de la batterie d'artillerie émerge de la falaise

IVR53_20055000018NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Fort du Roule : une casemate de la batterie d'artillerie émerge de la falaise

IVR53_20055000019NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Casemates à flanc de falaise de la batterie d'artillerie du Fort du Roule

IVR53_20055000020NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Casemate à flanc de falaise de la batterie d'artillerie du Fort du Roule

IVR53_20055000021NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Casemate à flanc de falaise de la batterie d'artillerie du Fort du Roule

IVR53_2005500022NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



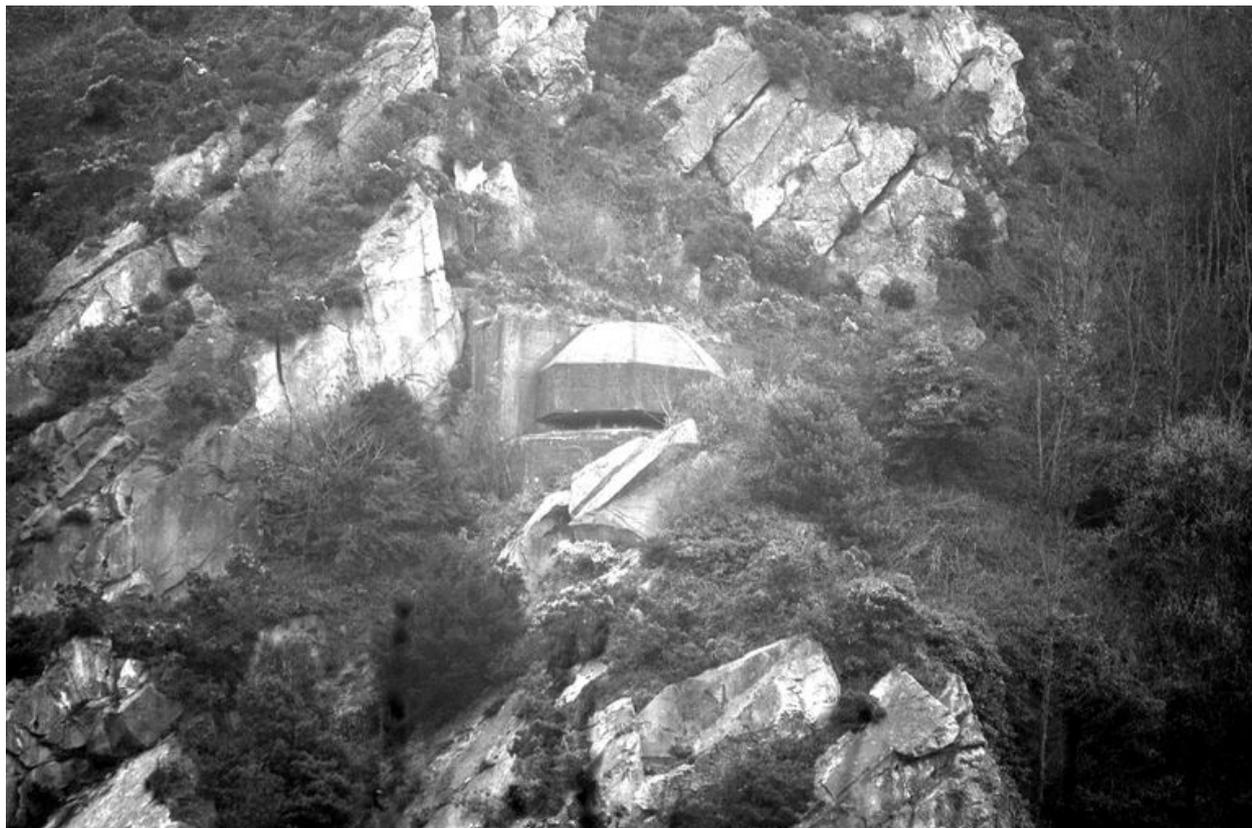
Casemate à flanc de falaise de la batterie d'artillerie du Fort du Roule

IVR53_2005500023NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Poste d'observation à flanc de falaise de la batterie d'artillerie du Fort du Roule

IVR53_20055000024NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panorama sur la ville de Cherbourg et la rade-abri depuis le Fort du Roule

IVR53_20055000011NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panorama sur la ville de Cherbourg et la rade-abri depuis le Fort du Roule

IVR53_20055000012NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panorama sur la ville de Cherbourg et la rade-abri depuis le Fort du Roule

IVR53_20055000013NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panorama sur la ville de Cherbourg et la rade-abri depuis le Fort du Roule

IVR53_20055000014NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panorama sur la ville de Cherbourg et la rade-abri depuis le Fort du Roule : la Gare Maritime inaugurée en juillet 1933 est devenue la Cité de la Mer

IVR53_20055000015NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



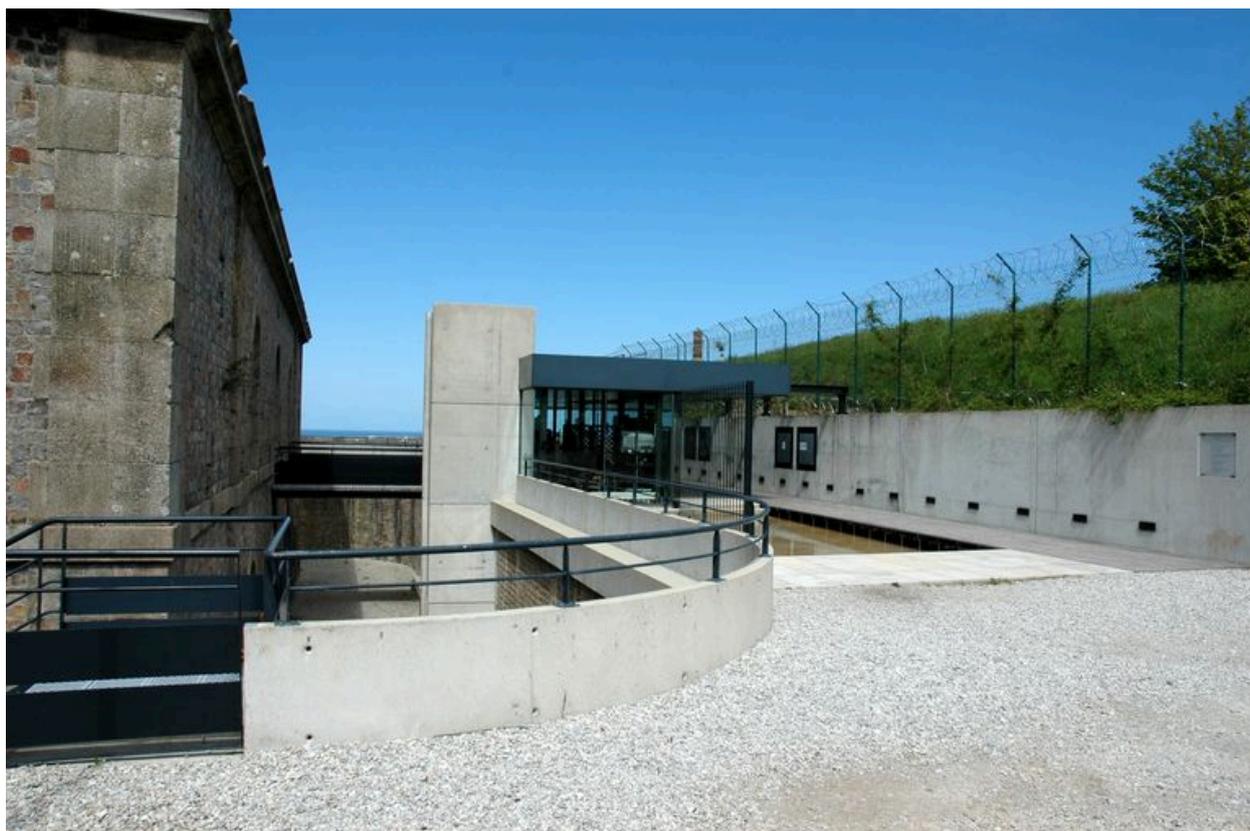
Vue générale du Musée du Fort du Roule

IVR53_20055000025NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Musée du Fort du Roule

IVR53_20055000026NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Musée du Fort du Roule

IVR53_20055000027NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Musée du Fort du Roule

IVR53_20055000028NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation