

Bretagne, Côtes-d'Armor
Lamballe-Armor
Planguenoual, Jospinet

Cale de Jospinet (Planguenoual fusionnée en Lamballe-Armor en 2019)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22001601

Date de l'enquête initiale : 2003

Date(s) de rédaction : 2003

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Planguenoual, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : cale

Appellation : Cale de Jospinet

Compléments de localisation

commune fusionnée après inventaire Commune inventoriée sous le nom de Planguenoual

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : . domaine public maritime

Historique

La cale de Jospinet est située à l'embouchure d'un vallon, interrompant la ligne des falaises, qui l'enserrent et la protègent. La cale de Jospinet a été construite en 1896 sur l'ancien lit d'un ruisseau, pour contrarier l'accès sauvage de la grève et faciliter le déchargement de la marne, des sables et du goémon d'épave pour les charrettes des cultivateurs. Elle a été prolongée en 1913, puis bétonnée plus tard pour le passage des tracteurs, avec des dalles de couverture. Cette cale est propriété du département ; elle se prolonge par le chemin départemental de grande communication n° 49, qui va de Jospinet à Mauron, classé le 13 septembre 1893.

Au Moyen Age, à l'emplacement de cette cale se trouvait une allée charretière qui menait par la grève jusqu'à Hillion et la côte de Langueux à Saint-Brieuc. Le "trépas" de Jospinet marquait un droit de passage : la chaussée Pinet. L'ancien chemin qui menait de l'anse de Jospinet au hameau de la Cotentin, en passant par le vallon et le ruisseau du Val est visible sur le cadastre de 1811. Aucun bâti n'existe cependant sur le cadastre de 1811 et sur celui de 1846. Juste après la Révolution (1795), le havre de Jospinet aura failli être le lieu de débarquement de gentilshommes émigrés de Jersey, emmenés par le chef chouan Bois Hardy de Lamballe, pour livrer armes et munitions, en vue d'une vaste opération de renversement de la République. Mais une erreur de navigation sera néfaste à ces contre-révolutionnaires, qui seront faits prisonniers sur la côte d' Erquy.

En 1960, les débuts de la mytiliculture ont développé l'usage de cette cale pour le transport des moules et des poteaux à bouchots, qui ont remplacé les raies ou filets à pieux des pêcheurs locaux. Une zone mytilicole a été aménagée sur les replats, au-dessus de la grève, avec la possibilité de pomper l'eau de mer à peu de distance (comme à Bon Abri en Hillion). Les mytiliculteurs des Charentes se sont installés les premiers sur cette côte du Penthièvre avant que les habitants de Planguenoual se convertissent à cette technique aquacole (Heurtel, Dubois).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 1ère moitié 20e siècle

Dates : 1896 (daté par source)

Description

Cette cale (qui n'a pas la fonction de quai) est longue de 80 mètres pour une largeur de 8 mètres et une hauteur maximum à sa base de 2 mètres. Sa forme longitudinale est légèrement convexe au 1er tiers pour ensuite se prolonger de façon

plus rectiligne. Sa pente est douce sur toute la longueur (5%). Ses murs ne sont pas verticaux mais légèrement évasés et présentent un enflement au milieu, pour mieux casser la vague, en particulier à son commencement. La cale est recouverte d'un enrobé et d'un vaigrage en béton. Les matériaux de gros oeuvre de la cale en granite de l'Île Grande sont jointoyés avec du ciment et du sable de mer. Des enrochements de façade ont été mis en place récemment au sud-ouest de la cale.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : grès ; granite ; ciment

Dimensions

Mesures : l : 8 000 ; la : 800

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Bibliographie

- **La mer et la révolution dans les Côtes-du-Nord.**
SALLIER DUPIN (DE), Guy. **La mer et la révolution dans les Côtes-du-Nord.** Saint-Brieuc : Les Presses Bretonnes, 1992.
p. 243, 244 , 245

Annexe 1

Sources iconographiques

20032203248NUCB : Collection particulière

20032203382NUCB : Mairie de Planguenoual

20032203249NUCB : Collection particulière

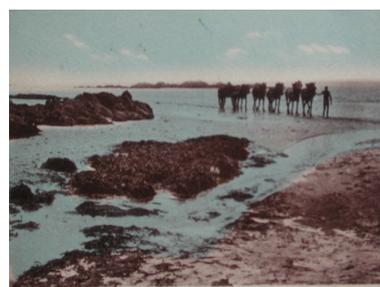
Illustrations



Chemin de Jospinet à la Cotentin :
ruisseau du Val (cadastre de 1811)
Repro. Guy Prigent, Autr. Dézé
IVR53_20032203382NUCB



La cale de Jospinet au
1er quart du 20e siècle
Repro. Guy Prigent
IVR53_20032203248NUCB



Transport de marne et d'amendements
marins dans les grèves de
Jospinet avec l'aide des chevaux
Repro. Guy Prigent
IVR53_20032203249NUCB



Vue générale de la cale de Jospinet



Phot. Guy Prigent
IVR53_20032203362NUCA



Vue générale de la cale
de Jospinet à marée basse
Repro. Guy Prigent
IVR53_20032203245NUCB

Environnement maritime de la cale
de Jospinet (rocher les Ermotiaux)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032203363NUCA



Vue de la partie convexe de la cale
et des enrochements de façade
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032203246NUCA

Vue générale de la cale
de Jospinet à marée haute
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032203253NUCA



Vue de détail des matériaux
de gros oeuvre de la cale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032203247NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Planguenoual (fusionnée en Lamballe-Armor en 2019) (IA22001546) Bretagne, Côtes-d'Armor, Planguenoual

Les voies ferrées, ponts, routes et quais sur la commune de Planguenoual (fusionnée en Lamballe-Armor en 2019) (IA22001550) Bretagne, Côtes-d'Armor, Planguenoual

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Chemin de Jospinet à la Cotentin : ruisseau du Val (cadastre de 1811)

Référence du document reproduit :

- Cadastre 1811, section A. Phototype : feuille cadastrale.
Ville de Planguenoual

IVR53_20032203382NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Dézé

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



A. W. - 2866. - LA COTENTIN, en Planguenoual. - La Grève de JOSPINET

La cale de Jospinet au 1er quart du 20e siècle

IVR53_20032203248NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Transport de marne et d'amendements marins dans les grèves de Jospinet avec l'aide des chevaux

IVR53_20032203249NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la cale de Jospinet

IVR53_20032203362NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



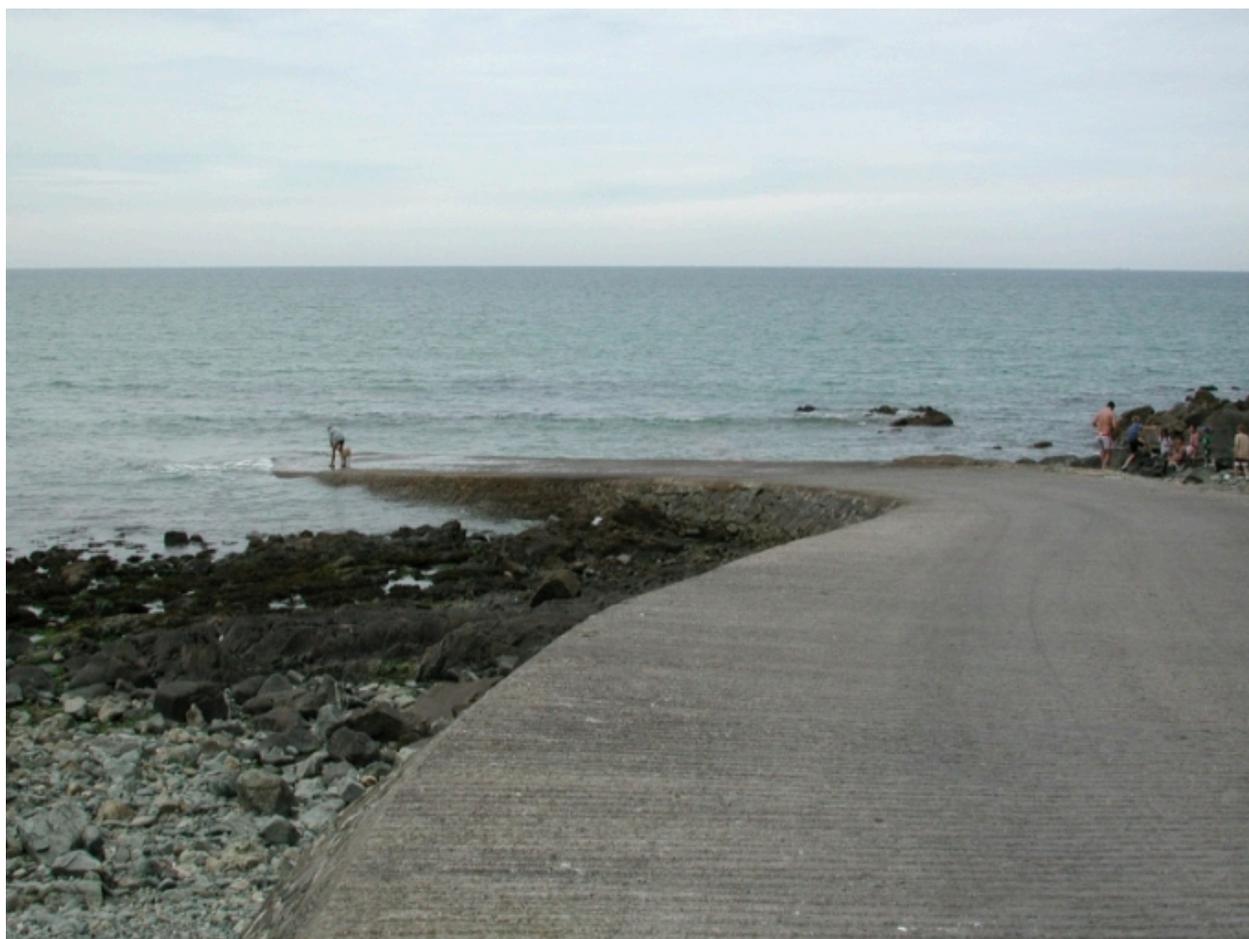
Environnement maritime de la cale de Jospinet (rocher les Ermotiaux)

IVR53_20032203363NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la cale de Jospinet à marée haute

IVR53_20032203253NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la cale de Jospinet à marée basse

IVR53_20032203245NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie convexe de la cale et des enrochements de façade

IVR53_20032203246NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail des matériaux de gros oeuvre de la cale

IVR53_20032203247NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation