

Bretagne, Morbihan
Lorient
Bunker "KI" Presqu'île de Keroman
rue du Commandant-L'Herminier

Chaufferie, ensemble de trois trémies à charbon et salle de pause, bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie et son extension sud, accolé au sud du bunker KI (Lorient)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132390
Date de l'enquête initiale : 2024
Date(s) de rédaction : 2024
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : blockhaus, centrale thermique, chaufferie, pièce de stockage du combustible

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Rade de Lorient ; Ter (le)
Références cadastrales :

Historique

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle ()
Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle ()

Description

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé
Matériau(x) de couverture : béton en couverture
Plan : plan rectangulaire régulier
Énergies : énergie électrique : produite à distance ; énergie électrique : produite sur place, machine à vapeur à piston ; énergie électrique : produite sur place, moteur à pistons à combustion

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté, bon état, inégal suivant les parties, menacé

Décor

Techniques : peinture

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler
Éléments remarquables : blockhaus, centrale électrique, édifice logistique

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public intercommunal (édifice appartenant à la Lorient-Agglomération)

Références documentaires

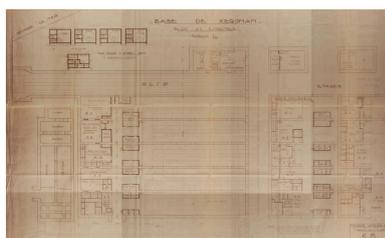
Documents d'archive

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisation_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2
- **Dommages de guerre des entreprises de gaz et d'électricité (1922-1965). Groupe régional de production thermique 5 - Ouest. 1944-1956. Centrale thermique de Lorient Kéroman.**
Archives nationales, Pierrefitte-sur-Seine, 1977. Dommages de guerre des entreprises de gaz et d'électricité (1922-1965). Répertoire (19770805/1-19770805/396). **DG 781. Groupe régional de production thermique 5 - Ouest. 1944-1956. Centrale thermique de Lorient Kéroman** (non étudié).
Archives Nationales : DG 781
- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

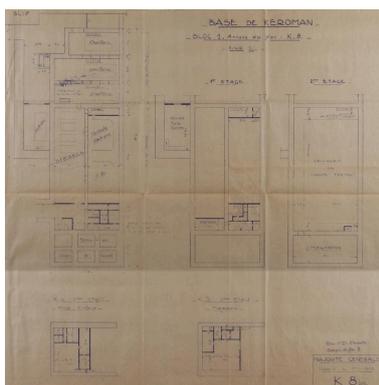
Liens web

- <https://www.dailymotion.com/video/x6lrwj9> : "Dans les entrailles de la base", reportage vidéo par Trigone Production, 2000-2001 (réalisation Christophe Hoyet, décembre 2016)
- "Lorient-Keroman : halte à la casse de l'ex-base sous-marine !" Appel publié le 15/02/12 dans Patrimoine par Louis Bouveron pour l'Agence Bretagne PresseABP : <https://mobile.abp.bzh/24870>

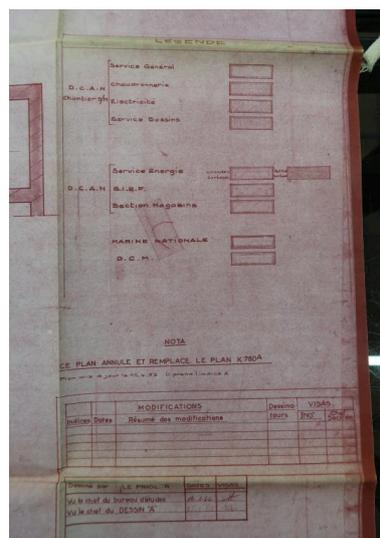
Illustrations



Plan d'ensemble du bunker KI, plan K n° 8, 10 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605301NUCA

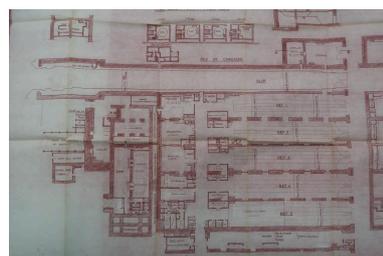
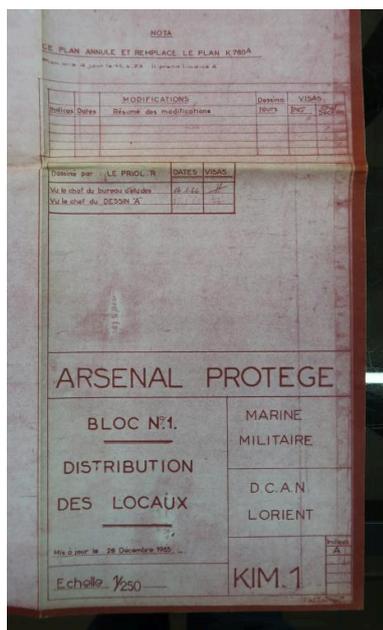


Plan du bunker pour machines, plan K n° 8 bis, 17 janvier 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605302NUCA

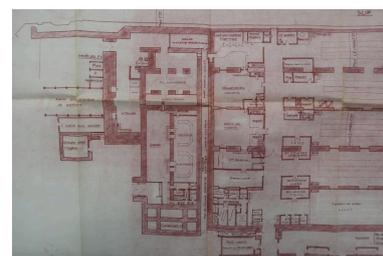


Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : cartouche, plan K n° 780A, 28 décembre 1965,

mis à jour du 11 avril 1979 (Service
 Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605337NUCA

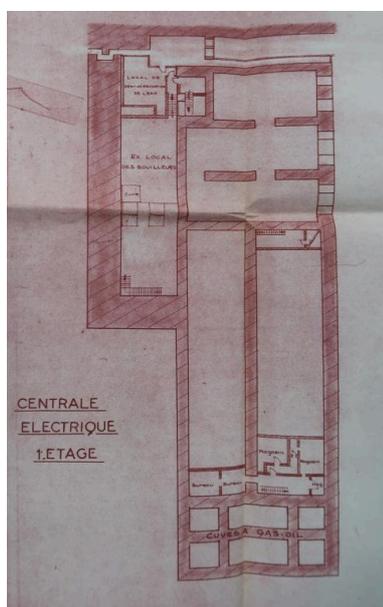


Extrait du plan du bloc n° 1,
 distribution des locaux, plan K n°
 780A, 28 décembre 1965, mis
 à jour du 11 avril 1979 (Service
 Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605339NUCA

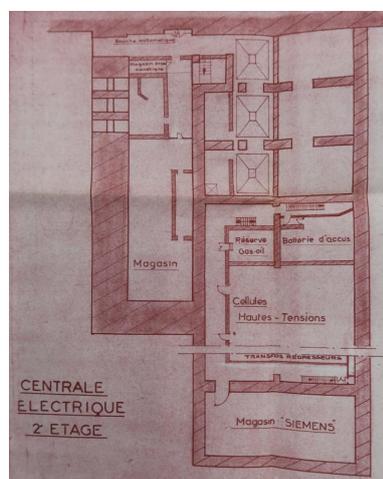


Extrait du plan du bloc n° 1,
 distribution des locaux : rez-de-
 chaussée de la centrale électrique,
 plan K n° 780A, 28 décembre 1965,
 mis à jour du 11 avril 1979 (Service
 Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605340NUCA

Extrait du plan du bloc n° 1,
 distribution des locaux : cartouche,
 plan K n° 780A, 28 décembre 1965,
 mis à jour du 11 avril 1979 (Service
 Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605338NUCA



Extrait du plan du bloc n° 1,
 distribution des locaux : premier
 étage de la centrale électrique, plan
 K n° 780A, 28 décembre 1965, mis
 à jour du 11 avril 1979 (Service
 Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605341NUCA



Extrait du plan du bloc n° 1,
 distribution des locaux : deuxième
 étage de la centrale électrique, plan
 K n° 780A, 28 décembre 1965, mis
 à jour du 11 avril 1979 (Service
 Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605342NUCA



Extrait du plan du bloc n° 1,
 distribution des locaux : troisième
 étage de la centrale électrique, plan
 K n° 780A, 28 décembre 1965, mis
 à jour du 11 avril 1979 (Service
 Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605343NUCA



Vue générale de la chaufferie est (fonction en 1945) située au rez-de-chaussée. Le pont roulant - de la période française - d'une capacité de 10 tonnes est de marque FENWICK (PB2-78). Au premier plan, l'emplacement du moteur Duvant. Sur les murs, des lampes fluorescentes
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600169NUCA



Vue de la salle du condenseur (fonction en 1945) puis atelier (fonction en 1966) dans l'extension sud : piliers en béton armé supportant le plafond sur lequel est implanté un groupe turbo-dynamo (mentionné en 1945). En arrière-plan : l'escalier d'accès au premier étage
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600165NUCA



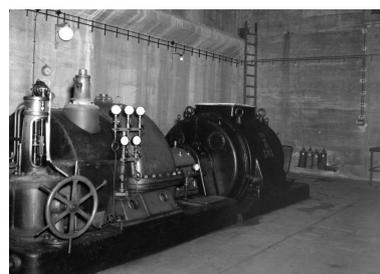
Vue de la salle du condenseur (fonction en 1945) puis atelier (fonction en 1966) dans l'extension sud : berceau en béton armé pour deux cuves (pour l'eau déminéralisée ?). Au fond de la pièce, le rideau métallique donne dans la rue située entre le bunker pour machines et le bunker KI
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600167NUCA



Vue de l'escalier de l'extension sud. Il donne accès à la salle du groupe turbo-dynamo, puis local des bouilleurs et au niveau intermédiaire où se trouve le local de déminéralisation de l'eau ainsi qu'au deuxième étage
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600164NUCA



Vue de la salle du condenseur (fonction en 1945) puis atelier (fonction en 1966) dans l'extension sud : moteur sur son support et armoire électrique. Les échangeurs de chaleur sont de marque PICKER
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600166NUCA



Vue du groupe turbo-dynamo situé au premier étage de l'extension sud : extrémité est avec débouché de l'escalier, photographie non datée (collection : Archives municipales de Lorient)
Phot. Anonyme
IVR53_20235605334NUCA



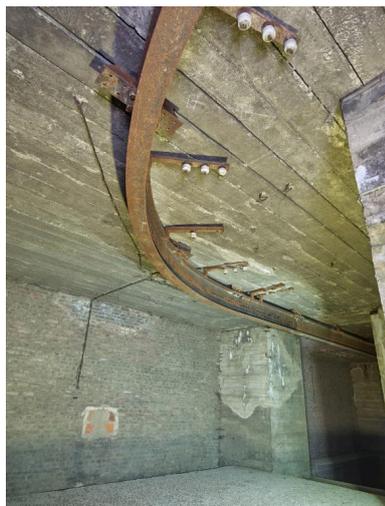
Vue de l'emplacement du groupe turbo-dynamo (fonction en 1945) désignée comme ex local des bouilleurs (1965) au premier étage dans l'extension sud : extrémité est avec débouché de l'escalier
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600162NUCA



Vue de la salle du groupe turbo-dynamo (fonction en 1945), puis local des bouilleurs situé au premier étage de l'extension sud : puits monte-charge et pont roulant de la période allemande modernisé (PB2-80)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600163NUCA



Vue du deuxième étage de l'extension sud : couloir d'accès aux trémies à charbon. Au plafond, monorail avec son système d'alimentation électrique triphasée. Au fond, l'accès vers l'extérieur (masqué par l'excroissance du slipway). A gauche, douche automatique (1966)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600160NUCA



Vue du deuxième étage de l'extension sud : couloir d'accès aux trémies à charbon, monorail avec son système d'alimentation électrique triphasée. Au fond, les trois trémies
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600159NUCA



Vue du deuxième étage de l'extension sud : couloir d'accès aux trémies à charbon, monorail avec son système d'alimentation électrique triphasée. Au premier plan, l'une des trois trémies
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600158NUCA



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause ornée de trois peintures murales d'origine allemande. A gauche, mur de refend en brique
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600151NUCA



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause, peinture murale d'origine allemande. Le cartouche de couleur bleu est à demi effacé

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600157NUCA



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause, peinture murale d'origine allemande. Scène de boisson entre trois marins allemands sur fond de paysage marin avec la mer et un navire de part et d'autre (peinture à dominante bleue)

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600155NUCA



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause, peinture murale d'origine allemande. Scène de boisson entre trois marins allemands sur fond de paysage marin avec la mer et un navire de part et d'autre (peinture à dominante bleue)

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600156NUCA



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause, peinture murale d'origine allemande. A gauche, marin allemand pêchant un "Tommy" (surnom donné aux soldats anglais) ; à droite, marin allemand fumant un cigare et jouant de l'accordéon

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600152NUCA



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause, peinture murale d'origine allemande. A droite, marin allemand fumant un cigare et jouant de l'accordéon

Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600154NUCA



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause, peinture murale d'origine allemande.

A gauche, marin allemand pêchant un "Tommy" (surnom donné aux soldats anglais)

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600153NUCA



Vue de la dalle de couverture du bunker Keroman I : au centre, accès des trémies à charbon (masqué par le bardage) avec son monorail pour le chargement depuis le parc à charbon

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600208NUCA



Vue de la dalle de couverture du bunker Keroman I : à droite au premier plan, accès des trémies à charbon (masqué par le bardage) avec son monorail pour le chargement depuis le parc à charbon

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600209NUCA



Vue de situation des trois cheminées de la chaufferie depuis la dalle de couverture du bunker KI. Au premier plan, dalle supérieure de l'accès des trémies à charbon

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600228NUCA



Vue générale des trois cheminées
de la chaufferie depuis la dalle
de couverture du bunker KI
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600227NUCA

Dossiers liés

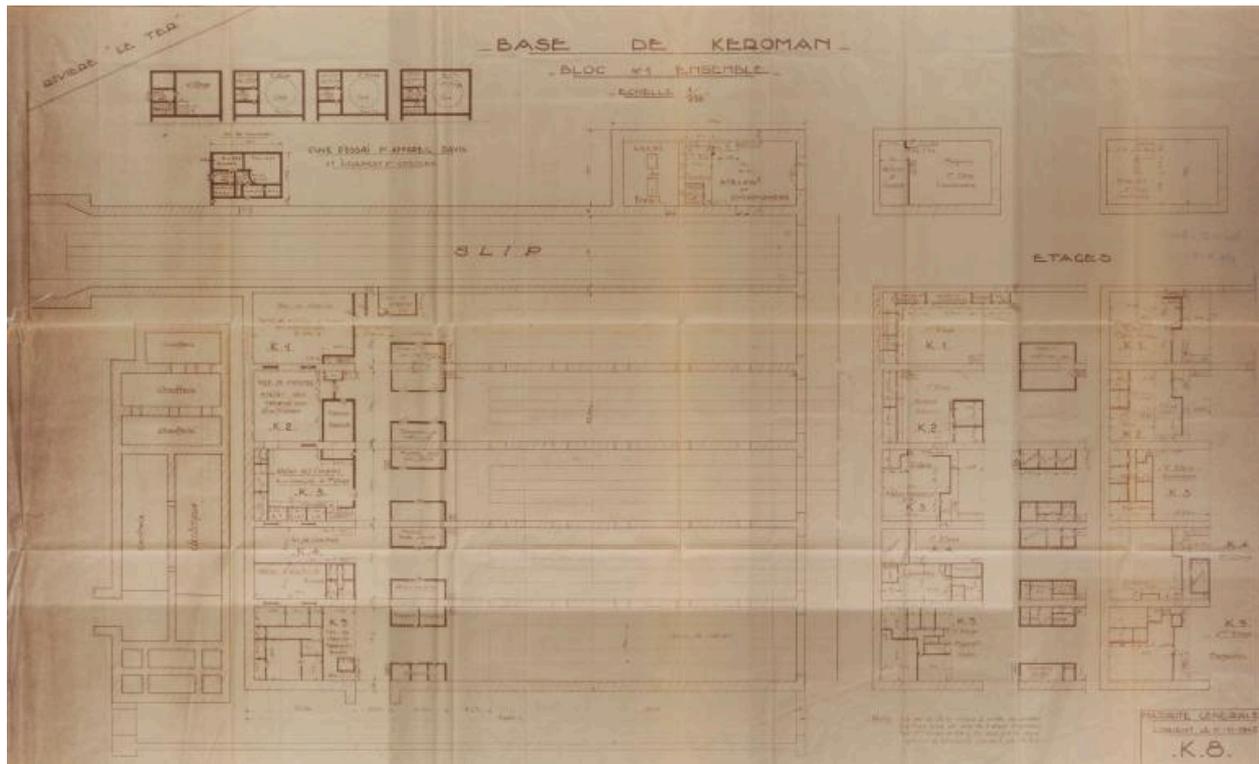
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie : centrale électrique, salle des machines, station de production d'air comprimé, chaufferie et station de déminéralisation de l'eau, accolé au sud du bunker KI (Lorient) (IA56132350) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker KI Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Chaufferie puis centrale climatisation, rez-de-chaussée, bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie, accolé au sud du bunker KI (Lorient) (IA56132397) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker KI Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Plan d'ensemble du bunker KI, plan K n° 8, 10 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

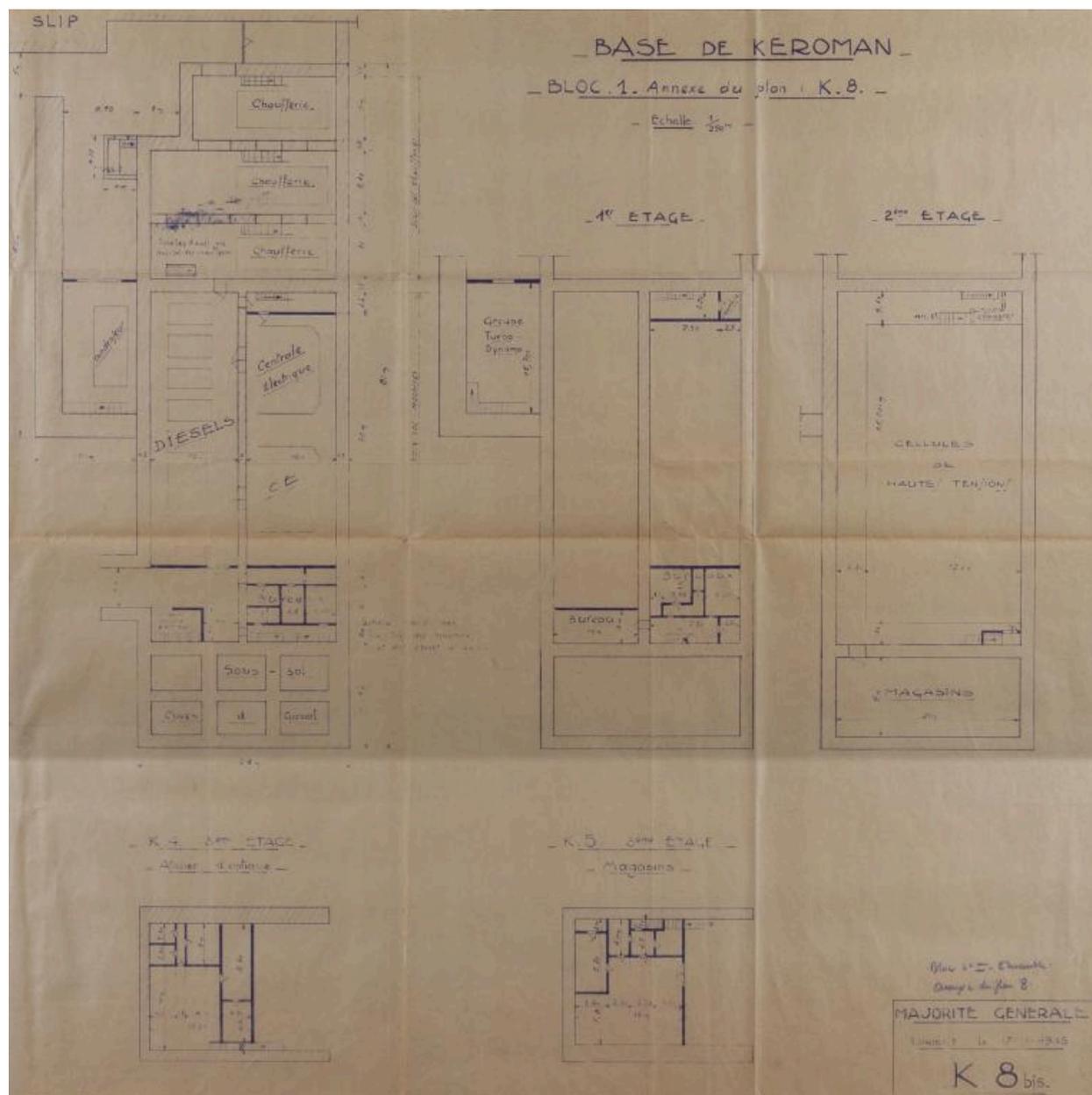
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605301NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du bunker pour machines, plan K n° 8 bis, 17 janvier 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

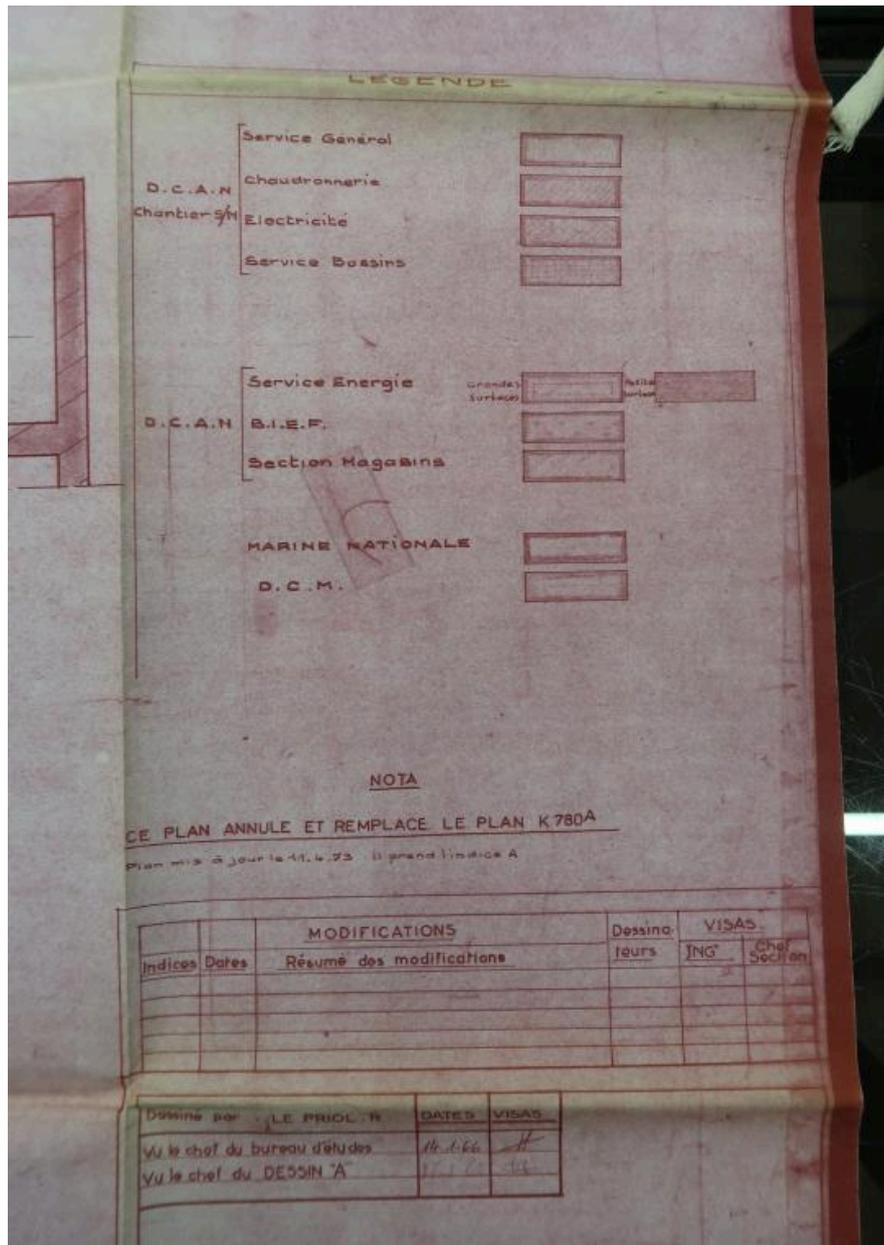
Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2
à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à
SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20235605302NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense
(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : cartouche, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
 Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

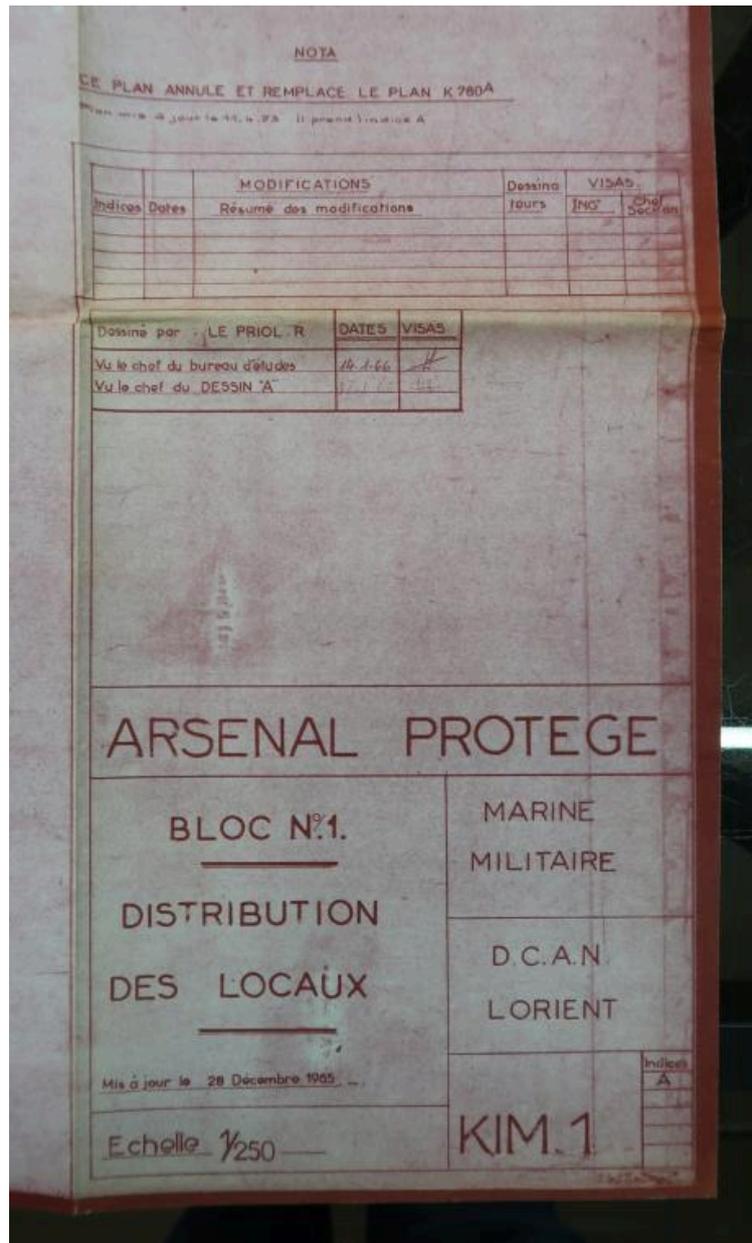
IVR53_20235605337NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : cartouche, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

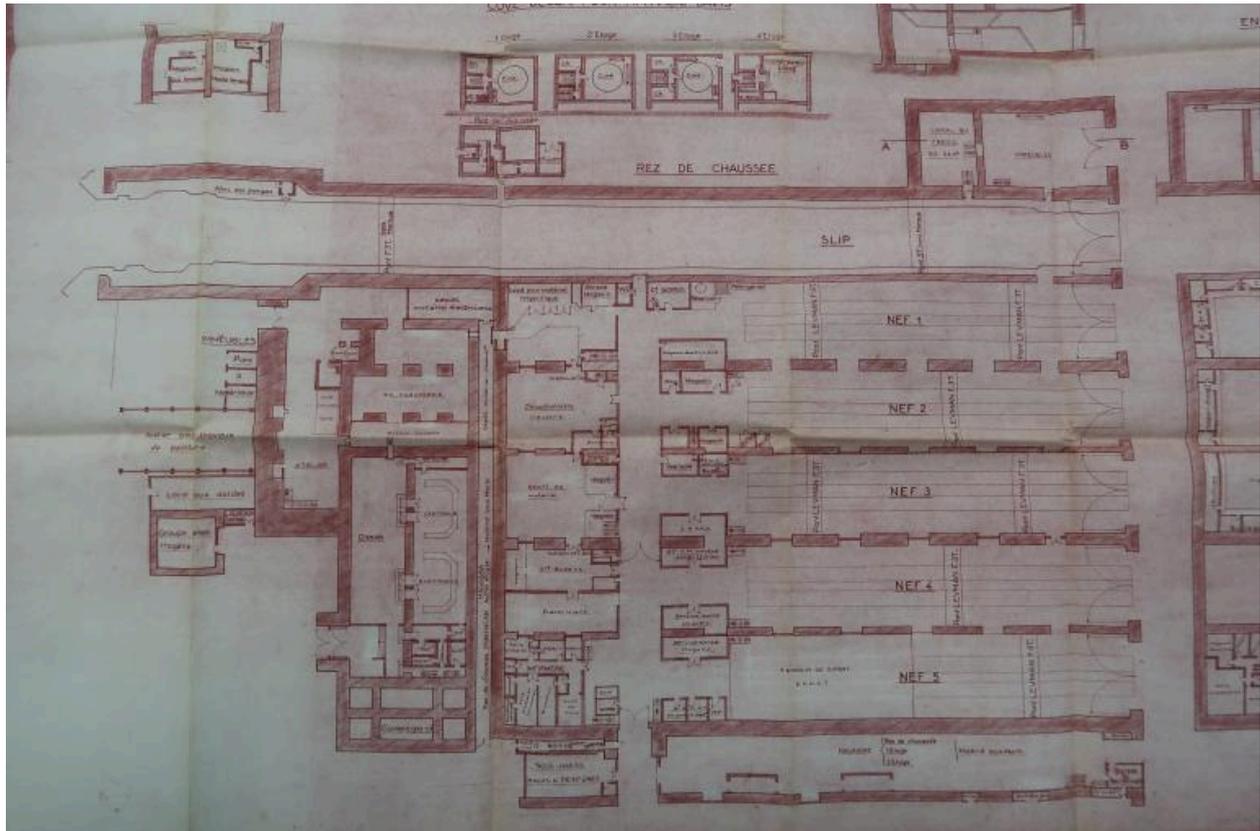
IVR53_20235605338NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979
(Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la
base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

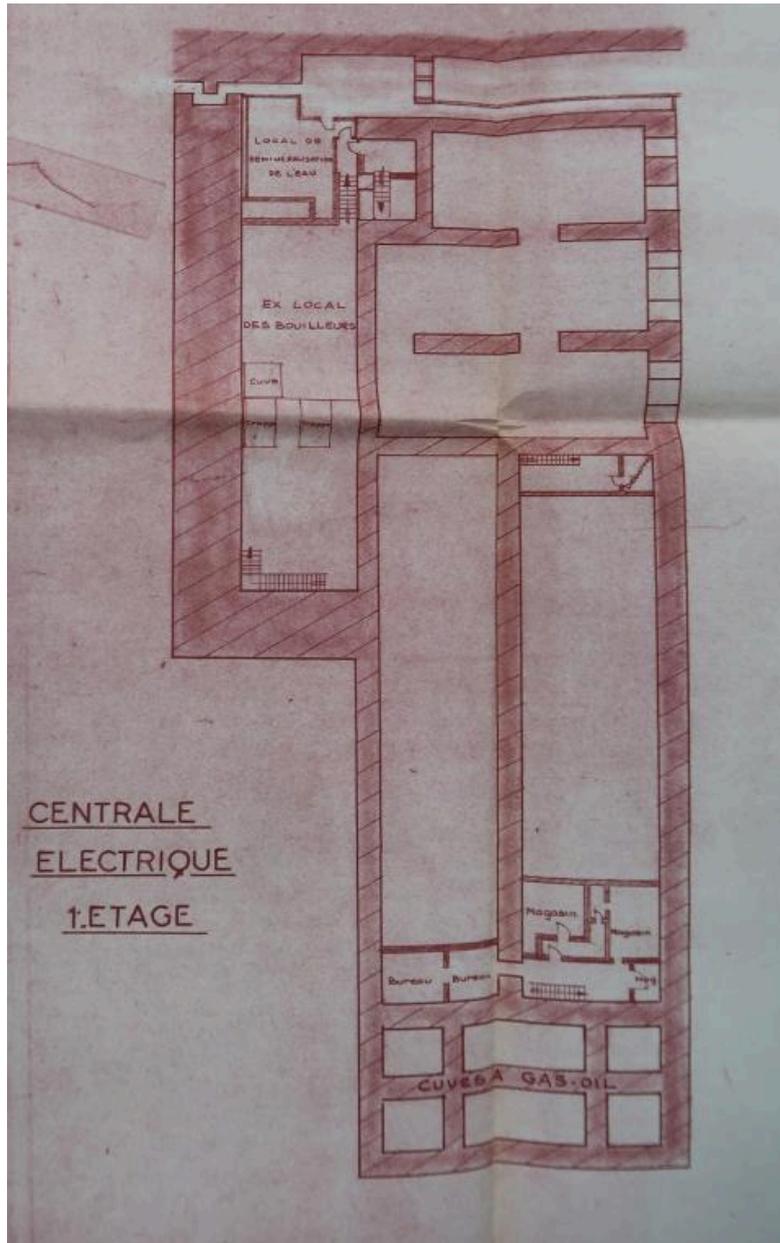
IVR53_20235605339NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : premier étage de la centrale électrique, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

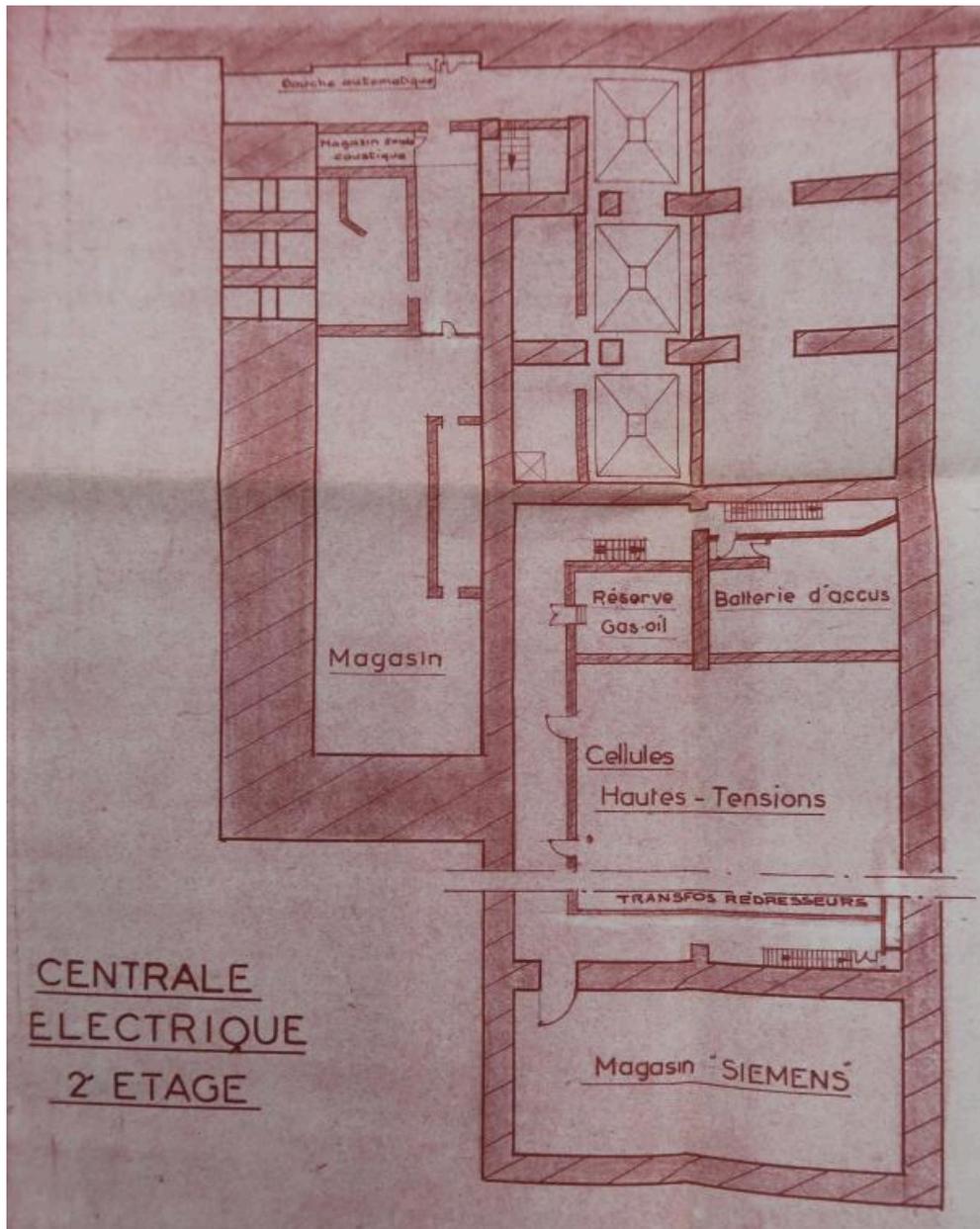
IVR53_20235605341NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : deuxième étage de la centrale électrique, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

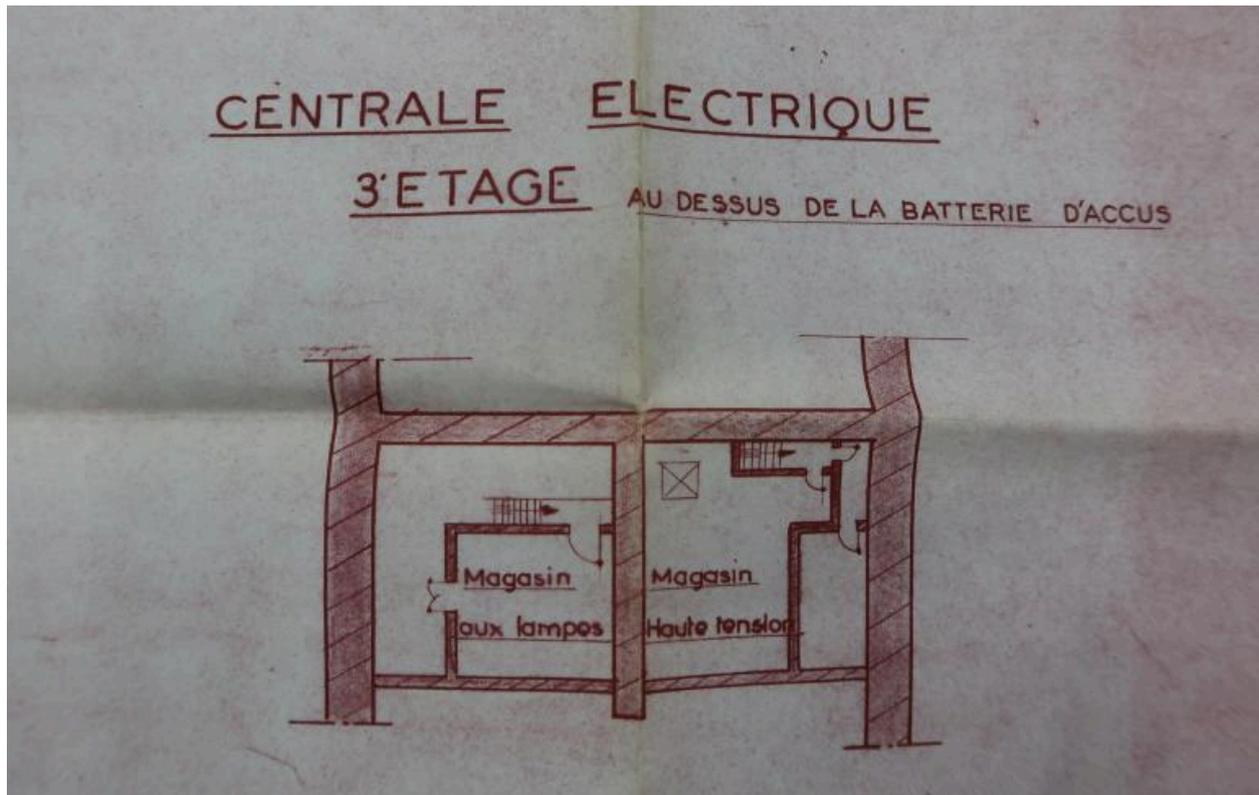
IVR53_20235605342NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : troisième étage de la centrale électrique, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

IVR53_20235605343NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la chaufferie est (fonction en 1945) située au rez-de-chaussée. Le pont roulant - de la période française - d'une capacité de 10 tonnes est de marque FENWICK (PB2-78). Au premier plan, l'emplacement du moteur Duvant. Sur les murs, des lampes fluorescentes

IVR53_20235600169NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la salle du condenseur (fonction en 1945) puis atelier (fonction en 1966) dans l'extension sud : berceau en béton armé pour deux cuves (pour l'eau déminéralisée ?). Au fond de la pièce, le rideau métallique donne dans la rue située entre le bunker pour machines et le bunker KI

IVR53_20235600167NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la salle du condenseur (fonction en 1945) puis atelier (fonction en 1966) dans l'extension sud : moteur sur son support et armoire électrique. Les échangeurs de chaleur sont de marque PICKER

IVR53_20235600166NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



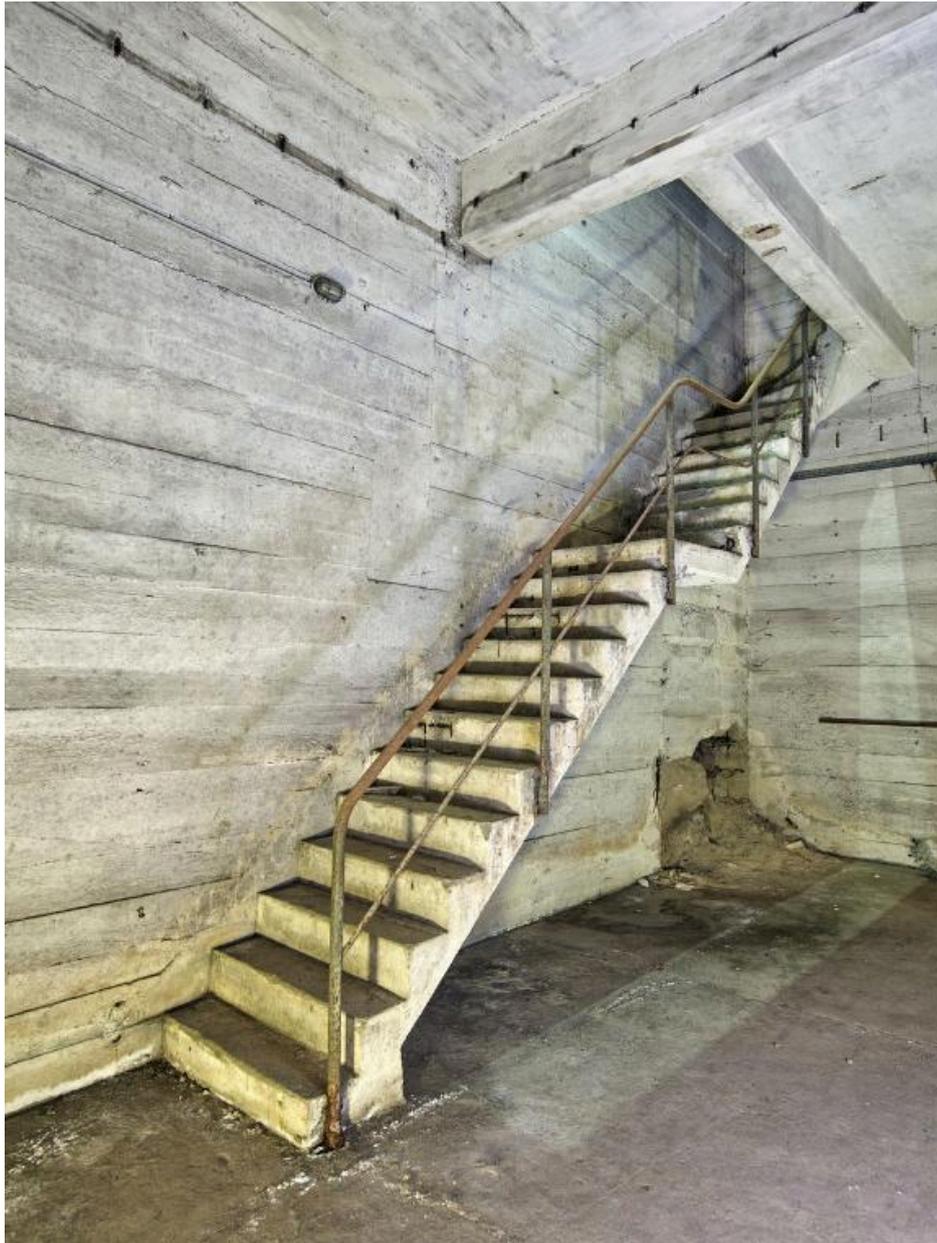
Vue de la salle du condenseur (fonction en 1945) puis atelier (fonction en 1966) dans l'extension sud : piliers en béton armé supportant le plafond sur lequel est implanté un groupe turbo-dynamo (mentionné en 1945). En arrière-plan : l'escalier d'accès au premier étage

IVR53_20235600165NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



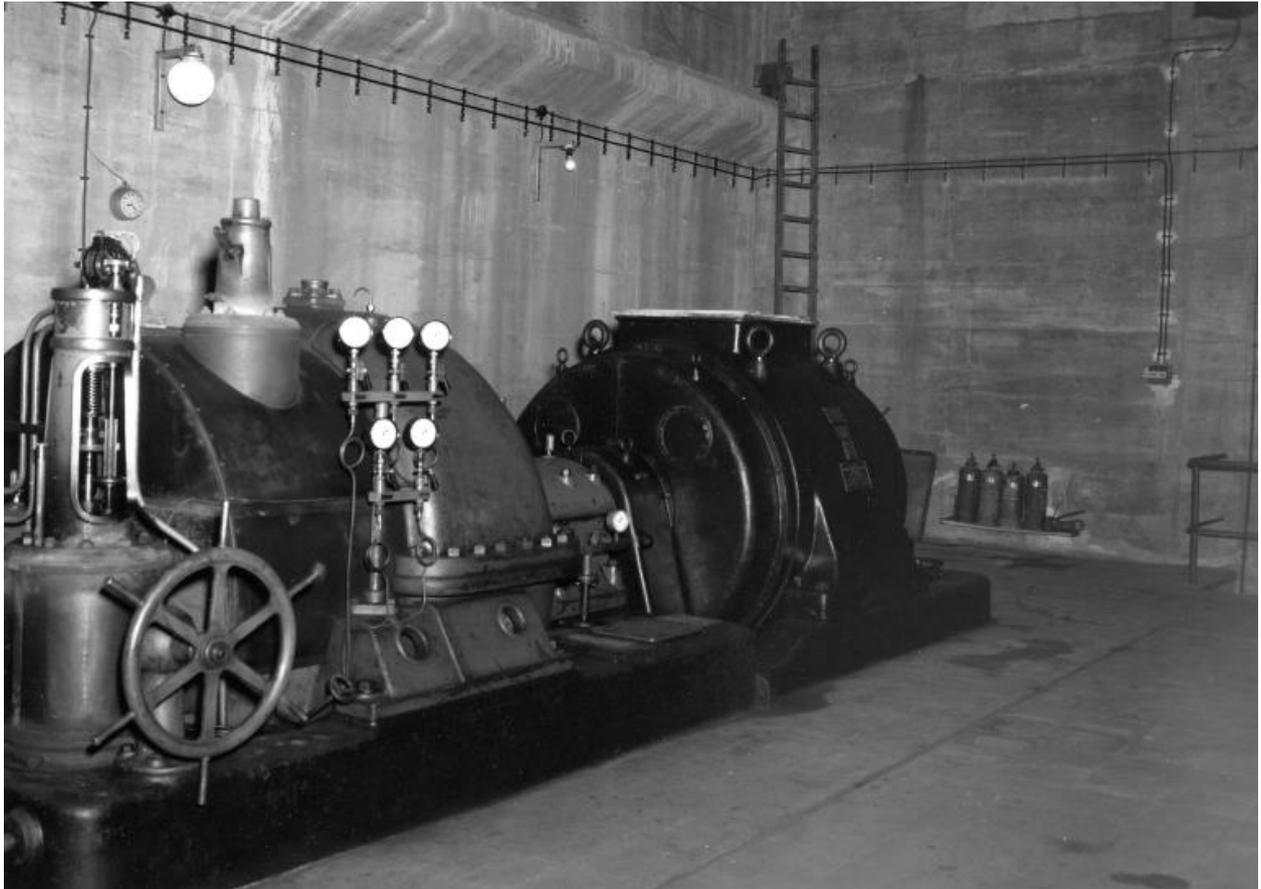
Vue de l'escalier de l'extension sud. Il donne accès à la salle du groupe turbo-dynamo, puis local des bouilleurs et au niveau intermédiaire où se trouve le local de déminéralisation de l'eau ainsi qu'au deuxième étage

IVR53_20235600164NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du groupe turbo-dynamo situé au premier étage de l'extension sud : extrémité est avec débouché de l'escalier, photographie non datée (collection : Archives municipales de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

<https://phototheque.lorient-agglo.bzh/p?t=bEY3UG6ZT#/share/media?id=200708&context=basket&entity=8621>

Archives municipales de Lorient : 200708_Base de sous-marins de Lorient-Keroman ; K II_1940-01-01_Inconnu.jpg ; Identifiant de l'élément : 200708

IVR53_20235605334NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

(c) Archives municipales de Lorient

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'emplacement du groupe turbo-dynamo (fonction en 1945) désignée comme ex local des bouilleurs (1965) au premier étage dans l'extension sud : extrémité est avec débouché de l'escalier

IVR53_20235600162NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la salle du groupe turbo-dynamo (fonction en 1945), puis local des bouilleurs situé au premier étage de l'extension sud : puits monte-charge et pont roulant de la période allemande modernisé (PB2-80)

IVR53_20235600163NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



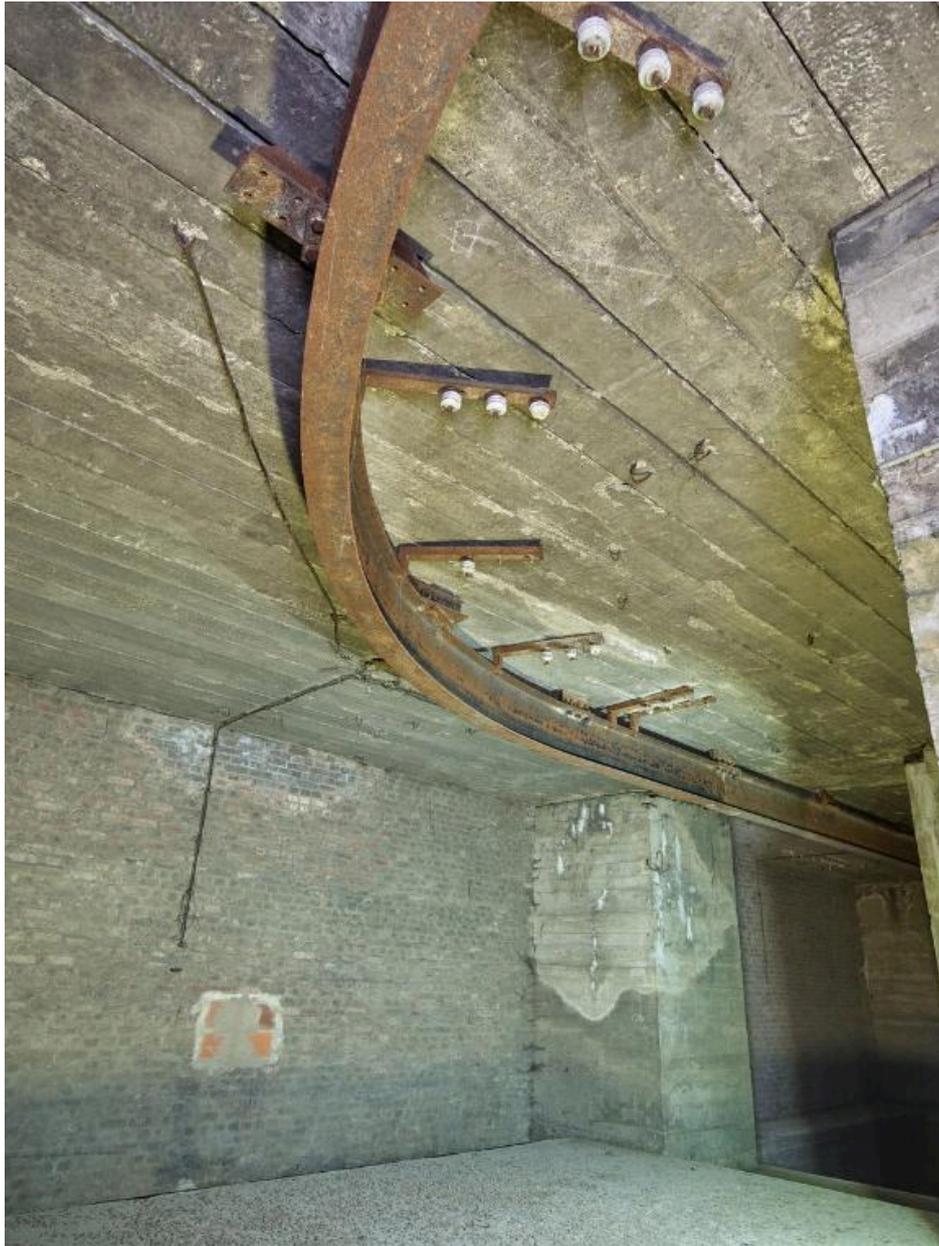
Vue du deuxième étage de l'extension sud : couloir d'accès aux trémies à charbon. Au plafond, monorail avec son système d'alimentation électrique triphasée. Au fond, l'accès vers l'extérieur (masqué par l'excroissance du slipway). A gauche, douche automatique (1966)

IVR53_20235600160NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du deuxième étage de l'extension sud : couloir d'accès aux trémies à charbon, monorail avec son système d'alimentation électrique triphasée. Au fond, les trois trémies

IVR53_20235600159NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du deuxième étage de l'extension sud : couloir d'accès aux trémies à charbon, monorail avec son système d'alimentation électrique triphasée. Au premier plan, l'une des trois trémies

IVR53_20235600158NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause ornée de trois peintures murales d'origine allemande. A gauche, mur de refend en brique

IVR53_20235600151NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause, peinture murale d'origine allemande. Le cartouche de couleur bleu est à demi effacé

IVR53_20235600157NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause, peinture murale d'origine allemande. Scène de boisson entre trois marins allemands sur fond de paysage marin avec la mer et un navire de part et d'autre (peinture à dominante bleue)

IVR53_20235600155NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause, peinture murale d'origine allemande. Scène de boisson entre trois marins allemands sur fond de paysage marin avec la mer et un navire de part et d'autre (peinture à dominante bleue)

IVR53_20235600156NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause, peinture murale d'origine allemande. A gauche, marin allemand pêchant un "Tommy" (surnom donné aux soldats anglais) ; à droite, marin allemand fumant un cigare et jouant de l'accordéon

IVR53_20235600152NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause, peinture murale d'origine allemande. A droite, marin allemand fumant un cigare et jouant de l'accordéon

IVR53_20235600154NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du deuxième étage de l'extension sud : salle de pause, peinture murale d'origine allemande. A gauche, marin allemand pêchant un "Tommy" (surnom donné aux soldats anglais)

IVR53_20235600153NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la dalle de couverture du bunker Keroman I : au centre, accès des trémies à charbon (masqué par le bardage) avec son monorail pour le chargement depuis le parc à charbon

IVR53_20235600208NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la dalle de couverture du bunker Keroman I : à droite au premier plan, accès des trémies à charbon (masqué par le bardage) avec son monorail pour le chargement depuis le parc à charbon

IVR53_20235600209NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation des trois cheminées de la chaufferie depuis la dalle de couverture du bunker KI. Au premier plan, dalle supérieure de l'accès des trémies à charbon

IVR53_20235600228NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des trois cheminées de la chaufferie depuis la dalle de couverture du bunker KI

IVR53_20235600227NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation