

Bretagne, Côtes-d'Armor  
Paimpol  
le port de Paimpol

## Avant-port de Paimpol

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA22016800

Date de l'enquête initiale : 2009

Date(s) de rédaction : 2010

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

### Désignation

Dénomination : avant-port

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

### Historique

Au milieu du 19<sup>ème</sup> siècle, l'avant-port de Paimpol était constitué par le bassin d'échouage en amont de grève de Kerpallud et du chenal d'entrée, régulièrement envasé. L'avant-port était défendu par la pointe du Grou, qui allait être remplacée par la jetée de Kernoa. Les bateaux de travail et de plaisance ont continué d'utiliser l'avant-port devant la digue du Champ de Foire pour leur carénage et l'échouage. Le transbordement des amendements marins s'effectuait au niveau de la rampe d'accès, à l'extrémité du quai Morand, qui fut prolongé au tout début du 20<sup>ème</sup> siècle par la cale de Bréhat. L'avant-port de Paimpol est en cours de développement avec la zone artisanale de Kerpallud, récemment aménagée, avec terre-plein et cale. Le désenvasement de l'avant-port et du chenal s'est poursuivi tout le long du 20<sup>ème</sup> et dans la 1<sup>ère</sup> décennie du 21<sup>ème</sup> siècle. Le projet d'un 3<sup>ème</sup> bassin permettrait de combler la vasière du Champ de Foire et d'offrir un avant-port, déjà souhaité au cours du 19<sup>ème</sup> siècle.

Période(s) principale(s) : 19<sup>e</sup> siècle, 1<sup>er</sup> quart 20<sup>e</sup> siècle

### Description

L'avant-port de Paimpol s'étire sur un espace relativement étroit entre Kerpallud, l'estran du Champ de Foire (zone d'échouage) et la jetée de Kernoa.

### Éléments descriptifs

#### Typologies et état de conservation

État de conservation : inégal suivant les parties

### Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

## Annexe 1

### Documents d'archives

20092212851NUCB : Collection particulière  
20092212471NUCB : Collection particulière  
20092212491NUCB : Collection particulière  
20092212436NUCB : Collection particulière  
20092212476NUCB : Collection particulière  
20092212098NUCB : Collection particulière  
20092212489NUCB : Collection particulière  
20092212494NUCB : Collection particulière  
20092212281NUCB : Collection particulière  
20092212275NUCB : Collection particulière  
20092212276NUCB : Collection particulière  
20092212277NUCB : Collection particulière  
20092212278NUCB : Collection particulière  
20092212279NUCB : Collection particulière  
20092212282NUCB : Collection particulière  
20092212285NUCB : Collection particulière  
20092212502NUCB : Collection particulière

## Illustrations



Dessin à la plume de Faudacq :  
l'avant-port de Paimpol, 4ème quart  
19ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Autr.  
Louis-Marie Faudacq  
IVR53\_20092212851NUCB



L'avant-port d'échouage, avec les  
bateaux de travail et les canots de  
plaisance, 1er quart 20ème siècle  
((carte postale, collection particulière)  
Phot. Guy Prigent,  
Autr. Emile Hamonic  
IVR53\_20092212471NUCB



L'avant-port d'échouage, 1er  
quart 20ème siècle ((carte  
postale, collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212491NUCB



Vue de l'avant-port à marée haute,  
entre la jetée de Kerno et la cale des  
Bréhatins, 1er quart 20ème siècle  
(carte postale, collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Autr. Terty  
IVR53\_20092212436NUCB



Bateaux de pêche et de plaisance  
à l'échouage dans l'avant-port  
d'échouage, devant la cale de Bréhat,  
1er quart 20ème siècle ((carte  
postale, collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212476NUCB



L'avant-port de Paimpol en 1909  
(carte postale, collection particulière)  
Phot. Guy Prigent, Autr. Prudhomme  
IVR53\_20092212098NUCB



Bateau de cabotage en carénage dans l'avant-port d'échouage, devant la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212489NUCB



L'avant-port de Paimpol au moment de la construction du 2ème bassin et l'extension de la jetée de Kernoa : les goélettes à l'échouage, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212494NUCB



Goélette franche dans l'avant-port, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212281NUCB



Goélette en chantier dans l'avant-port, devant la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212275NUCB



Goélette en remorque d'un vapeur dans le chenal, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212276NUCB



Goélettes en remorque dans le chenal, au départ pour la grande pêche, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212277NUCB



Goélettes dans l'avant-port de Paimpol, au départ pour la grande pêche, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212278NUCB



Canot gréé à corne embouquant le chenal, vers la pointe de Guilben, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212279NUCB



Goélette quittant le port, tiré par un vapeur, et embouquant le chenal, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212282NUCB



Vue d'un vapeur dans l'avant-port de Paimpol, 2ème quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent



Vue aérienne de l'avant-port de Paimpol à marée basse, avec les épaves de goélettes, dont



Vue de l'avant-port à l'extérieur Est du môle de Kernoa  
Phot. Guy Prigent

IVR53\_20092212285NUCB



Vue de l'avant-port entre les enrochements de Kerpallud et la jetée de Kerno  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212789NUCA

le 'Divalo', 2ème quart 20ème siècle (collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212502NUCB



Vue de la cale et du quai de Kerpallud au niveau de l'avant-port de Paimpol  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212510NUCA

IVR53\_20092212855NUCA



Vue de l'avant-port entre la cale de Kerpallud et la jetée de Kerno (opération de désenvasage)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212511NUCA



Vue générale  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212446NUCA



Vue du port et de l'avant-port de Paimpol à marée basse  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212447NUCA



Vue de l'avant-port à marée basse depuis la tour de Kerroc'h  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212445NUCA



Vue du chenal de l'avant-port  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212444NUCA



Vue de la baie de Paimpol et du chenal d'accès entre la presqu'île de Guilben, les îles de Metz Goëlo et Pors Don  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212443NUCA

## Dossiers liés

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

La ville de Paimpol (IA22015727) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, Centre ville, le Port, Kerno, Lanvignec, Keraoul, Kerity, Beauport, Grande-Rue

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Dessin à la plume de Faudacq : l'avant-port de Paimpol, 4ème quart 19ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212851NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'avant-port d'échouage, avec les bateaux de travail et les canots de plaisance, 1er quart 20ème siècle ((carte postale, collection particulière)

IVR53\_20092212471NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Emile Hamonic

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'avant-port d'échouage, 1er quart 20ème siècle ((carte postale, collection particulière)

IVR53\_20092212491NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port à marée haute, entre la jetée de Kernoa et la cale des Bréhatins, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53\_20092212436NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateaux de pêche et de plaisance à l'échouage dans l'avant-port d'échouage, devant la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle ((carte postale, collection particulière)

IVR53\_20092212476NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'avant-port de Paimpol en 1909 (carte postale, collection particulière)

IVR53\_20092212098NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Prudhomme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateau de cabotage en carénage dans l'avant-port d'échouage, devant la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53\_20092212489NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'avant-port de Paimpol au moment de la construction du 2ème bassin et l'extension de la jetée de Kerno : les goélettes à l'échouage, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53\_20092212494NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goélette franche dans l'avant-port, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212281NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goélette en chantier dans l'avant-port, devant la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212275NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goélette en remorque d'un vapeur dans le chenal, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212276NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goélettes en remorque dans le chenal, au départ pour la grande pêche, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212277NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goélettes dans l'avant-port de Paimpol, au départ pour la grande pêche, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212278NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Canot gréé à corne embouquant le chenal, vers la pointe de Guilben, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212279NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goélette quittant le port, tiré par un vapeur, et embouquant le chenal, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212282NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'un vapeur dans l'avant-port de Paimpol, 2ème quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53\_20092212285NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'avant-port de Paimpol à marée basse, avec les épaves de goélettes, dont le 'Divalo', 2ème quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53\_20092212502NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port à l'extérieur Est du môle de Kerno

IVR53\_20092212855NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port entre les enrochements de Kerpallud et la jetée de Kernoa

IVR53\_20092212789NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale et du quai de Kerpallud au niveau de l'avant-port de Paimpol

IVR53\_20092212510NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port entre la cale de Kerpallud et la jetée de Kernoa (opération de désenvasage)

IVR53\_20092212511NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale

IVR53\_20092212446NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port et de l'avant-port de Paimpol à marée basse

IVR53\_20092212447NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port à marée basse depuis la tour de Kerroc'h

IVR53\_20092212445NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du chenal de l'avant-port

IVR53\_20092212444NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la baie de Paimpol et du chenal d'accès entre la presqu'île de Guilben, les îles de Metz Goëlo et Pors Don

IVR53\_20092212443NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation