

Bretagne, Finistère  
Roscanvel  
Beg ar Grogn

## Cale de Quélern, Beg ar Grogn (Roscanvel)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004237

Date de l'enquête initiale : 2007

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : cale

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : DPT

### Historique

La cale de Quélern est un haut lieu de l'histoire locale. Gênés par le faible tirant d'eau de la cale du bourg, les transports militaires et les vapeurs brestois devaient attendre au mouillage la marée montante. De plus, l'activité du port dans le tournant du siècle mettait en concurrence civils et militaires ; la cale du bourg montra ses limites quand on commença à réarmer les forts de la côte. La Marine jugea impossible le débarquement au bourg de grosses pièces d'artillerie et envisagea la construction d'une nouvelle cale à usage militaire. Le projet fut soutenu par la Société des Vapeurs Brestois dont les bateaux talonnaient parfois lors de l'accostage. C'est Aristide Vincent, familier de Roscanvel et exploitant d'une petite compagnie de vapeurs, qui est à l'origine du choix de Beg ar Grogn pour l'implantation d'une nouvelle cale à Quélern, afin d'échapper à la vétusté de la cale, sous la caserne Sourdis et aux limites de celle du bourg. En 1896, il est décidé de construire une nouvelle cale plus fonctionnelle. Les travaux débutent en février 1900 et c'est dès la fin de l'année 1901 que la nouvelle infrastructure est inaugurée. Elle accueille les vapeurs brestois et les canonniers qui assurent le service des forts. Ce mouvement qui donnait une grande animation à Quélern ne prendra fin qu'en 1963. Le 15 août 1918, le président de la République Raymond Poincaré y débarque pour inspecter les défenses côtières du goulet. Entre les deux guerres, chaque dimanche ramenait à Quélern les participants aux piques niques organisés par les patronages ou les associations brestoises qui gagnaient les sous bois ou la plage de Trez-Rouz (Crozon). Pendant la décennie 1950-60, la cale de Quélern était le rendez-vous des pêcheurs à la ligne chaque soir de printemps et des Plougastellen venus vendre le produit de leur pêche et les premières fraises de l'année. Des Sénans ont également débarqué à la cale de Quélern pour fuir la misère de leur île. Ils venaient pêcher la coquille en rade de Brest en automne. En 1963, la cale de Quélern cesse de desservir Roscanvel, changeant ainsi le destin de cet ancien « quartier de Brest » qui retourne à son isolement. Aujourd'hui, la cale de Quélern accueille les pêcheurs plaisanciers.

Période(s) principale(s) : limite 19e siècle 20e siècle

Dates : 1901 (daté par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Aristide Vincent (promoteur, attribution par source)

### Description

Cette cale toutes eaux mesure 112 m de longueur pour 7 m de largeur dans la partie supérieure. Le chemin d'accès est très large pour permettre le débarquement des canons et le passage des fûts et affûts dans des chariots tirés par des chevaux. Le désengorgement des Ponts et Chaussées qui remirent la gestion de la cale à la commune de Roscanvel faillit sonner le

glas de l'ouvrage. Des travaux de sauvegarde furent néanmoins entrepris par la municipalité en 1998. Une perche signale le musoir de la cale.

## Éléments descriptifs

### Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

### Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **Entretien avec Marcel Burel [2007]**  
Entretien avec Marcel Burel en 2007.

### Bibliographie

- **Roscanvel dans la presqu'île de Crozon [1995]**  
BUREL, Marcel. **Roscanvel dans la presqu'île de Crozon**. Bannalec : Impr. Régionale, 1995.  
232 p
- **"Les petits ports et les usages du littoral en Bretagne au 19e siècle" [2006]**  
AMGHAR, Julien. **"Les petits ports et les usages du littoral en Bretagne au 19e siècle"**. Thèse d'Histoire : Université de Bretagne Sud, Lorient, 2006, 6 vol.  
p. 489-491 (thèse) et p. 199-200 (annexes Inventaire général vol. I)

### Périodiques

- **"Roscanvel. La cale de Quélern a cent ans" [2001]**  
BUREL, Marcel. **"Roscanvel. La cale de Quélern a cent ans"**. Crozon : Le Presqu'ilien, n° 92, Décembre 2001.  
p. 15-17
- BUREL, Marcel. **Parties, pardons, promenades et piques-niques**. Crozon : Avel Gornog, n° 13, 2005.  
p. 34

## Annexe 1

20082908491NUC : Archives départementales du Finistère, 2 Fl 238/14.

### *Données complémentaires*

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	ROS 32
THPA	Transit terre/mer
DREC	souvent cité

INGP	intérêt de mémoire
PING	La cale de Quélern est un haut lieu de l'histoire locale et plus largement de l'histoire maritime de la rade de Brest.
RECO	Dans l'attente d'une éventuelle réfection, veiller au maintien des pierres de taille apparentes et limiter les colmatages d'urgence à l'aide de ciment qui pourraient peu à peu créer une situation irréversible. Cette cale rappelle l'histoire maritime ancienne de Quélern et est reconnue comme un élément important du patrimoine maritime culturel de l'écart par la population interrogée sur la commune. Plus généralement, la rédaction d'une charte municipale de mise en valeur du patrimoine architectural de Roscanvel (qui serait intégrée dans le PLU) donnerait la cohérence et l'efficacité nécessaire à un projet d'ensemble destiné à donner vie à la variété des héritages maritimes de la commune. Le développement de croisières l'été autour de la presqu'île de Roscanvel pour découvrir son patrimoine naturel et militaire pourrait éventuellement être un moyen de redynamiser le site de Ber ar Grogn.

## Illustrations



Carte postale : Arrivée du vapeur  
Phot. Archives départementales  
du Finistère, Autr. Andrieu  
IVR53\_20082908491NUC



Vue générale de la cale de Quélern  
Phot. Françoise Péron  
IVR53\_20072908971NUCA



Cale de Quélern  
Phot. Françoise Péron  
IVR53\_20072908973NUCA



Partie distale de la cale de Quélern  
Phot. Françoise Péron  
IVR53\_20072908972NUCA



Cale de Quélern  
Phot. Lénaïg L'Aot  
IVR53\_20072908974NUCA

## **Dossiers liés**

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Espace portuaire et militaire de Quélern (Roscanvel) (IA29004210) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quélern, Kervian, Beg ar Grogn

Auteur(s) du dossier : Lénaïg L'Aot

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Carte postale : Arrivée du vapeur

IVR53\_20082908491NUC

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

Auteur du document reproduit : Andrieu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la cale de Quéléren

IVR53\_20072908971NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale de Quélern

IVR53\_20072908973NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie distale de la cale de Quéléren

IVR53\_20072908972NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale de Quélern

IVR53\_20072908974NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation