

Bretagne, Finistère
Clohars-Carnoët
Doëlan

Digue du port de Doëlan dite Môle de la Grande Vache (Clohars-Carnoët)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004285

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : digue

Appellation : Môle de la Grande Vache

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : DPM

Historique

Dès le milieu du 19^e siècle, l'activité du port de Doëlan se développe fortement grâce à la pêche de la sardine. Lors de la période de la pêche de la sardine, de nombreuses chaloupes viennent s'y abriter et décharger leurs poissons pour les conserveries locales. Le site est toutefois ouvert à certains vents du large et à la houle, rendant parfois l'abri intenable pour les embarcations (canots de trois tonneaux et chaloupes de huit tonneaux mesurant 8 à 10 m). En 1897, un projet visant à créer un avant-port protégé est lancé. Fort de la présence de 500 pêcheurs locaux, Doëlan est alors le sixième port du Finistère. En 1901, des travaux sont réalisés pour barrer l'entrée du port par une digue (coût de 36 000 francs), essentiellement payés par une souscription. A la fin des années 1990, l'ensemble des ports de Clohars-Carnoët (Doëlan, Pouldu, Grands Sables) sont rétrocédés à la commune par le département du Finistère.

Période(s) principale(s) : 1^{er} quart 20^e siècle

Dates : 1901 (daté par source)

Description

L'ouvrage se compose de deux éléments reposant sur la roche : tout d'abord un barrage reliant la terre ferme à une énorme roche (appelée La Grande Vache), mesurant 75 m de long par 2,50 m de large et formant un coude à mi-distance ; puis un môle de 36 m de long par 3 m de large qui le prolonge dans le même alignement. Réalisé dans un appareil de belles pierres très soigneusement assemblées au mortier, l'ensemble présente une surface presque lisse du côté de la mer. Le môle et une partie du barrage ont été renforcés par du béton, au niveau du parement et du couronnement. La roche saillante aux alentours a servi de carrière : à marée basse de nombreux blocs à différents stades d'ébauchage sont visibles. Cette digue a permis de transformer Doëlan en un vrai port de refuge.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales du Finistère. **4 S Supplément 1472**. Travaux portuaires : Affaires diverses, projets, construction de quais, débarcadère, barrage, môle-abri (1858-1901).
- Archives départementales du Finistère. **4 S Supplément 1473**. Travaux portuaires : Affaires diverses concernant entre autres le quai de Kernabat, la construction d'un môle-abri, plan (1897-1938).
- Archives départementales du Finistère. **56 W 42**. Travaux portuaires : travaux dans le port de Doëlan (1949-1957).
- Archives départementales du Finistère. **1009 W 8**. Travaux portuaires : ports du Finistère des années 1950 à 1970.

Annexe 1

20082908549NUC : Archives départementales du Finistère, 4 S Supplément 1472.

20082908550NUC : Archives départementales du Finistère, 4 S Supplément 1472.

20092909047NUCB : Collection Joseph Coguen

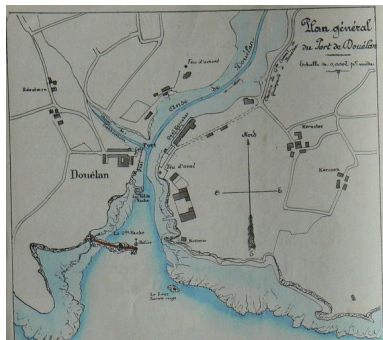
Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

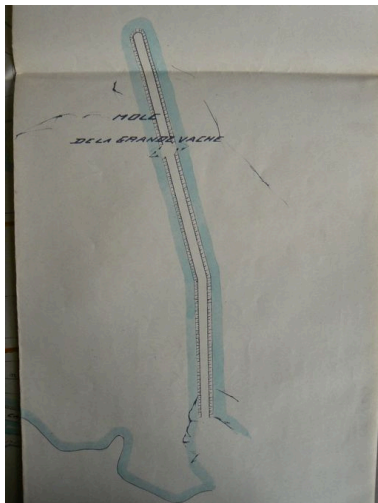
Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

| | |
|------|--|
| REFC | CLC1 |
| THPA | Transit terre/mer |
| DREC | peu cité |
| INGP | intérêt de mémoire ; intérêt paysager et pittoresque |
| PING | Les différentes infrastructures portuaires du port du Doëlan témoignent de la vigueur de ce port et de ses constantes évolutions entre le milieu du 19e et la seconde moitié du 20e siècle. C'est un endroit fort apprécié des peintres comme en témoignent les nombreuses représentations du port. |
| RECO | Le môle et une partie du barrage ont été renforcés par du béton, au niveau du parement et du couronnement. Or, il faudrait au contraire veiller au maintien des pierres de taille apparentes et limiter les colmatages d'urgence à l'aide de ciment qui crée peu à peu une situation irréversible. La digue est en effet l'un des premiers éléments que découvrent les plaisanciers qui arrivent à Doëlan : elle participe à l'intérêt paysager de l'ensemble. |

Illustrations



Plan général du port de Doëlan
Phot. Julien Amghar, Phot. Service
des Ponts-et-Chaussées, Autr.
Service des Ponts-et-Chaussées
IVR53_20082908549NUC



Plan du môle de la Grande Vache
Phot. Julien Amghar, Phot. Service
des Ponts-et-Chaussées, Autr.
Service des Ponts-et-Chaussées
IVR53_20082908550NUC



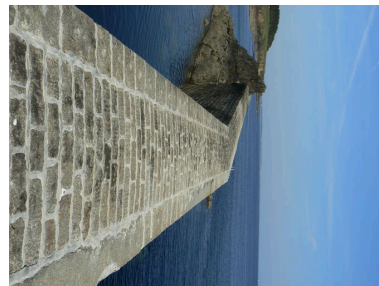
Môle de la Grande Vache en
dernier plan, dans les années 1950
Repro. Johan Vincent,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20092909047NUCB



Vue générale du môle
de la Grande Vache
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908551NUCA



Môle de la Grande vache
vu de la rive gauche
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908552NUCA



Vue de dessus du môle
de la Grande Vache
Phot. Johan Vincent
IVR53_20082908553NUCA



Extrémité du môle de la Grande
Vache renforcé par du béton
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908554NUCA



Pierres subsistant au pied du môle de
la Grande Vache depuis sa réfection
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908555NUCA

Dossiers liés

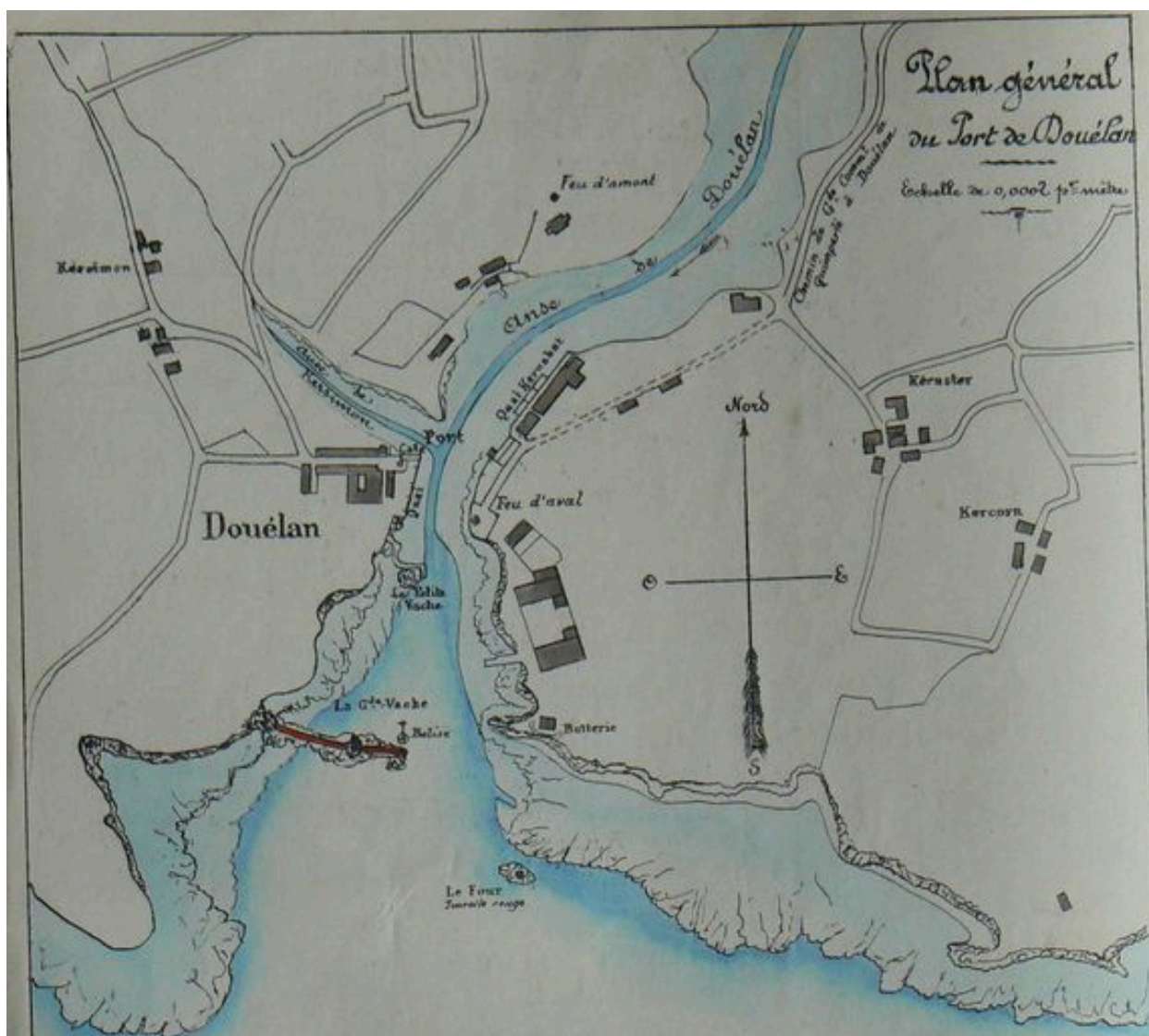
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Espace portuaire de Doëlan (Clohars-Carnoët) (IA29004282) Bretagne, Finistère, Clohars-Carnoët

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Plan général du port de Doëlan

IVR53_20082908549NUC

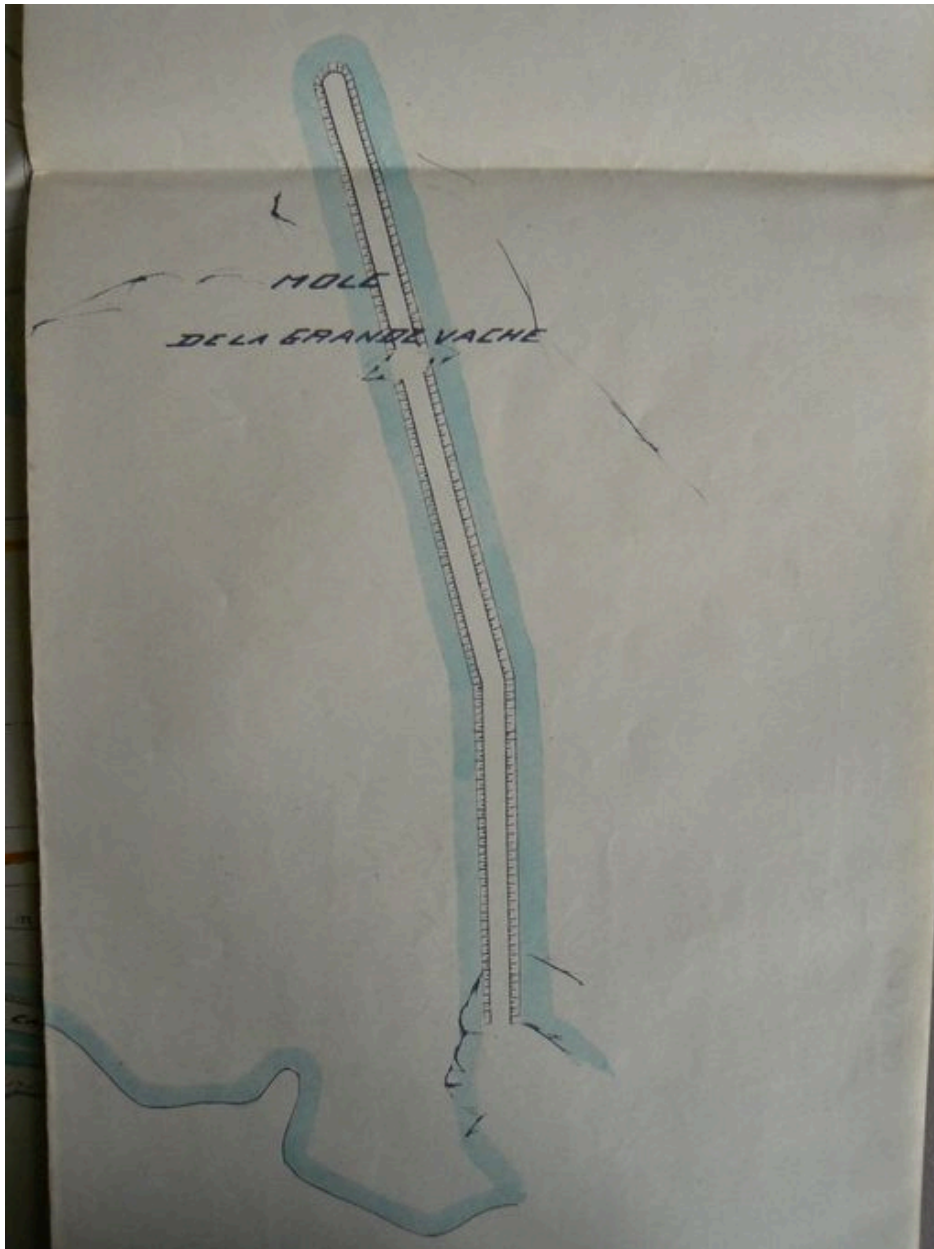
Auteur de l'illustration : Julien Amghar, Auteur de l'illustration : Service des Ponts-et-Chaussées

Auteur du document reproduit : Service des Ponts-et-Chaussées

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du môle de la Grande Vache

IVR53_20082908550NUC

Auteur de l'illustration : Julien Amghar, Auteur de l'illustration : Service des Ponts-et-Chaussées

Auteur du document reproduit : Service des Ponts-et-Chaussées

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle de la Grande Vache en dernier plan, dans les années 1950

IVR53_20092909047NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du môle de la Grande Vache

IVR53_20082908551NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



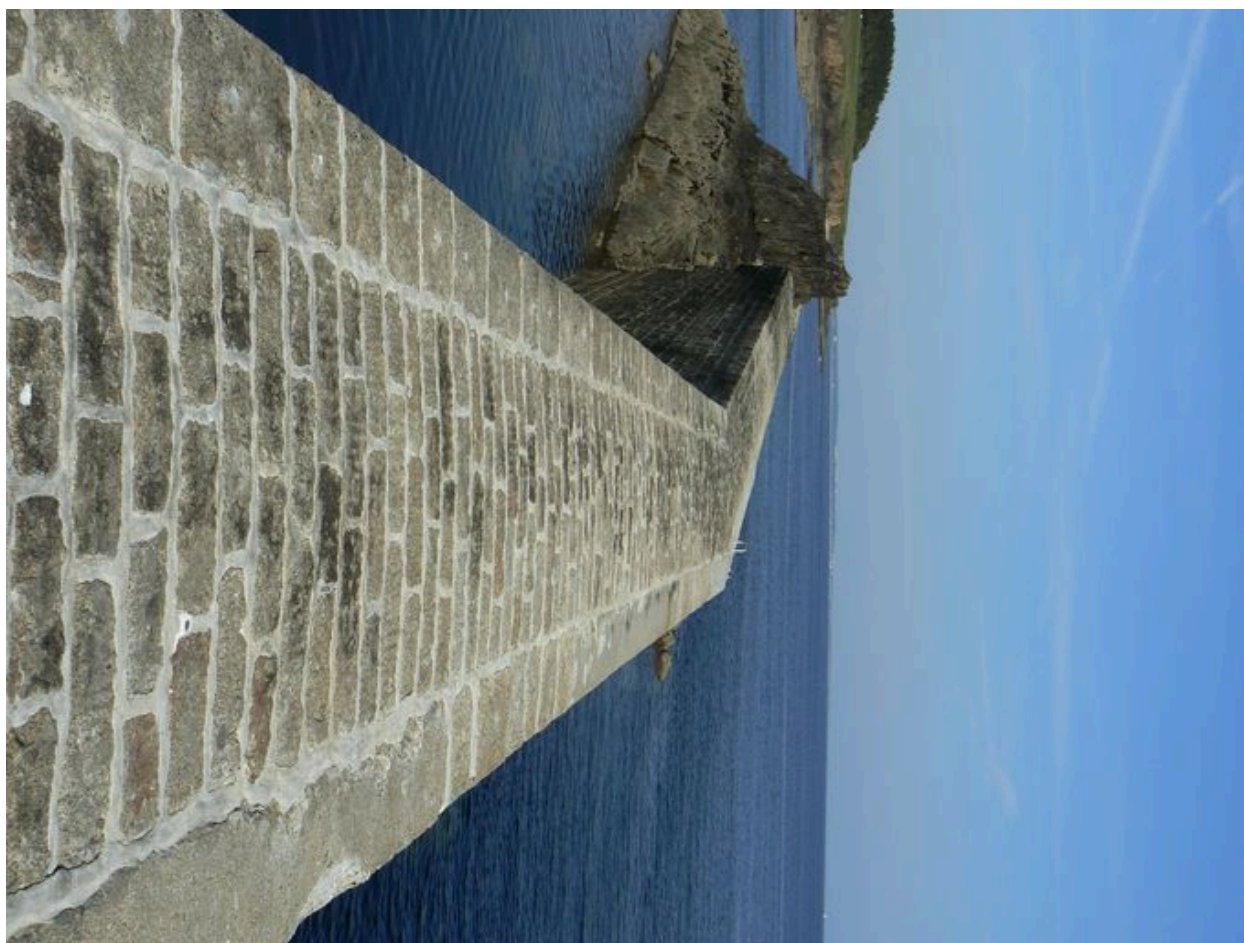
Môle de la Grande vache vu de la rive gauche

IVR53_20082908552NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de dessus du môle de la Grande Vache

IVR53_20082908553NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité du môle de la Grande Vache renforcé par du béton

IVR53_20082908554NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pierres subsistant au pied du môle de la Grande Vache depuis sa réfection

IVR53_20082908555NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation